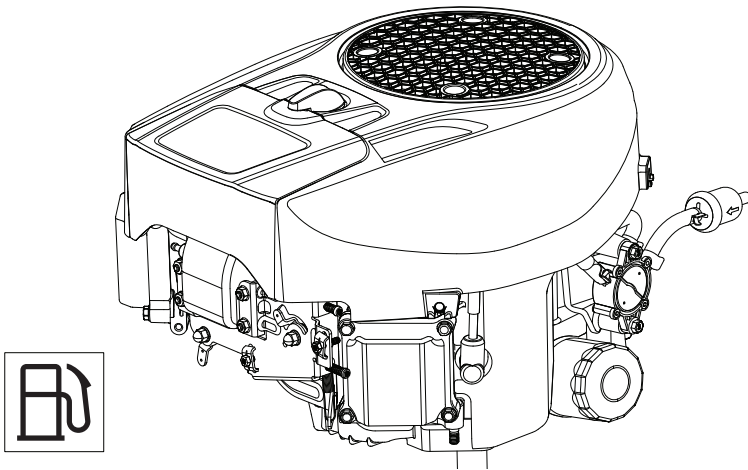
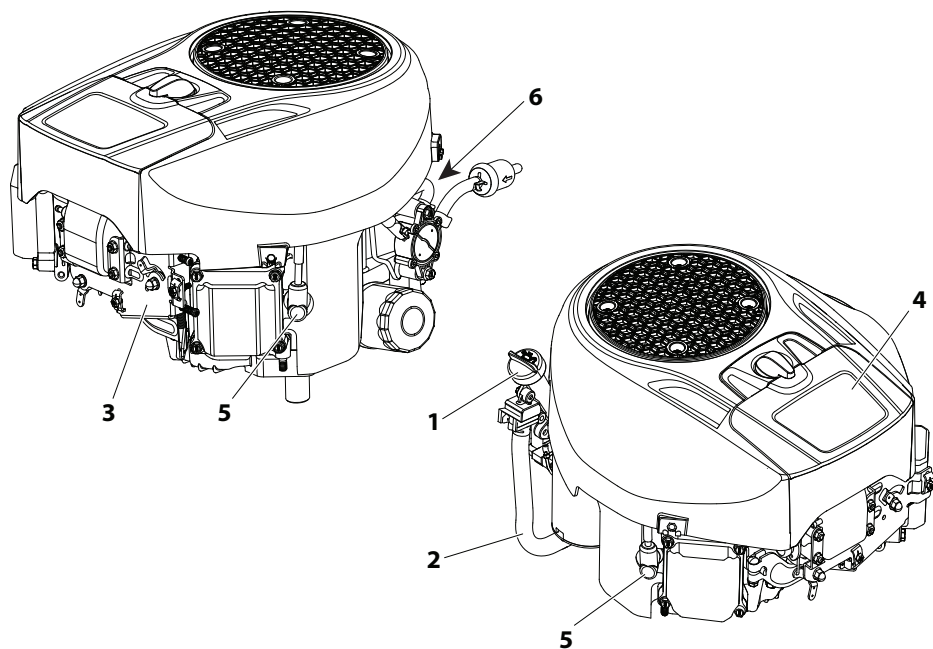


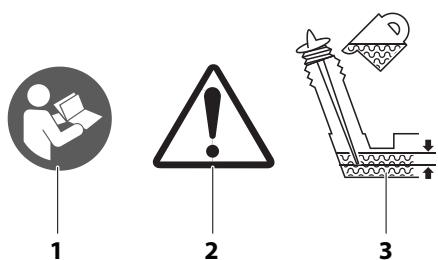
4-тактный двигатель K1900



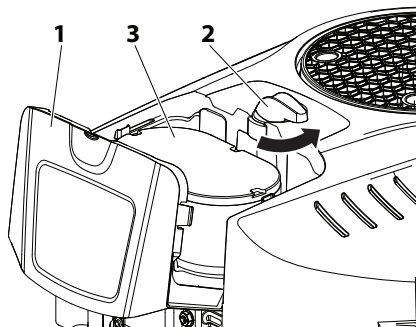
1



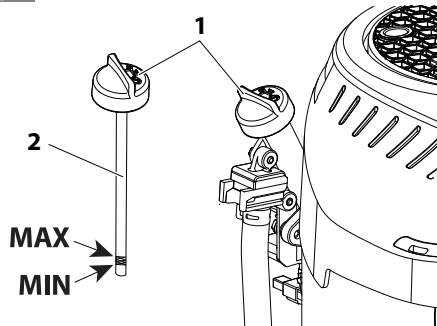
2



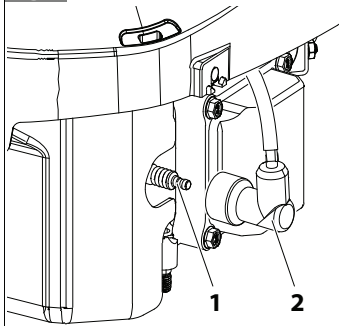
4

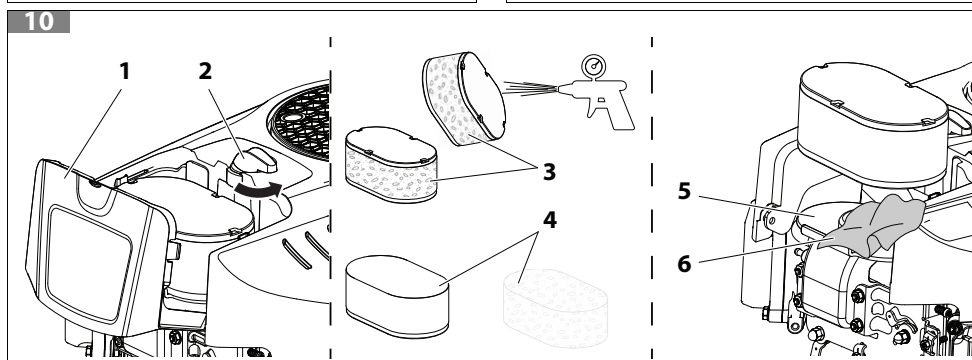
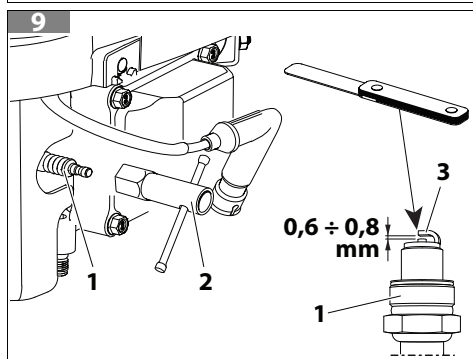
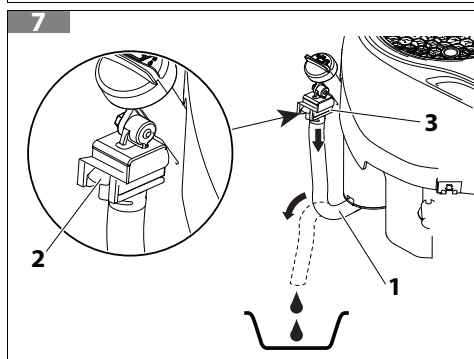
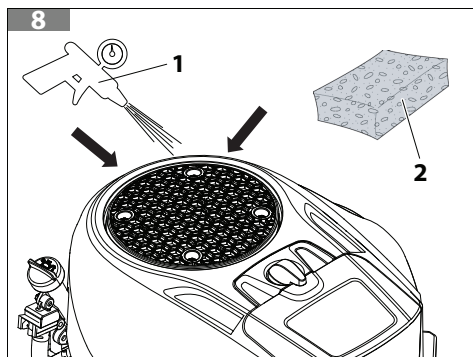
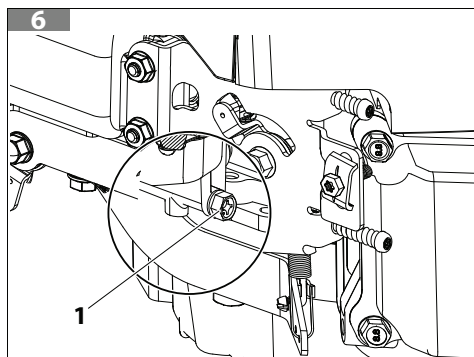


3



5





1 ВВЕДЕНИЕ	7
1.1 ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА	7
2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	8
2.1 ОБУЧЕНИЕ	8
2.2 РАБОЧАЯ ЗОНА	9
2.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ	9
2.4 СОКРАЩЕНИЕ ГАЗООБРАЗНЫХ ВЫБРОСОВ	10
2.5 СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)	10
3 ЗНАКОМСТВО С МАШИНОЙ	10
3.1 ОПИСАНИЕ МАШИНЫ И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	10
3.1.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	11
3.1.2 УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	11
3.2 ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	11
3.3 ПОЯСНЕНИЯ К СИМВОЛАМ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ	12
3.4 ОРГАНЫ И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ	12
3.4.1 РЫЧАГ АКСЕЛЕРАТОРА	12
3.4.2 УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ СНОКЕ	12
3.5 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	12
3.6 СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	13
4 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	13
4.1 ТОПЛИВО	13
4.1.1 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА	15
4.2 МОТОРНОЕ МАСЛО	15
4.2.1 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ	16
4.3 ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	16
4.4 ПРОВЕРКА КОЛПАЧКОВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	17
5 ЗАПУСК	17
5.1 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИЗ ХОЛОДНОГО СОСТОЯНИЯ	17
5.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО СОСТОЯНИЯ	17
6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ	17
6.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ	17
7 ОСТАНОВКА	17
7.1 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ	17
7.2 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ	18
8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
8.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ	18
8.2 СООТВЕТСТВИЕ ВЫБРОСОВ ГАЗОВ	18
8.3 ЧИСТКА	19
8.4 ЗАМЕНА МАСЛА	19
8.5 ОЧИСТКА ВОЗДУХОЗАБОРНОЙ РЕШЕТКИ	20
8.6 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	20
8.7 ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	20
8.8 ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
8.9 ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	21
9 ТРАНСПОРТИРОВКА	22
10 ПОСТАНОВКА НА ХРАНЕНИЕ	22
10.1 ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ	23
11 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	23
11.1 СЛОМ И УТИЛИЗАЦИЯ	23

12 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....24

13 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....25

14 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА27

1 ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за выбор продукции Etak.

Наша сеть дилерских и авторизованных сервисных центров находится в вашем полном распоряжении и готова удовлетворить любые ваши запросы.

ВНИМАНИЕ

Для правильного использования машины и для предотвращения несчастных случаев перед началом работы очень внимательно прочтите данное руководство.

ВНИМАНИЕ

Данное руководство должно сопровождать машину на протяжении всего срока ее службы.

ВНИМАНИЕ

РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ СЛУХА. При нормальных условиях эксплуатации пользователь этой машины подвергается ежедневному воздействию шума, уровень которого равен или превышает 85 дБ (А).

Здесь даются пояснения по работе различных узлов машины, а также указания по требуемым проверкам и техобслуживанию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Описания и иллюстрации, приведенные в данном руководстве, не считаются строго обязательными. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, не обновляя каждый раз данное руководство.

Приведенные изображения носят ознакомительный характер. На практике компоненты могут отличаться от изображенных. В случае сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1.1 ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА

Руководство делится на главы и параграфы. Каждый параграф является подуровнем соответствующей главы. Ссылки на главы или параграфы помечаются словами «глава» или «параграф», за которыми следует соответствующий номер. Например: «глава 2».

Кроме указаний по эксплуатации и техническому обслуживанию, данное руководство содержит информацию, требующую особого внимания. Такая информация отмечена символами, описанными ниже:

ВНИМАНИЕ

При наличии риска несчастного случая или травмы, включая смертельный исход, либо серьезного материального ущерба.

МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При наличии риска повреждения машины или ее отдельных компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предоставляет дополнительную информацию к указаниям предыдущих сообщений по правилам техники безопасности.

Изображения в данном руководстве по эксплуатации пронумерованы цифрами 1, 2, 3 и т. д. Компоненты, показанные на рисунках, отмечены буквами или цифрами, в зависимости от случая. Ссылка на компонент С на рисунке 2 обозначается надписью: "См. С, рис. 2" или просто "(С, Рис. 2)". Ссылка на компонент 2 на рисунке 1 обозначается надписью: "См. 2, рис. 1" или просто "(2, Рис. 1)".

2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 ОБУЧЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

Перед использованием машины внимательно ознакомьтесь с содержанием этого руководства, чтобы хорошо усвоить и соблюдать все правила техники безопасности, меры предосторожности и указания.

ВНИМАНИЕ

Ознакомьтесь с органами управления и правильным использованием машины. Научитесь быстро останавливать машину.

ВНИМАНИЕ

При правильном использовании машина является быстрым, удобным и эффективным рабочим инструментом. При неправильном использовании или без принятия надлежащих мер предосторожности она может представлять опасность. Для обеспечения комфортных и безопасных условий работы строго соблюдайте нижеприведенные правила техники безопасности.

- Эксплуатацию машины следует доверять исключительно взрослым операторам, которые в состоянии усвоить и соблюдать правила техники безопасности, меры предосторожности и указания, приведенные в настоящем руководстве. Эксплуатация машины детьми категорически запрещается.
- Запрещается использовать машину лицам, находящимся в состоянии физического утомления, болезненном или возбужденном состоянии либо под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств. Во время работы необходимо находиться в хорошем физическом состоянии и быть очень внимательным.
- Помните, что владелец или оператор несет ответственность за несчастные случаи или риски, которым подвергаются третьи лица или их имущество.

2.2 РАБОЧАЯ ЗОНА

- Не используйте машину во взрывоопасной атмосфере, при наличии легковоспламеняющихся веществ, газов или пыли. Электрический контакт или механическое трение могут вызвать искры, которые могут стать причиной пожара.
- Не эксплуатируйте двигатель в непроветриваемых помещениях, где могут скапливаться токсичные выхлопные газы (окись углерода). Запускайте машину в хорошо проветриваемом месте.
- Не позволяйте людям или животным оставаться в рабочей зоне. Дети должны находиться под присмотром другого взрослого.

2.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

- Перед запуском двигателя убедитесь, что все органы управления движущимися частями машины отключены.
- Перед выполнением технического обслуживания, чистки или проверки заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания (если в инструкции не указано иное).
- Не прикасайтесь к горячим частям двигателя. Опасность получения ожогов.
- Не используйте поврежденную, модифицированную, неверно собранную/отремонтированную машину. Не снимайте, не выводите из строя и не отключайте какие-либо защитные устройства. Немедленно заменяйте поврежденные, сломанные или неисправные предохранительные устройства.
- Не разрешается устанавливать на машину непредусмотренные изготовителем инструменты или принадлежности.
- Не изменяйте настройки двигателя. Если двигатель работает на высоких оборотах, риск получения травм возрастает.
- Не используйте пусковые жидкости или другие подобные продукты.
- Не наклоняйте машину вбок, так, чтобы топливо начало вытекать из крышки топливного бака двигателя.
- Не запускайте двигатель без свечи зажигания.
- Чтобы снизить риск возгорания, регулярно проверяйте машину на наличие утечек масла и/или топлива.
- Регулярное техническое обслуживание машины и правильное хранение обеспечивают ее исправное функционирование и безопасность.
- Если необходимо опорожнить топливный бак, выполняйте эту операцию на открытом воздухе при выключенном и холодном двигателе.



ВНИМАНИЕ

Замените неисправные или поврежденные компоненты, не пытайтесь их отремонтировать. Используйте только оригинальные запасные части: использование неоригинальных и/или неправильно установленных запасных частей может привести к несчастным случаям или травмам. В случае использования неоригинальных запасных частей Производитель снимает с себя всякую ответственность.

2.4 СОКРАЩЕНИЕ ГАЗООБРАЗНЫХ ВЫБРОСОВ

В процессе сгорания в двигателе образуются токсичные газы: окись углерода, углеводороды, оксиды азота и т. д. Эти субстанции токсичны или могут образовывать токсичные вещества в результате реакции с другими веществами, присутствующими в атмосфере, поэтому важной задачей является снижение их выработки во время работы двигателя. Машина, описанная в данном руководстве, оснащена системами снижения выбросов этих веществ.

2.5 СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)

Под средствами индивидуальной защиты (СИЗ) понимается любое оборудование, предназначенное для ношения оператором с целью защиты его от рисков для безопасности или здоровья во время работы, а также любое устройство или приспособление, предназначенное для этой цели. Использование СИЗ не исключает риск получения травм, но снижает последствия повреждений при несчастном случае.

Ниже приведен список средств индивидуальной защиты, которые необходимо использовать при работе с машиной:

- **Применяйте защиту от шума: например, наушники или беруши.**



ВНИМАНИЕ

Использование средств защиты органов слуха требует повышенного внимания и осторожности, так как восприятие акустических сигналов опасности (криков, сигналов тревоги и т. д.) ограничено. Соответствующие защитные средства снижают риск потери слуха.



ВНИМАНИЕ

Одежда должна быть подходящей и не мешать работе. Носите облегающую защитную одежду. Не используйте одежду, шарфы, галстуки или украшения, которые могут застрять в машине, зацепиться за заросли или другие предметы. Завяжите длинные волосы и уберите их.

ПРИМЕЧАНИЕ

По вопросу выбора надлежащей одежды проконсультируйтесь со своим дилером.

3 ЗНАКОМСТВО С МАШИНОЙ

3.1 ОПИСАНИЕ МАШИНЫ И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Эта машина оснащена двигателем внутреннего сгорания.

Производительность, исправность работы и срок службы машины зависят от внешних факторов и факторов, связанных с качеством используемых продуктов и обслуживания.

Ниже представлена некоторая дополнительная информация, позволяющая более правильно использовать машину.

Любое другое применение, отличное от указанного выше, может быть опасным и привести к травмам и материальному ущербу.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Производитель снимает с себя всякую ответственность в случае ненадлежащего использования машины. Ненадлежащее использование машины ведет к аннулированию гарантии.

3.1.1 Использование по назначению

Данная машина предназначена для непрофессионального использования.

3.1.2 Условия окружающей среды

На работу четырехтактного двигателя внутреннего сгорания влияют:

1. Температура:

- При низких температурах могут возникнуть трудности с пуском двигателя в холодном состоянии.
- При очень высоких температурах могут возникнуть трудности с запуском двигателя в горячем состоянии из-за испарения топлива, находящегося в камере карбюратора или в насосе.
- Необходимо использовать тип масла, подходящий для температур эксплуатации.

2. Высота над уровнем моря:

- Максимальная мощность двигателя внутреннего сгорания постепенно снижается с увеличением высоты над уровнем моря.
- Если вы используете машину на большой высоте, следует избегать трудоемких работ, чтобы снизить нагрузку на машину.

3.2 ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

На Рис. 1 показаны основные компоненты машины:

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Крышка маслозаливной горловины с масломерным щупом | 4. Крышка воздушного фильтра |
| 2. Удлинитель для слива масла | 5. Колпачок свечи зажигания |
| 3. Карбюратор | 6. Заводской номер двигателя. |

3.3 ПОЯСНЕНИЯ К СИМВОЛАМ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ

На Рис. 2 показаны символы и предупреждения в отношении безопасности, размещенные на машине:

1. Перед использованием этой машины внимательно прочтите руководство по эксплуатации и техобслуживанию.

2.  **ВНИМАНИЕ**

Глушители, оснащенные каталитическим нейтрализатором, сильно нагреваются во время работы и остаются горячими еще долгое время после выключения двигателя. Это происходит и тогда, когда двигатель работает на холостом ходу. Прикосновение к ним может привести к ожогам кожи. Помните об опасности возгорания!

3.  **ВНИМАНИЕ**

Заливайте масло до максимального уровня (MAX). Не превышайте максимальный уровень.

3.4 ОРГАНЫ И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ

3.4.1 Рычаг акселератора

Устройство регулирует число оборотов двигателя.

Регулятор акселератора, установленный на машине (обычно рычаг), соединен с двигателем тросом.

Обращайтесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию машины, чтобы идентифицировать орган управления акселератором и его соответствующие рабочие положения, как правило отмеченные нижеследующими символами.

FAST	Максимальная скорость; для использования во время работы.
SLOW	Режим холостого хода.

3.4.2 Устройство управления Choke

Обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию машины, чтобы идентифицировать устройство управления Choke (регулятор воздушной заслонки).

Этот регулятор определяет обогащение смеси и должен использоваться только в случае холодного запуска и только в течение необходимого времени.

3.5 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр предотвращает попадание мусора и пыли в двигатель. Поэтому эффективность фильтрации имеет важное значение для предотвращения накопления грязи, которая снижает производительность и срок службы двигателя.

- Содержите фильтр в чистоте и в идеальном рабочем состоянии (см. 8.6 *Обслуживание воздушного фильтра*).

- При необходимости замените фильтрующий элемент. Используйте оригинальные запасные части, поскольку несовместимые фильтры могут снизить эффективность и срок службы двигателя.
- Не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.

3.6 СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Существуют разные типы свечей зажигания для двигателей внутреннего сгорания.

- Используйте только свечи указанного типа, с правильным калильным числом.
- Проверьте чистоту и расстояние между электродами (см. главу 8.7 *Обслуживание свечей зажигания*).
- Обратите внимание на длину резьбы. Если резьба окажется длиннее предусмотренной, двигатель может быть безвозвратно поврежден.

4 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Перед использованием двигателя необходимо провести следующие проверки исправности его работы.

4.1 ТОПЛИВО



ВНИМАНИЕ

Бензин является чрезвычайно огнеопасным топливом. Будьте максимально осторожны при обращении с бензином или топливной смесью. Не курите и не подносите огонь или открытое пламя близко к топливу или машине. Проводите работы с топливом вне помещений, в местах, в которых отсутствуют искры и пламя.



ВНИМАНИЕ

Топливо и его испарения могут привести к серьезным травмам в случае вдыхания или попадания на кожу. Поэтому при работе с бензином будьте внимательны и убедитесь в достаточной вентиляции.



ВНИМАНИЕ

Помните об опасности отравления монооксидом углерода.

- **Для снижения риска возгорания и получения ожогов будьте осторожны при обращении с топливом. Оно является крайне огнеопасным.**
- Храните, смешивайте и транспортируйте топливо в чистых контейнерах, предназначенных для подобного использования.
- Установите машину на свободный участок, остановите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как приступить к заправке.
- Откручивайте пробку заливной горловины медленно для постепенного снятия давления и во избежание проливания топлива.
- Заправляйтесь с помощью воронки.

- После заправки плотно закрутите пробку заливной горловины. Вибрации могут привести к раскручиванию пробки и утечке топлива.
- Вытирайте пролившееся из бака топливо. Перед тем как запускать двигатель, переместите машину на расстояние 3 м от места заправки.
- Никогда и ни при каких обстоятельствах не пытайтесь сжечь пролившееся топливо.
- Не курите при обращении с топливом и во время работы машины.
- Храните топливо в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте.
- Никогда не выполняйте заправку машины в местах, где находятся воспламеняющиеся материалы, например, сухие листья, солома, бумага и т.д.
- Храните машину и топливо в местах, где пары топлива не могут войти в контакт с искрами или открытым огнем, водогрейными котлами для отопления, электродвигателями или выключателями, печами и т.п.
- Не снимайте пробку топливного бака при работающем двигателе.
- Не используйте топливо для чистки.
- Следите за тем, чтобы топливо не попало на вашу одежду. В случае попадания топлива на одежду, переоденьтесь. Помойте участки тела, на которые попало топливо, водой с мылом.
- Не выставляйте топливный бак непосредственному под прямые солнечные лучи.
- Храните топливо в недоступном для детей месте.

Рекомендуемое топливо

Неэтилированный бензин с октановым числом 90 или выше. Никогда не используйте старый или грязный бензин или смесь масла и бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- **Не используйте топливо с содержанием этанола выше 10%.**
- **Не добавляйте масло.**
- **Можно использовать стабилизатор топлива для защиты топливной системы от образования смолистых отложений.**
- **Используйте только топливо, указанное в главе 12 *Технические данные*.**



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Использование неразрешенного вида топлива приводит к повреждению двигателя. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием непредусмотренного топлива.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- **Приобретайте топливо только в том количестве, которое необходимо для потребления вашей машиной; оно не должно превышать величину, расходующую за один или два месяца.**
- **Храните бензин в герметичной емкости в сухом и прохладном месте.**

Алкилированный бензин

Можно использовать экологически чистое топливо, например, алкилированный бензин. Состав этих видов топлива оказывает меньшее воздействие на здоровье людей и окружающую среду. Какие-либо сообщения о негативных последствиях, связанных с использованием этих видов топлива, отсутствуют. Однако следует иметь в виду, что на рынке существуют различные типы алкилированного бензина, и невозможно предоставить конкретную информацию по каждой его разновидности.

4.1.1 Заправка топливного бака

Процедура заправки топливом описана в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины. В данном руководстве она только цитируется.

1. Медленно отвинтите пробку бака.
2. Вставьте воронку.
3. Залейте топливо и удалите воронку.
4. Плотнo закрутите крышку бака. Удалите все следы пролитого топлива.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Старайтесь не проливать топливо на пластиковые детали двигателя или машины, чтобы не повредить их. Немедленно удаляйте любые следы пролитого топлива. Гарантия не распространяется на повреждения пластиковых деталей, вызванные попаданием топлива.

4.2 МОТОРНОЕ МАСЛО



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Использование двигателя с недостаточным уровнем моторного масла может привести к его серьезному повреждению.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Использование масла без моющей присадки или масла, предназначенное для двухтактных двигателей, может привести к сокращению срока службы двигателя.

- Используйте масло хорошего качества. Выбирайте класс масла в зависимости от рабочей температуры.
- Используйте только детергентное масло качества не ниже SF-SG.
- Класс вязкости по SAE выбирайте согласно таблице технических данных.

- При использовании всесезонного масла в жаркую погоду, его уровень необходимо проверять чаще, так как расход масла будет более высоким.
- Не смешивайте масла разных марок и характеристик.
- Использование масла SAE 30 при температуре ниже +5 °C может привести к повреждению двигателя, поскольку смазки может быть недостаточно.

4.2.1 Проверка уровня масла в двигателе

1. Установите машину на ровную площадку и заглушите двигатель.
2. Очистите область вокруг заливной пробки.
3. Отвинтите пробку (1, Рис. 3) и выньте ее. Протрите конец масломерного щупа (2, Рис. 3) и вставляйте его до тех пор, пока пробка (1) не упрется в заливную горловину, как показано на рисунке, но не закручивайте ее.
4. Снова выньте пробку со щупом и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между минимальной отметкой «**MIN**» и максимальной отметкой «**MAX**».
5. При необходимости долейте масла того же типа до уровня «**MAX**». Не допускайте того, чтобы масло выливалось из заливного отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Производите заливку постепенно, добавляя масло понемногу и каждый раз проверяя достигнутый уровень.

6. Закрутите пробку (1, Рис. 3) до упора и вытрите все следы пролитого масла.

Не заливайте выше отметки «**MAX**». Излишний уровень масла может вызвать:

- чрезмерный дым из выхлопной трубы
- трудности с запуском, вызванные загрязнением свечи зажигания или воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип рекомендуемого масла указан в главе 12 *Технические данные*. Следуйте указанным инструкциям.

4.3 ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Максимальная эффективность воздушного фильтра необходима для правильной работы двигателя. Не запускайте двигатель без фильтрующего элемента или с поврежденным фильтрующим элементом.

1. Очистите область вокруг крышки фильтра (1, Рис. 4).
2. Откройте крышку (1, Рис. 4), повернув ручку (2, Рис. 4).
3. Проверьте состояние фильтрующего элемента (3, Рис. 4): он должен быть неповрежденным, чистым и в рабочем состоянии. В противном случае проведите техническое обслуживание или замену (см. 8.6 *Обслуживание воздушного фильтра*).
4. Закройте крышку, повернув ручку (1, Рис. 4).

4.4 ПРОВЕРКА КОЛПАЧКОВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Надежно соедините колпачки (1, Рис. 5) со свечами зажигания (2, Рис. 5). Убедитесь, что колпачки и клеммы свечей зажигания очищены от грязи.

5 ЗАПУСК

5.1 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИЗ ХОЛОДНОГО СОСТОЯНИЯ

Двигатель должен запускаться в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию машины. Убедитесь в отключении всех устройств (если они предусмотрены), способных вызывать перемещение (или работу) машины или останавливать двигатель.

1. Откройте топливный кран на машине.
2. Включите регулятор воздушной заслонки Choke.
3. Приведите рычаг акселератора в положение **FAST**.
4. Задействуйте ключ зажигания, как указано в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.
5. Через несколько секунд отключите регулятор воздушной заслонки.

5.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО СОСТОЯНИЯ

1. Приведите рычаг акселератора в положение **FAST**.
2. Задействуйте ключ зажигания, как указано в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Для оптимизации производительности и эксплуатационных характеристик необходимо использовать двигатель на максимальных оборотах, переводя рычаг акселератора в положение **FAST**.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не работайте на склонах под уклоном более 20°, чтобы не нарушить правильную работу двигателя.

7 ОСТАНОВКА

7.1 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Приведите рычаг акселератора в положение **SLOW**.
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу без нагрузки не менее 15-20 секунд.
3. Задействуйте ключ зажигания, как указано в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

7.2 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведите рычаг акселератора в положение **SLOW**.
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу без нагрузки не менее 15-20 секунд.
3. Остановите двигатель, как указано в руководстве по эксплуатации машины.
4. Подождите, пока двигатель остынет, а затем отсоедините колпачки свечей зажигания (1, Рис. 5) и выньте ключ зажигания (если имеется).
5. Очистите двигатель от мусора, особенно в области глушителя, чтобы снизить риск возгорания.

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ



ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ по техобслуживанию всегда используйте подходящую одежду, защитные перчатки и очки.
- Не проводите техобслуживание при горячем двигателе. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Выполняйте техническое обслуживание при выключенном двигателе и отсоединенной свече.

- Периодичность и тип работ приведены в главе 8.9 ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.
- Для обеспечения постоянной и исправной работы машины помните, что любая замена компонентов должна производиться исключительно на **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ**. Производитель снимает с себя всякую ответственность в случае ущерба или травм, вызванных использованием неоригинальных запасных частей или принадлежностей.
- Оригинальные запасные части поставляются авторизованными автомастерскими и дилерами.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Все операции по техническому обслуживанию и регулировке, не приведенные в данном руководстве, должны выполняться в авторизованном дилерском или сервисном центре.

8.2 СООТВЕТСТВИЕ ВЫБРОСОВ ГАЗОВ

Данный двигатель, включая систему контроля выбросов, должен управляться, использоваться и проходить техобслуживание в соответствии с указаниями, приведенными в руководстве пользователя, для того, чтобы содержание его выбросов оставалось в пределах, установленных требованиями законодательства, применимыми к внедорожным самоходным машинам.

Не допускается преднамеренное внесение каких-либо изменений в конструкцию системы контроля выбросов или ее ненадлежащее использование.

Неверные функционирование, а также ошибочное использование или техобслуживание двигателя или машины могут привести к неисправностям в системе контроля выбросов, в том числе к таким, при которых перестанут соблюдаться применимые требования

законодательства; в этом случае следует немедленно предпринять действия для устранения неисправностей системы и восстановления соблюдения применимых требований.

Примерами, но не всеобъемлющими, неверного функционирования и ошибочного использования или техобслуживания являются:

- Принудительное изменение работы устройств дозирования топлива или вывод их из строя.
- Использование топлива и/или моторного масла с характеристиками, несоответствующими приведенным в главе 4.1 **ТОПЛИВО**.
- Использование неоригинальных запчастей, например, свеч зажигания и т.д.
- Невыполнение или ненадлежащее выполнение техобслуживания системы удаления выхлопных газов, включая неверные интервалы техобслуживания глушителя, свечи, воздушного фильтра и т.д.



ВНИМАНИЕ

Внесение несанкционированных изменений в конструкцию данного двигателя делает недействительной сертификацию ЕС в отношении выбросов.

Данные по уровню CO₂ для этого двигателя можно найти на веб-сайте Emax (www.myemax.com) в разделе "Mip Outdoor Power Equipment".

8.3 ЧИСТКА

- Не очищайте двигатель снаружи с помощью водяных струй или гидромониторов.
- Рекомендуется использовать пистолет со сжатым воздухом (максимум 6 бар), чтобы предотвратить попадание мусора и пыли во внутренние части двигателя.

8.4 ЗАМЕНА МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип рекомендуемого масла указан в главе 12 *Технические данные*. Следуйте указанным инструкциям.



ВНИМАНИЕ

Сливайте масло при горячем двигателе. Не прикасайтесь к горячим частям двигателя или слитому маслу.

Замените масло, следуя нижеуказанной процедуре, если иное не указано в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

1. Установите машину на ровную поверхность и заглушите двигатель.
2. Поставьте емкость достаточной вместимости под трубку (1, Рис. 7).
3. Нажмите на шплинт (2, Рис. 7).
4. Отсоедините трубку (1, Рис. 7) от опоры и нагните ее вниз.
5. Слейте масло в подготовленную емкость.
6. Снова прикрепите трубку (1, Рис. 7) к опоре (3, Рис. 7).

7. Долейте масла до нужного уровня.
8. Очистите возможные подтеки масла.

8.5 ОЧИСТКА ВОЗДУХОЗАБОРНОЙ РЕШЕТКИ

Никогда не чистите воздухозаборную решетку при горячем двигателе, а только при холодном.

- Очистите решетку струей сжатого воздуха (1, Рис. 8), удаляя с нее весь мусор и грязь, могущие стать причиной возгорания.
- Убедитесь, что воздухозаборные отверстия не засорены (1, Рис. 8).
- Очистите пластиковые детали губкой (2, Рис. 8), смоченной в воде с добавлением моющего средства.

8.6 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

1. Очистите область вокруг крышки фильтра (1, Рис. 10).
2. Откройте крышку (1, Рис. 10), повернув ручку (2, Рис. 10).
3. Снимите фильтрующий элемент (3, 4, Рис. 10).
4. Извлеките губчатый фильтр предварительной очистки (4, Рис. 10) из картриджа (3, Рис. 10).
5. Постучите картриджем (3, Рис. 10) по твердой поверхности. Продуйте картридж сжатым воздухом изнутри, чтобы удалить из него пыль и грязь.
6. Промойте губчатый фильтр предварительной очистки (4, Рис. 10) водой с моющим средством. Оставьте сохнуть на воздухе.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- **Не используйте воду, топливо, моющие средства или другие растворители для очистки картриджа (3, Рис. 10).**
- **НЕ смазывайте маслом губчатый фильтр предварительной очистки (4, Рис. 10).**

7. Очистите внутреннюю часть корпуса фильтра (5, Рис. 10) от грязи и пыли, обязательно закрыв воздухозаборный канал чистой ветошью (6, Рис. 10), чтобы предотвратить попадание грязи и пыли в двигатель во время чистки.
8. Удалите ветошь (6, Рис. 10), поставьте фильтрующий элемент (3, 4, Рис. 10) на место и установите крышку (1, Рис. 10).

8.7 ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

1. Выкрутите свечи зажигания (1, Рис. 9) с помощью торцевого ключа (2, Рис. 9).
2. Очистите электроды (3, Рис. 9) проволочной щеткой, стараясь удалить нагар.
3. Проверьте правильность расстояния между электродами (0,6-0,8 мм) с помощью толщиномера (4, Рис. 9).

4. Установите свечи зажигания (1, Рис. 9) и закрутите их до упора с помощью торцевого ключа (2, Рис. 9).

Замените свечи зажигания, если электроды сгорели, треснули или сломались.

 ВНИМАНИЕ

Пожарная опасность. Никогда не проверяйте систему зажигания, если свеча зажигания не вкручена в гнездо.

 МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Используйте только свечи указанного типа (см. 12 *Технические данные*).

8.8 ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

 ВНИМАНИЕ

- Все операции по техническому обслуживанию, не приведенные в данном руководстве, должны выполняться в авторизованном сервисном центре. Для обеспечения постоянной и исправной работы машины помните, что любая замена компонентов должна производиться исключительно на **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ**.
- Любые несанкционированные модификации и (или) использование неоригинальных запасных частей могут привести к серьезным или смертельным травмам оператора или третьих лиц и немедленному аннулированию гарантии.

8.9 ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

 МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Владелец несет ответственность за выполнение операций по техническому обслуживанию, указанных в нижеприведенной таблице.

 МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В случае очень тяжелых условий работы или наличия мусора в воздухе проводите очистку чаще, чем указано.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если почва, на которой работает машина, очень пыльная, заменяйте и очищайте фильтры чаще, чем указано.

Операция	Через первые 5 часов	Каждые 5 часов	Каждые 50 часов или в конце сезона	Каждые 100 часов
Проверка уровня масла (см. 4.2.1 Проверка уровня масла в двигателе) ⁽¹⁾		X		
Замена масла (см. 8.4 Замена масла)	X			X
Очистка воздухозаборной решетки двигателя (см. 8.5 Очистка воздухозаборной решетки)		X		
Проверка и очистка воздушного фильтра (см. 8.6 Обслуживание воздушного фильтра) ⁽²⁾		X		
Замена воздушного фильтра				
Проверка свечи зажигания (см. 8.7 Обслуживание свечей зажигания)			X	
Замена свечи зажигания (см. 8.7 Обслуживание свечей зажигания)				X
Проверьте топливный фильтр ⁽³⁾				X

(1) Заменяйте масло каждые 25 часов, если двигатель работает с полной нагрузкой или при высоких температурах.

(2) Очищайте воздушный фильтр чаще, если машина работает в запыленной среде.

(3) Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

9 ТРАНСПОРТИРОВКА

- Остановите двигатель и подождите, пока он остынет.



ВНИМАНИЕ

При транспортировке машины на автотранспортном средстве убедитесь, что она правильно и надежно закреплена при помощи ремней. Машину следует транспортировать в горизонтальном положении, убедившись, что при этом не нарушаются прочие правила транспортировки соответствующего оборудования.

10 ПОСТАНОВКА НА ХРАНЕНИЕ

- Храните машину (и двигатель) в сухом, защищенном от непогоды и достаточно вентилируемом месте.
- Опорожните топливный бак, если машина хранится в закрытом месте, где пары топлива могут войти в контакт с открытым пламенем, искрами или источниками тепла.
- Дайте машине остыть, прежде чем ставить ее в помещение.

- Храните машину в недоступном для детей месте.

10.1 ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если машине предстоит долгий простой (30 дней и более, например, по окончании сезона), необходимо соблюдать следующие предписания, чтобы сохранить двигатель в хорошем состоянии и облегчить повторный ввод в эксплуатацию в будущем.

- Опорожните топливный бак, открутив крышку (1, Рис. 6) камеры карбюратора и собрав все топливо в емкость, официально одобренную для этого использования. Оставление топлива в баке приводит к образованию внутренних отложений. Когда бак будет полностью пуст, обязательно закрутите крышку (1, Рис. 6) обратно, затянув ее до упора.
- Снимите свечи зажигания и залейте примерно 30 мл чистого моторного масла в отверстие для свечей зажигания, затем закройте отверстие ветошью и на короткое время включите стартер, чтобы двигатель совершил несколько оборотов, чтобы распределить масло по внутренней поверхности цилиндра. После этого установите на место свечи зажигания, но не подсоединяйте колпачки кабелей.

11 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Защита окружающей среды должна быть важным и приоритетным аспектом использования машины, для улучшения общества и среды, в которой мы живем.

- Не нарушайте покой окружающих.
- Неукоснительно соблюдайте местные правила утилизации упаковки, масел, бензина, аккумуляторов, фильтров, изношенных деталей и любых элементов, оказывающих ярко выраженное негативное воздействие на окружающую среду. Эти отходы не должны выбрасываться в мусор, а должны быть разделены и доставлены в соответствующие центры сбора, которые обеспечат вторичную переработку материалов.

11.1 СЛОМ И УТИЛИЗАЦИЯ

При выводе машины из эксплуатации, не выбрасывайте ее в окружающую среду, а сдайте в центр по сбору отходов.

Значительную часть материалов, из которых изготовлена машина, можно переработать; все металлические части (из стали, алюминия, латуни) можно сдать в обычный пункт приема металлолома. Для получения дополнительной информации обращайтесь в местную службу по сбору отходов. При утилизации отходов, полученных при выводе машины из эксплуатации, необходимо бережно относиться к охране окружающей среды, избегая загрязнения почвы, воздуха и воды.

В любом случае необходимо соблюдать действующее местное законодательство.

12 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Описание	Ед. изм.	К 1900 4-тактный двигатель	
ТОПЛИВО	Тип	Неэтилированный бензин с октановым числом 90	
Моторное масло	Рабочая температура и тип масла	5 °C ÷ 35 °C	SAE 30
		-15 °C ÷ 5 °C	5W-30 10W-30
		-25 °C ÷ 35 °C	5W-30 синтетическое 10W-30 синтетическое
Емкость картера	ℓ	1,7	
Свеча зажигания	Тип	RN9YC	
Расстояние между электродами	мм	0,6 - 0,8	
CO ₂ Значение CO ₂ получено на основе измерений, произведенных в ходе фиксированного цикла испытаний в лабораторных условиях на типовом (исходном) двигателе данного семейства/типа двигателей. Значение не подразумевает какой-либо явной или неявной гарантии или характеристики данного двигателя.	г/кВтч	850	

13 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ВНИМАНИЕ

- Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу зажигания перед выполнением всех корректирующих действий, рекомендованных в нижеследующей таблице, за исключением случаев, когда четко заявлено о необходимости проведения операции на работающей машине.
- Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь выполнить ремонтные работы, если у вас нет необходимых средств или знаний. Любое выполненное вмешательство автоматически влечет за собой утрату гарантии и снятие любой ответственности с производителя. Если проблемы остаются после применения предложенных мер, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	РЕШЕНИЕ
Мотор не запускается или запускается с трудом.	Отсутствие топлива.	Проверьте и выполните заправку (см. 4.1.1 <i>Заправка топливного бака</i>).
	Старое топливо или отложения в баке	Опорожните бак и залейте свежее топливо.
	Процедура запуска выполнена неправильно.	Запустите двигатель, следуя правильной процедуре, см. 5.1 <i>Запуск двигателя из холодного состояния</i> и 5.2 <i>Запуск двигателя из горячего состояния</i> .
	Свечи зажигания подключены неправильно.	Проверьте правильность установки колпачков свечей зажигания (см. 4.4 <i>Проверка колпачков свечей зажигания</i>).
	Мокрые свечи зажигания, загрязненные электроды свечей зажигания или недостаточное расстояние между ними.	Выполните проверку (см. 8.7 <i>Обслуживание свечей зажигания</i>).
	Засорен воздушный фильтр.	Прочистите фильтр: соответствующие указания см. в главе 8.6 <i>Обслуживание воздушного фильтра</i> .
	Масло в зависимости от сезона или рабочей температуры.	Замените масло, см. 8.4 <i>Замена масла</i> . Тип рекомендуемого масла указан в главе 12 <i>Технические данные</i> .
	Топливо в карбюраторе испарилось (паровая пробка) из-за высокой температуры.	Подождите несколько минут и снова попробуйте выполнить запуск (см. 5.2 <i>Запуск двигателя из горячего состояния</i>).
	Карбюратор подлежит регулировке.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Проблемы с запуском, не связанные с причинами, указанными в таблице.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неравномерно.	Грязные электроды свечей зажигания или недостаточное расстояние между ними.	Выполните проверку (см. 8.7 <i>Обслуживание свечей зажигания</i>).
	Свечи зажигания подключены неправильно.	Проверьте правильность установки колпачков свечей зажигания (см. 4.4 <i>Проверка колпачков свечей зажигания</i>).
	Засорен воздушный фильтр.	Прочистите фильтр: соответствующие указания см. в главе 8.6 <i>Обслуживание воздушного фильтра</i> .
	Карбюратор подлежит регулировке.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Проблемы с запуском, не связанные с причинами, указанными в таблице.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Двигатель теряет мощность во время работы.	Засорен воздушный фильтр.	Прочистите фильтр: соответствующие указания см. в главе 8.6 <i>Обслуживание воздушного фильтра</i> .
	Карбюратор подлежит регулировке.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

14 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Основной Гарантийный срок на технику устанавливается настоящим талоном в цифровом значении, в зависимости от области применения приобретаемой техники (область применения указана в нижеприведенной графе «Область применения техники»), за следующим исключением:

На редукторы трансмиссий Cairman устанавливается гарантия 5 лет. На четырехтактные двигатели (за исключением двигателей Cairman) устанавливается гарантия 24 месяца, если изготовителем не установлен иной срок гарантии в технической документации на двигатели. На Технику для Профессионального использования, сдаваемую владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

Аккумуляторные батареи и зарядные устройства. Если иной гарантийный срок не установлен изготовителем в технической документации на аккумуляторные батареи и зарядные устройства, гарантия на аккумуляторные батареи и зарядные устройства составляет 12 месяцев с даты продажи. Срок службы аккумуляторных батарей и зарядных устройств составляет 66 месяцев с даты продажи, при условии подзарядки аккумуляторных батарей в порядке и с периодичностью, установленными в инструкции по эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИКИ

Непрофессиональное использование – это техника, предназначенная для ее использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Профессиональное использование – это техника, предназначенная для ее использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для ее использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иными подобными использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под цели, цели, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организатора или индивидуального предпринимателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ

Дополнительная гарантия – это дополнительное обязательство продавца в отношении производственных дефектов Техники для непрофессионального использования, обнаруженных по истечении основного гарантийного срока, установленного настоящим Электронным гарантийным талоном. Срок дополнительной гарантии исчисляется с даты окончания основного гарантийного срока, установленного настоящим талоном.

Дополнительная гарантия устанавливается:
на технику Cairman, Oleo-Mac, Pubert, Marquayna, Gianni Ferrari, Shibauna, MasterYard – 2 года, на остальную технику – 1 год. Дополнительная гарантия также распространяется на профессиональную технику, используемую физическими лицами для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Дополнительная гарантия вступает в силу исключительно при соблюдении совокупности условий: (1) выполнении владельцем всех требований и рекомендаций инструкции (руководства) по эксплуатации Техники; (2) осуществления владельцем планового технического обслуживания Техники в авторизованных сервисных центрах не менее 1-го раза в течение каждых 12 месяцев основного гарантийного срока, а в отношении бензопил Cairman, плановое техническое обслуживание в течение основного гарантийного срока, должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Подтверждением проведения технического обслуживания является информация о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru

в личном кабинете владельца Техники или документ, выданный авторизованным сервисным центром, подтверждающий проведение технического обслуживания. При не выполнении указанных условий считается, что дополнительная гарантия не установлена. В любом случае, дополнительная гарантия не установлена в отношении деталей, комплекующих, расходных материалов, дефектов и случаев, в отношении которых не установлен основной гарантийный срок в соответствии с условиями настоящего талона.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия относится только к производственным дефектам. Гарантийный срок и срок службы начинается с даты продажи Техники первому розничному покупателю или первому коммерческому пользователю. Под датой продажи Техники понимается дата оформления продавцом настоящего Электронного гарантийного талона (дата оформления гарантии). Если дата продажи установить невозможно или дата фактической продажи не соответствует дате оформления гарантии, указанной в настоящем талоне, гарантийный срок и срок службы исчисляются с даты изготовления Техники.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техника требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (далее также – ТО) Техники производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. Плановое ТО Техники должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев, а в отношении бензопил Cairman, плановое ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Проведение ТО подтверждается информацией о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете владельца Техники или документом, выданным авторизованным сервисным центром, подтверждающим проведение ТО. В случае невыполнения или некачественного выполнения или несвоевременного выполнения любого ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Техники, владелец Техники полностью теряет право на гарантию узлов и агрегатов, которые вышли из строя.

ТО Техники (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, импортера) и оплачивается по расценкам авторизованного сервисного центра.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ ТОВАРАХ

Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультураторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-963), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, косилки, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малгабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНОВЛЕН НА:

1. Технику и детали техники, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
2. Ремонтные работы, а также на неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - Транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования;
 - Использования не оригинальных запасных частей и материалов;
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в инструкции по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - Заведения или поломки деталей вследствие работы

с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;

- Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливopроводов или иных неисправностей, вызванных использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензин, дизельного топлива и т.д.);
- Неквалифицированных ремонта или регулировки (в т.ч. самостоятельных) присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и прочих частей и оборудования;

- Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи) или неправильной сборки, нерегулярным уходом, нарушением условий эксплуатации;
- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировкой травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования;
- Внешних механических, термических, аварийных, кислородных воздействий на Технику, а также ненормированных нагрузок;
- Использование Техники не по назначению, неправильного использования, в том числе, использование Техники для Непрофессионального использования с нарушением области ее применения;
- 3. Комплектующие и составные части Техники, аксессуары, карбюраторы;
- 4. Все пластиковые/ластмассовые детали, уплотнения из резины, навесное оборудование и прицепное оборудование (не имеющие отдельных серийных номеров);
- 5. На Технику, в отношении которой при продаже не предоставлена гарантия (не оформлен Электронный гарантийный талон);
- 6. Детали, узлы, агрегаты подверженные естественному износу (цилиндропоршневая группа, свечи зажигания, накаливания, мембраны карбюраторов, топливных насосов, крыльчатки мотопыл, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжники, элементы трансмиссии (кроме Cairman) и ходовой части, шланги, тросы, шкивы и культиваторные фрезы, детали механизма сцепления, детали тормозной системы, рулевые наконечники и другие шарнирные соединения, прокладки и уплотнения, салынки и пр.);
- 7. Любой нормальный износ или ухудшение качеств, например, скользящих или вращающихся деталей, произошедшие при нормальных условиях эксплуатации, в том числе, но не исключительно, нормальный износ поршней, поршневых колец, цилиндров, поршневых пальцев, сёдел клапанов, стержней и подшипников;
- 8. Нормальные явления, такие как шум, вибрация или просачивание масла, которые рассматриваются изготовителем, как не влияющие на качество, функциональность и производительность Техники;

9. Потуснение окрашенных поверхностей, порча металлизированных поверхностей, порча резины и пластмассы и уваривание с течением времени. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность Техники. Производственный дефект определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра. При оформлении настоящего Электронного гарантийного талона, покупателю направляется ссылка для верификации Личным кабинетом покупателя на сайте www.client.unisaw.ru. Настоящий Электронный гарантийный талон, оформленный на приобретенную Технику, доступен владельцу Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете, с возможностью распечатки. Настоящий Электронный гарантийный талон автоматически направляется покупателю на адрес электронной почты, если покупатель предоставил продавцу такой адрес для оформления настоящего талона. Использование приобретаемой Техники ее владельцем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков Техники (ст. 438 ГК РФ). Информация об авторизованных сервисных центрах на территории России, доступна на сайте www.client.unisaw.ru

