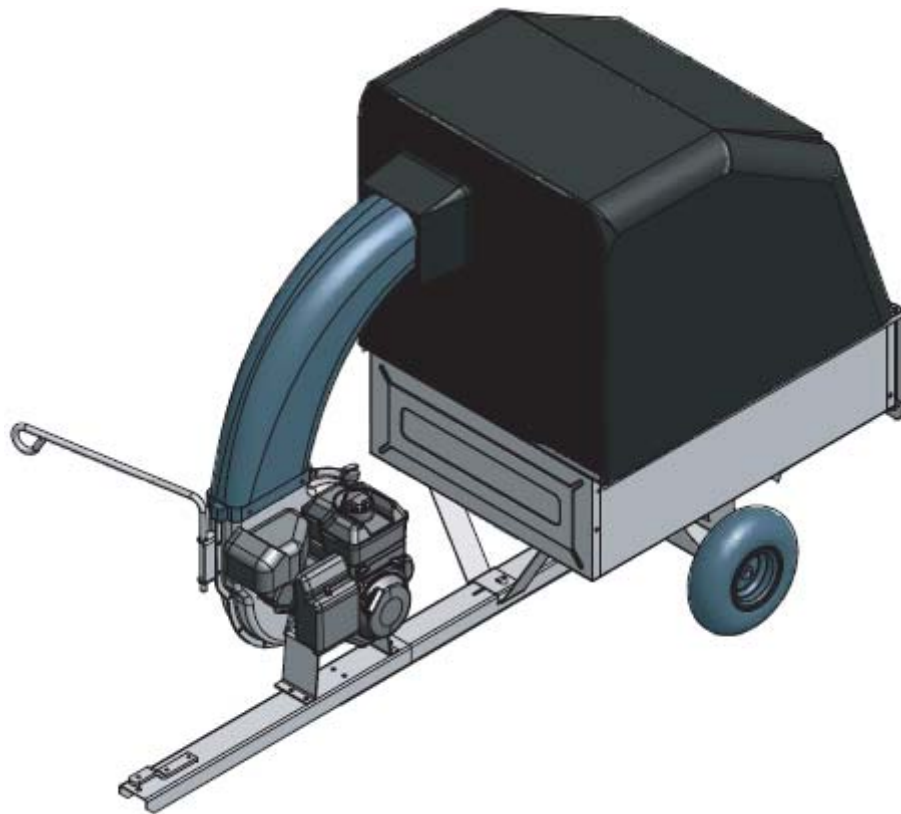


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЫЛЕСОСА С МУСОРОСБОРНИКОМ

МОДЕЛЬ 45-04071



- БЕЗОПАСНОСТЬ
- СБОРКА
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Будьте внимательны. Неправильная эксплуатация техники может привести к травмам.

Перед сборкой и началом работы прочитайте эту брошюру. Несоблюдение инструкции может привести к травме. Не выбрасывайте брошюру.

- Детям до 16-ти лет запрещено работать на данном оборудовании. Дети старше указанного возраста допускаются к эксплуатации только под присмотром родителей.
- Необходимо проинструктировать каждого, кто собирается работать с этим устройством.
- Запрещается сажать кого-либо на пылесос или на буксировщик во время эксплуатации.
- Не подпускайте никого к работающему устройству, особенно детей и животных.
- Перед запуском двигателя проверьте уровень топлива. Запрещается заправлять топливный бак в помещении, при работающем и нагретом двигателе. Перед запуском удалите потеки топлива.
- Не дотрагивайтесь до нагретого двигателя и глушителя. Во избежание пожара содержите устройство в чистоте.
- Запрещается хранение пылесоса с топливом в баке.
- Не изменяйте настройки регулятора двигателя.
- Не запускайте двигатель со снятым воздушным фильтром или кожухом.
- Будьте осторожны! Во впускном и выходном отверстиях установлены вращающиеся лезвия.
- Перед чисткой, ремонтом или проверкой убедитесь, что все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания во избежание случайного запуска. Установите рукоятку дроссельной заслонки в положение «стоп».
- В случае блокировки устройства в результате попадания инородных частиц выключите двигатель, дождитесь полной остановки вращения лопастей и удалите засор. Провод свечи зажигания должен быть отсоединен.
- В случае удара режущего механизм о какое-либо препятствие или возникновении лишней вибрации необходимо выключить двигатель, отсоединить провод свечи зажигания. После полной остановки двигателя сделайте следующее:
 - a. Проверьте наличие повреждения.
 - b. Почините или замените поврежденную деталь.
 - c. Затяните отошедшие детали.
- Постоянно проверяйте затяжку болтов.
- Постоянно проверяйте кожух на предмет износа.
- В случае неправильной установки переходника платформы, шланга, переходника шланга (патрубка), разгрузочного лотка и кожуха использовать аппарат запрещено.
- Не снимайте кожух и не очищайте тележку при работающем двигателе.
- Не меняйте переходник шланга (патрубок) и не устанавливайте насадки шланга при работающем двигателе.
- Эксплуатировать и обслуживать пылесос только в специальных очках или иных средствах защиты зрительных органов.

- Запрещено находиться за тележкой в районе разгрузки при работающем двигателе.
- Запрещено работать в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и под воздействием медицинских препаратов, ухудшающих реакцию.
- Начинайте работу с первой (пониженной) передачи и постепенно повышайте скорость до необходимого уровня.
- При работе на неровной местности, вдоль ручьев, рвов и на склонах во избежание потери управления необходимо управлять пылесосом на малой скорости.
- Дополнительное оборудование влияет на торможение и устойчивость буксира. Необходимо проверить тяговую и способность торможения буксировщика с прицепленным пылесосом.
- Перед началом работы на возвышенностях (холмах) прочитайте правила безопасного использования техники на склонах.

Так же см. стр. 25. Не работайте на склонах с углом больше 10 градусов.

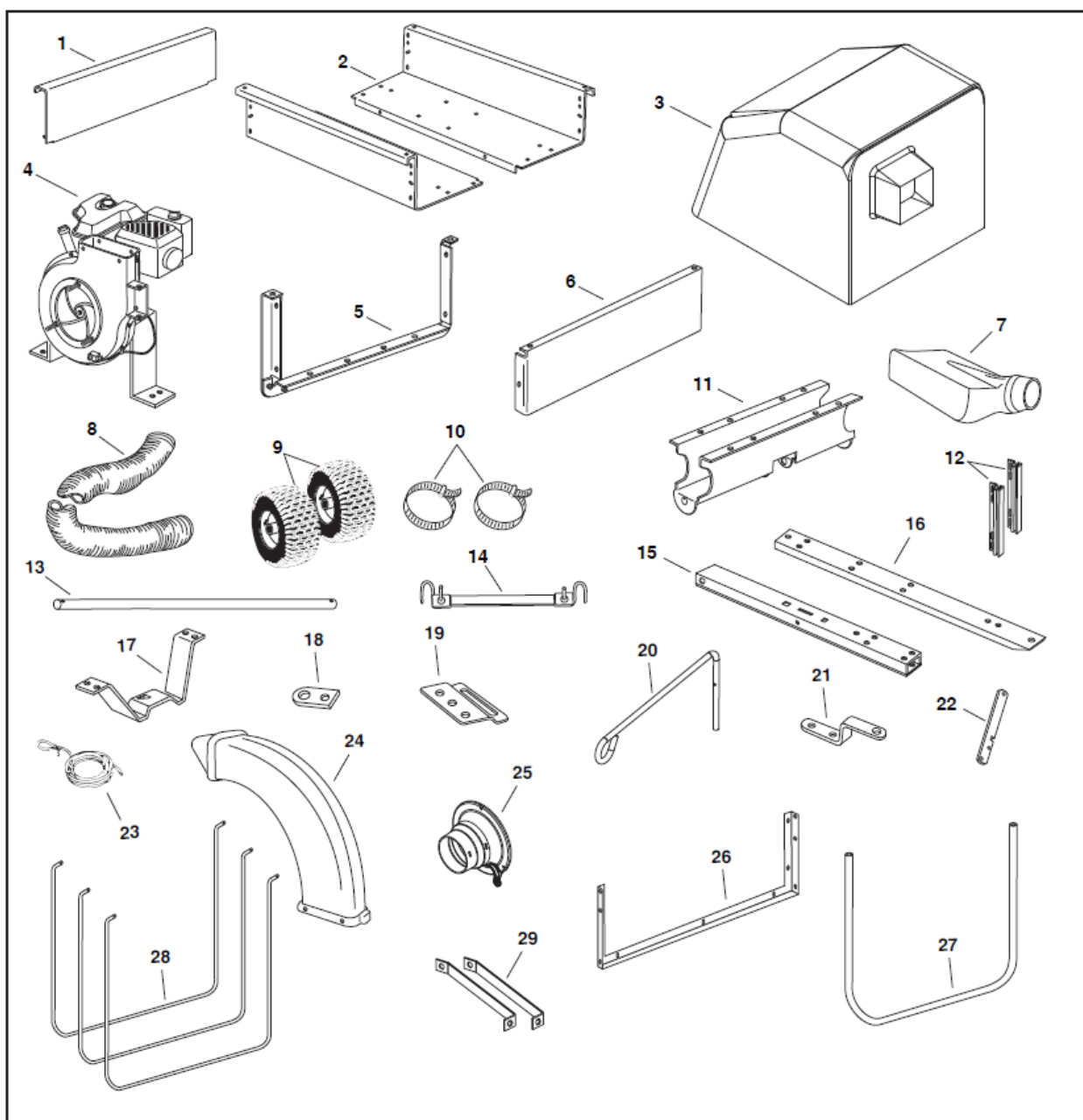
Избегайте крутых откосов.

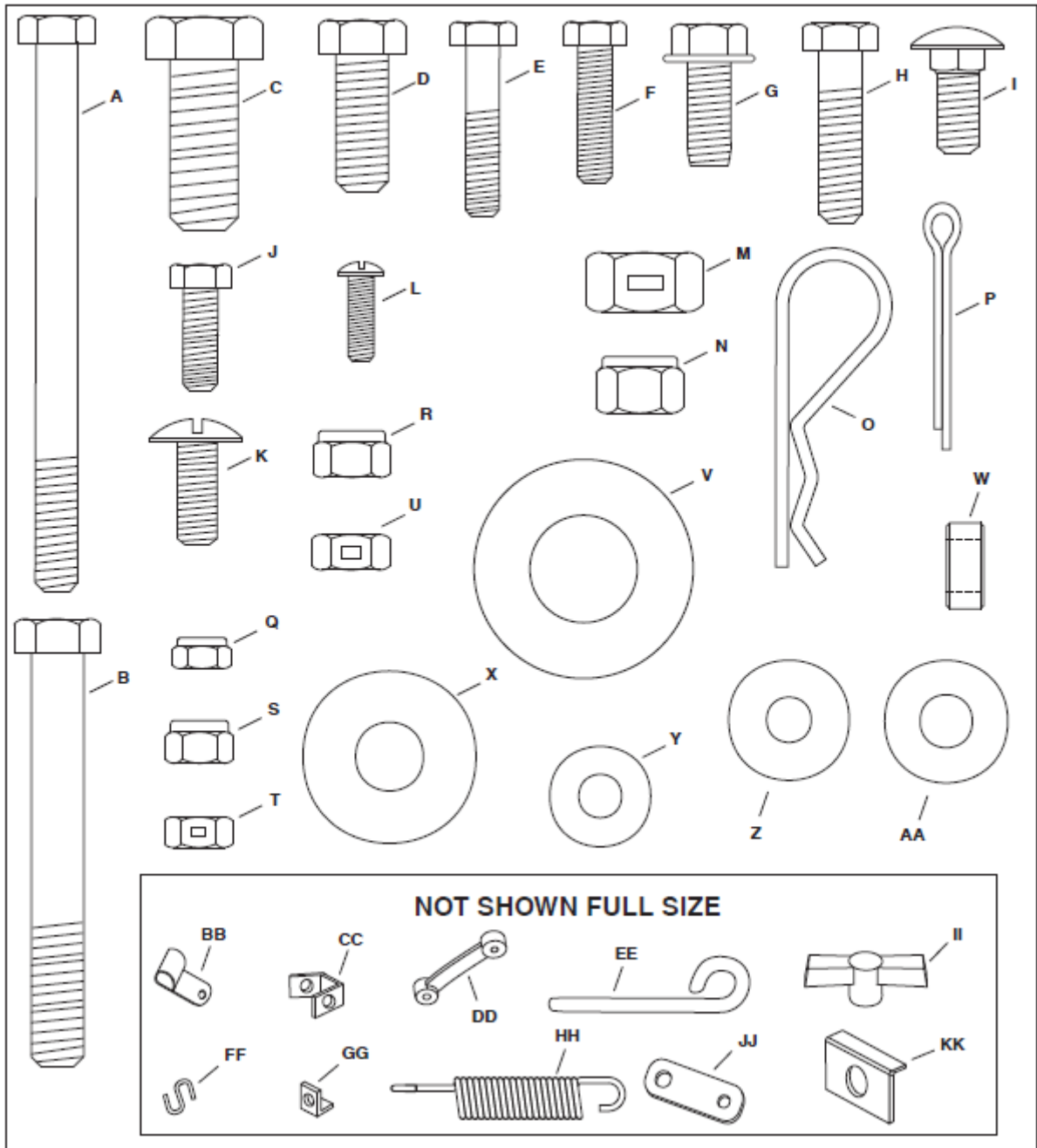
- Соблюдайте правила по обслуживанию, описанные в данной инструкции.

Внимание! Необходимо соблюдать меры безопасности. При работе с данным оборудованием невнимательность или неверные действия могут привести к серьезной травме или смерти.

ОСНОВНЫЕ ДЕТАЛИ

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. задний борт | 11. колесная рама | 21. кронштейн сцепки |
| 2. корпус (2) | 12. направляющая заднего борта (2) | 22. запорный рычаг фиксатора |
| 3. кожух | 13. ось | 23. шнур заднего борта |
| 4. двигатель | 14. ремень | 24. дефлектор |
| 5. скоба усиления откидного борта | 15. заднее водило | 25. переходник шланга |
| 6. передняя панель | 16. переднее водило | 26. верхний угловой упор |
| 7. переходник косилки | 17. скоба фиксатора | 27. передняя опорная труба |
| 8. шланг | 18. косынка | 28. нижняя опорная штанга (3) |
| 9. колесо (2) | 19. скоба переходника | 29. скоба (2) |
| 10. хомут шланга | 20. подвеска шланга | |





Крепежные детали

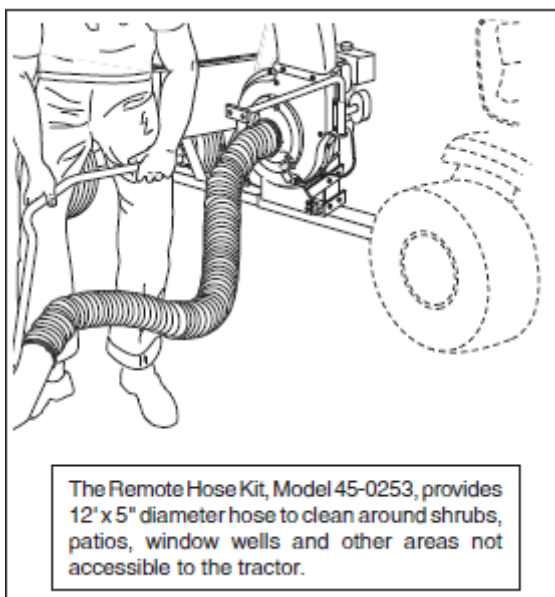
Символ	Кол-во	Наименование	Символ	Кол-во	наименование
A	1	Болт (5/16"x4")	T	8	Стопорная гайка (1/4")
B	5	Болт (3/8"x3")	U	1	Стопорная гайка (5/16")
C	1	Болт (1/2"x1-1/4")	V	4	Плоская шайба
D	4	Болт (3/8"x1")	W	2	Кольцо
E	6	Болт (1/4"x1-1/4")	X	1	Шайба (7/16")
F	6	Болт (1/4"x1")	Y	20	Шайба (1/4")
G	4	Болт (5/16"x3/4")	Z	9	Нейлоновая шайба
H	2	Болт (5/16"x1-1/4")	AA	14	Шайба (5/16")
I	2	Болт с квадратным подголовком (5/16"x3/4")	BB	2	Шланговый зажим
J	23	Болт (1/4"x3/4")	CC	1	кронштейн
K	12	Болт с полукруглой головкой (5/16"x3/4")	DD	2	ремешок
L	2	Болт с прорезью (10-32x5/8)	EE	1	штырь сцепки
M	1	Стопорная гайка (1/2")	FF	2	S-образный крюк
N	9	Гайка (3/8")	GG	1	Кронштейн-уголок
O	1	Игольчатый шплинт (3/32")	HH	1	пружина
P	2	Шплинт (1/8"x1-1/4")	II	3	Пластиковая гайка-барашек
Q	2	Гайка (10-32)	JJ	1	Крепежный ремень
R	15	Гайка (5/16")	KK	2	Зажим оси
S	33	Гайка (1/4")			

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Модель № 45-0253

Шланговый комплект (4 м)

Предоставляет возможность очистки мест, недоступных для трактора.



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

ИНСТРУМЕНТЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СБОРКИ

- (2) ключ 3/4"
- (2) ключ 9/16
- (2) ключ 1/2
- (2) ключ 7/16
- (1) отвертка
- (1) пассатижи

Для упрощения сборки рекомендуется использование липкого аэрозоля

Данное оборудование поставляется без топлива и масла. После сборки см. отдельную инструкцию для двигателя.

Внимание! Не оставляйте оборудование без присмотра во время сборки. При падении может нанести серьезную травму. Уделяйте внимание устойчивости аппарата. Собирайте на ровной поверхности.

1. Вытащите крепежные детали и запасные части из упаковки.
2. Разложите все запасные части как показано на рисунке.
3. Расположите обе части корпуса вертикально на ровной поверхности. См. рис. 1.
4. С помощью 2-х болтов (1/4x3/4) и 2-х гаек (1/4) соедините две части корпуса. **Не затягивайте.**

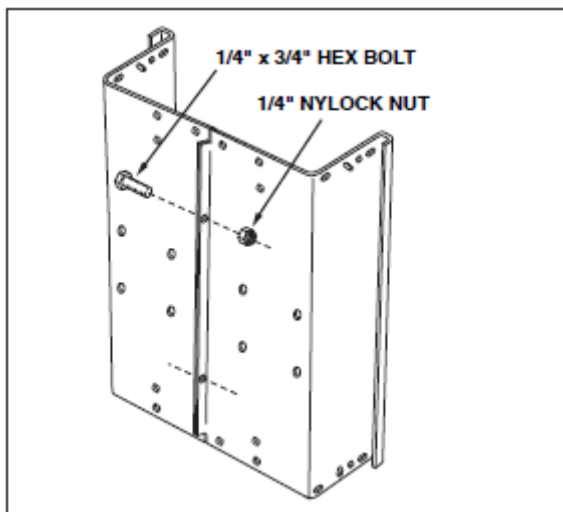


Рис. 1

5. Расположите скобу усиления заднего борта как показано на рис. 2. Присоедините скобу к днищу корпуса при помощи 4-х болтов (5/16x3/4) и гаек (5/16). Не затягивайте.
6. Расположите направляющие борта с внутренней стороны корпуса направляющими каналами вперед (рис.2). Прикрепите с помощью 4-х болтов (1/4x3/4) и гаек (1/4). Не затягивайте.
7. Затяните четыре болта из п. 5 и четыре болта из п.6. Не затягивайте два болта из п. 4.

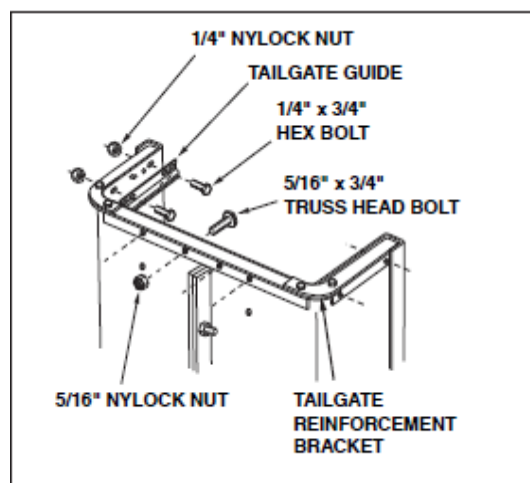


Рис. 2

8. Извлеките два нижних установленных болта из скобы усиления откидного борта. Вставьте шайбу (5/16) и кольцо, и снова закрутите болт. См. рис. 3.

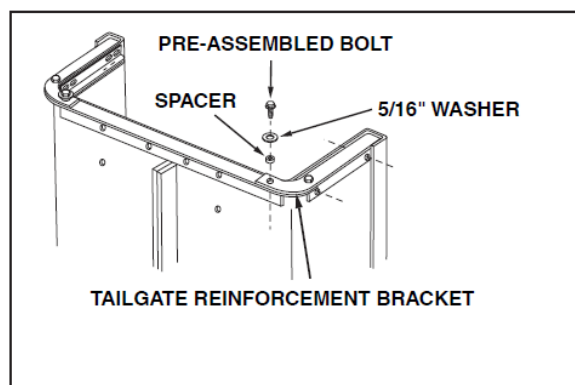


рис. 3

9. Присоедините переднюю панель к противоположной стороне тележки с помощью 4-х болтов (1/4x3/4) и гаек (1/4) как показано на рис. 4. Оставьте два отверстия на днище панели (рис. 4). Затяните болты в нижней части и по бокам передней панели.

Затяните два болта на днище корпуса, закрепленные в п. 4.

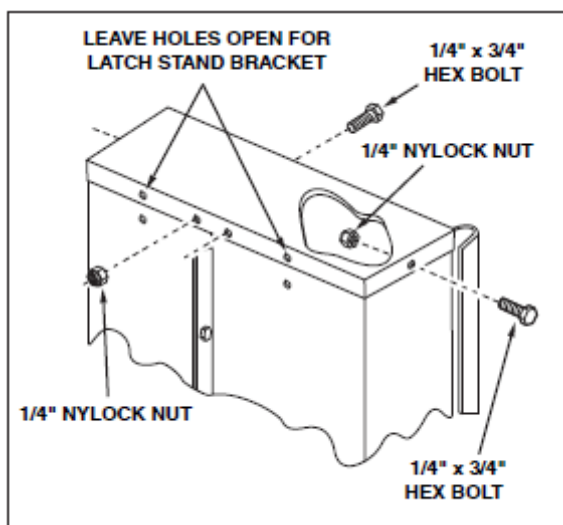


Рис. 4

10. При помощи 8-ми болтов (5/16x3/4) и гаек (5/16) прикрепите к тележке колесную раму, как показано на рис. 5. Головки болтов должны располагаться внутри корпуса.

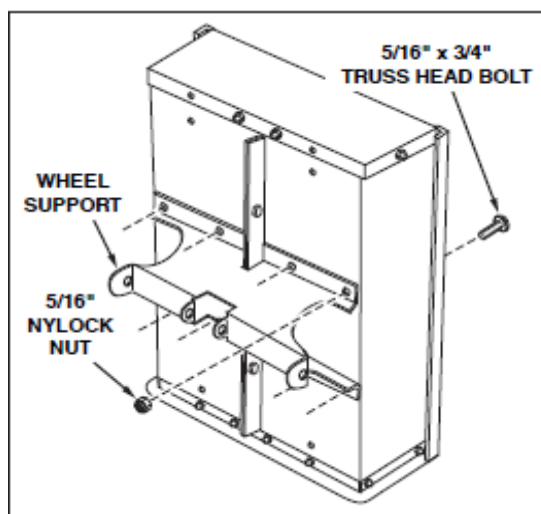


Рис. 5

11. Поверните скобу фиксатора таким образом, чтобы язычок располагался снизу скобы. Прикрепите скобу с помощью 4-х болтов (1/4x3/4) и гаек (1/4). Затяните. См. рис. 6.

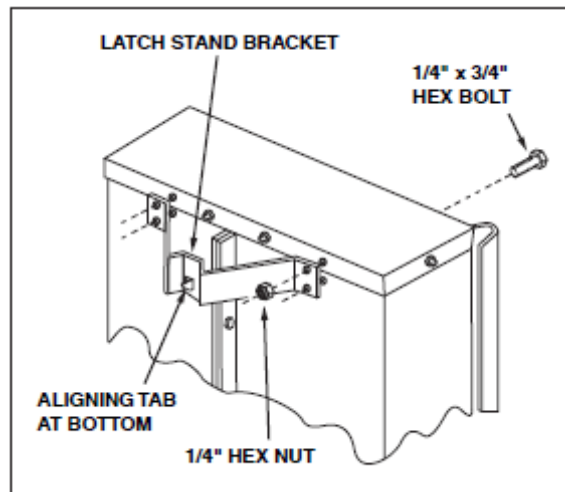


Рис. 6

12. Прикрутите два болта (1/4x3/4) и гайки к двум задним углам корпуса. Затяните. См. рис. 7.

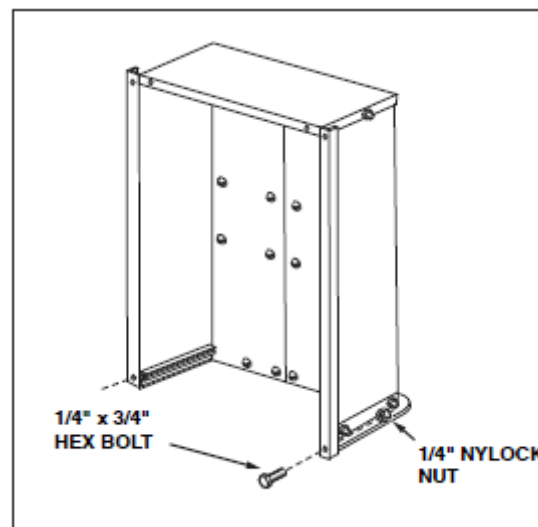


рис. 7

13. Вставьте запорный рычаг фиксатора в заднее водило, как показано на рис. 8А. С помощью болта (5/16x4) и гайки (5/16) закрепите рычаг.
14. Прикрепите пружину к отверстию в заднем водиле и нижнему отверстию рычага, как показано на рис. 8В.

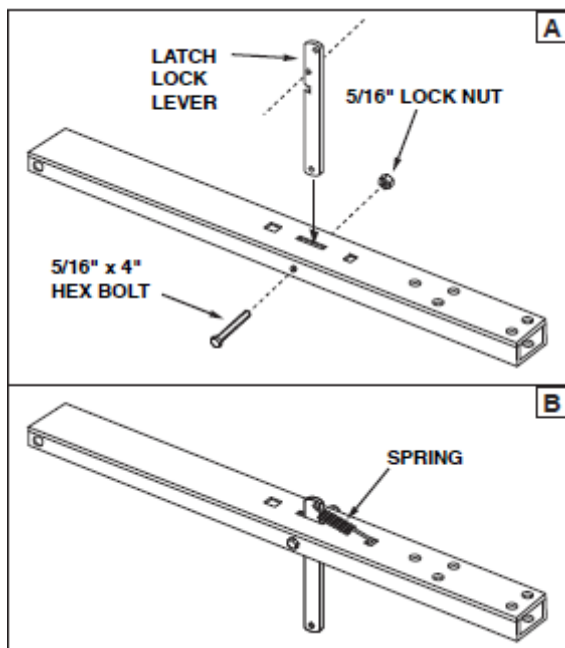


Рис. 8

15. Во избежание случайного опрокидывания при дальнейшей сборке поставьте корпус вверх ногами на верхние кромки так, чтобы колесная рама была сверху. См. рис. 9.
16. Поместите водило на колесную опору и скобу фиксатора. Пропустите ось сквозь колесную раму и водило. См. рис. 9.

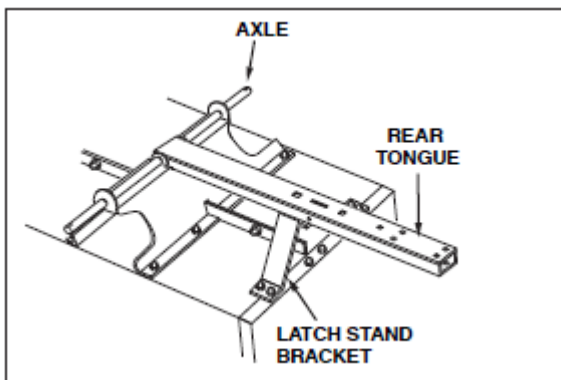


рис. 9

Важно: убедитесь, что водило надежно зафиксировано на скобе фиксатора при помощи запорного рычага.

17. Соедините плоскую шайбу, колесо (шток клапана выходит наружу), другую плоскую шайбу и зажим на оси, как показано на рис. 10. Закрепите колесо на оси с помощью шплинта, раздвинув его концы. Повторите процедуру со вторым колесом.

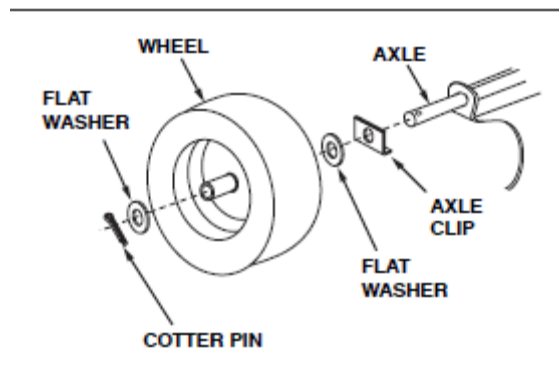
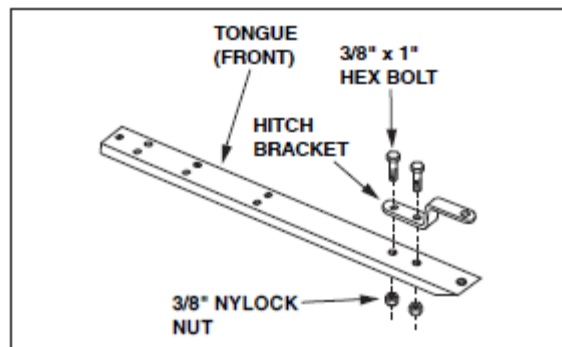


Рис. 10

18. Прикрепите кронштейн сцепки к переднему водилу при помощи 2-х болтов (3/8x1) и гаек (3/8). См. рис. 11.

Рис. 11



19. Поставьте корпус на колеса.
20. Скрепите переднее и заднее водило с помощью 3-х болтов (3/8x3) и гаек (3/8). См. рис. 12.

Совет: для облегчения сборки подставьте под заднее водило деревянный брус.

21. Вставьте штырь в кронштейн сцепки и водило, и закрепите его с помощью игольчатого шплинта (1/8). См. рис. 12.

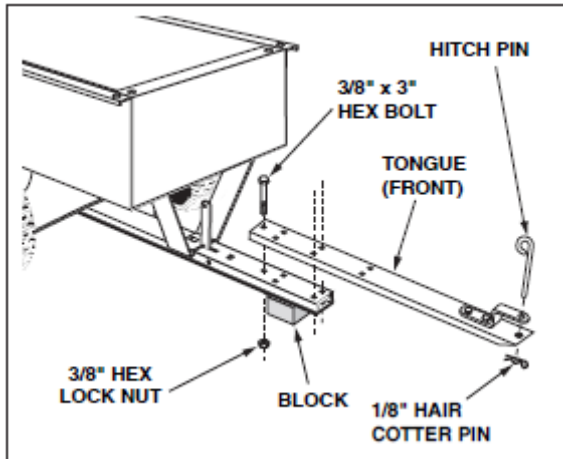


Рис. 12

24. Закрепите двигатель на водиле при помощи 2-х болтов (3/8x3) в задних отверстиях, 2-х болтов (3/8x1) в передних отверстиях и 4-х гаек (3/8). См. рис. 14.

Совет: Будьте осторожны во время установки двигателя на водиле. По возможности пригласите помощника.

Совет: для облегчения сборки подставьте под водило деревянный брус.

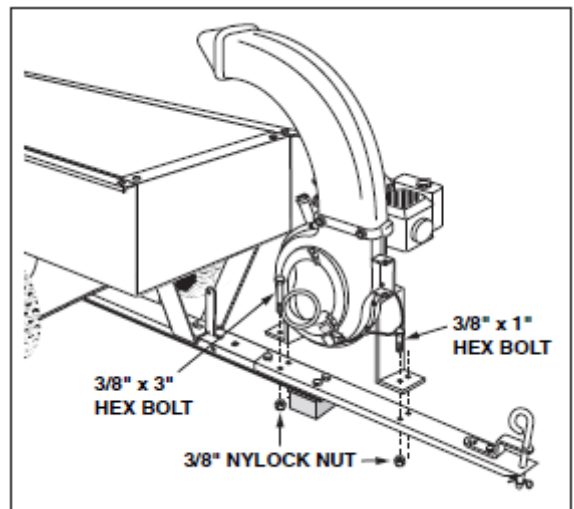


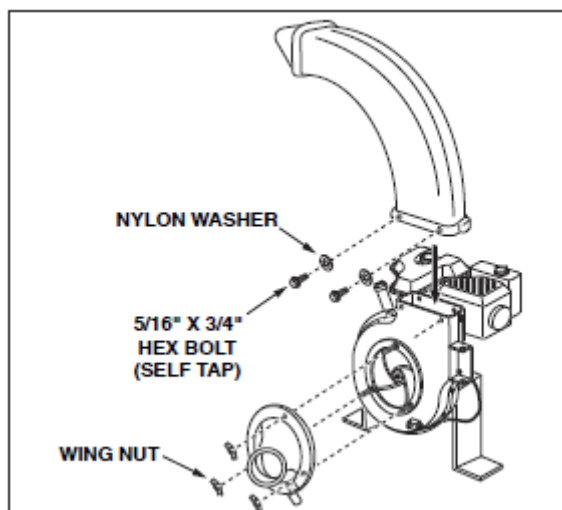
Рис. 14

22. Прикрепите дефлектор сверху двигателя при помощи 4-х болтов (5/16x3/4) и нейлоновых шайб. См. рис. 13.

Совет: надавите на болты во время затяжки.

23. Подсоедините переходник шланга к двигателю путем накручивания 3-х барашковых гаек на предустановленные в кожухе двигателя болты.

Рис. 13



25. Вставьте подвеску шланга в скобу на кожухе крыльчатки. См. рис. 15.

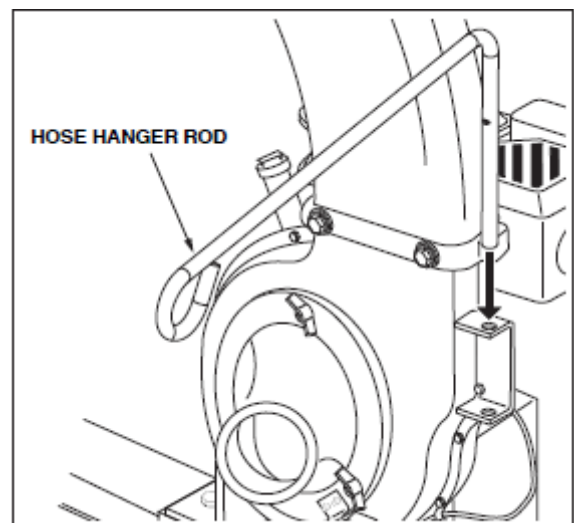


Рис. 15

26. Наденьте хомут на конец шланга. Вставьте шланг в переходник (патрубок). Затяните хомут вокруг шланга и патрубка.
27. **Не повредите переходник во время затяжки хомута.** См. рис. 16.

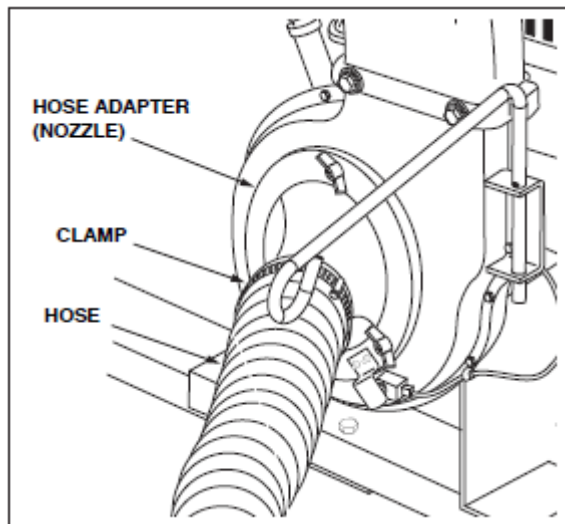


Рис. 16

28. Пропустите ремень (25") под шлангом. Прикрепите ремень за крючки к подвеске шланга.

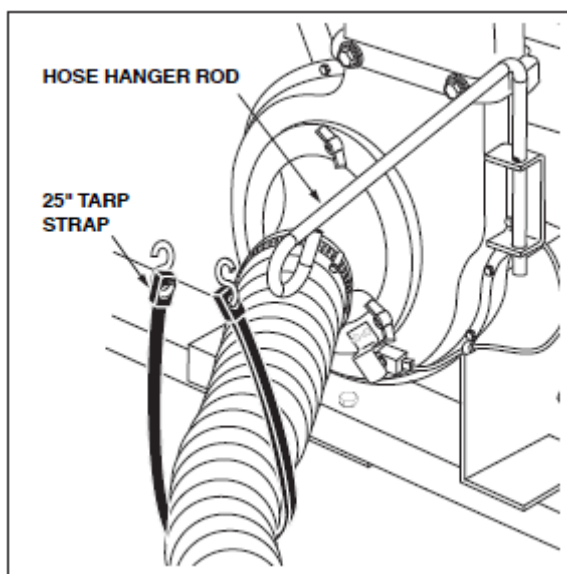
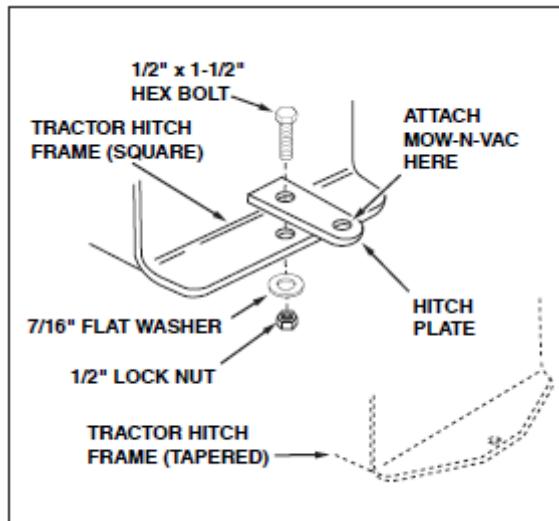


Рис. 17

29. Прикрепите косынку к сцепке тягача, если:

- А. На тягаче установлена прямая (квадратного сечения) рама.
- В. На тягаче установлена легкая рама, для буксировки на которой необходимо усиление. Используйте болт (1/2x1-1/2), плоскую шайбу (7/16) и гайку (1/2). См. рис. 18.

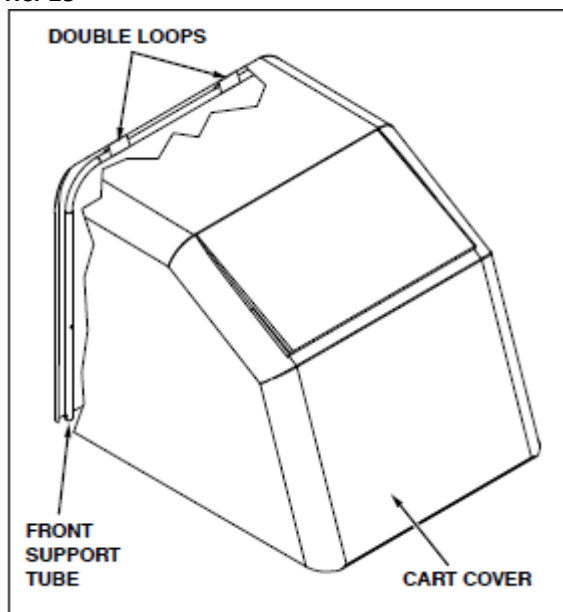
Рис. 18



СБОРКА КОЖУХА

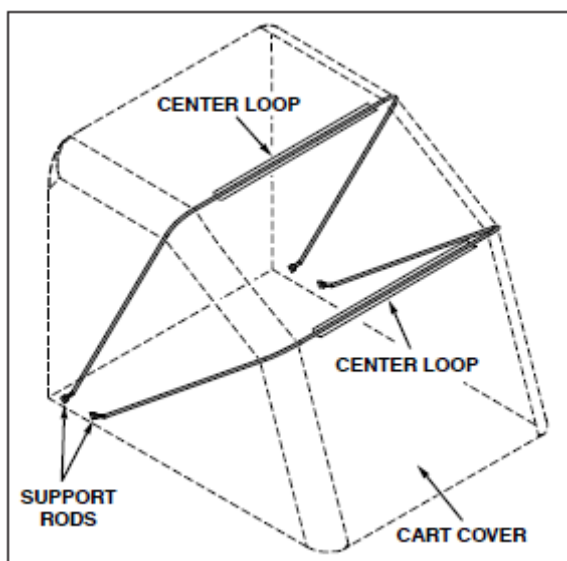
1. Пропустите переднюю опорную трубу через двойные петли, расположенные рядом с передней частью кожуха. См. рис. 19.

Рис. 19



2. Пропустите две нижние опорные штанги через центральные петли, расположенные в верхней части кожуха, как показано на рис. 20.

Рис.20



3. Пропустите последнюю нижнюю опорную штангу через внешний край кожуха. Изгиб штанги должен располагаться, как указано на рис. 21.

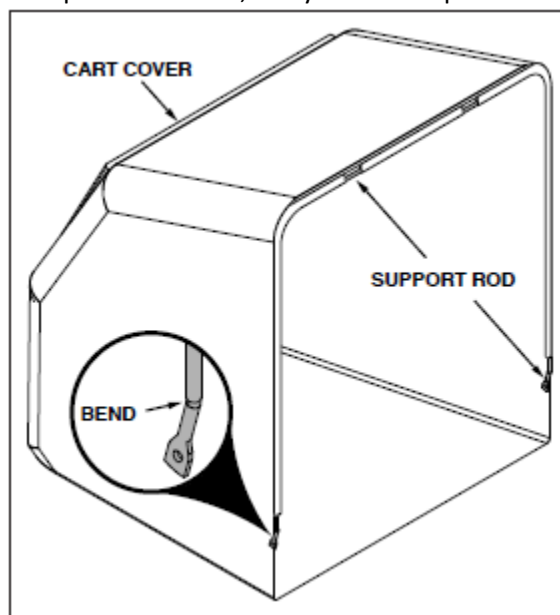
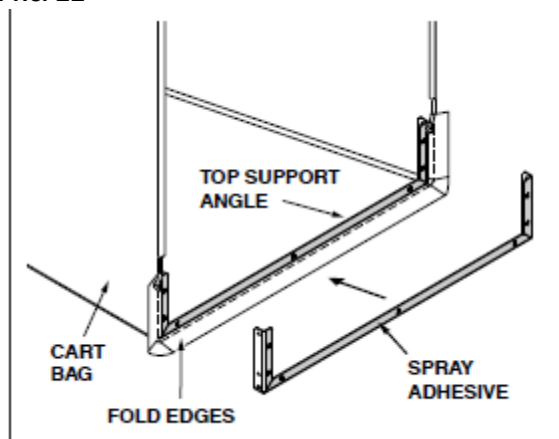


Рис. 21

В СЛУЧАЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИПКОГО АЭРОЗОЛЯ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВЫПОЛНИТЬ ПУНКТЫ 4-6. ЕСЛИ СБОРКА ПРОИЗВОДИТСЯ БЕЗ АЭРОЗОЛЯ, ПРОПУСТИТЕ ЭТИ ТРИ ПУНКТА И ПРОДОЛЖАЙТЕ С п. 7.

4. Нанесите аэрозоль на боковую поверхность верхнего углового упора (на рис. выделено серым цветом). Следуйте инструкциям, указанным на аэрозоле. См. рис. 22.
5. Как только аэрозоль становится клеей на ощупь, поместите верхний угловой упор внутрь кожуха и загните края кожуха за боковую поверхность углового упора. См. рис. 22.
6. Подождите, пока клей схватится, затем переходите к п. 7.

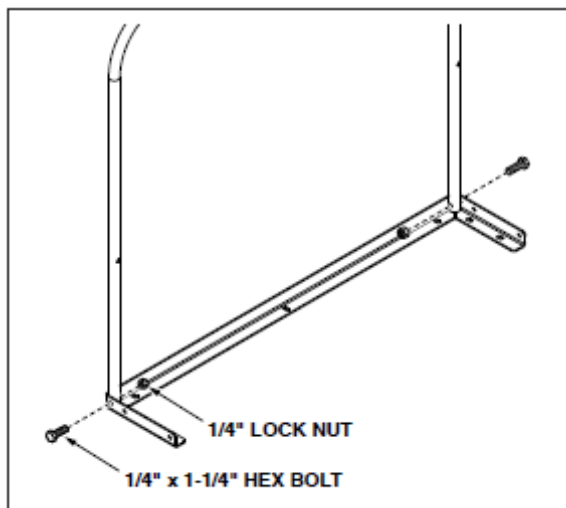
Рис. 22



- Прикрепите переднюю опорную трубу к верхнему угловому упору с помощью 2-х болтов (1/4x1-1/4) и гаек (1/4). **Не затягивайте.** См. рис. 23.

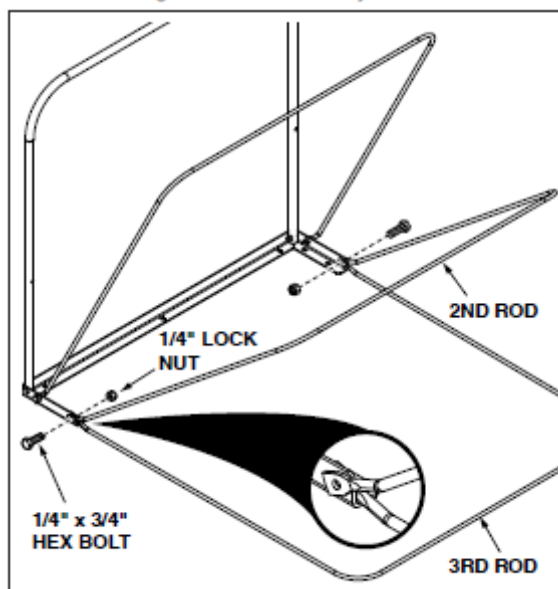
Примечание: чехол не показан для наглядности.

Рис. 23



- Прикрепите вторую штангу к внешней и третью штангу к внутренней поверхности углового упора при помощи 2-х болтов (1/4x3/4) гаек (1/4). **Не затягивайте.** См. рис. 25.

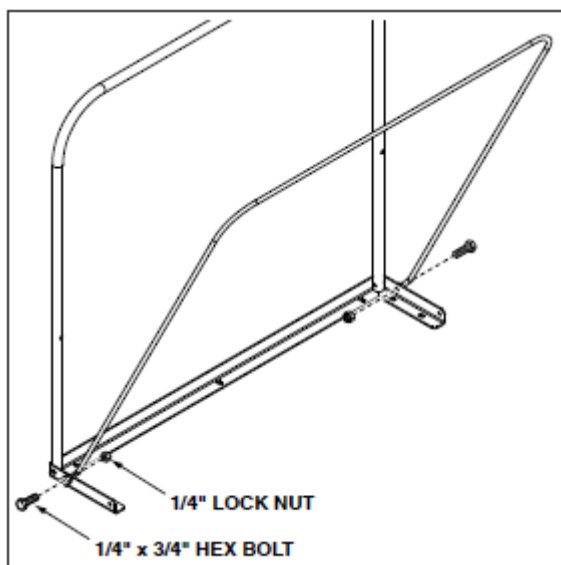
Примечание: чехол не показан для наглядности.
Рис. 25



- Прикрепите нижнюю опорную штангу (самую ближнюю к передней опорной трубе) к внешней поверхности углового упора при помощи 2-х болтов (1/4x3/4) и гаек (1/4). **Не затягивайте.** См. рис. 24.

Примечание: чехол не показан для наглядности.

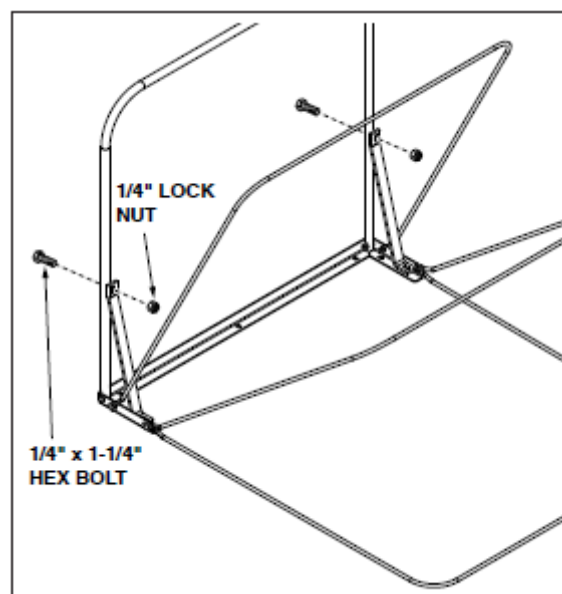
Рис. 24



- Прикрепите скобы к передней опорной трубе при помощи 2-х болтов (1/4x1-1/4) и гаек (1/4). **Не затягивайте.** См. рис. 26.

Примечание: чехол не показан для наглядности.

Рис.26

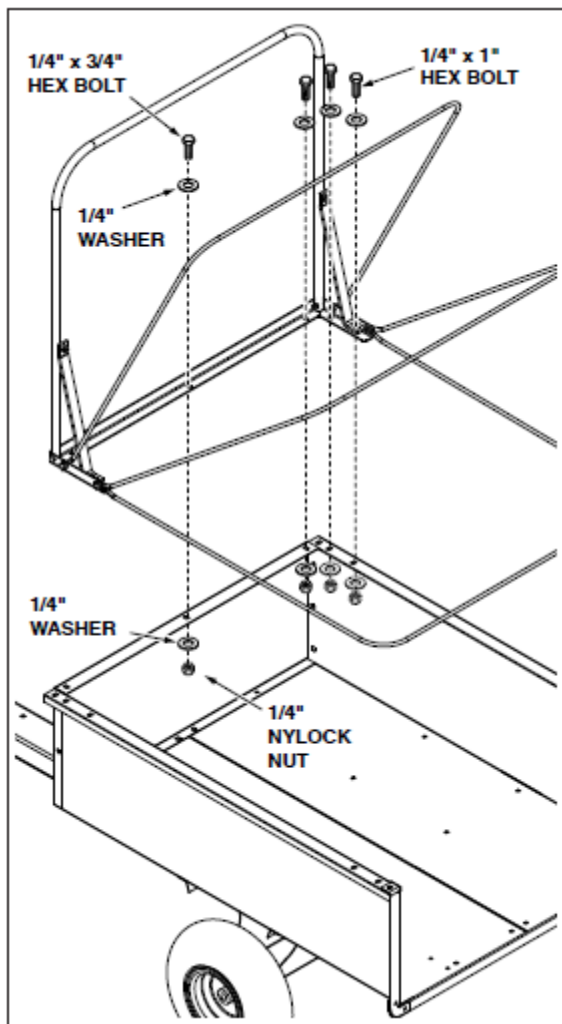


Выполняя действия по сборке, указанные в п. 11, убедитесь, что чехол тележки расположен между верхним угловым упором и самой тележкой.

11. Как показано на рис. 27, поместите верхний угловой упор и чехол сверху тележки. Затем, с помощью отвертки или другого острого предмета, проделайте отверстия в чехле для болтов.
12. Прикрепите верхний угловой упор и скобы к тележке при помощи 7-ми болтов (1/4x3/4), 14-ти шайб (5/16) и 7-ми гаек (1/4). **Не затягивайте.** См. рис. 27.

Примечание: чехол не показан для наглядности.

Рис. 27



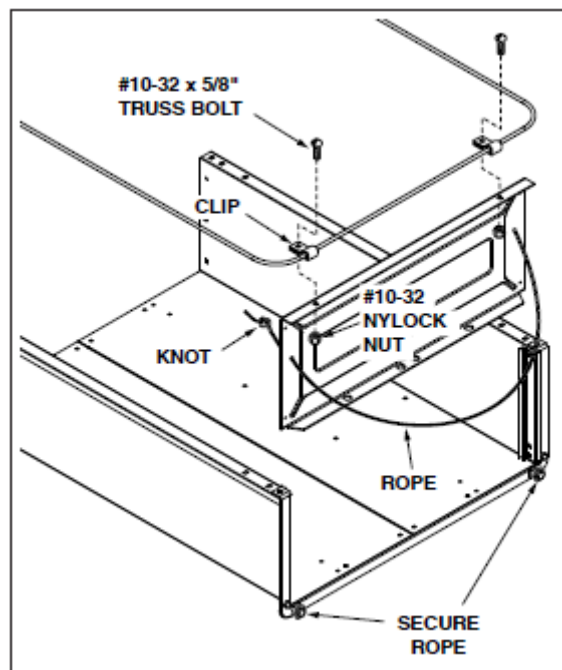
13. Пропустите оба конца шнура через отверстия заднего борта, как показано на рис. 28.
14. Завяжите узлы на обоих концах шнура, чтобы закрепить его. Узлы не затягивайте. См. рис. 28.

Совет: Для закрепления заднего борта может возникнуть необходимость в изменении положения узла. Подробнее см. п. 18.

15. Вставьте задний борт в направляющие.
16. При помощи 2-х болтов (10x5/8) и гаек (10) присоедините зажимы к третьей нижней опорной штанге и прикрепите к заднему борту. См. рис. 28.
17. **ЗАТЯНИТЕ** все болты, указанные в пунктах с 7-го по 12-й.
18. Закрепите шнур на болтах (рис. 28). Если шнур не способен удержать борт или он слишком короткий, поменяйте положение узла. Как только Вы выбрали необходимое положение узла, затяните его.

Примечание: чехол не показан для наглядности.

Рис.28



Перед тем, как продолжить, найдите трафарет для платформы в складных страницах. При наличии на трафарете инструкции следуйте указаниям на трафарете.

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПЕРЕХОДНИКА №62468 К ПЛАТФОРМЕ КОСИЛКИ

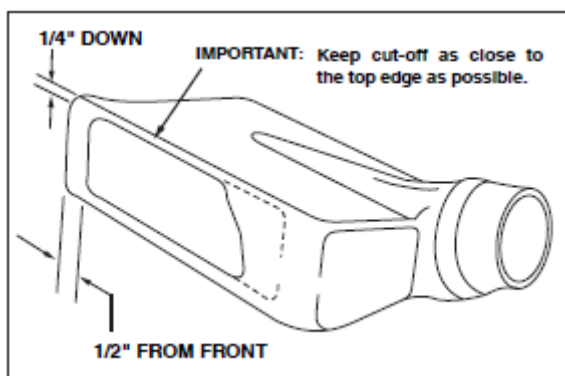
Примечание: не все детали комплекта переходника платформы могут использоваться в каждом конкретном случае сборки

1. Снимите дефлектор с платформы.

Внимание: Замену дефлектора необходимо производить при отсоединенном переходнике платформы пылесоса. Не эксплуатировать косилку, если переходник или дефлектор не установлены.

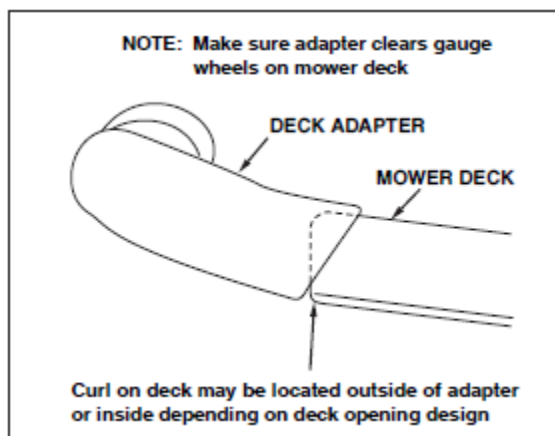
2. Найдите и вырежьте трафарет, подходящий к конкретной платформе. Если таковой отсутствует, возьмите кусок картона, приложите его к вырезу платформы и отметьте по периметру.
3. **Следуйте инструкциям на трафарете.** Если инструкции отсутствуют, следуйте указаниям, описанным ниже.
4. Приклейте на скотч трафарет к лицевой стороне переходника (1,25 см от края и 0,6 см сверху). Обведите трафарет по периметру карандашом или гвоздем. Прорежьте по линии вырез с помощью ножовки. См. рис. 29.

Рис. 29



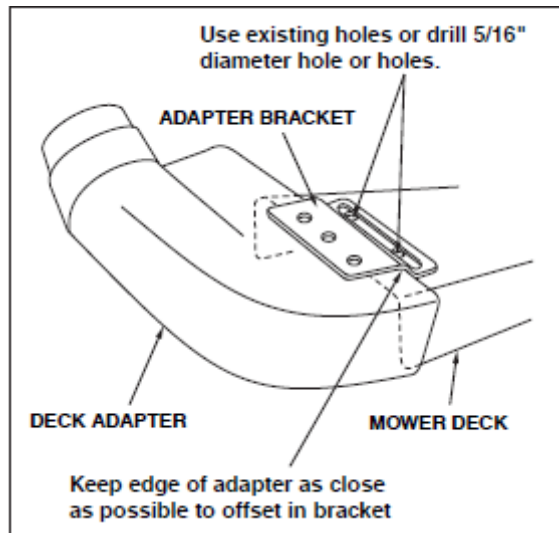
5. Расположите переходник на вырез платформы и проверьте совместимость. При необходимости подровняйте вырез. См. рис. 30.

Рис. 30



6. Совместив скобу переходника с переходником, разместите его на платформе. Удерживая край переходника как можно ближе к выступу скобы, проверьте совместимость выреза на скобе с отверстиями на платформе. При необходимости просверлите одно или два отверстия (5/16") в платформе. См. рис. 31.

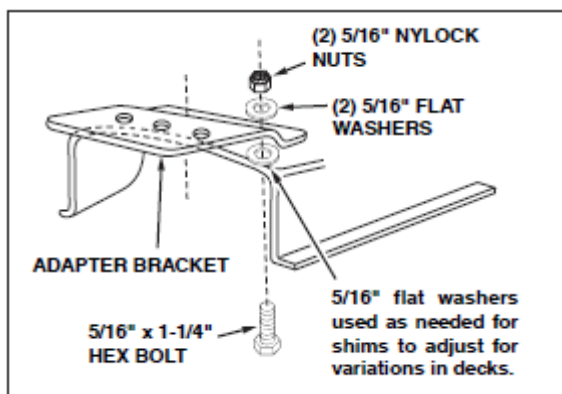
Рис. 31



- Прикрепите скобу к платформе при помощи 2-х болтов (5/16x1-1/4), плоских шайб (5/16) и гаек (5/16). См. рис. 32.

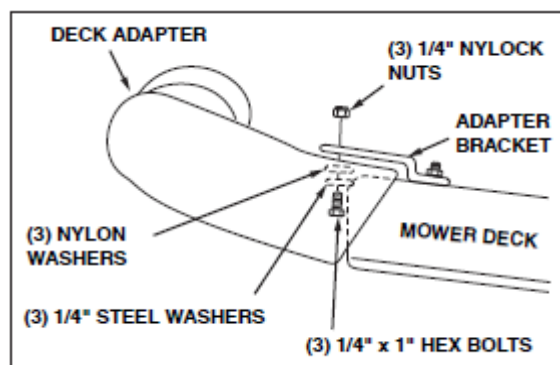
Примечание: Может возникнуть необходимость в использовании дополнительных плоских шайб в качестве прокладок. Для этого в комплект входят 10 дополнительных шайб. См. рис. 32.

Рис. 32



- Правильно расположив переходник на платформе, используйте скобу переходника в качестве трафарета: просверлите три отверстия (диаметр 9/32) в верхней поверхности переходника платформы. См. рис. 33.
- Прикрутите переходник к скобе при помощи 3-х болтов (1/4x1), шайб, плоских шайб (1/4) и гаек (1/4). См. рис. 33

Рис. 33

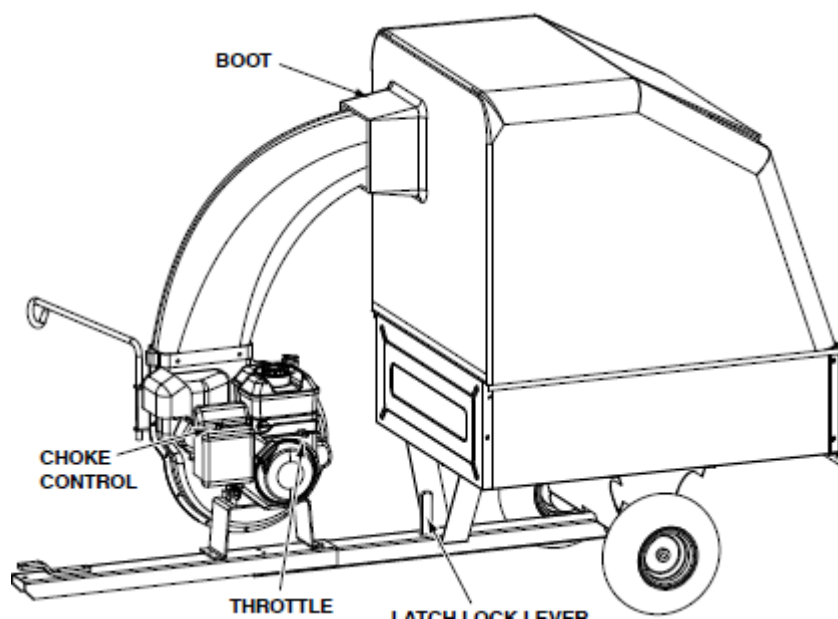


- Присоедините конец шланга с хомутом к округлому вырезу переходника платформы и затяните хомут.
Переходите непосредственно к руководству по эксплуатации на следующей странице.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед эксплуатацией пылесоса прочитайте руководство и меры безопасности.

Просмотрите иллюстрацию для ознакомления с системой управления.



ЗАПОРНЫЙ РЫЧАГ ФИКСАТОРА запирает ложе тележки на шпунте. Позволяет наклонить тележку для выгрузки.

МУФТА соединяет пластиковое колено с кожухом, направляя собранный материал в тележку.

РЕГУЛЯТОР ДРОССЕЛЯ контролирует скорость двигателя.

РЕГУЛЯТОР ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ позволяет производить холодный запуск.

ВНИМАНИЕ! Топливо со спиртовыми присадками притягивает влагу, образующую кислоты во время хранения. Во время хранения кислотный газ может повредить топливную систему двигателя.

Во избежание поломок двигателя необходимо удалить топливо из системы для хранения сроком от 30-ти суток и дольше. Слейте топливо из бака, запустите двигатель пока топливопровод и карбюратор не опустеют. Для дополнительной информации см. инструкцию по хранению.

Во избежание неисправностей не используйте средства очистки двигателя и карбюратора для топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Никогда не заправляйте бак в помещении, при работающем и горячем двигателе. Не курите в процессе заправки.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- Пылесос поставляется без масла и топлива. Залейте масло и топливо, как указано в отдельном руководстве по двигателю.
- Проверьте и убедитесь, что детали (задний борт, муфта, колено, переходник шланга и платформы) установлены надлежащим образом.
- Проверьте давление в шинах (указано на колесе).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЫЛЕСОСА

- Чтобы остановить двигатель, переведите рычаг регулятора дросселя в положение «OFF».
- Отсоедините провод свечи зажигания.

Внимание! Глушитель и прилегающие части нагреваются до высокой температуры.

ВКЛЮЧЕНИЕ

Внимание! Запрещено запускать двигатель и работать со снятыми кожухами.

- Проверьте уровень масла и топлива в двигателе
- Подсоедините провод к свече зажигания
- Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «СНОКЕ». (При теплом двигателе этого может не потребоваться).
- Переведите рычаг регулятора дросселя в положение «FAST».
- Потяните за ручку стартера до того момента, пока не начнется цикл сжатия.
- Потяните сильнее. Шнур должен возвращаться медленно. Не отпускайте ручку.
- Повторите эту процедуру пока не запустится двигатель. После запуска переместите рычаг регулятора воздушной заслонки в положение «RUN».

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЫЛЕСОСА

Внимание! Дополнительное оборудование влияет на торможение и устойчивость аппарата. Будьте внимательны при работе на уклонах.

- Убедитесь, что кожух, задний борт, муфта, колено, переходник шланга, шланг и переходник платформы установлены правильно.
- Проверьте давление воздуха в шинах.
- Проверьте уровень масла и топлива.

Внимание! При засоре, выключите двигатель трактора и пылесоса. Отсоедините провод свечи зажигания.

ОЧИСТКА ТЕЛЕЖКИ

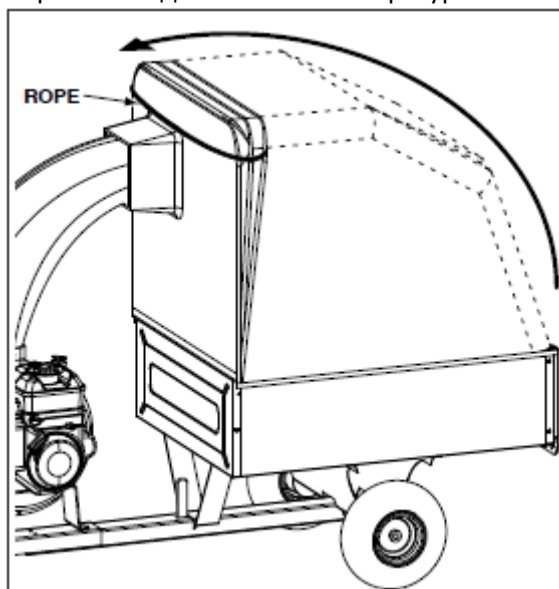
- Заглушите двигатель буксира и поставьте на тормоз.
- Заглушите двигатель пылесоса.
- Снимите колено с муфты.
- Снимите задний борт и сложите кожух, как показано ниже.
- Используйте шнур заднего борта для удержания кожуха в вертикальном положении.
- Отпустите рычаг запирания фиксатора на шпунте и наклоните тележку назад.
- При помощи граблей или другого подходящего инструмента очистите тележку от мусора.
- После очистки верните тележку в прежнее положение и защелкните рычаг фиксатора. Разложите обратно кожух и вставьте задний борт. Закрепите борт при помощи шнура.

Внимание! Перед тем, как отпустить рычаг фиксатора убедитесь, что вокруг никого нет.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕЛЕЖКИ БЕЗ НАСОСА

- Отверните болты, крепящие раму к тележке.
- Не выбрасывайте болты, шайбы и гайки.
- Отверните четыре болта и гайки, крепящие двигатель к шпунту.
- Снимите двигатель со шпунта.

Внимание! Глушитель и прилегающие части нагреваются до высокой температуры.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КЛИЕНТА

- Соблюдайте порядок технического обслуживания, приведенный в графике ниже.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	Дата											
Проверка затяжку крепежных деталей												
Проверка кожуха												
Проверка давления воздуха в шинах												
Проверка уровня масла в двигателе												
Смазка												
Чистка												
Обслуживание двигателя производить согласно инструкции.												

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ПРОВЕРЬТЕ ЗАТЯЖКУ КРЕПЕЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ

- Проведите полный осмотр системы на предмет наличия незатянутых деталей. Затяните, если таковые имеются.

ПРОВЕРЬТЕ КОЖУХ

- Осмотрите кожух, особенно муфту и задний борт на предмет износа. При необходимости замените.

ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

- Постоянно проверяйте давление воздуха. Рекомендуемый уровень давления указан на колесе.

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

- Проверять перед каждым использованием.

СМАЗКА

- В начале каждого сезона смазывайте фиксатор, цапфу фиксатора и вал легким машинным маслом.
- Минимум один раз в сезон смазывайте подшипники колес. Используйте смазку для подшипников автомобильных колес.

ОЧИСТКА

- Убедитесь, что после каждого использования тележка и кожух чистые. Остатки травы и листья, оставленные внутри, могут привести к плесневению.
- Регулярно очищайте двигатель ветошью или щеткой. Содержите охлаждающие ребра в чистоте. Удаляйте грязь из глушителя.

Внимание! Всегда выключайте двигатель и отсоединяйте провод свечи зажигания перед проведением смазки, чистки или иных работ по обслуживанию и ремонту.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Используйте только масло с высокой мощностью способностью классификации SF или SG. Выбирайте масло определенной вязкости в зависимости от температур. Масло SAE 30 рекомендуется использовать в теплую погоду. Для холодной погоды используйте масло, указанное в руководстве по эксплуатации и обслуживанию двигателя.

- Перед каждым использованием проверяйте уровень масла.
- Обслуживайте воздушный фильтр каждые 25 часов при нормальных условиях эксплуатации. В условиях сильной запыленности чистите через каждые несколько часов. Неудовлетворительная работа двигателя указывает на необходимость проверки воздушного фильтра. Указания по обслуживанию фильтра приведены в отдельном руководстве по обслуживанию двигателя.
- Один раз в сезон необходимо чистить свечу зажигания и регулировать зазор. Рекомендуется менять свечу в начале каждого сезона. См. руководство по обслуживанию двигателя.

ХРАНЕНИЕ

- Полностью очистите двигатель и все устройство.
- Подробные инструкции по хранению двигателя см. в руководстве по обслуживанию двигателя.
- При хранении в непроветриваемом или металлическом помещении необходимо нанести на металлические части легкое масло во избежание коррозии.
- Технику храните в сухом, чистом помещении.

Очень важно предотвратить образование осадков в основных элементах топливной системы: карбюраторе, топливном фильтре, шланге подачи топлива, в баке во время хранения. Топливо со спиртовыми присадками притягивает влагу, образующую кислоты во время хранения. Во время хранения кислотный газ может повредить топливную систему двигателя.

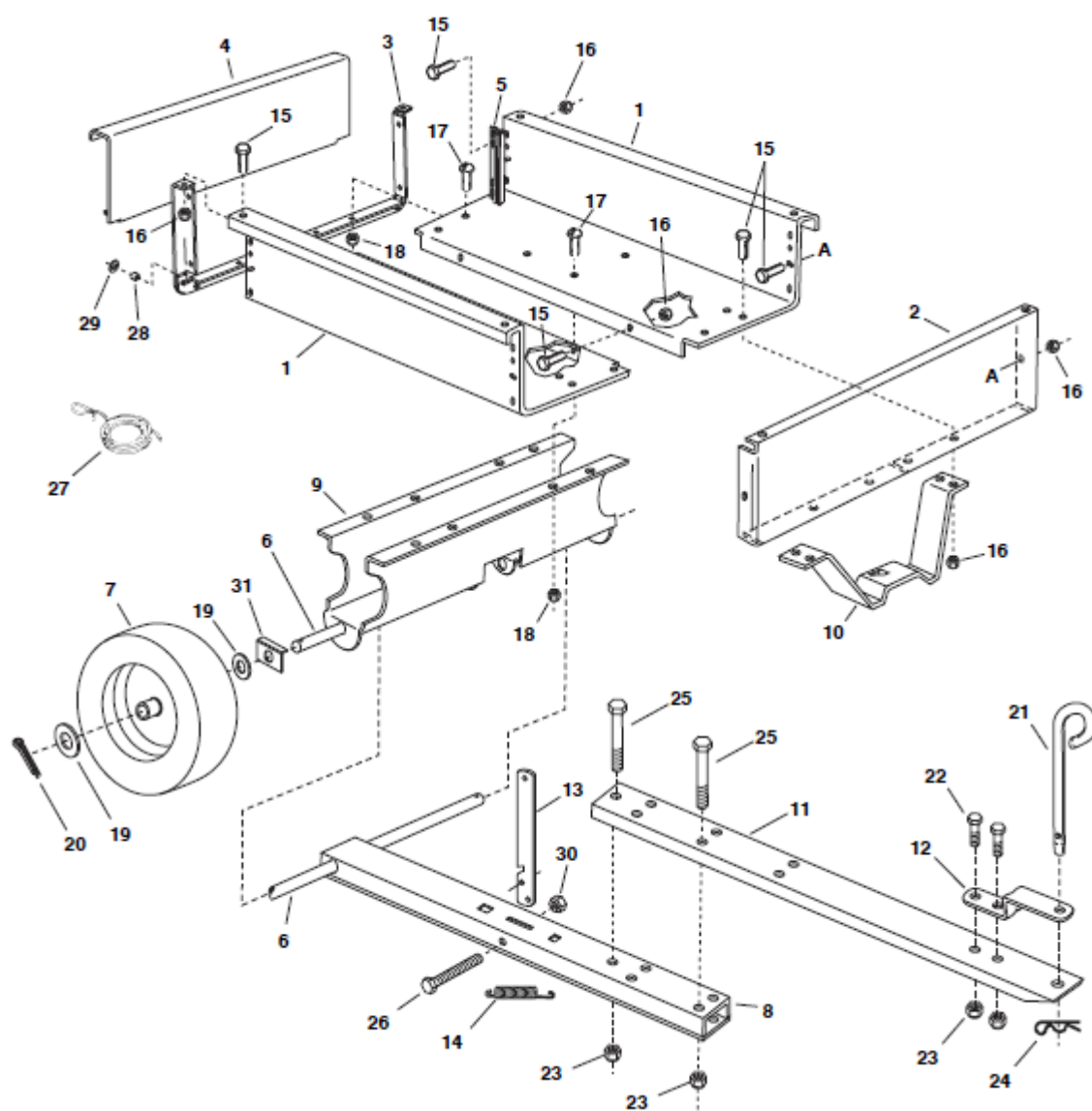
Во избежание поломок двигателя необходимо удалить топливо из системы для хранения сроком от 30-ти суток и дольше. Для дополнительной информации см. инструкцию по эксплуатации и обслуживанию двигателя.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ПОРЯДОК УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсоединен провод свечи зажигания. 2. Отсутствует контакт с предохранительным реле. 3. Отсутствует топливо в баке или топливо несвежее. 4. Закрыт клапан отключения подачи топлива (дополнительное оборудование). 5. Неисправная свеча зажигания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Присоединить провод к свече зажигания. 2. Правильно установить патрубков переходника шланга. 3. Залить в бак свежее топливо. 4. Открыть клапан отключения подачи топлива. 5. Очистить свечу, отрегулировать зазор или заменить свечу.
Потеря мощности; неустойчивая работа	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт провода со свечой зажигания. 2. Устройство работает с рычагом воздушной заслонки в положении «CHOKE». 3. Засор топливопровода или несвежее топливо. 4. Наличие воды или грязи в топливной системе. 5. Карбюратор не 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоединить и зажать провод свечи зажигания. 2. Перевести рычаг воздушной заслонки в положение «OFF». 3. Прочистить топливопровод; залить в бак свежее топливо. 4. Отсоединить топливопровод и слить топливо из бака. Залить свежее. 5. Отрегулировать карбюратор. 6. Очистить воздушный фильтр.

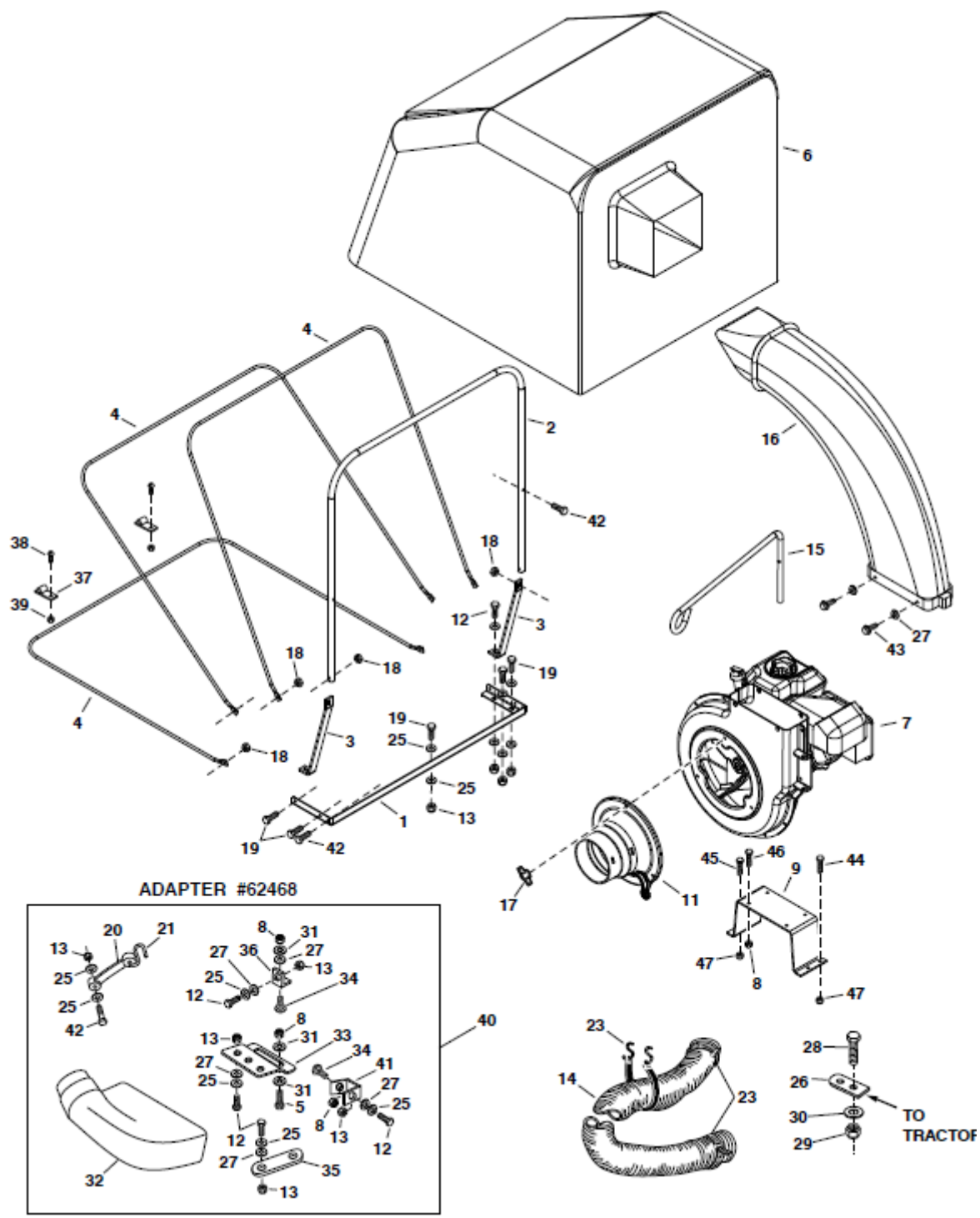
	отрегулирован. 6. Загрязненный воздушный фильтр.	
Перегрев двигателя	1. Неправильно отрегулирован карбюратор. 2. Низкий уровень масла в двигателе.	1. Отрегулировать карбюратор. 2. Долить в картер масло.
Сильная вибрация	Открученные детали или повреждена лопасть	Немедленно выключить двигатель и отсоединить провод свечи зажигания. Закрутить все болты и гайки. Устраните повреждения. Если не удастся устранить вибрацию, необходимо обратиться в сервисный центр.
Не производится разгрузка	1. Разгрузочный лоток забит. 2. На лопасти находится посторонний предмет. 3. Тележка заполнена.	1. Немедленно выключить двигатель и отсоединить провод свечи зажигания. Очистить кожух и разгрузочный лоток. 2. Немедленно выключить двигатель и отсоединить провод свечи зажигания. Удалить посторонний предмет. 3. Разгрузить тележку.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ПЫЛЕСОСА 45-04071 5.5 HP



СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

№ п/п	Арт.	Кол-во	Наименование	п/п	Арт .	Кол-во	наименование
1	239 12	2	корпус тележки	17		12	Болт с полукруглой головкой (5/16-18x3/4")
2	240 96	1	Передняя панель	18		13	Гайка (5/16-16)
3	624 58	1	Скоба усиления заднего борта	19		4	Шайба
4	249 07	1	Задний борт	20		2	Шплинт
5	235 48	2	Направляющая борта	21		1	Штырь сцепки
6	248 96	1	Ось	22		2	Болт (3/8-16x3)
7	444 56	2	Колесо	23		5	Гайка (3/8-16)
8	654 26	1	Заднее водило	24		1	Игольчатый шплинт (3/32)
9	259 96	1	Колесная опора	25		3	Болт (3/8-16x3)
10	244 97	1	Скоба фиксатора	26		1	Болт (5/16-18x4)
11	257 42	1	Переднее водило	27		1	Шнур
12	234 75	1	Кронштейн сцепки	28		2	Кольцо (.38"x.62"x.27")
13	250 10	1	Запорный рычаг фиксатора	29		2	Шайба (5/16")
14	HA2 018 6	1	Пружина	30		1	Контргайка (5/16-16)
15	430 12	16	Болт (1/4-20x3/4")	31		2	Зажим оси
16	471 89	16	Гайка (1/4-20")				

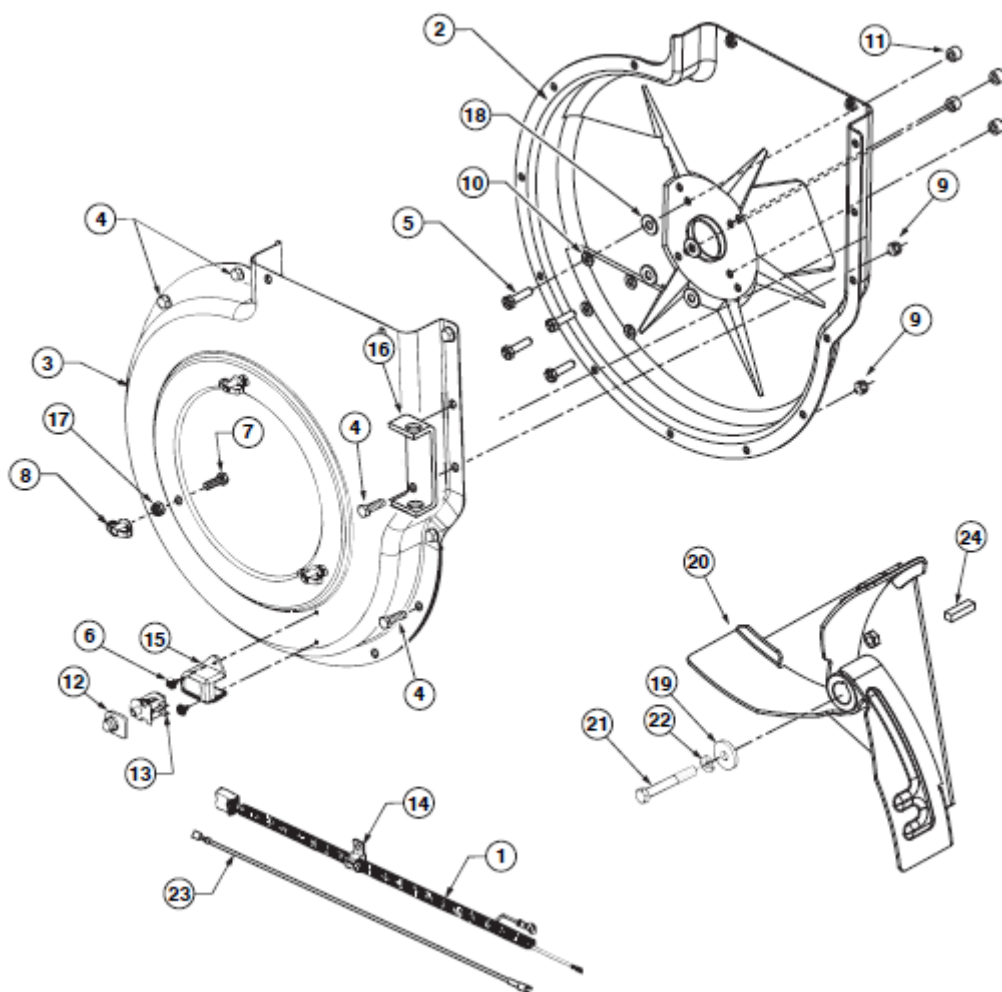


СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

№ п/п	Арт.	Кол-во	Наименование	п/п	Арт.	Кол-во	наименование
1		1	Верхний угловой упор	26		1	Косынка
2		1	Передняя опорная труба	27		9	Нейлоновая шайба
3		2	Скоба	28		1	Болт (1/2- 13x1—1/4")
4		3	Нижняя опорная штанга	29		1	Контргайка (1/2-13)
5		2	Болт (5/16- 18x1-1/4")	30		1	Плоская шайба (7/16")
6		1	Кожух тележки	31		12	Шайба (5/16")
7		1	Двигатель (5л.с.)	32		1	Переходник платформы
8		7	Гайка (5/16— 18)	33		1	Скоба переходника
9		1	Рама двигателя	34		2	Болт с квадратным подголовком (5/16"x3/4")
10		1	Крыльчатка	35		1	Ремень
11		1	Переходник шланга	36		1	Угловой кронштейн
12		4	Болт (1/4- 20x1")	37		2	Зажим
13		17	Гайка (1/4-20)	38		2	Болт (10/32x5/8")
14		1	Шланг	39		2	Гайка (10/32)
15		1	Подвеска шланга	40		1	Комплект переходника платформы
16		1	Дефлектор	41		1	Монтажный кронштейн
17		3	Гайка-барашек	42		6	Болт (1/4-20x1- 1/4")
18		8	Контргайка (1/4- 20)	43		4	Болт (5/16- 18x3/4")
19		9	Болт (1/4- 20x3/4")	44		2	Болт (3/8- 16x1")
20		2	Ремень	45		2	Болт (3/8-16x3)
21		2	S-образный крюк	46		4	Болт (5/16- 18x1-1/2")
22		2	Хомут шланга	47		4	Гайка (3/8-16)
23		1	Ремень (25")			1	Руководство по эксплуатации
24		1	Скоба подвески шланга				

25		20	Шайба (1/4")			
----	--	----	--------------	--	--	--

КРЫЛЬЧАТКА В СБОРЕ



№ п/п	Арт.	Кол-во	Наименование	п/п	Арт.	Кол-во	наименование
1		1	Жгут проводов	13		1	Выключатель
2		1	Кожух (изнутри)	14		1	Зажим
3		1	Кожух (снаружи)	15		1	Корпус выключателя
4		10	Болт (5/16-18x3/4")	16		1	Скоба подвески шланга
5		4	Болт (5/16-24x1-1/4")	17		3	Стопорная гайка (5/16-18)
6		2	Саморез (10-16x3/8)	18		4	Шайба (5/16")
7		3	Болт (5/16-18x1")	19		1	Шайба (13/32"x1-1/4")
8		3	Гайка-барашек	20		1	Крыльчатка
9		12	Гайка (5/16-18)	21		1	Болт (3/8-24x1")
10		4	Стопорная шайба (5/16")	22		1	Стопорная шайба (3/8")
11		4	Кольцо	23		1	провод заземления
12		1	Кожух выключателя	24		1	ключ

ПРАВИЛА РАБОТЫ НА СКЛОНАХ

Данная инструкция предназначена для определения безопасного склона.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩЕНО ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ С ТЯГОЧОМ И ТЕЛЕЖКОЙ НА СКЛОНАХ, УГОЛ КОТОРЫХ ПРЕВЫШАЕТ 10 ГРАДУСОВ. ПЕРЕД РАБОТОЙ НА СКЛОНЕ ПРОВЕРЬТЕ ТЯГОВУЮ СПОСОБНОСТЬ И ТОРМОЖЕНИЕ БУКСИРА. ИЗБЕГЬТЕ РЕЗКИХ МАНЕВРОВ.

