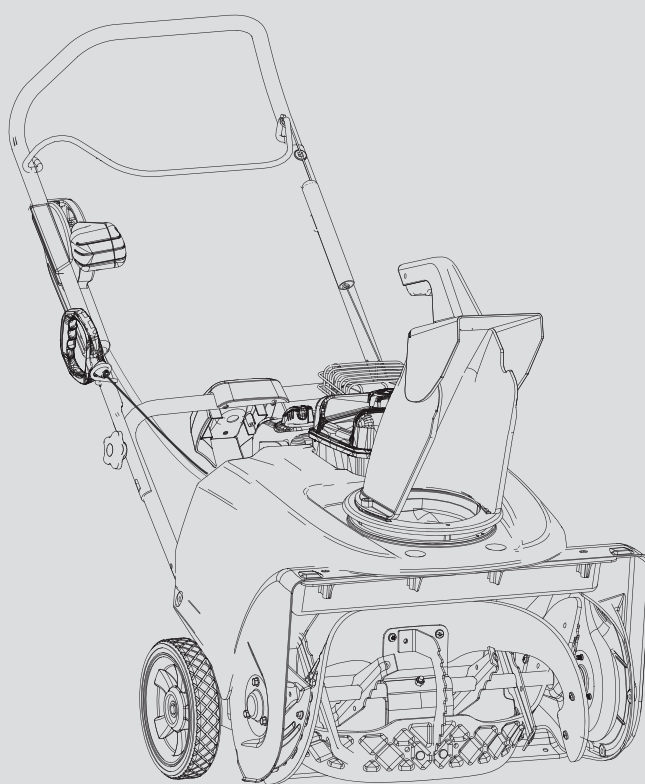


CAIMAN

Снегоуборщик GO 22CE



Инструкция по эксплуатации

EAC



Перед тем как приступить к эксплуатации данного изделия, внимательно прочитайте настоящее руководство.

Содержание

Общая информация.....	3
Безопасность эксплуатации.....	4
Конструктивные узлы и элементы управления.....	7
Эксплуатация.....	8
Обслуживание и регулировка.....	15
Хранение.....	19
Устранение неисправностей.....	20
Технические характеристики.....	21
Гарантийные обязательства.....	22

Общая информация

Ссылки «Важно» и «Примечание» в тексте указывают на пояснения, исключения или альтернативные процедуры.

Иллюстрации в этом документе используются для наглядности. Ваша машина может отличаться от машины, представленной на рисунке. В данных инструкциях положения «ЛЕВЫЙ» и «ПРАВЫЙ» используются с позиции управления.



Вся упаковка, отработанное масло и аккумуляторные батареи необходимо утилизировать согласно соответствующим нормативным требованиям.

Безопасность эксплуатации

Сохраните это руководство для использования в будущем. В данном руководстве содержится описание опасностей и рисков, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации изделия, и приведены соответствующие правила техники безопасности. Оно также содержит важные инструкции, которые нужно соблюдать при первоначальной настройке, эксплуатации и обслуживании изделия.

Снегоуборщик предназначен только для уборки снега с твердых поверхностей, поверхности земли и подъездных путей. Он не рассчитан на использование в каких-либо иных целях.

Важно прочитать и понять эти инструкции, прежде чем пытаться запустить или использовать оборудование.

Внимательно ознакомьтесь с функциями управления и правилами эксплуатации данного снегоуборщика.

Необходимо знать, как быстро остановить работу.

Знаки предупреждения об опасности и сигнальные слова



Предупреждающий символ обозначает информацию по технике безопасности. С предупредительным знаком используются слова (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы.



ОПАСНО

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к получению травмы малой или средней тяжести.









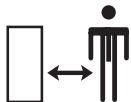
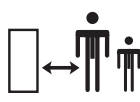

ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на важную, но не имеющую отношение к опасности информацию.

Предупреждающие знаки на снегоуборщике

	Информация об опасности получения травм		Перед эксплуатацией и обслуживанием данного изделия внимательно прочтите руководство оператора
	Опасность получения травмы – вращающаяся крыльчатка		Извлеките ключ и прочитайте руководство оператора перед тем, как выполнять техническое обслуживание устройства
	Опасность получения травмы – вращающаяся крыльчатка		Опасность получения травмы – вращающийся шнек

САИМАН

	Опасность получения травмы – не прикасайтесь к вращающимся деталям		Опасность вылета предметов
	Пожарная опасность		Опасность взрыва
	Опасность поражения электрическим током		Опасность вдыхания выхлопных газов
	Опасность горячей поверхности		Опасность обратного хода
	Держитесь на безопасном расстоянии		Не подпускайте детей
	Носите защитные очки		

Сообщения о безопасности



ОСТОРОЖНО

При использовании снегоуборщика существует опасность контакта с химическими веществами, в том числе с выхлопными газами бензинового двигателя.



ОПАСНО

При эксплуатации снегоуборщика существует опасность травм конечностей, а также опасность травмирования выбрасываемыми предметами. Прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные в этом руководстве. Несоблюдение указанных правил может стать причиной тяжелых травм, в т. ч. со смертельным исходом.

Самая распространенная травма, которую получают при работе со снегоуборщиком, – повреждение рук при контакте с вращающимся шнеком.



ОСТОРОЖНО

Прочтите и соблюдайте все инструкции на корпусе и все инструкции из руководства оператора перед тем, как начать пользоваться снегоуборщиком.

Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т. ч. со смертельным исходом.

- Разрешайте использовать машину только тем операторам, которые ответственны, обучены и знакомы с инструкциями, а также физически способны управлять машиной.



ОСТОРОЖНО

Во время работы на машине или при проведении настройки или ремонтных работ, всегда одевайте защитные очки, чтобы уберечь глаза от посторонних объектов, которые могут быть выброшены из машины.

Предупреждающие знаки

Во избежание получения травмы перед эксплуатацией снегоуборщика внимательно ознакомьтесь с наклеенными знаками безопасности (Рис. 1).

Если наклейки с предупреждениями о безопасности изношены, повреждены или нечитаемы, закажите новые наклейки у официального дилера.

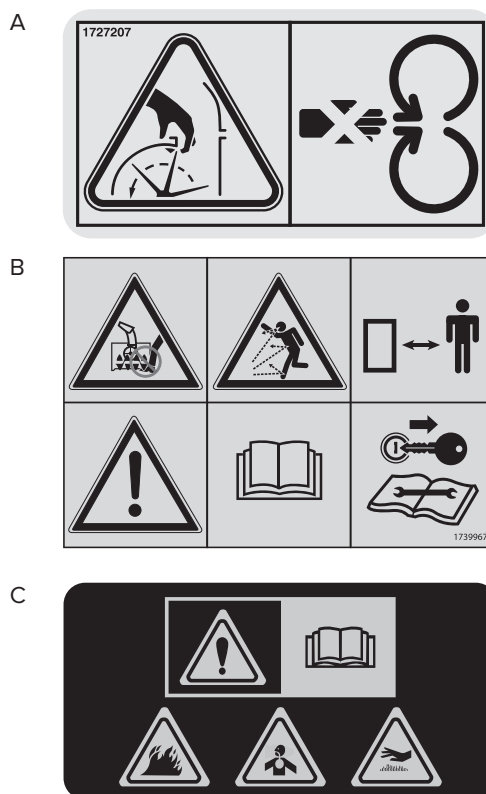
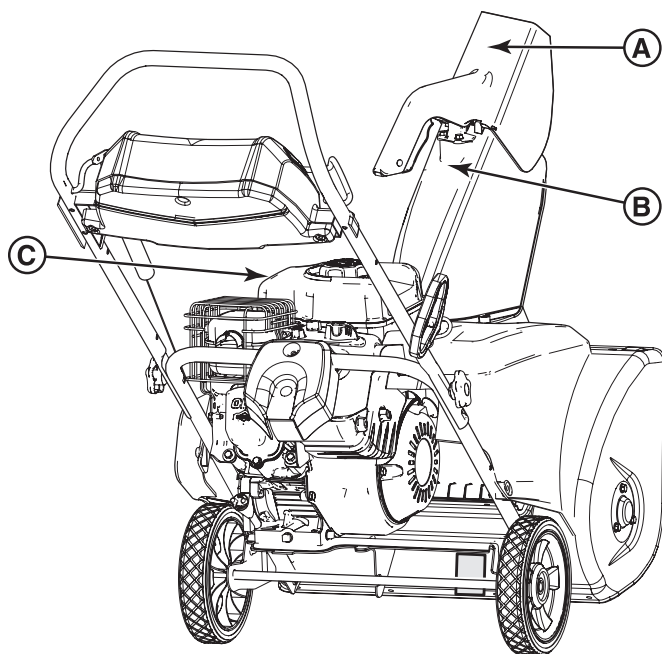


Рис. 1

САИМАН

Конструктивные узлы и элементы управления

Сопоставьте буквы из сноски (Рис. 2) с конструктивными узлами и органами управления.

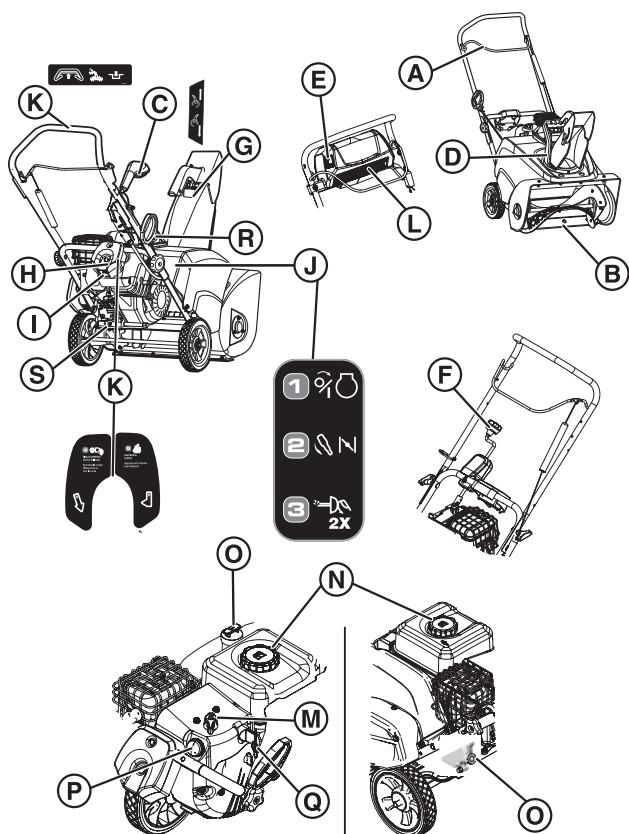


Рис. 2

Знаки управления и пояснения к ним

A		Рычаг шнека
B	---	Шнек
C		Рычаг управления желобом
D		Рукоятка управления желобом
E		Рычаг управления желобом – переключатель
F		Рычаг управления желобом – кривошипный механизм
G		Управление дефлектором – триггер
H		Кнопка стартера
I		Розетка стартера
J	---	Наклейка с инструкциями запуска (при наличии)
K	---	Наклейка с инструкциями запуска (при наличии)
L	---	Фары (если предусмотрены)
M		Воздушная заслонка ЗАКРЫТА/ ОТКРЫТА
N	---	Крышка топливного бака
O	---	Маслозаливная горловина/ масляный щуп
P		Кнопка прокачки топлива
Q		Ключ зажигания
R	---	Рукоятка пускового троса
S	---	Пробка для слива масла

Эксплуатация

Рабочая область

1. Изучите участок, на котором вы планируете использовать снегоуборочную машину. Пометьте все границы пешеходных дорожек и подъездных путей.
2. Удостоверьтесь, что в этой области нет мусора или предметов, которые лопасти могут захватить и выбросить из желоба.



ОСТОРОЖНО

Эта машина может выбрасывать предметы, которые могут травмировать окружающих людей или повредить здания.

3. Перед тем как запустить двигатель, выкатите снегоуборщик на улицу.



ОСТОРОЖНО

Двигатели вырабатывают угарный газ – ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может привести к появлению тошноты, потере сознания или смерти.

- Запуск и работа двигателя должны осуществляться на улице.
- Не оставляйте двигатель работающим в помещении, даже если двери или окна открыты.

4. Убедитесь, что в зоне работы машины никого нет, особенно детей.



ОСТОРОЖНО

- Не допускайте детей в зону работы снегоуборщика.
- Детей часто привлекают различные устройства. Помните о находящихся вокруг людях.
- Будьте бдительны и, если посторонние лица зайдут в рабочую зону, выключите машину.
- Будьте особенно внимательны, приближаясь к закрытым углам, кустам, деревьям или другим ограничивающим обзор объектам.

Двигатель

Рекомендации по использованию масла

Количество масла: смотрите раздел «Технические характеристики».

ПРИМЕЧАНИЕ

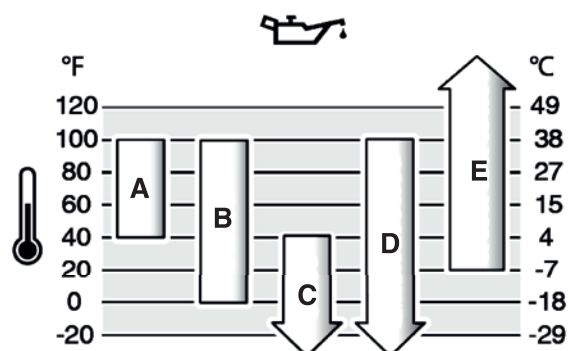
Двигатель поставляется без масла. В случае запуска двигателя без масла он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и восстановление не будет покрываться гарантией.

CAIMAN

Мы рекомендуем использовать сертифицированные масла компании CAIMAN для наилучшей работы двигателя. Могут использоваться другие высококачественные детергентные масла, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальные присадки.

Температура окружающей среды предопределяет правильную вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей для выбора лучшей вязкости для предполагаемого диапазона температур окружающей среды. Для большинства двигателей силового оборудования, используемого на открытом воздухе, хорошо подходит полусинтетическое масло 5W-40. Наиболее эффективную защиту оборудования, эксплуатируемого при любых температурах, обеспечивает полусинтетическое масло Caiman 5W-40.

A	SAE 30 – использование масла SAE 30 при температуре ниже 4 °C приведет к затрудненному запуску двигателя
B	10W-30 – использование масла 10W-30 при температуре выше 27 °C может привести к повышенному расходу масла. Выполняйте регулярную проверку уровня масла
C	5W-40
D	Полусинтетическое 5W-40
E	Синтетическое масло 15W-50



Проверка и долив масла

1. Установите устройство на ровную поверхность (Рис. 3).
2. Удалите нежелательные материалы из области вокруг маслозаливной горловины.
3. Извлеките масляный щуп (А, Рис. 4). При помощи чистой ткани удалите масло с масляного щупа.
4. Вставьте и закрутите щуп. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на верхней отметке индикатора заполнения (В).
5. Если уровень масла находится ниже верхней отметки индикатора заполнения, медленно долейте масло в трубку маслозаливной горловины двигателя (В). Не заливайте слишком много масла в трубку маслозаливной горловины
6. Подождите одну минуту. Проверьте уровень масла снова.
7. Когда уровень масла находится на верхней отметке индикатора заполнения, вставьте и закрутите масляный щуп.

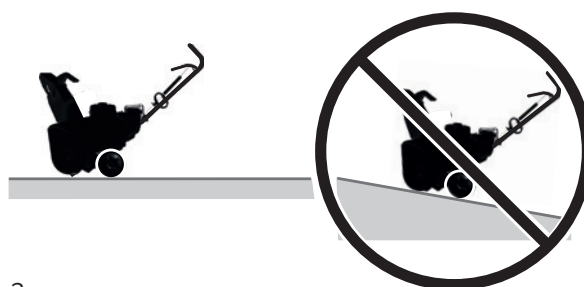


Рис. 3

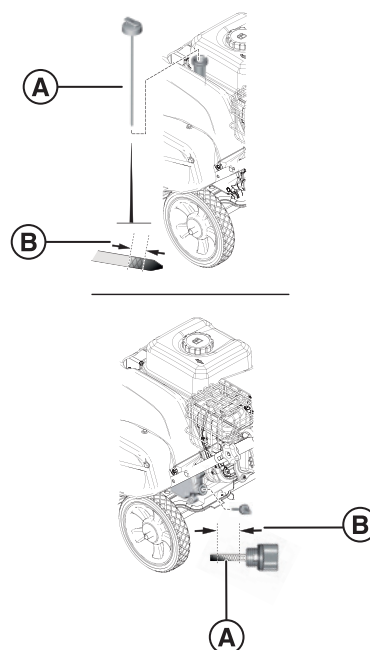


Рис. 4

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее АИ-92, см. «Требования к эксплуатации на большой высоте».
- Используйте бензин с содержанием этилового спирта до 10 % (бензоспирт).

Требования к эксплуатации на большой высоте

- При работе на высоте более 524 метров над уровнем моря допускается использование бензина с октановым числом не менее АИ-92.
- С целью обеспечения соблюдения требований по выбросам в атмосферу для двигателей с карбюратором, необходимо произвести регулировку оборудования для работы на большой высоте. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке двигателя для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров.
- Для двигателей с впрыском топлива с электронным управлением (EFI), регулировка для работы на большой высоте не требуется.

Заправка топливом



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение этих инструкций по безопасности может привести к возгоранию или взрыву, что может привести к серьезным ожогам или смерти.

Заправка топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 3 минут и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники огня и искр.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины.
- Храните топливо вдали от источников искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников огня и искр.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости замените.

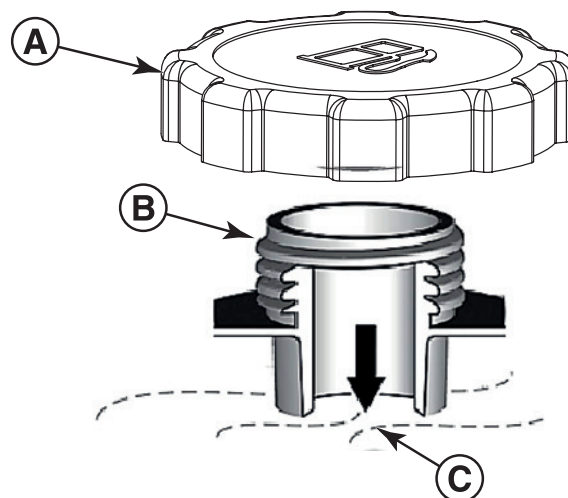


Рис. 5

САИМАН

- Если топливо пролилось, дождитесь его испарения перед тем, как заводить двигатель. Не создавайте другие источники возгорания.
 - Используйте только одобренные к применению канистры для топлива.
1. Удалите нежелательные материалы из области вокруг крышки топливного бака.
 2. Снимите крышку топливозаправочного патрубка (А, Рис. 5).
 3. Наполните бак (В) топливом. Не наливайте выше нижней части горловины топливного бака (С).
 4. Установите крышку топливного бака.

Запуск двигателя



ОСТОРОЖНО

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) установлены правильно.
- Не заводите рукоятку двигателя с отсоединенным проводом свечи зажигания.
- Не используйте находящиеся под давлением пусковые жидкости, поскольку их испарения легко воспламеняются.
- Не переливайте двигатель. Следуйте указаниям по запуску двигателя в данном руководстве.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите управление заслонкой (если таковая имеется) в положение ОТКРЫТЬ/ЗАПУСК, регулятор подачи топлива (если имеется) в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.

1. Поверните ключ зажигания (А, Рис. 6) в положение ВКЛ или нажмите на ключ ВКЛ/ВЫКЛ.
2. Поверните переключатель управления заслонкой (В) в закрытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подсос и прокачка обычно не требуются при запуске еще теплого двигателя.

3. Нажмите кнопку прокачки (С) два раза.
4. **Ручной запуск:** Крепко возьмитесь за рукоятку пускового троса (D). Медленно потяните за рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, и затем быстро дерните.

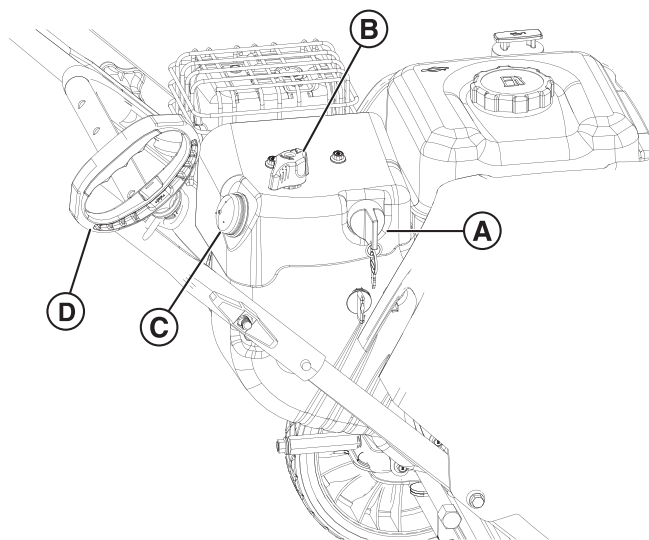


Рис. 6



ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет вашу кисть или руку к двигателю до того, как вы успеете отпустить его. Это может привести к переломам, ушибам и вывихам.

CAIMAN

5. **Модели с электростартом** (если установлен): присоедините удлинительный шнур, если он входит в комплектацию вашей модели, к корпусу стартера (F, Рис. 7) на двигателе, а затем включите шнур в розетку. Нажмите на кнопку включения стартера (G). После того как двигатель запустится, отсоедините удлинительный шнур от настенной розетки сети электропитания, а затем от стартера.



ОСТОРОЖНО

Поврежденный или незаземленный шнур питания может привести к поражению электрическим током. Поражение электрическим током может привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Используйте только трехпроводной шнур питания, корректно заземленный на сетевой розетке.
- Если удлинительный шнур поврежден, его необходимо заменить.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (максимум пять секунд). Подождите одну минуту между попытками запуска.

- Если двигатель не запускается после нескольких попыток, обратитесь к официальному сервисному дилеру.

6. Позвольте двигателю прогреться в течение 2–3 минут. Постепенно передвиньте рычаг управления воздушной заслонкой в ОТКРЫТОЕ положение.

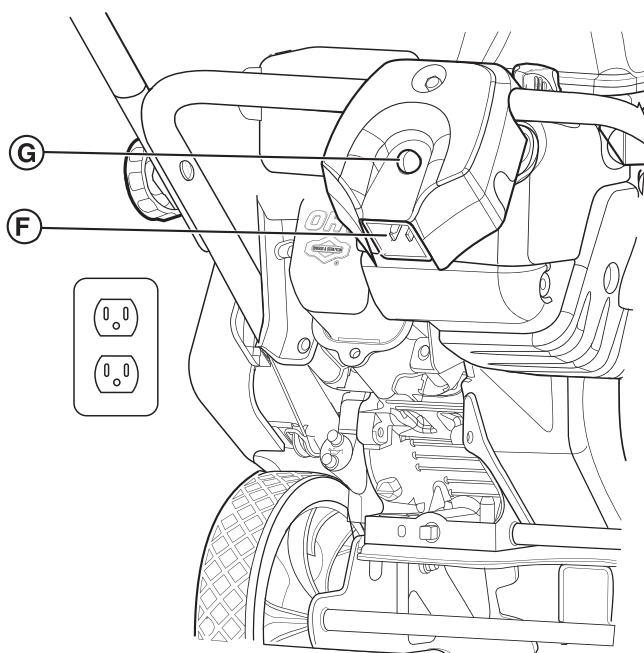


Рис. 7

Остановка двигателя

1. Поверните ключ зажигания (A, Рис. 8) в положение ВЫКЛ. Выньте ключ зажигания или извлеките ключ ВКЛ/ВЫКЛ.
2. Храните ключ в надежном месте, недоступном для детей. Запустить двигатель без этого ключа невозможно.

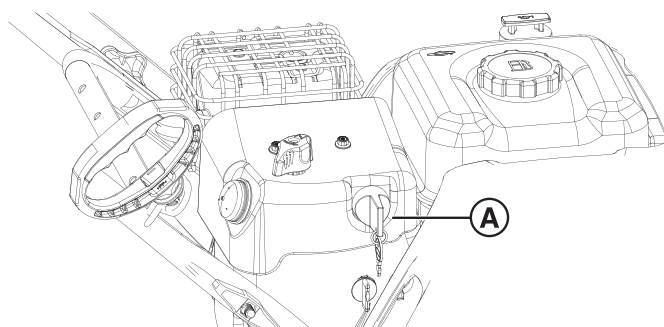


Рис. 8

Регулировка разгрузочного желоба и дефлектора



ОСТОРОЖНО

Шнек может втягивать лед, гравий и прочие предметы и с силой выбрасывать их из желоба. Предметы, выброшенные из желоба, могут стать причиной смерти, серьезной травмы и/или материального ущерба.

- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте дефлектор желоба или ручку поворота желоба для подъема прибора. Они разработаны только для необходимой регулировки.

Поворот желоба – управление рычагом (если установлен)

1. Нажмите и удерживайте триггер на рукоятке управления желобом (С, Рис. 9).
2. Потяните рукоятку вперед или назад, чтобы вращать желоб в ту или другую сторону.
3. Отпустите триггер, чтобы зафиксировать желоб в нужном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не прикладывайте чрезмерную силу к рычагам управления.

Поворот желоба – управление рукояткой (если установлена)

1. Возьмитесь за рукоятку управления желобом у основания желоба (D, Рис. 9).
2. Поверните рукоятку влево или вправо, чтобы повернуть желоб в ту или иную сторону. Специальная пластина удерживает желоб в установленном положении.

Поворот желоба – управление переключателем (если установлен)

1. Нажмите переключатель (E, Рис. 9), чтобы повернуть желоб.
2. Отпустите переключатель, чтобы зафиксировать желоб в желаемом положении.

Поворот желоба – управление коленчатой ручкой (если установлена)

1. Поверните кривошипный механизм (S, Рис. 9) по часовой стрелке, чтобы переместить разгрузочный желоб вправо.
2. Поверните кривошипный механизм против часовой стрелки, чтобы переместить разгрузочный желоб влево.

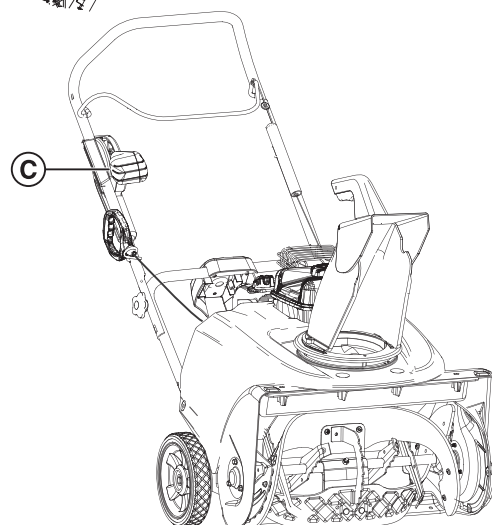
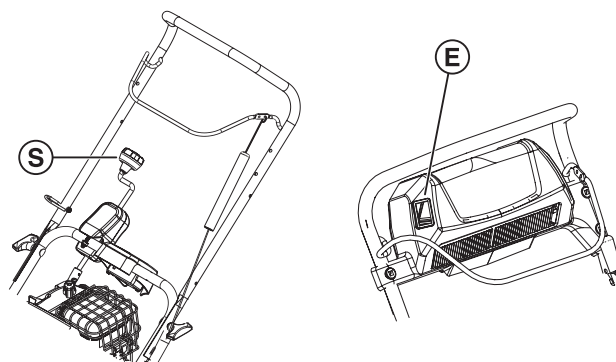
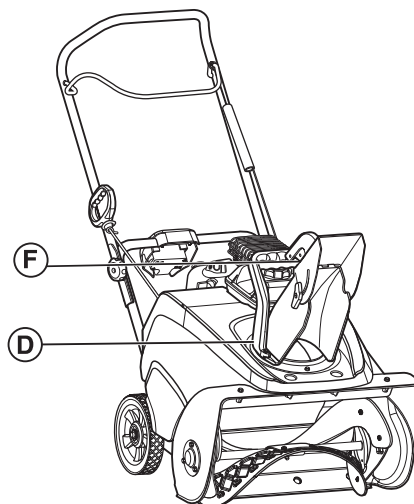


Рис. 9

Регулировка дефлектора

1. Нажмите и удерживайте триггер на рукоятке управления дефлектором (F, Рис. 9).
2. Передвиньте рукоятку управления вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту и расстояние выброса.
3. Отпустите триггер, чтобы зафиксировать дефлектор в нужном положении.

Включите шнек



ОПАСНО

В разгрузочном желобе находится вращающийся шнек, отбрасывающий снег. Пальцы или ступни могут быть быстро захвачены механизмом шнека и тяжело травмированы.

Несоблюдение данных правил безопасности приведет к отрыву или тяжелым травмам конечностей.

1. Потяните рычаг шнека (A, Рис. 10) к рукоятке.
2. Отпустите рычаг шнека, чтобы отключить шнек. Шнековый механизм должен остановиться в течение 5 секунд после того, как отпущен рычаг управления шнеком. Если этого не произошло, отрегулируйте тросик (см. «Отрегулируйте тросик управления шнеком»). Если шнек все еще не останавливается в течение 5 секунд, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
3. Что касается корректной работы самоходной функции, необходимо наклонять машину немного вперед.

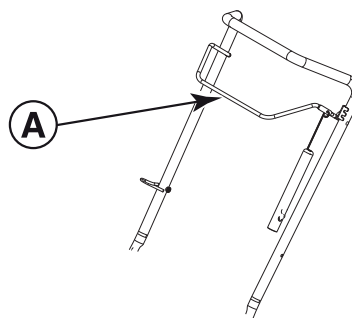


Рис. 10

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь произвести очистку снега на слишком высокой скорости. Это приведет к перегрузке машины.

Использование фар

Некоторые модели оснащены фарами для освещения территории перед снегоуборщиком. Фары всегда включаются при работающем двигателе. Выключатель отсутствует.

Очистка забившегося разгрузочного желоба



ОПАСНО

В разгрузочном желобе находится вращающийся шнек, отбрасывающий снег. Не чистите руками забившийся разгрузочный желоб: есть вероятность получить тяжелую травму. Для очистки всегда используйте специальный инструмент.

1. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания или ключ ВКЛ/ВЫКЛ.
2. Убедитесь, что шнек не вращается.
3. Используйте специальный инструмент для удаления снега из разгрузочного желоба. НЕ чистите руками забившийся разгрузочный желоб!

Обслуживание и регулировка

Для проведения технического обслуживания, регулировок и ремонта рекомендуется обращаться в авторизованные сервисные центры.

Владелец может сам выполнить некоторые задачи по текущему техническому обслуживанию см. график технического обслуживания и соответствующие процедуры.



ОСТОРОЖНО

Все компоненты, используемые для сборки данного продукта, должны оставаться на своем месте для его надлежащей работы. Запасные части должны иметь такую же конструкцию и устанавливаться в том же положении, что и оригинальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения оборудования и травмирования людей.



ОСТОРОЖНО

Данный снегоуборщик должен обслуживаться должным образом для поддержания безопасности эксплуатации. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т. ч. со смертельным исходом.

- Перед тем как приступить к техническому обслуживанию или ремонту снегоуборочной машины, остановите двигатель. Извлеките ключ зажигания или извлеките ключ ВКЛ/ВЫКЛ.

График технического обслуживания

Первые 5 часов	Смена масла
Перед каждой эксплуатацией	Проверьте уровень масла в двигателе
	Проверьте время остановки шнека
После каждого использования	Удалите накопившийся снег и снеговую кашу, чтобы избежать замерзания органов управления, колес, разгрузочного желоба и шнека
Каждые 25 часов работы или ежегодно	Проверьте скребок на предмет износа
	Замена моторного масла
	Проверьте снегоуборщик на наличие ослабленных креплений
	Проверьте регулировку тросика управления шнеком
	Проверьте глушитель и защитный кожух глушителя
	Замените свечу зажигания (сервисный центр)
Проверьте зазор клапана* (сервисный центр)	

* Не требуется, кроме случаев, когда возникают проблемы в работе двигателя.

Контроль выхлопа

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств или систем для снижения токсичности выхлопа могут быть проведены в любой мастерской по ремонту двигателей или частным лицом. Однако для получения бесплатного обслуживания по контролю выхлопа такие работы должны проводиться в авторизованном сервисном центре.

Замена моторного масла

Используйте сертифицированное полусинтетическое масло Caiman 5W-40 для наилучшей работы двигателя. Могут использоваться другие высококачественные детергентные масла, если они имеют категорию SG, SH, SJ или выше. Не используйте абразивные материалы.

1. Для остановки двигателя установите ключ зажигания в положение ВЫКЛ. Извлеките ключ зажигания или извлеките ключ ВКЛ/ВЫКЛ.



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары являются легко воспламеняемыми и взрывоопасными, что может привести к ожогам, пожару, повлечь за собой смерть или серьезные травмы.

- Во время технического обслуживания наклоните снегоуборщик, чтобы опорожнить топливный бак. Топливо может разлиться и привести к возгоранию или взрыву.
2. Выньте пробку из сливного отверстия (D, Рис. 11). Наклоните снегоуборщик на небольшое расстояние назад и слейте масло в соответствующую емкость.
 3. Установите и затяните пробку отверстия слива масла.
 4. Поместите устройство на ровную горизонтальную поверхность.
 5. Удалите нежелательные материалы из области вокруг маслозаливной горловины.
 6. Извлеките масляный щуп (A, Рис. 12). При помощи чистой ткани удалите масло с масляного щупа.
 7. Медленно влейте масло в маслозаливную горловину двигателя. Не допускайте переполнения. Информацию о вместимости масляного бака см. в разделе «Технические характеристики».
 8. Подождите одну минуту. Проверьте уровень масла снова.
 9. Если уровень масла находится на верхней отметке индикатора заполнения (B), вставьте и закрутите масляный щуп.

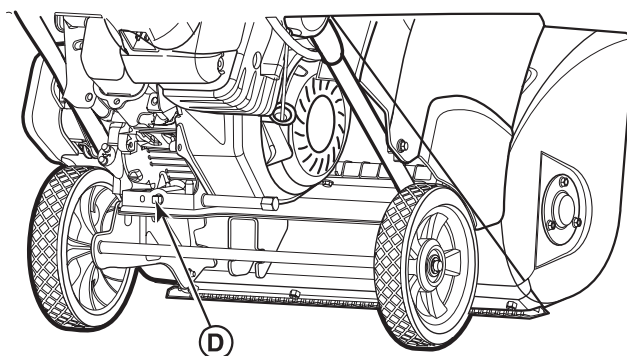


Рис. 11

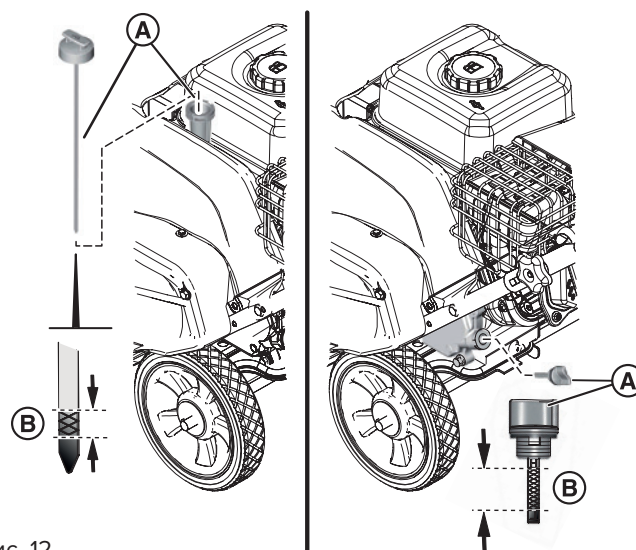


Рис. 12

Отрегулируйте тросик управления шнеком



ОПАСНО

Чрезмерное натяжение тросика шнека может приводить к вращению шнека без нажатия на рычаг управления шнеком.

Шнек должен вращаться только при нажатии рычага управления шнеком. Шнековый механизм должен остановиться в течение 5 секунд или раньше после того, как отпущен рычаг управления шнеком. Если шнек не вращается или не останавливается, отрегулируйте трос управления шнеком или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1. Выключите двигатель. Извлеките ключ зажигания или ключ ВКЛ/ВЫКЛ.
2. Поднимите крышку тросика (А, Рис. 13), чтобы обнажить петли регулировки тросика (В) и концевой захват (С).
3. Снимите концевой захват с регулировочной петли и переставьте его:
 - Если шнек вращается, когда рычаг управления шнеком отжат, прикрепите концевой захват в следующую, более низкую, петлю. Это позволит уменьшить натяжение ремня.
 - Если шнек не вращается, когда рычаг управления шнеком нажат, то прикрепите концевой захват в следующую, более высокую, петлю. Так тросик управления станет короче, а натяжение ремня увеличится.

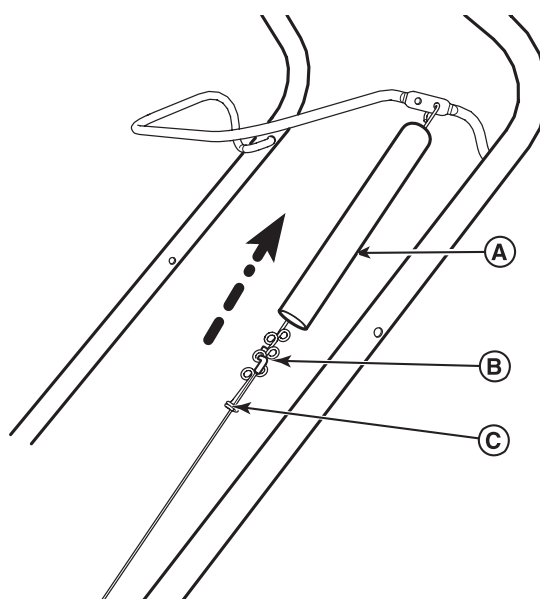


Рис. 13

ПРИМЕЧАНИЕ

Должна оставаться некоторая слабина тросика, когда рычаг управления не нажат.

4. Опустите на место крышку тросика.
5. С помощью приведенного ниже теста проверьте работу рычага управления шнеком. Если машина работает не так, как описано, не эксплуатируйте ее. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Тест для проверки работы рычага управления шнеком:

- Запустите двигатель.
- Потяните рычаг управления шнеком к рукоятке. Убедитесь, что шнек вращается.
- Отпустите рычаг управления шнеком. Шнековый механизм должен остановиться в течение 5 секунд.

САИМАН

Шнек и ложеобразователь

1. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания или ключ ВКЛ/ВЫКЛ.
2. Проверьте максимально допустимый износ ремня шнека (А, Рис. 14). Если резиновый шнек изношен, то замените два пролета ремня. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
3. Проверьте зазор между опорой ложеобразователя и землей (В). Если опора ложеобразователя касается земли, замените ложеобразователь. Обратитесь к официальному сервисному дилеру.

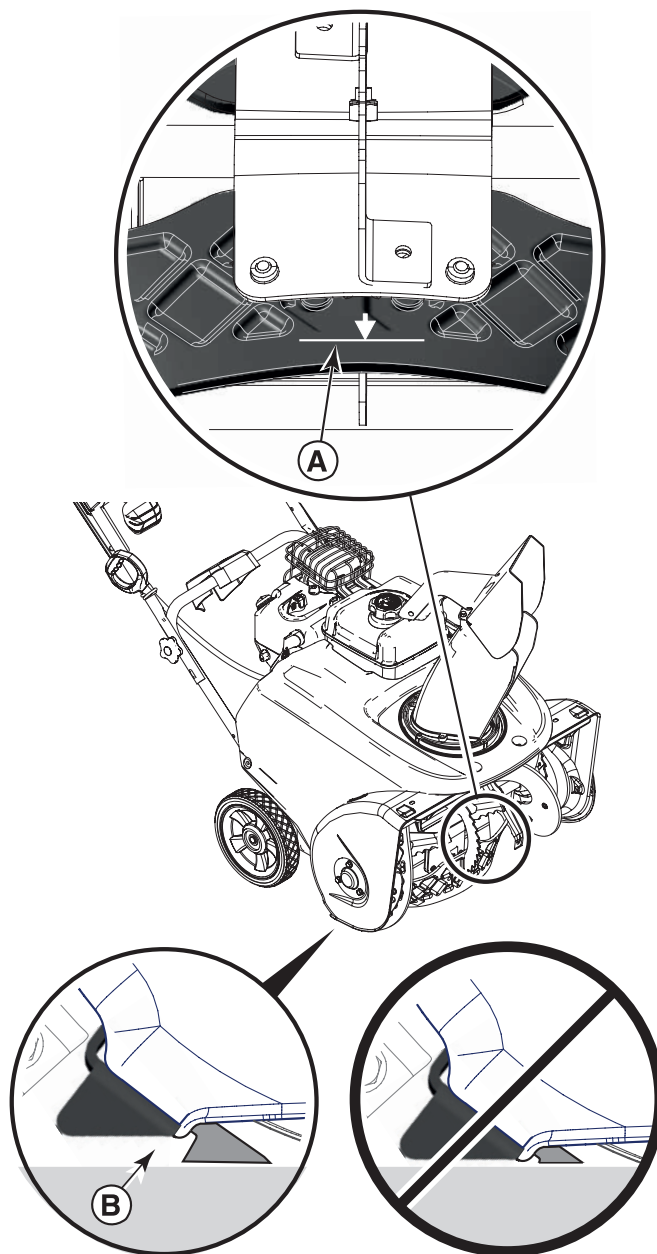


Рис. 14

Хранение

Топливная система

При нахождении в емкости для хранения более 30 дней топливо может застояться. При каждом заполнении емкости топливом добавляйте в него стабилизатор топлива в соответствии с инструкциями изготовителя. Благодаря этому топливо сохранится свежим, будет снижена вероятность возникновения проблем, связанных с застоем топлива или загрязнением топливной системы.

Нет необходимости сливать топливо из двигателя,

когда стабилизатор топлива добавляется в соответствии с инструкциями. Перед хранением поверните ключ зажигания двигателя в положение ВКЛ на 2 минуты для перемешивания топлива со стабилизатором по всей топливной системе.

Межсезонное хранение

В конце каждого сезона или если снегоборщик находится на хранении более 30 дней, необходимо выполнить описанные ниже действия.



ОСТОРОЖНО

Бензин легко воспламеняем, а его пары взрывоопасны. Пары бензина могут распространяться до удаленных источников зажигания, что может привести к взрыву или пожару.

Не храните снегоборщик вблизи источников искр, тепла и открытого пламени.

Снегоборщик

- Убедитесь, что все гайки, болты и винты плотно закручены.
- Осмотрите видимые движущиеся части на предмет поломки, повреждения и износа. При необходимости замените.
- Смажьте механизмы рычагов управления, желоб и дефлектор, узел шнека и оси приводных колес (см. «Обслуживание и регулировка»).
- Перед покраской отшлифуйте заржавевшие поверхности или поверхности со сколотой краской.
- Нанесите антикоррозийное покрытие на все неокрашенные металлические поверхности или поверхности оголенного металла.
- Храните устройство в помещении в накрытом виде. Если устройство хранится на улице, накройте его брезентом.

Подготовка к сезону

- Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения ежегодного технического обслуживания (см. «График обслуживания»).
- Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости добавьте масло.
- Залейте свежее топливо в топливный бак.
- Проверьте давление в шинах.
- Убедитесь, что все защитные приспособления, крышки и щитки находятся на месте.
- Убедитесь, что все крепежные детали плотно затянуты.
- Проверьте рычаг шнека, управление крыльчаткой и рычаг управления приводом сцепления.

Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Решение
Шнек не останавливается через 5 секунд после того, как был опущен рычаг управления шнеком	Тросик управления шнеком не был отрегулирован должным образом	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Шнек не вращается, когда нажат рычаг управления шнеком	Отрегулируйте трос управления шнеком	Отрегулируйте тросик управления шнеком
Двигатель не запускается	Ключ зажигания установлен в положение ВЫКЛ или ключ ВКЛ/ВЫКЛ не вставлен в гнездо	Поверните ключ зажигания в положение ВКЛ или вставьте ключ ВКЛ/ВЫКЛ в гнездо
	Кнопка прокачки не была нажата дважды перед протяжкой троса	Дважды нажмите кнопку прокачки перед тем, как тянуть тросик стартера
	Топливный бак пуст	Залейте свежий бензин в топливный бак
	Заглушка открыта	Закройте заслонку перед тем, как тянуть тросик стартера
	Залит двигатель	Поверните заслонку в открытое положение. Потяните трос стартера несколько раз, чтобы завести двигатель
	Вода в топливе или старое топливо	Залейте свежий бензин в топливный бак
Не удается выполнять регулировку вращения желоба или дефлектора	Желоб или дефлектор замерзли	Храните снегоборщик в теплом месте, пока не растает снег или лед
Двигатель запускается с трудом или его эксплуатационные характеристики являются неудовлетворительными	Неподходящее масло	Замените на масло с меньшей вязкостью см. «Рекомендации по маслу»
	Переключатель управления заслонкой установлен неправильно	Постепенно открывайте заслонку по мере разогрева двигателя
Чрезмерная вибрация	Части ослаблены или повреждены	Немедленно остановите снегоборщик. Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Снегоборщик не отбрасывает снег	Отрегулируйте трос управления шнеком	Отрегулируйте тросик управления шнеком
	Снег в разгрузочном желобе	Заглушите двигатель! Убедитесь, что шнек остановился. Используйте специальный инструмент для удаления снега из разгрузочного желоба. Не чистите руками забившийся разгрузочный желоб! См. «Очистка забившегося разгрузочного желоба»

По всем другим проблемам обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Технические характеристики

Система искрового зажигания соответствует канадскому стандарту ICES-002.

Модель двигателя	Caiman Green Engine 208CC Snow
Объем топливного бака	2,8 л
Ширина очистки	56 см
Расстояние выброса	914 см
Высота шнека	32 см
Тип шнека	Стальной зубчатый
Диаметр шнека	25,4 см
Двигатель	CGE 208CC Snow
Рабочий объем двигателя	208 CC
Мощность двигателя	4,8 кВт при 3600 об/мин
Объем масляного картера	0,59 л
Стартер	Электростартер
Зазор свечи зажигания	0,76 мм
Фары	Светодиодная
Вес	42 кг

* Мощность двигателя будет снижаться на 3,5 % для каждых 305 метров выше уровня моря и на 1 % для каждых 5,6 °C свыше 25 °C. Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 15°.

Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Срок гарантии устанавливается в зависимости от области применения изделия, указанной в гарантийном талоне в графе «Область применения».

Изделие для Непрофессионального использования – это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Изделие для Профессионального использования – это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для ее использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или гражданина-предпринимателя.

На изделия для профессионального использования, сдаваемые владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам.

Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем и длится в течение указанного выше гарантийного периода.

Изделия для Профессионального использования требуют особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Техническое обслуживание изделий для Непрофессионального использования производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации, или должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров 1 раз в течение 12 месяцев, что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов. Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя).

Естественный износ: Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы) в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты возникли в результате неправильного использования, отсутствия надлежащего технического обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования. Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Информация о технических сложностях товаров. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Прави-

тельства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем).

Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотококосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА:

1. Продукцию и детали продукции, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.

2. Ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:

- Использования неоригинальных запасных частей и материалов.
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания.
 - Заедания или поломки деталей, вследствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла.
 - Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.).
 - Неквалифицированного ремонта или регулировки присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и т.п.
 - Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.
 - Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования.
3. Комплекующие и составные части инструмента, аксессуары.
- Все пластиковые / пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
 - Детали, подверженные естественному износу (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы).
 - Внешние механические, термические, аварийные, кислородные воздействия на инструмент, а также ненормированных нагрузок.
 - Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 10 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Использование инструмента потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков инструмента (ст. 438 ГК РФ).

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

EAC

Производитель:

ООО «НПО ЮНИСОО»
Сходненская ул., стр. 1, корп. А, д. Черная грязь,
Московская обл., 141580, Россия

Импортер:

ООО «Дистрибьюторский Центр Юнисоо»
Ленинградское шоссе, вл. 29 Г, г. Химки,
Московская область, 141402
Российская Федерация • www.unisaw.ru
Дата изготовления указана на упаковке

CAIMAN

Профессиональная садово-парковая техника
www.caiman.ru

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.