

Виброплита реверсивная

MVH-208 GH

MVH-209 GH

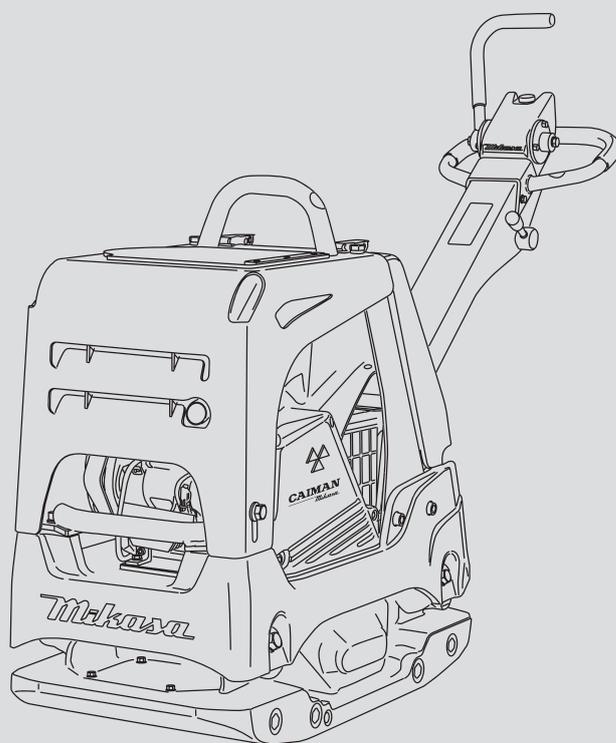
MVH-308 GH

MVH-408 GH

MVH-308 DSZ

MVH-508 DSZ

MVH-208DSZ-L



Инструкция по эксплуатации



Предисловие

- Настоящее руководство содержит информацию о порядке эксплуатации и технического обслуживания виброплит. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный документ перед началом выполнения работ.
- Сохраните руководство по эксплуатации.
- По вопросам, касающимся двигателя, см. соответствующее руководство по эксплуатации.
- Для заказа запасных частей, раскладок, инструкций по обслуживанию и ремонту обращайтесь в магазин, где была приобретена техника или в авторизованный сервисный центр Саиман.

Иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве, могут немного отличаться от изделия, приобретенного Вами.

Содержание

Предисловие.....	3
1. Назначение, рекомендации, устройство и силовая передача.....	4
2. Предупреждающие символы.....	5
3. Техника безопасности.....	6
4. Технические характеристики.....	11
5. Внешний вид.....	13
6. Предэксплуатационный осмотр.....	14
7. Эксплуатация.....	16
8. Остановка машины.....	23
9. Транспортировка и хранение.....	24
10. Периодическое обслуживание и регулировка.....	25
11. Устранение неисправностей.....	33
12. Схема электрооборудования.....	37
Гарантийные обязательства.....	40

1. Назначение, рекомендации, устройство и силовая передача

Назначение

Данная машина, весом 200–400 кг представляет собой виброплиту с прямым и обратным ходом, приводимую в движение посредством виброустановки с двумя валами, расположенной в корпусе. Виброплита используется для уплотнения всех видов грунта, за исключением рыхлой почвы с большим содержанием влаги. Благодаря функции реверса машина способна выполнять задачи на неровной поверхности. Высокая производительность позволяет обрабатывать участки большой площади. Машина может использоваться для тяжелых работ по уплотнению и выравниванию асфальтового покрытия.

Рекомендации по применению

Виброплиты не используются для работы с поверхностью, содержащей большое количество влаги (особенно с глинистым грунтом). Реверсивная виброплита применяется для работы с поверхностями из песка, почвы и гравия. В иных целях использовать машину не рекомендуется.

Устройство

В верхней части машины установлен двигатель, рукоятка управления, кожух ременной передачи и защитная рама. Верхняя часть смонтирована на амортизаторе, установленном на плите. В нижней части машины расположена плита и виброустановка, оснащенная двумя эксцентриковыми валами. Фазы колебания изменяются в зависимости от давления в гидравлической системе. Гидроцилиндр виброустановки соединен через шланг с гидронасосом, управляемым рычагом.

Силовая передача

Виброплита оборудована 4-тактным одноцилиндровым двигателем (бензин или дизель) с воздушным охлаждением; на выходном валу установлена центробежная муфта сцепления, подключаемая во время набора оборотов двигателя. Вращательное движение от двигателя передается через шкив, установленный на барабане сцепления, на шкив виброустановки посредством ремня. Таким образом, усилие от двигателя передается на эксцентриковый вал. Эксцентрики установлены на двух параллельных валах, соединенных с зубчатой передачей. Оба вала вращаются с одинаковой скоростью в противоположных направлениях, обеспечивая вибрацию. На внутренней поверхности шестерни, соединенной с валом, имеется винтовой паз, используемый в качестве направляющей для штифта, скользящего в направлении оси. Направляющий штифт соединяет оба вала. Фазы колебания изменяются в зависимости от скольжения штифта вдоль оси, в результате чего изменяется скорость и направление перемещения машины. Направляющий штифт приводится в движение посредством гидравлической системы. На конце паза, в месте крепления штифта, установлен поршень, перемещаемый давлением масла в гидравлическом цилиндре. Поршень толкает ось, приводя в движение штифт, в результате чего изменяется фаза. Рычаг, установленный на рукоятке, позволяет изменить объем масла и давление в насосе для выбора подходящей скорости движения.

2. Предупреждающие символы



В качестве предупреждающего символа в руководстве и на наклейках используется восклицательный знак, заключенный в треугольник. Обязательно соблюдайте инструкции, сопровождаемые данным символом.



ОПАСНО

Высокий уровень опасности. Несоблюдение инструкций приведет к серьезной травме или смертельному исходу.



ОСТОРОЖНО

Несоблюдение инструкций может привести к серьезной травме или смертельному исходу.



ВНИМАНИЕ

Несоблюдение инструкций может привести к травме.

Сообщения, не содержащие символ , предупреждают о возможности повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.

3. Техника безопасности

3.1 Общие требования



ОСТОРОЖНО

- Условия, в которых запрещается эксплуатировать оборудование:
 - В состоянии крайней усталости.
 - После приема медицинских препаратов.
 - В состоянии алкогольного или наркотического опьянения.



ВНИМАНИЕ

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и соблюдайте инструкции.

- По вопросам, связанным с эксплуатацией двигателя, см. соответствующее руководство.
- Изучите устройство виброплиты.
- В целях безопасности надевайте индивидуальные средства защиты (каска, прочная обувь, наушники и т.п.) и подходящую одежду.
- Выполняйте осмотр техники перед каждой эксплуатацией.
- Держите наклейки в чистоте. В случае повреждения или утери наклейки подлежат замене.
- Храните машину в недоступном для детей месте. Если машина оснащена электростартером, извлекайте ключ из замка.
- Заглушите двигатель перед выполнением осмотра и обслуживания. Если машина оснащена электростартером, отсоедините провода АКБ.
- Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в устройство оборудования. В противном случае производитель не несет ответственности за возможные негативные последствия работы оборудования.



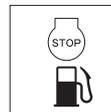
3.2 Заправка топливом



ОПАСНО

Во время заправки:

- Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Заглушите двигатель и дождитесь его остывания.
- Поставьте машину на ровную поверхность, вдали от легковоспламеняющихся материалов.
- Избегайте проливания горячего.
- Не заливайте топливо до края горловины.
- Плотно заворачивайте крышку бака после заправки.



3.3 Расположение и вентиляция



ОПАСНО

- Запрещается включать машину в закрытых помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы токсичны.
- Запрещается выполнять работы рядом с открытым огнем.



3.4 Подготовка к запуску



ВНИМАНИЕ

- Проверьте затяжку креплений. Ослабление креплений в результате вибрации может привести к серьезным повреждениям оборудования.

3.5 Эксплуатация



ВНИМАНИЕ

- Осмотрите район выполнения работ на предмет наличия препятствий и посторонних лиц перед началом эксплуатации.
- Удерживайте устойчивое положение.
- Двигатель и глушитель нагреваются до высокой температуры. Не дотрагивайтесь до них во время работы и сразу после выключения двигателя.
- Немедленно остановитесь при появлении признаков неисправности оборудования.
- Заглушите двигатель перед тем, как покинуть машину. Также заглушите двигатель и закройте топливный кран во время транспортировки.
- Эксплуатация виброплиты без АКБ (при ее наличии) может привести к выходу из строя электрооборудования.



3.6 Подъем оборудования



ОПАСНО

- Перед подъемом оборудования проверьте его состояние (скоба, амортизатор и крепления).
- Заглушите двигатель и закройте топливный кран.
- Используйте трос с подходящими параметрами.
- Зацепите крюк за точку, предусмотренную конструкцией.
- Убедитесь, что под машиной, находящейся в поднятом положении, отсутствуют посторонние лица и животные.
- Не поднимайте виброплиту на слишком большую высоту.



3.7 Транспортировка и хранение



ОСТОРОЖНО

- Заглушите двигатель.
- Дождитесь остывания оборудования перед его транспортировкой.
- Слейте топливо перед транспортировкой.
- Надежно закрепите виброплиту во избежание ее самостоятельного перемещения и падения.



3.8 Техническое обслуживание



ОСТОРОЖНО

- Техническое обслуживание выполняется для поддержания оборудования в рабочем состоянии.
- Заглушите двигатель и дождитесь полного остывания машины перед выполнением обслуживания.

В противном случае существует высокая вероятность получения ожогов, поскольку глушитель, двигатель, масло и виброустановка нагреваются во время эксплуатации до очень высоких температур.



ВНИМАНИЕ

- Во избежание несчастного случая всегда выключайте двигатель перед выполнением осмотра и регулировки (настройки).
- После обслуживания проверьте состояние и подтяните все крепежные детали.
- Если для обслуживания требуется демонтаж оборудования, см. соответствующее руководство по обслуживанию.



ОПАСНО

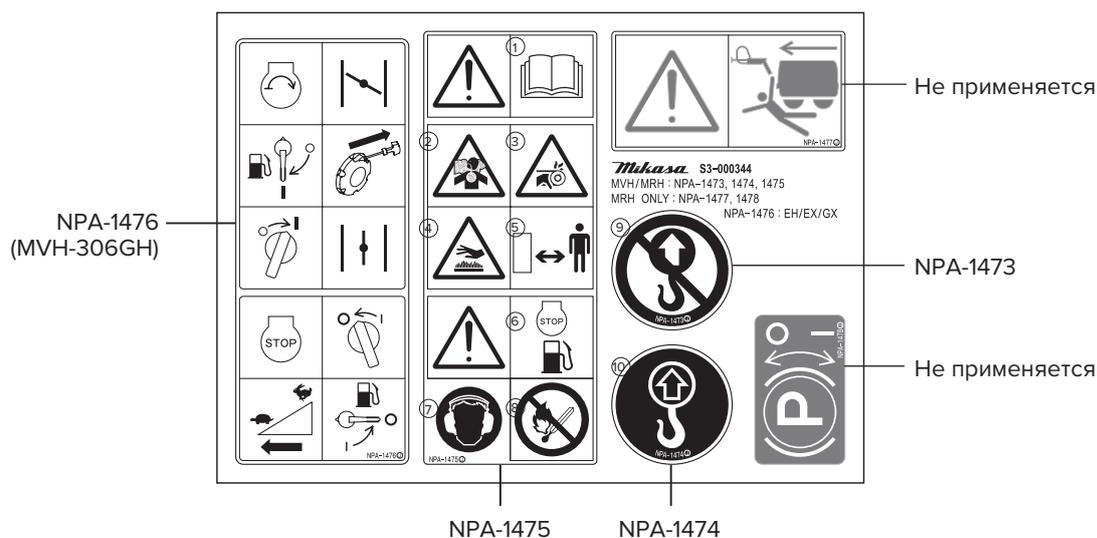
- Использовать аккумуляторную батарею без крышки категорически запрещено. Проверьте надежность крепления АКБ, чтобы не допустить ее поломки и поражения электрическим током.
- Во избежание пожара или взрыва избегайте наличия источников искры и пламени рядом с АКБ.
- Не замыкайте положительную и отрицательную клеммы батареи.



ОСТОРОЖНО

- Электролит в батарее является токсичным веществом. В случае попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду обильно промойте пораженный участок водой и обратитесь за медицинской помощью.

3.9 Условные обозначения



- | | |
|---|--|
| <p>1  Руководство по эксплуатации
Внимательно прочитайте настоящее руководство перед началом выполнения работ.</p> <p>2  Опасно: токсичный выхлоп
Во избежание отравления угарным газом не включайте оборудование в местах с недостаточной вентиляцией.</p> <p>3  Осторожно: вращающиеся детали
Заглушите двигатель перед демонтажем кожуха ременной передачи.</p> <p>4  Опасно: горячая поверхность
Не дотрагивайтесь до нагретых деталей машины (глушитель, двигатель) во время эксплуатации или сразу после остановки оборудования.</p> <p>5  Безопасная дистанция
Не приближайтесь к подвижным и нагретым деталям во время работы.</p> | <p>6  Топливо
Выполнять заправку машины с работающим или горячим двигателем запрещено.</p> <p>7  Высокий уровень шума
Используйте средства защиты органов слуха во время эксплуатации.</p> <p>8  Опасность пожара
Заглушите двигатель перед его заправкой. Избегайте наличия рядом источников пламени.</p> <p>9  Не поднимать за рукоятку
Во избежание падения оборудования запрещается поднимать его за рукоятку.</p> <p>10  Не стоять под машиной
Не допускайте наличия людей и животных под машиной, находящейся в поднятом положении.</p> |
|---|--|

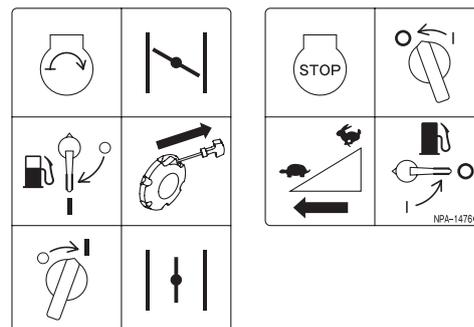
Порядок пуска и остановки (см. руководство по эксплуатации дизельного двигателя)

ПУСК

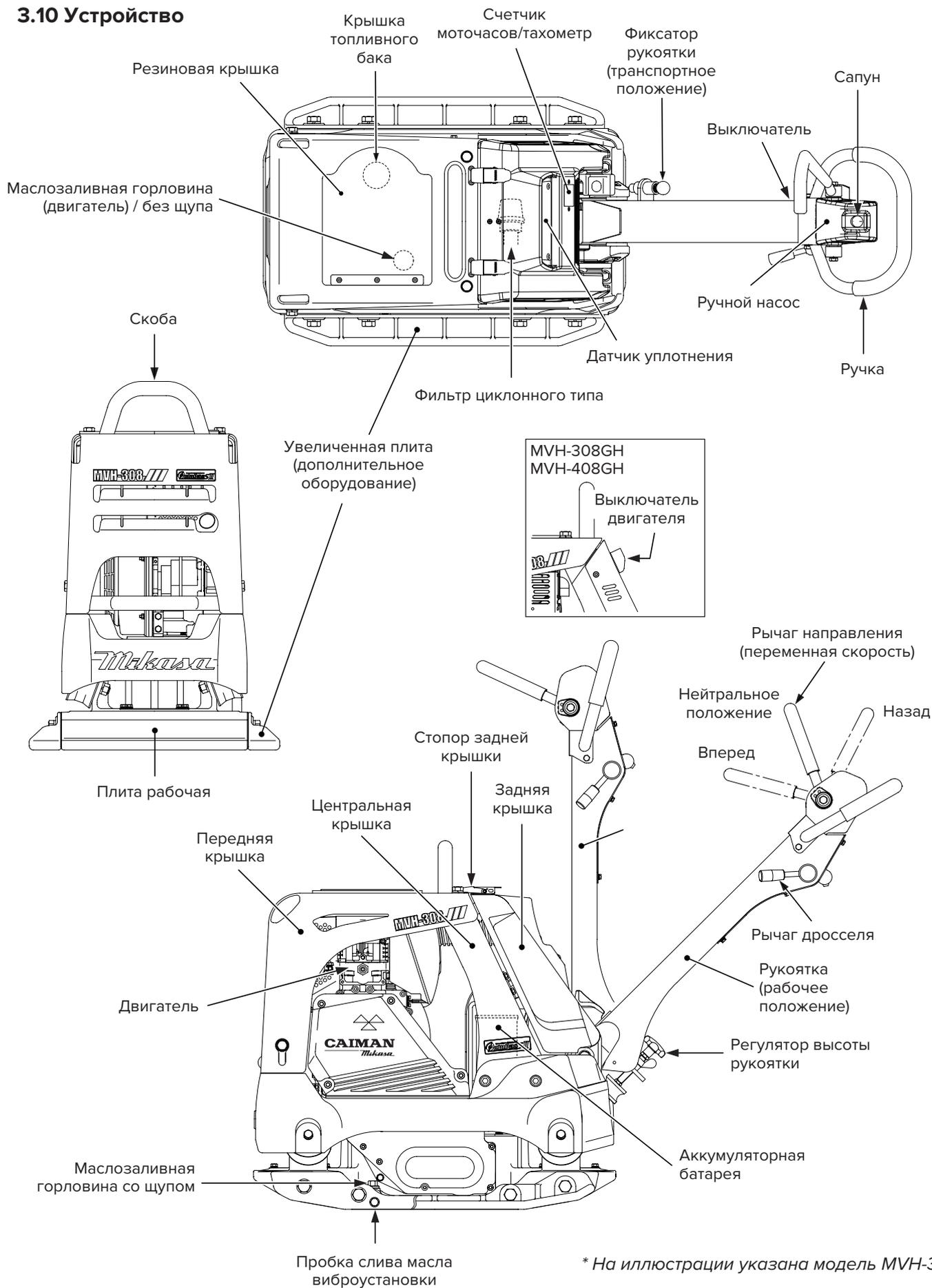
- 1) Открыть топливный кран.
- 2) Повернуть выключатель в положение «I» (ВКЛ.).
- 3) Закрыть воздушную заслонку.
- 4) Выполнить пуск с помощью стартера.
- 5) Открыть воздушную заслонку.

ОСТАНОВКА

- 1) Переместить рычаг дросселя в положение «O» (ОТКЛ.).
- 2) После охлаждения двигателя остановить его, поставив выключатель в положение «O».
- 3) Закрыть топливный кран.



3.10 Устройство



4. Технические характеристики

Модель	MVH-408DSZ MVH-408DSZ-PAS	MVH-508DSZ MVH-508DSZ-PAS	MVH-308DSZ
Габариты			
Длина общая, мм	1570	1600	1540
Высота общая (с рукояткой), мм	1530	1070	1030
Ширина общая, мм	500 (650, 800)	650 (800)	445 (595)
Плита рабочая			
Ширина, мм	500 (650, 800)	650 (800)	445 (595)
Длина, мм	900	900	860
Вес			
Вес рабочий, кг	408 (423, 438)	525 (540)	310 (325)
Двигатель			
Марка	HATZ, 1B50	HATZ, 1D81	HATZ, 1B30
Тип	4-тактный дизельный с воздушным охлаждением	4-тактный дизельный с воздушным охлаждением	4-тактный дизельный с воздушным охлаждением
Мощность максимальная, кВт/мин ⁻¹ , л.с./мин ⁻¹	6,7/2500 9,1/2500	8,9/2500 12,1/2500	4,6/2600
Число оборотов (установленное), об/мин	2350	2350	2350
Электропуск	●	●	●
Эксплуатационные параметры			
Частота вибрации, Гц / вобр./мин	73/4400	69/4150	73/4400
Центробежная сила, кН / кгс	55/4600	65/6600	45/4600
Скорость перемещения максимальная, м/мин.	0 – 28	0 – 29	0 – 28
Вибрация на рукоятке управления, м/с ²	4,7	5,5	2,8

* Цифры в скобках соответствуют размерам увеличенной плиты
MVH-308, 408: (стандартная, широкая), MVH-508: (широкая)

Модель	MVH-208GH	MVH-209GH	MVH-308GH	MVH-408GH
Габариты				
Длина общая, мм	1310	1310	1540	1570
Высота общая (с рукояткой), мм	1010	1010	1030	1030
Ширина общая, мм	500	600	445 (595)	500 (650, 800)
Плита рабочая				
Ширина, мм	500	600	445 (595)	500 (650, 800)
Длина, мм	720	720	860	900
Вес				
Вес рабочий, кг	210	217	310 (325)	364 (379, 394)
Двигатель				
Марка	HONDA,GX240	HONDA,GX240	HONDA,GX270	HONDA,GX390
Тип	4-тактный бензиновый с воздушным охлаждением			
Мощность максимальная, кВт/мин ⁻¹ , л.с./мин ⁻¹	5,3/3600 8/3600	5,3/3600 8/3600	6,3/3600 8,6/3600	8,7/3600 11,9/3600
Число оборотов (установленное), об/мин	3400	3400	3600	3200
Электропуск	●	●	●	●
Эксплуатационные параметры				
Частота вибрации, Гц / вобр./мин	87/5200	87/5200	73/4400	73/4400
Центробежная сила, кН / кгс	37/3772	37/3772	45/4600	55/4600
Скорость перемещения максимальная, м/мин.	0 – 27	0 – 26	0 – 28	0 – 28
Вибрация на рукоятке управления, м/с ²	4,0	3,7	2,8	3,7

ПРИМЕЧАНИЕ

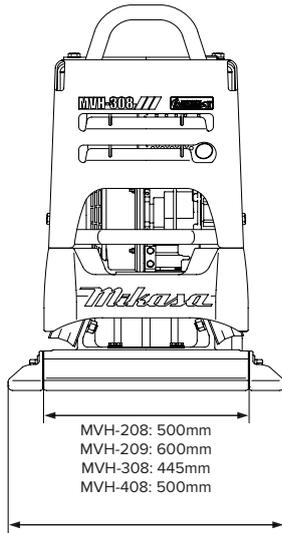
Параметры вибрации отвечают требованиям Директивы ЕС 2002/44/ЕС (указано минимальное значение).
 Результаты испытания на дробленом гравии соответствуют требованиям EN500-4.
 Величины, указанные выше, могут быть изменены в результате модификации или регулировки оборудования.

* Цифры в скобках соответствуют размерам увеличенной плиты
 MVH-308, 408: (стандартная, широкая), MVH-508: (широкая)

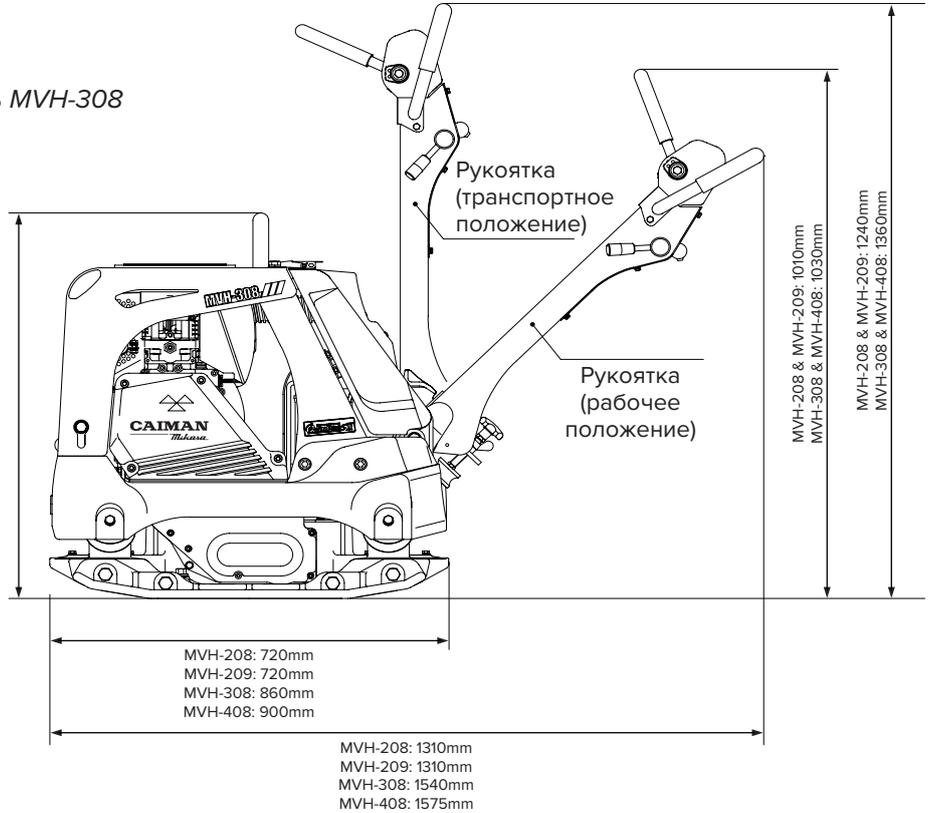
5. Внешний вид

MVH-208
MVH-209
MVH-308
MVH-408

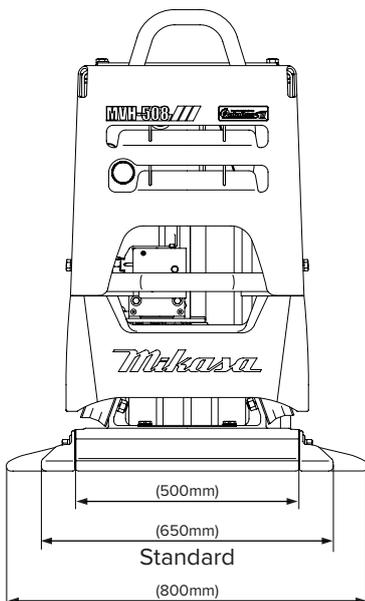
* на иллюстрации указана модель MVH-308



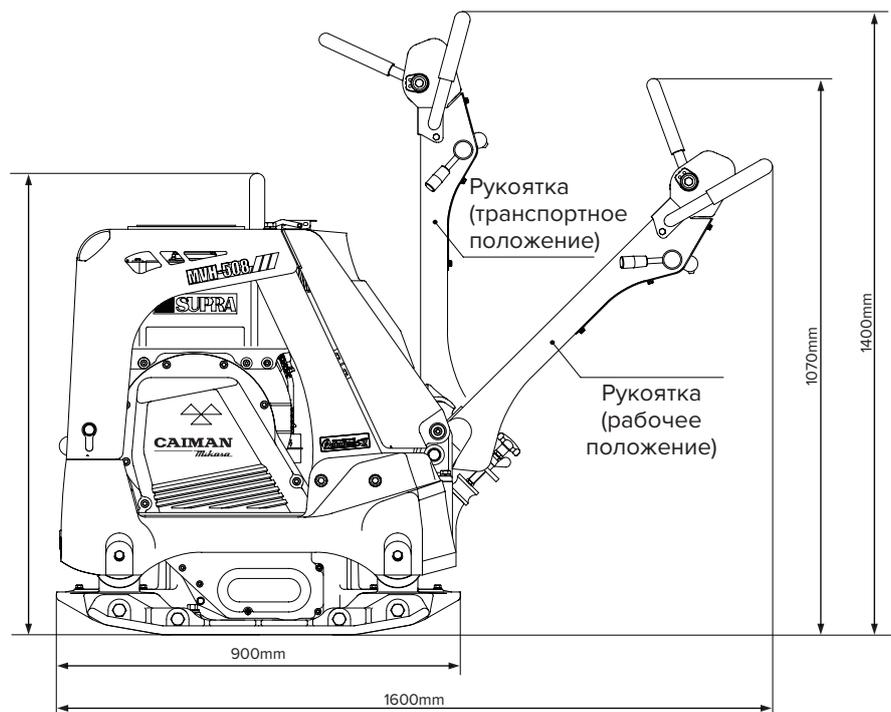
Увеличенная плата (дополнительное оборудование)
MVH-308 (Standard: 595mm, Wide: 745mm)
MVH-408 (Standard: 650mm, Wide: 800mm)



MVH-508



Увеличенная плата (дополнительное оборудование)



6. Предэксплуатационный осмотр

Перед началом работы необходимо выполнить визуальный осмотр оборудования; проверить состояние передней и центральной крышки, затяжку креплений; осмотреть топливный бак на наличие течи, проверить уровень топлива; проверить топливную систему на течь; выполнить осмотр состояния воздушного фильтра; проверить уровень и состояние моторного масла и масла виброустановки, состояние системы смазки; осмотреть приводной ремень; проверить состояние рычага хода, крепление; проверить затяжку крепежных элементов. При выполнении осмотра двигателя следует руководствоваться инструкциями к двигателю.



ВНИМАНИЕ

Всегда выключайте двигатель перед осмотром.

6.1 Моторное масло

Чтобы проверить уровень масла, поставьте машину на ровную поверхность. При необходимости долейте требуемое количество масла (рис. 1). Маслозаливная горловина двигателя HATZ (1B и 1D) не оснащена щупом (рис. 2).

Рекомендации по использованию моторного масла:

Качество: масло для дизельных двигателей класса CC или выше; масло для бензиновых двигателей класса SE или выше.

Вязкость: SAE 30 при 20°C и выше – SAE10W-30.

Заливайте масло осторожно, чтобы не пролить его.

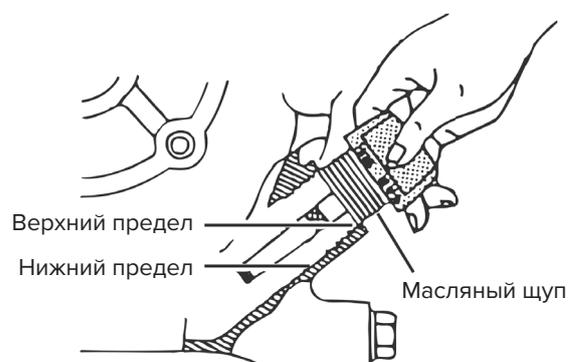


Рис. 1



Рис. 2

6.2 Масло виброустановки

Поставьте машину на ровную поверхность и извлеките масляный щуп виброустановки. Проверьте уровень масла.

Используйте SAE10W-30.

Рекомендуемый объем масла: 600 см³ (см. рис. 3).

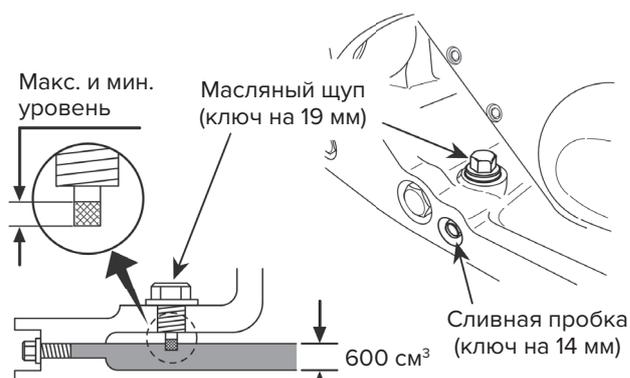


Рис. 3

6.3 Заправка топливом



ОПАСНО

- Всегда выключайте двигатель перед заправкой.
- Не курите и не допускайте наличия рядом источников пламени.
- Не заливайте топливо выше требуемого уровня.
- Немедленно удаляйте следы пролитого топлива.

- Используйте стандартный бензин или дизельное топливо.
- Горловина топливного бака расположена под резиновой крышкой.
- Крышка топливного бака (двигатель HATZ) оснащена фиксатором (см. рис. 4).



Рис. 4

6.4 Рукоятка управления

Отрегулируйте рукоятку под свой рост (см. рис. 5). Ослабьте затяжку гайки-барашка. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы поднять рукоятку, и против часовой стрелки, чтобы опустить ее. После регулировки затяните гайку.

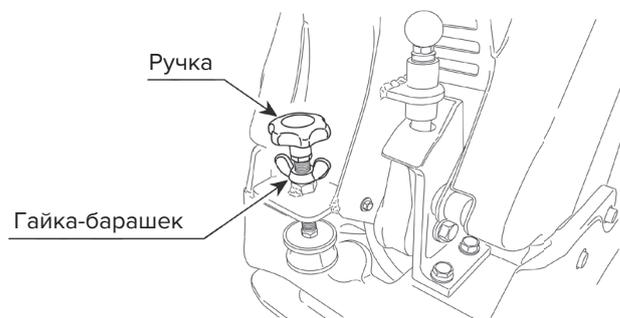


Рис. 5

7. Эксплуатация

7.1 Запуск

Бензиновый двигатель

1. Откройте топливный кран (рис. 6).

HONDA (GX240, GX270, GX390)

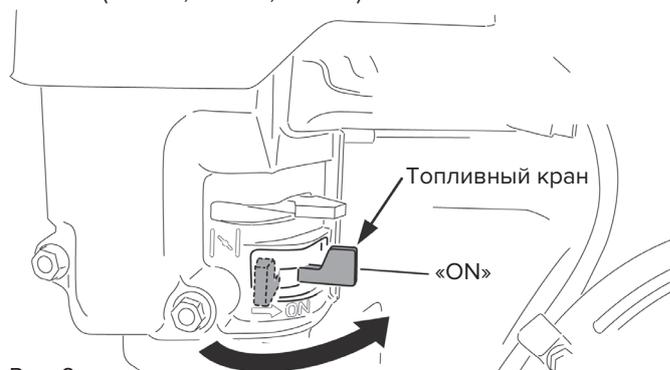


Рис. 6

2. Закрывайте воздушную заслонку в случае трудного пуска или в условиях низких температур (рис. 7). Этого не требуется, если двигатель прогрет.

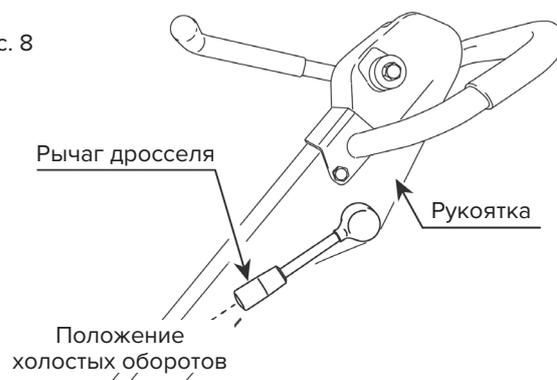
HONDA (GX240, GX270, GX390)



Рис. 7

3. Переместите рычаг дросселя в положение холостых оборотов (Рис. 8)

Рис. 8



4. Когда двигатель выключен, счетчик моточасов показывает суммарное время наработки (см. рис. 9).

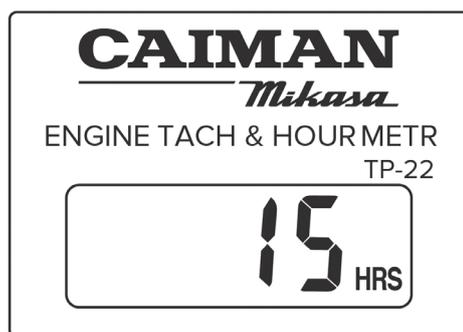


Рис. 9

5. Поверните выключатель в положение «ON» (ВКЛ.) (см. рис. 10).

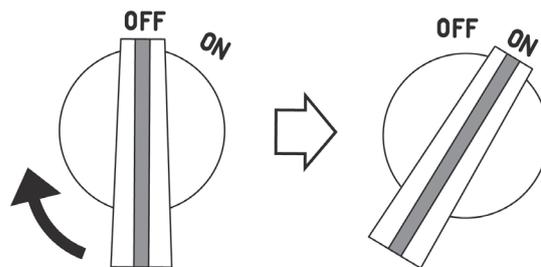


Рис. 10

6. Плавно потяните рукоятку пускового шнура стартера. Дерните рукоятку, когда почувствуете сопротивление. Рассчитывайте свои силы, чтобы не повредить пусковой механизм (см. рис. 11).



Рис. 11

7. После пуска двигателя постепенно верните воздушную заслонку в открытое положение (рис. 12). Перемещая воздушную заслонку в рабочее положение, убедитесь, что обороты двигателя устойчивые.

HONDA (GX240, GX270, GX390)

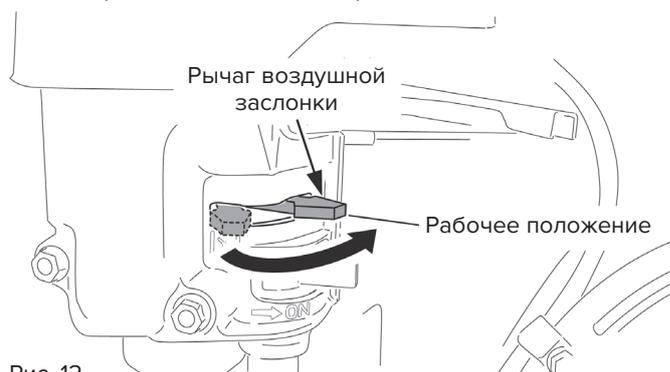


Рис. 12

8. После запуска прогрейте двигатель в течение 2–3 минут на холостых оборотах.
9. Во время работы на дисплее отображается число оборотов двигателя (рис. 13).

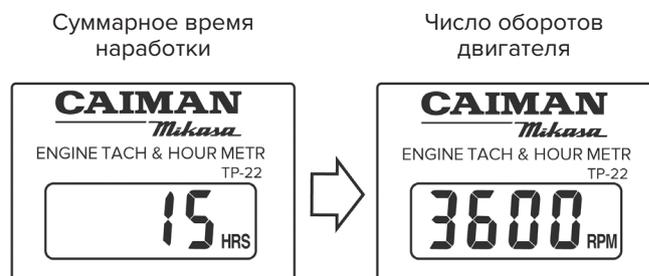


Рис. 13

Дизельный двигатель

1. Откройте топливный кран (при его наличии) (рис. 14).

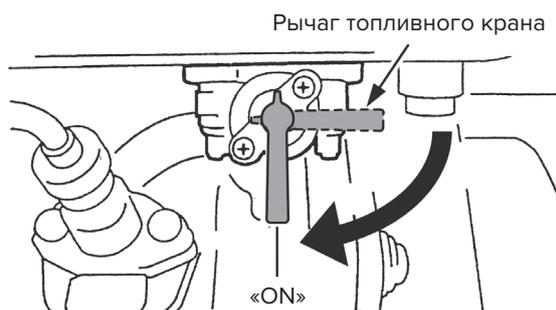


Рис. 14

● Электростартер

- 1) Вставьте ключ в замок зажигания.
- 2) Переместите рычаг дросселя в положение холостых оборотов (см. рис. 15).

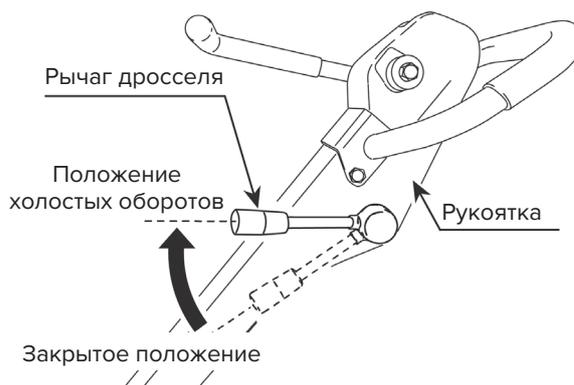


Рис. 15

- 3) Поверните ключ в положение «RUN» (ВКЛ.) (рис. 16). Сработает звуковой сигнал. Надпись «НА» на дисплее сменится числом суммарного времени наработки (рис. 17).

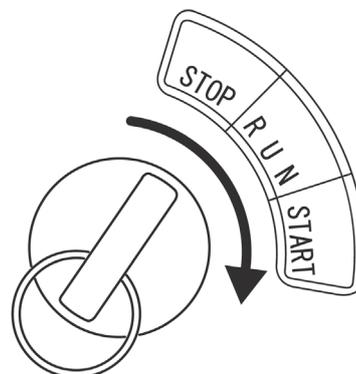


Рис. 16

- 4) Поверните ключ в положение «START» (ПУСК). Отпустите ключ после того, как двигатель запустится (рис. 16). Звуковой сигнал отключится.

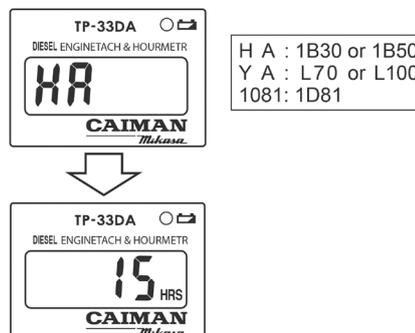


Рис. 17

5) Во время работы на дисплее отображается число оборотов двигателя (рис. 18).

6) После запуска прогрейте двигатель в течение 2–3 минут на холостых оборотах.

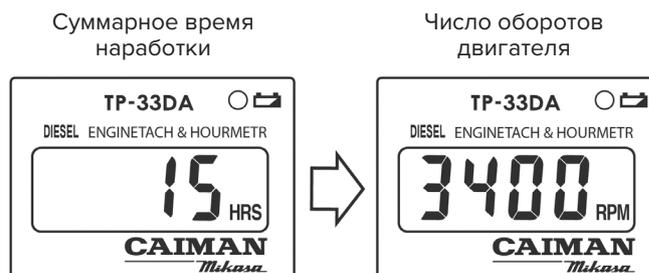


Рис. 18



ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте ключ в положении пуска более 5 секунд. Если двигатель не запустился, верните ключ в среднее положение, подождите 10 секунд и повторите процедуру запуска.
- Запрещается поворачивать ключ в положение пуска, когда двигатель работает.

● Ручной стартер

- 1) Вставьте ключ в замок зажигания.
- 2) Переметите рычаг дросселя в положение холостых оборотов (см. рис. 15).
- 3) Поверните ключ в положение «RUN» (ВКЛ.) (рис. 16). Сработает звуковой сигнал. Надпись «НА» на дисплее сменится числом суммарного времени наработки (рис. 17).
- 4) Плавно потяните рукоятку пускового шнура стартера. Дерните рукоятку, когда почувствуете сопротивление. Рассчитывайте свои силы, чтобы не повредить пусковой механизм (рис. 19).
- 5) После запуска прогрейте двигатель в течение 2–3 минут на холостых оборотах.

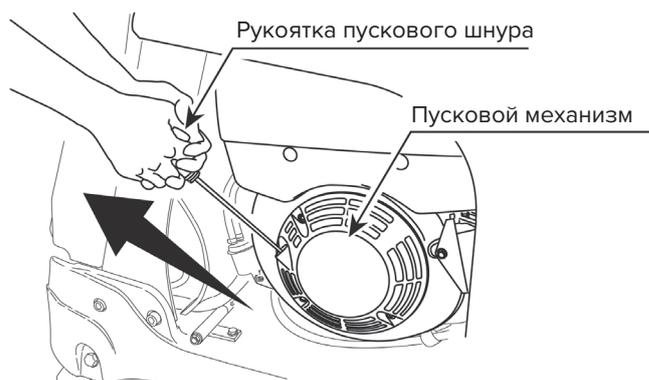


Рис. 19



ВНИМАНИЕ

- Не вытягивайте пусковой шнур полностью.
- Во избежание повреждения пускового механизма не отпускайте рукоятку, а плавно возвращайте ее на место.
- Запрещается поворачивать ключ в положение пуска, когда двигатель работает.

7.2 Порядок работы



ВНИМАНИЕ

- Осмотрите рабочий участок и убедитесь в отсутствии препятствий, способных помешать движению машины.
- Не дотрагивайтесь до движущихся и нагретых деталей оборудования.

1. Во избежание проскальзывания муфты сцепления не допускайте медленного открывания дроссельной заслонки (рис. 20).

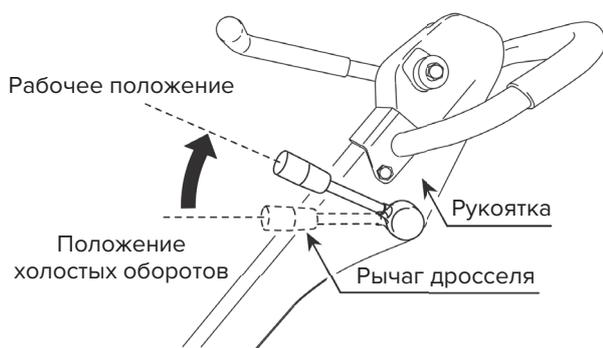


Рис. 20



Рис. 21

2. Выбор направления движения виброплиты осуществляется с помощью рычага хода. Переместите его вперед для перемещения вперед и назад для включения обратного хода. Если рычаг находится в нейтральном положении, машина остается неподвижной (рис. 21).

3. При эксплуатации в условиях связного грунта виброплита перемещается по поверхности с трудом, на низкой скорости. Проверьте, чтобы глина не налипла на днище уплотняющей плиты. Использование виброплиты на связном грунте или грунте с большим содержанием влаги неэффективно из-за низкого значения силы уплотнения. В данном случае рекомендуется предварительно высушить грунт, снижая концентрацию влаги в почве.

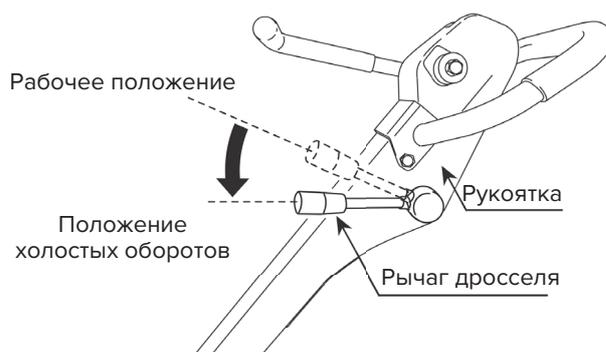


Рис. 22

4. Для остановки резко переместите рычаг дроссельной заслонки в положение холостых оборотов (рис. 22).



ВНИМАНИЕ

- Не перемещайте рычаг дроссельной заслонки в рабочее положение, пока число оборотов двигателя не упадет.

7.3 Датчик уплотнения

Датчик уплотнения служит для отображения плотности грунта с помощью светодиодов. Благодаря датчику повышается эффективность работы, поскольку оператор, наблюдая за показаниями, пропускает уже обработанные участки, избегая их повторного уплотнения. Также датчик способен определять отклонения, такие как недостаточная частота вибрации, мягкая почва и неисправность оборудования (рис. 23).

ПРИМЕЧАНИЕ

Показания датчика не отображают абсолютное значение степени плотности грунта.

При использовании датчика следует высчитывать плотность грунта путем испытания плиты нагружением и использования динамической нагрузки, тем самым сверяя показания датчика с фактическим значением.

1. Нормальный режим (во время уплотнения).

В нормальном режиме работы загораются светодиоды зеленого цвета. По мере увеличения числа оборотов загорается желтый светодиод (1). Далее загораются остальные индикаторы (2–8). Срабатывание откалиброванного индикатора означает, что процесс уплотнения грунта завершен (см. рис. 24).

2. Нормальный режим (предел уплотнения).

Предел уплотнения отображается срабатыванием всех (1–8) желтых и загоранием красных индикаторов. Для более сильного уплотнения следует использовать более мощную виброплиту (рис. 2).

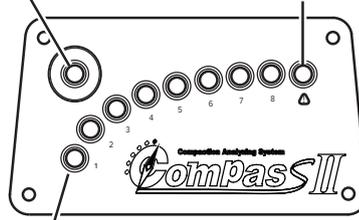
3. Обнаружение неисправностей (нарушений).

3–1 Мягкий (нестабильный) грунт

В случае обнаружения мягкого/неустойчивого (глиносодержащего) грунта, для обработки которого виброплита не предназначена, загораются индикаторы красного цвета. В данном случае для продолжения работ необходимо подготовить грунт соответствующим образом (рис. 26).

Нормальный режим (горящий зеленый)
Нарушение вибрации (мигающий зеленый)

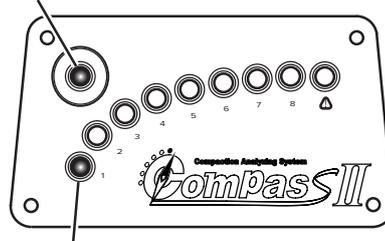
Предел уплотнения (горящий желтый и красный)
Мягкая поверхность (горящий красный)



Состояние уплотнения (горящий желтый (1–8))

Рис. 23

Нормальный режим (горящий зеленый)



Начало работы (1 желтый)

Рис. 24

Во время уплотнения (горящие желтые индикаторы (1–4))

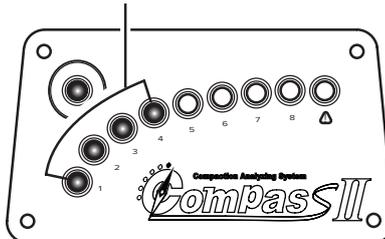


Рис. 25

Неустойчивый/мягкий грунт (только красный)

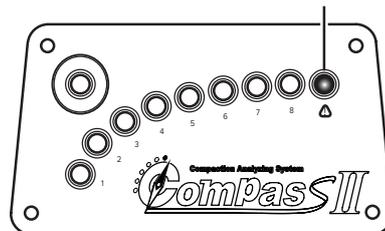


Рис. 26

3-2 Нарушение вибрации

Недостаточная (падение оборотов или слабое натяжение приводного ремня) или избыточная частота вибрации отображается мигающим индикатором (см. рис. 27).

4. Обнаружение неисправности электрооборудования
4-1 Отсоединение провода датчика (между датчиком набора скорости и панелью).

Проверьте провод датчика, в случае чередования мигающего красного и зеленого индикатора (рис. 28).

4-2 Отсоединение провода питания (между аккумулятором и панелью).

В случае отсутствия сигнала при включенном зажигании следует проверить соединение провода питания.

Нарушение вибрации (мигающий зеленый)

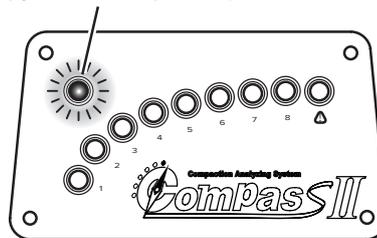


Рис. 27



Рис. 28

8. Остановка машины

Бензиновый двигатель

1. Поставьте рычаг дросселя в положение холостого хода. Подождите 3–5 минут перед тем, как заглушить двигатель.
2. Поверните выключатель в положение «OFF» (см. рис. 29).
3. Закройте топливный кран (рис. 30).

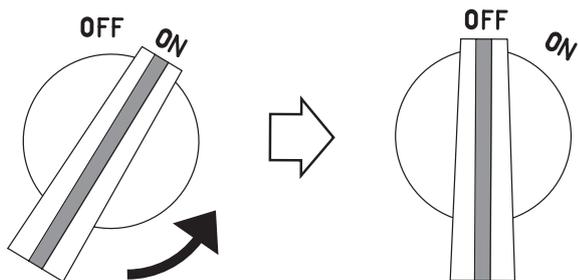


Рис. 29

HONDA (GX240, GX270, GX390)

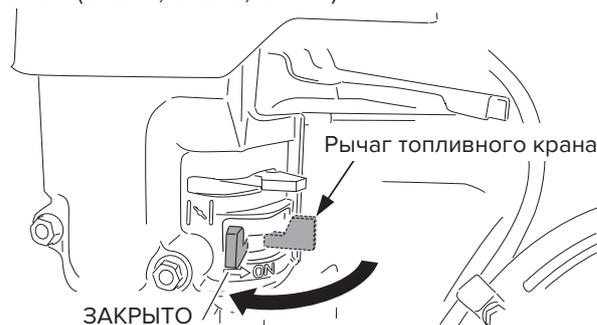


Рис. 30

Дизельный двигатель

1. Поставьте рычаг дросселя в положение холостого хода. Подождите 3–5 минут перед тем, как заглушить двигатель.
2. Для остановки двигателя закройте дроссельную у. Когда двигатель глохнет, срабатывает зуммер (рис. 31).
3. При повороте ключа в положении остановки (OFF) зуммер отключается (рис. 32).

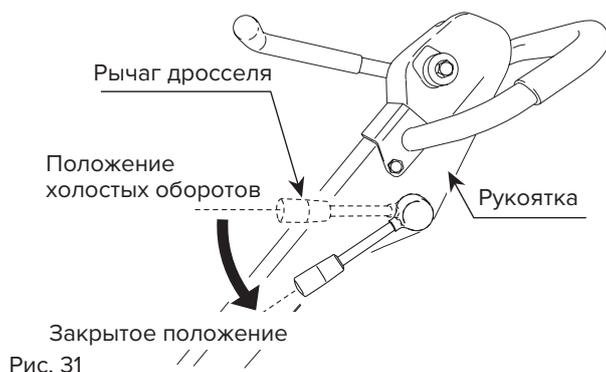


Рис. 31

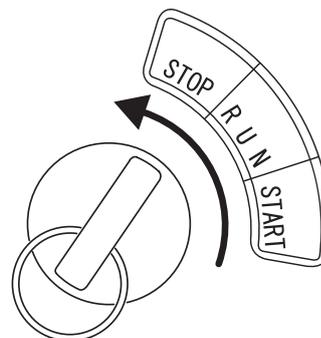


Рис. 32



ВНИМАНИЕ

- Во время закрытия дроссельной заслонки число оборотов падает. Не перемещайте рычаг дросселя до полной остановки двигателя.

9. Транспортировка и хранение

9.1 Погрузка и разгрузка



ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что защитная рама и амортизатор находятся в рабочем состоянии, проверьте затяжку креплений.
- Заглушите двигатель перед началом транспортировки.
- Используйте неповрежденный металлический трос подходящей грузоподъемности.
- Выполняйте подъем машины плавно, без рывков. Не допускайте наличия под оборудованием посторонних лиц и животных.
- Не поднимайте груз на высоту, превышающую необходимое значение.

1. Для погрузки и выгрузки машины необходимо использовать подъемный кран.
2. Следует назначить лицо, ответственное за осуществление погрузки/выгрузки. Остальные рабочие должны соблюдать его указания.
3. Зацепите крюк подъемного крана за скобу на защитной раме (рис. 33). Запрещается осуществлять подъем оборудования за рукоятку.

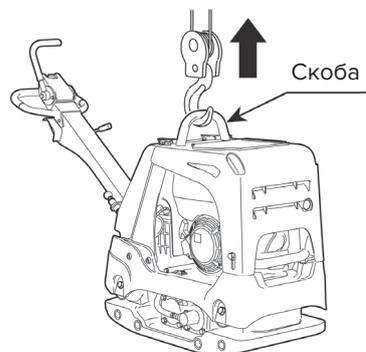


Рис. 33

9.2 Меры предосторожности



ВНИМАНИЕ

- Заглушите двигатель.
 - Слейте топливо перед началом транспортировки.
 - Надежно закрепите машину во избежание ее раскачивания или падения.
-
- Устанавливая рукоятку в транспортное положение, убедитесь, что она зафиксирована.
 - Перед транспортировкой извлеките ключ зажигания.

9.3 Хранение

- Удалите грязь и пыль с машины водой, избегая ее попадания на детали электрооборудования и глушитель.
- Поставьте на хранение в месте, защищенном от попадания прямого солнечного света, и накройте оборудование чехлом.
- Поставьте машину в помещении.
- Слейте топливо из бака и топливной системы. Отсоедините провода или демонтируйте АКБ.
- Снимая машину с хранения, проверяйте уровень моторного масла и емкость аккумуляторной батареи.

10. Периодическое обслуживание и регулировка

10.1 График технического обслуживания и осмотра

Периодичность	Объект осмотра	Действия или возможные недостатки	Тип масла
Ежедневно (перед пуском)	Внешний вид	Повреждения, деформация	
	Топливный бак	Течь	
	Топливная система	Течь	
	Моторное масло	Течь, уровень, грязь	Мот. масло
	Амортизатор	Повреждения, износ	
	Ручной насос	Течь	Масло гидр.
	Масло виброустановки	Течь	Мот. масло
	Гидросистема	Течь, крепление, износ, повреждение	Масло гидр.
	Воздушный фильтр	Пыль, деформация	
	Защитная рама	Повреждение, ослабление или утеря креплений	
	Рычаг хода	Повреждение, крепления, проверка работы, свободный ход	
	Крепежные детали	Слабая затяжка, утеря	
	Шланги	Повреждение	
Каждые 20 часов	Моторное масло	Замена через 20 ч после начала эксплуатации	
	Масляный фильтр	Замена через 20 ч после начала эксплуатации	
Каждые 100 часов	Моторное масло	Замена	Мот. масло
	Масляный фильтр	Промывка	
	Масло гидравлическое	Течь, уровень, грязь	Масло гидр.
	Клеммы АКБ	Чистка	
	Масло виброустановки	Течь, уровень, грязь	Мот. масло
Каждые 200 часов	Ремень виброустановки	Повреждение, натяжение	
	Муфта сцепления	Грязь, повреждение, износ	
Каждые 300 часов	Масло виброустановки	Замена	Мот. масло
	Топливный фильтр	Замена	
	Масло гидравлическое	Замена	Масло гидр.
	Масляный фильтр	Замена	
Каждые 2 года	Топливопровод	Замена	
По мере необходимости	Воздушный фильтр	Замена	
	Шланги гидросистемы	Замена	
	Циклонный фильтр	Чистка	

По вопросам, касающимся обслуживания и осмотра двигателя, см. соответствующее руководство по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ: периодичность, указанная выше, применима к обычным условиям эксплуатации и может изменяться в зависимости от ситуации.

Таблица моментов затяжки (в единицах: кгс·см; 1 кгс·см = 9,80665 Н·см)

		Диаметр резьбы							
		6 мм	8 мм	10 мм	12 мм	14 мм	16 мм	18 мм	20 мм
Материал	4T (SS41)	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
	6-8T (S45C)	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
	11T (SCM3)	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
	Алюминий (сопряженная поверхность)	100	300~350	650~700	(Все крепления, используемые на данном оборудовании, имеют правую резьбу)				

10.2 Порядок открывания передней крышки



ВНИМАНИЕ

- Поставьте машину на плоскую и твердую поверхность.
- Начинаяте работу после полного остывания двигателя.
- Осторожно обращайтесь с крышкой, чтобы не прищемить пальцы.
- Не дотрагивайтесь до нагретых деталей.

1. Отверните болты (M14x45). Ослабьте затяжку болтов (M14x45) сбоку передней крышки (не снимайте болты) (рис. 34).



Рис. 34

Бензиновый двигатель

2. Поднимите крышку, удерживая ее за края (рис. 35).
3. Плавно откройте крышку (рис. 36)

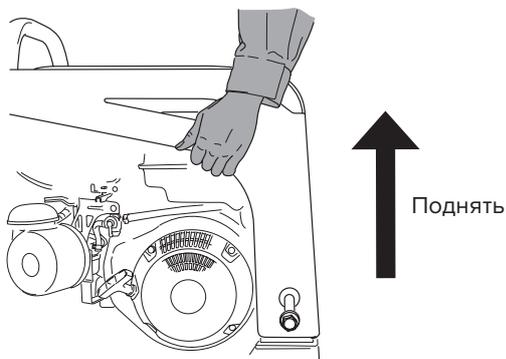


Рис. 35

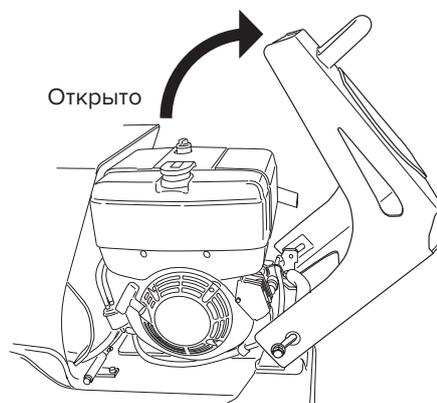


Рис. 36

Дизельный двигатель

2. Поднимите переднюю крышку, удерживая ее за скобу и переднюю часть (рис. 37).
3. Плавно откройте крышку (рис. 38).

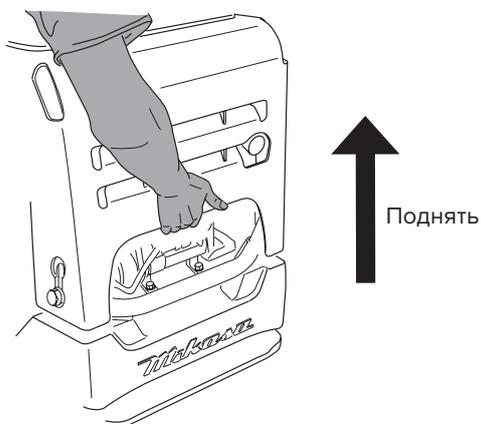


Рис. 37

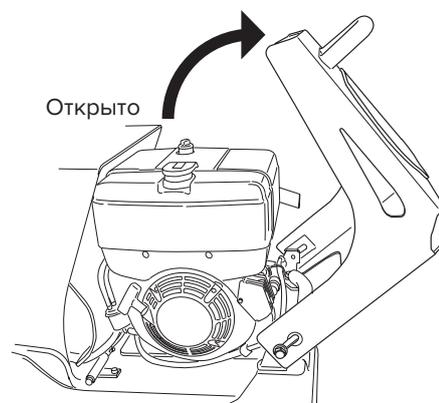


Рис. 38

4. Плавно опустите переднюю крышку в исходное положение. Затяните крепления, соблюдая параметры затяжки (см. рис. 39).

Размер	Момент затяжки	Примечания
Болт M14x45	176,6 Нм	Использовать Loctite 243

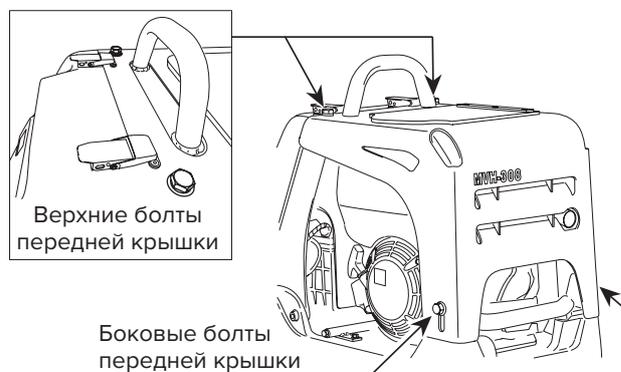


Рис. 39



ВНИМАНИЕ

- Не включайте двигатель во время открывания передней крышки.
- Соблюдайте параметры затяжки креплений.

10.3 Замена моторного масла

Выполните первую замену после 20 часов эксплуатации, а затем через каждые 100 часов (см. рис. 40).

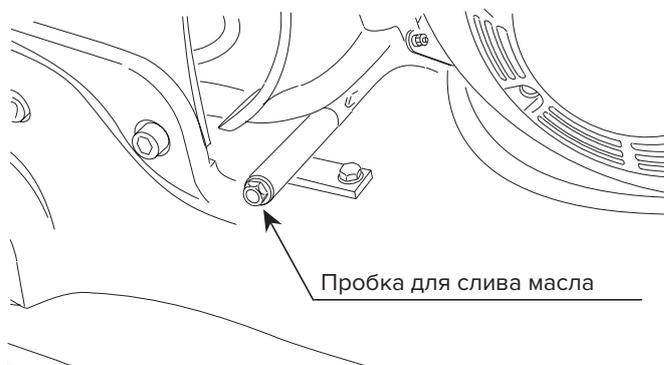


Рис. 40

10.4 Чистка воздушного фильтра

● Воздушный фильтр

Загрязненный воздушный фильтр может стать причиной трудностей при запуске и потери производительности. Не забывайте чистить воздушный фильтр. При необходимости выполняйте его замену (см. рис. 41).

● Циклонный фильтр

Содержите пылеуловитель в чистоте, чтобы избежать выхода из строя циклонного фильтра.

Порядок очистки пылеуловителя:

- а. Откройте фиксатор и снимите пылеуловитель (рис. 42).

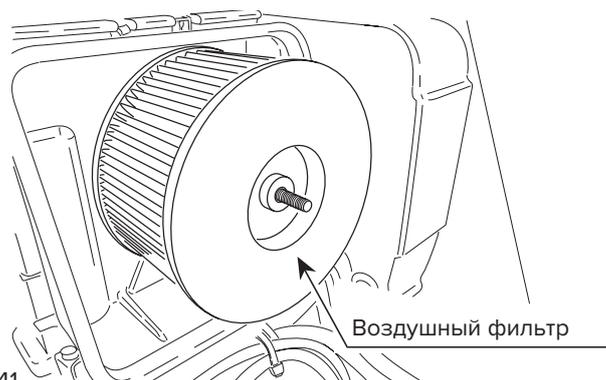


Рис. 41

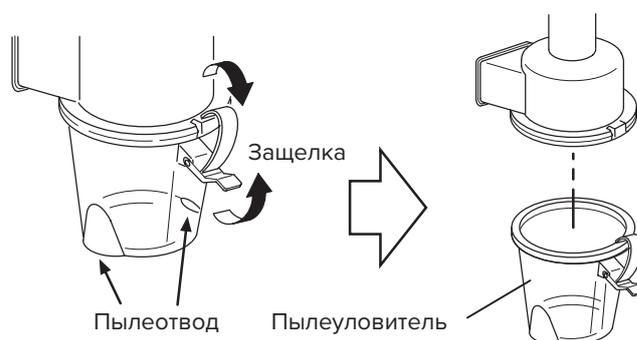


Рис. 42

- б. Промойте внутреннюю поверхность пылеуловителя водой и нейтральным средством.

ВНИМАНИЕ

- Берегите пальцы рук.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения пылеуловителя использовать растворители для его очистки запрещается.

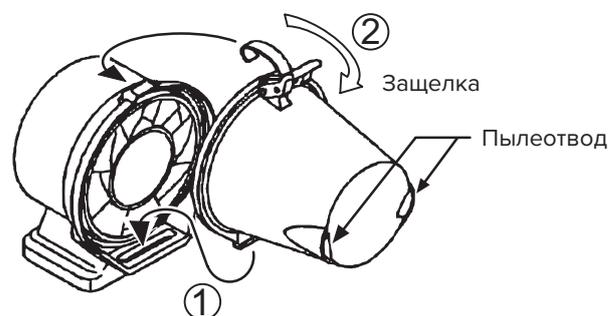


Рис. 43

- в. Поставьте пылеуловитель на место и зафиксируйте защелкой (рис. 43).

10.5 Проверка/замена приводного ремня и муфты сцепления

1. Проверка натяжения приводного ремня (рис. 44)

Проверяйте натяжение ремня каждые 200 часов эксплуатации. Нажмите пальцем в центральной части ремня. При нормальном натяжении ремень должен прогнуться приблизительно на 10 мм. Слабое натяжение ремня приводит к уменьшению силы уплотнения и сокращению срока службы ремня.

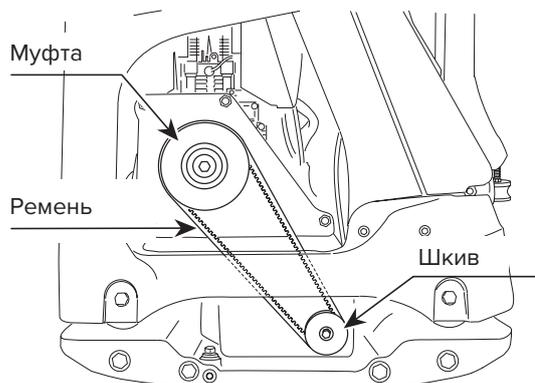


Рис. 44

2. Замена ремня

- Демонтаж

Снимите верхний и нижний кожухи ременной передачи. Поставьте на болт крепления шкива виброустановки гаечный ключ (19 мм). Поместите кусок ветоши слева по центру ремня, с усилием потяните ремень на себя, одновременно поворачивая ключ по часовой стрелке. Снимите ремень.

- Установка ремня

Расположите ремень на нижней части шкива виброустановки. Наденьте ремень на левую сторону шкива муфты сцепления и, поворачивая ключ по часовой стрелке, установите ремень.



ВНИМАНИЕ

- Заглушите двигатель.
- Берегите руки (рука может попасть между ремнем и шкивом муфты сцепления). Надевайте перчатки.

10.6 Проверка и замена масла виброустановки

Поставьте машину на ровную поверхность и извлеките масляный щуп (каждые 100 часов эксплуатации).

Проверьте уровень масла (рис. 45).

Выполняйте замену масла каждые 300 часов эксплуатации.

Удалите старое масло через сливную пробку (наклоните машину и подложите деревянный брусок со стороны, противоположной сливной пробке).

Используйте масло SAE 10W-30. Объем масла: 600 см³.

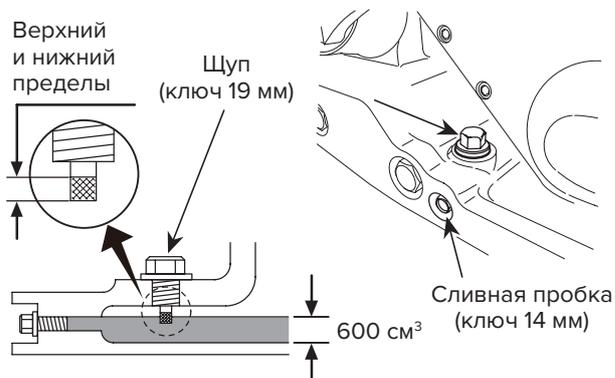


Рис. 45



ВНИМАНИЕ

- Для безопасной и эффективной работы следует осуществлять надлежащее обслуживание оборудования.
- Во избежание попадания в систему пыли и грязи очистите заливное отверстие перед проверкой уровня масла.
- После слива масла через пробку в поддоне остается небольшое его количество.
- Не превышайте допустимый объем (600 см³) масла, чтобы избежать повышенного расхода топлива и низкой производительности машины.

10.7 Проверка/замена масла гидросистемы

● Проверка

Выполняйте проверку масла гидросистемы каждые 100 часов эксплуатации. Поставьте рукоятку управления в вертикальное положение, снимите пробку сапуна, расположенного сверху ручного насоса гидросистемы, и проверьте уровень масла (метка «OIL LEVEL») (рис. 46).



Рис. 46

● Замена масла

1. Снимите крышку насоса и пробку сапуна (используйте ключ 24 мм). Отсоедините шланг цилиндра виброустановки. Поставьте рычаг хода в положение обратного хода и слейте масло из насоса (рис. 46, 47).
2. После слива масла поставьте шланг виброустановки на место. Переместите рычаг хода в крайнее переднее положение и подсоедините его к скобе с помощью веревки (см. рис. 47, 48).

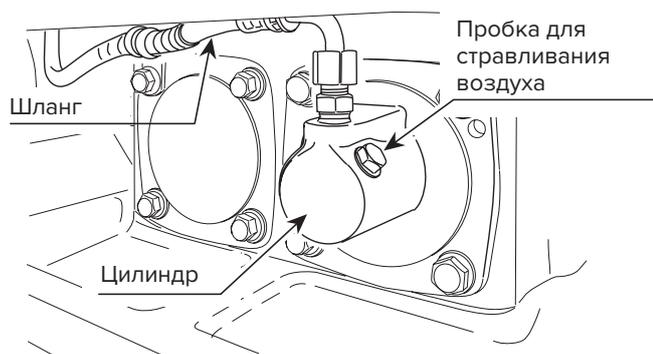


Рис. 47

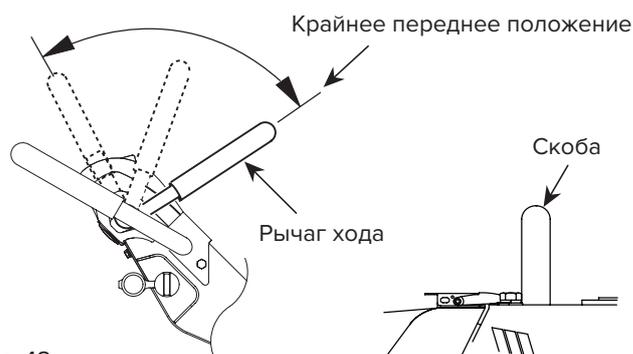


Рис. 48

3. Залейте масло в установочное отверстие сапуна (рис. 46). Объем масла: 0,55 л.
4. Снимите пробку для стравливания воздуха цилиндра виброустановки. Из отверстия начнет выходить масло. После того как исчезнут пузырьки воздуха, установите пробку на место. Затяните ее (рис. 47).
5. Переместите рычаг хода вперед/назад несколько раз, пока не исчезнут пузырьки воздуха, каждый раз удерживая рычаг в положении движения вперед в течение 10 секунд (положение полного открытия обратного клапана) (рис. 48).
При необходимости повторите действия, описанные в пп. 4 и 5.
6. Установите сапун и крышку ручного насоса, убедившись, что масло находится на уровне метки.



ВНИМАНИЕ

- Масло в гидравлической системе должно находиться на уровне метки. В случае повышения уровня масло начнет выходить через сапун.

Масло гидравлической системы: Shell Terrace 32 или аналог.

10.8 Аккумуляторная батарея

- Проверка АКБ

Батарея, установленная на виброплите, не требует обслуживания (отсутствует необходимость добавления электролита). В случае резкого падения напряжения батарея подлежит замене.

- Индикатор разряда батареи

В случае разряда батареи на дисплее загорается красный индикатор (см. рис. 49).

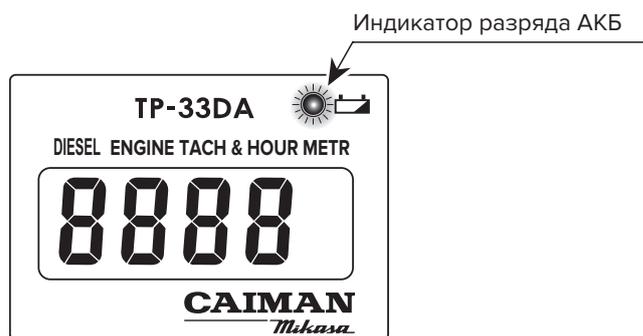


Рис. 49



ВНИМАНИЕ

В случае использования старой аккумуляторной батареи мотор стартера может не срабатывать, даже если индикатор разряда не загорается. Выполните замену АКБ.

- Демонтаж АКБ

1. Откройте зажимы по обеим сторонам сверху задней крышки. Снимите крышку (рис. 50).
2. Ослабьте затяжку, но не снимайте болты М8 (2 шт.), крепящие циклонный фильтр. Извлеките фильтр (рис. 51).

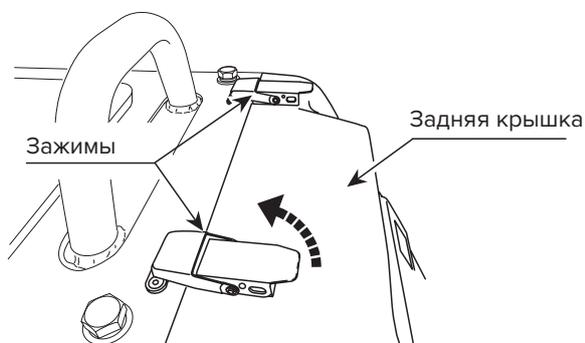


Рис. 50

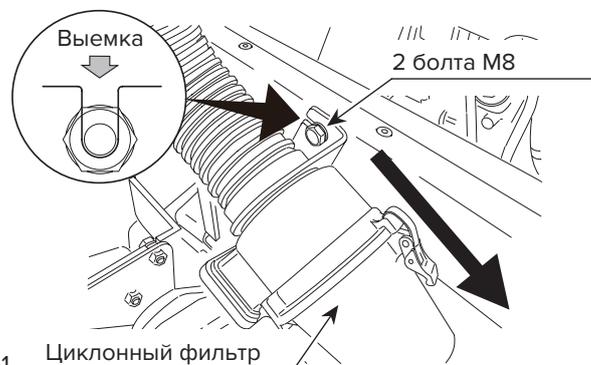


Рис. 51

3. Отверните гайки и снимите кронштейн батареи. Наклоните батарею назад и отсоедините клеммы (черную (минус) клемму отсоединять в первую очередь).
4. Удерживая за ручку, извлеките АКБ (рис. 52).



ВНИМАНИЕ

Избегайте контакта клемм аккумуляторной батареи с корпусом машины.

5. Для установки аккумуляторной батареи соблюдайте процедуру демонтажа в обратном порядке. Однако, в данном случае в первую очередь необходимо подсоединять красную (плюс) клемму. Проверьте надежность крепления, чтобы избежать отсоединения по причине сильной вибрации.



ВНИМАНИЕ

Всегда демонтируйте аккумуляторную батарею перед тем, как ее заряжать.

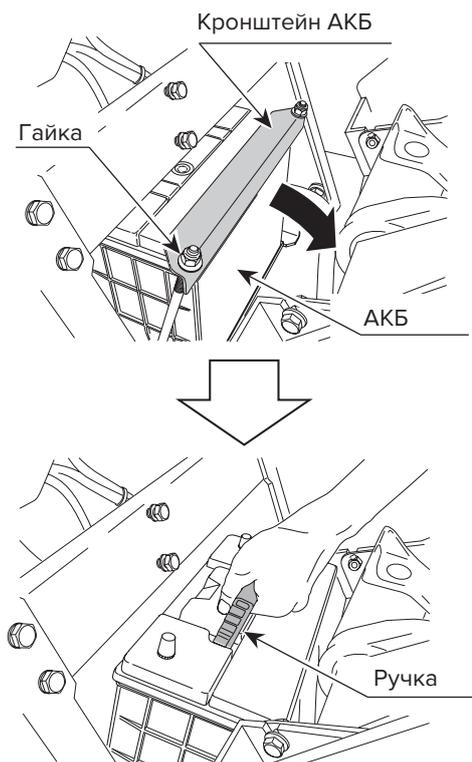


Рис. 52

6. Таблица размеров устанавливаемых аккумуляторных батарей.

	Д	Ш	В	Размер	
MVH-308	238	129	203	55B24L (JIS) No. 51R (BCI)	Стандарт
	245	175	175	DIN 55 Ач или аналог	Возможность замены
	245	175	190		
	245	129	203	JIS/BCI максимальной емкости	
	245	175	190	DIN максимальной емкости	
MVH-408	238	129	203	55B24L (JIS) No. 51R (BCI)	Стандарт
	232	175	203	※ 75D23L (JIS) No. 35 (BCI)	Возможность замены
	245	175	175	DIN 55 Ач или аналог	
	245	175	190		
	245	175	203	Максимальная емкость	
MVH-508	232	175	203	75D23L (JIS) No. 35 (BCI)	Стандарт
	245	175	175	DIN 75 Ач или аналог	Возможность замены
	245	175	190		
	245	175	203	Максимальная емкость	

11. Устранение неисправностей

11.1 Бензиновый двигатель

1. Трудности при запуске

Топливо подается, отсутствует искра свечи зажигания	Электричество поступает на провод высокого напряжения	Повреждение свечи зажигания
		Нагар на свече зажигания
		Короткое замыкание по причине повреждения изолятора свечи
		Неправильный зазор между электродами свечи
	Электричество не поступает на провод высокого напряжения	Замыкание выключателя
		Неисправность катушки зажигания
		Неправильный зазор между электродами свечи
		Короткое замыкание катушки зажигания
Топливо подается, свеча зажигания в норме	Компрессия в норме	Неправильный тип топлива
		Попадание воды или пыли
		Засор (повреждение) воздушного фильтра
	Компрессия нарушена	Заедание впускного/выпускного клапана
		Сильный износ поршневых колец, цилиндра
		Плохое крепление головки цилиндра, свечи зажигания
		Повреждение прокладки головки цилиндра или уплотнения свечи зажигания
Топливо не поступает в карбюратор	Отсутствует топливо в баке	
	Закрыт топливный кран	
	Засор топливного фильтра	
	Засор сапуна крышки бака	
	Воздушная пробка в топливопроводе	

2. Проблемы во время эксплуатации

Падение мощности	Компрессия и зажигание в норме	Засор воздушного фильтра
		Нагар в цилиндре
		Недостаточный объем топлива в карбюраторе
	Недостаточная компрессия (см. п. «Компрессия нарушена»)	
	Компрессия в норме, зажигание отсутствует	Вода в топливе
		Загрязнение свечи зажигания
		Неисправность катушки зажигания (короткое замыкание)

Перегревание двигателя	Скопление нагара в камере сгорания и выхлопном отверстии
	Неправильный тепловой коэффициент свечи зажигания
	Загрязнение/повреждение ребер охлаждения
Неустойчивые обороты	Неправильная настройка регулятора оборотов
	Неисправность пружины регулятора
	Неправильная подача топлива
	Попадание воздуха

3. Отказ пускового механизма

Пусковой механизм не проворачивается или проворачивается с трудом	Засор барабана стартера
Не полный или медленный возврат пускового шнура	Износ (усталость) возвратной пружины стартера

11.2 Дизельный двигатель

1. Трудности при запуске

А Нарушение компрессии

Полное отсутствие компрессии	Подвисание впускного/выпускного клапана
	Неправильная настройка декомпрессора
Низкий уровень компрессии	Отсутствие контакта между клапаном и седлом
	Износ поршневых колец
	Износ цилиндра
	Пробой прокладки головки блока цилиндра
	Износ седла форсунки

В Нарушение впрыска топлива в камеру сгорания

Отсутствие или слабая подача топлива	Засор сапуна крышки топливного бака
	Засор топливного фильтра
	Закрытый топливный кран
	Воздух в топливопроводе
Отсутствие подачи топлива в камеру сгорания	Заедание плунжера ТНВД
	Засор отверстия форсунки
	Заедание иглы форсунки
Отсутствие топлива в баке	
Попадание воды или пыли	

С Подача топлива и компрессия в норме, двигатель не запускается

Недостаточное число оборотов для запуска	Неправильные действия при запуске двигателя
	Высокая степень вязкости или загрязнение моторного масла
	Воздух в топливопроводе

2. Проблемы во время эксплуатации

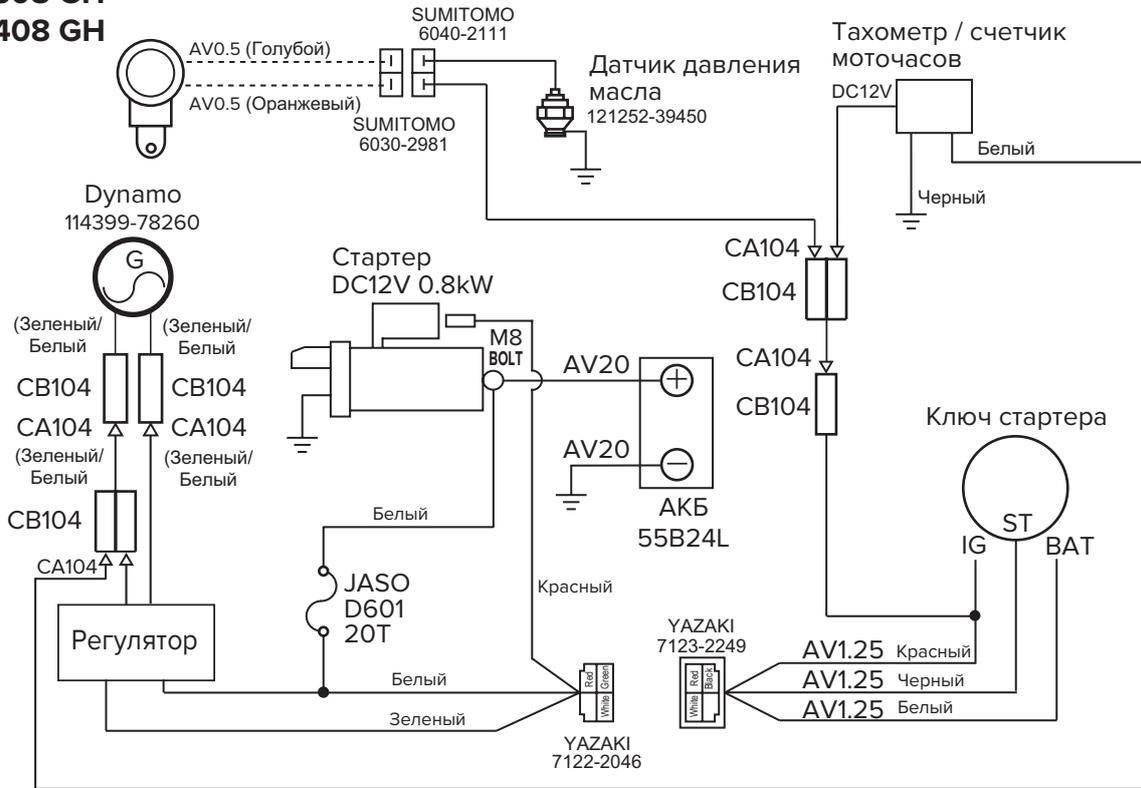
Недостаточная компрессия	См. выше
Перегрев двигателя, черный цвет выхлопа	Загрязнение/повреждение ребер охлаждения
	Вода в топливном фильтре
	Скопление нагара в камере сгорания и выхлопном отверстии
	Перегрузка
	Неправильная регулировка момента впрыска
Неустойчивые обороты	Засор форсунки
	Плохое крепление вилки регулятора и втулки
	Неисправность пружины регулятора
Двигатель не набирает обороты	Износ маховика
	Неправильная настройка фаз газораспределения
	Засор выхлопного отверстия, глушителя
Нарушение зажигания, белый цвет выхлопа (без нагрузки)	Перегрузка
	Износ поршневых колец, цилиндра
	Засор отверстия форсунки
	Залегание поршневых колец
	Неправильная установка поршневого кольца
	Неправильная регулировка момента впрыска
	Неправильная настройка фаз газораспределения
Слабое крепление ТНВД	
Большой расход топлива (черный цвет выхлопа)	Течь топливопровода
	Засор воздушного фильтра
	Загрязнение топлива
	Перегрузка
Чрезмерный износ подвижных деталей или залегание поршневых колец	Неправильный тип масла
	Несвоевременная замена масла (работа на старом масле)
	Загрязнение или повреждение воздушного фильтра
Двигатель глохнет (посторонний шум)	Износ или повреждение поршня, шатуна и т.п.
Разжижение масла	Износ цилиндра или плунжера ТНВД
Двигатель не глохнет даже при отключении подачи топлива (или работа в разнос)	Слишком большое количество масла
	Неправильная сборка регулятора
	Отсоединение рейки ТНВД

11.3 Виброплита

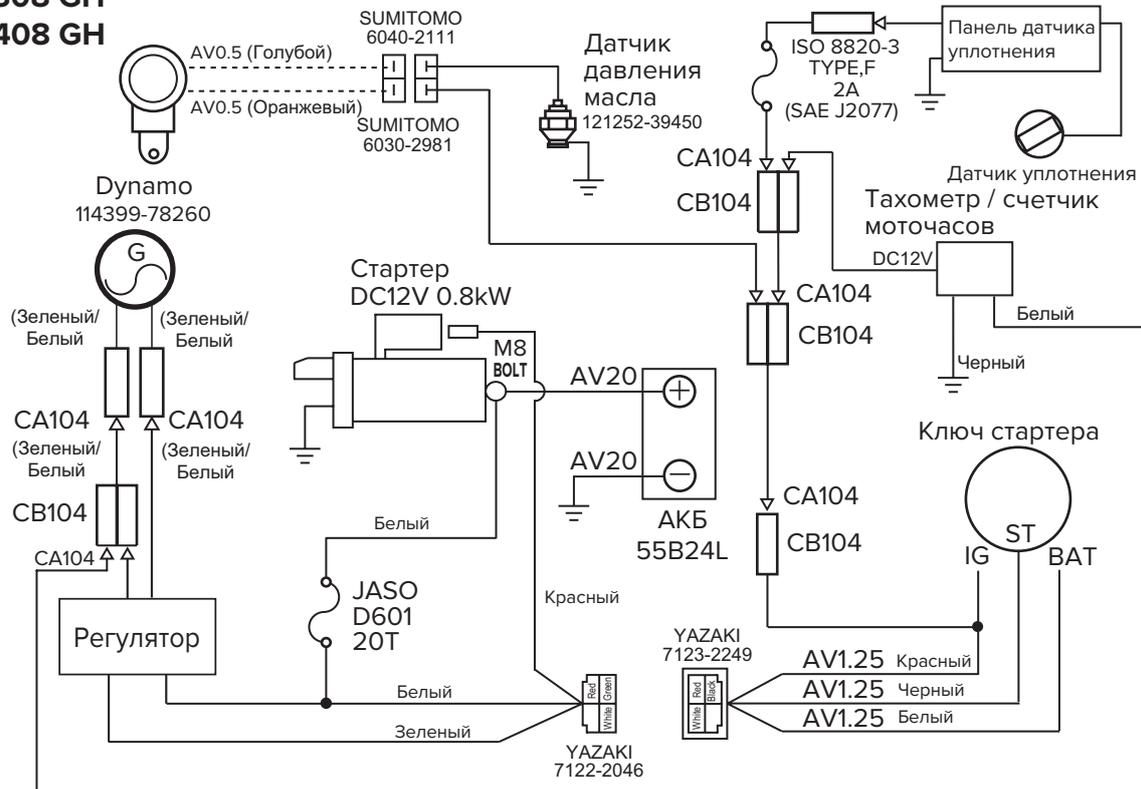
Низкая скорость перемещения и слабая вибрация	Недостаточная мощность двигателя и неправильная настройка высоких оборотов
	Проскальзывание муфты сцепления
	Проскальзывание приводного ремня
	Слишком большое количество масла в виброустановке
	Неисправность виброустановки
Рычаг хода в норме; невозможность переключения направления движения	Неисправность ручного насоса
	Неправильная установка рычага хода
	Повреждение шланга
	Воздух в гидравлической системе
	Засор обратного клапана ручного насоса
	Повреждение поршня в цилиндре
Машина не двигается	Отсоединение, проскальзывание или разрыв приводного ремня
	Проскальзывание муфты сцепления
	Блокировка виброустановки
	Повреждение поршня в цилиндре
Затрудненное перемещение рычага хода	Заедание поршня ручного насоса
	Заедание поршня в цилиндре виброустановки

12. Схема электрооборудования

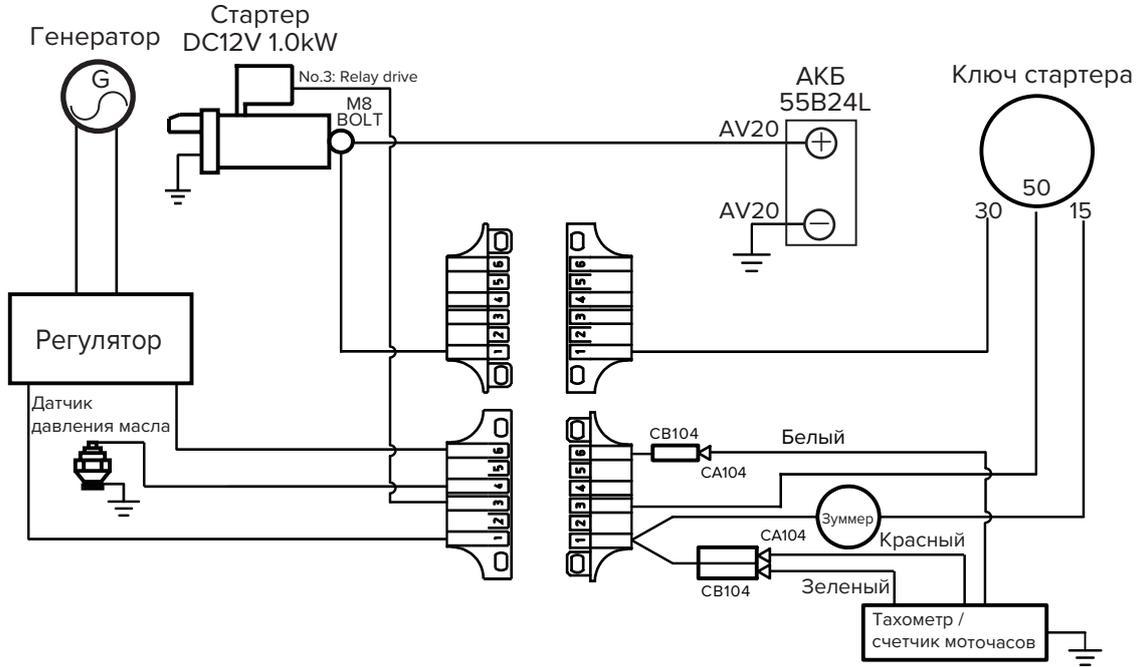
MVH-308 GH
MVH-408 GH



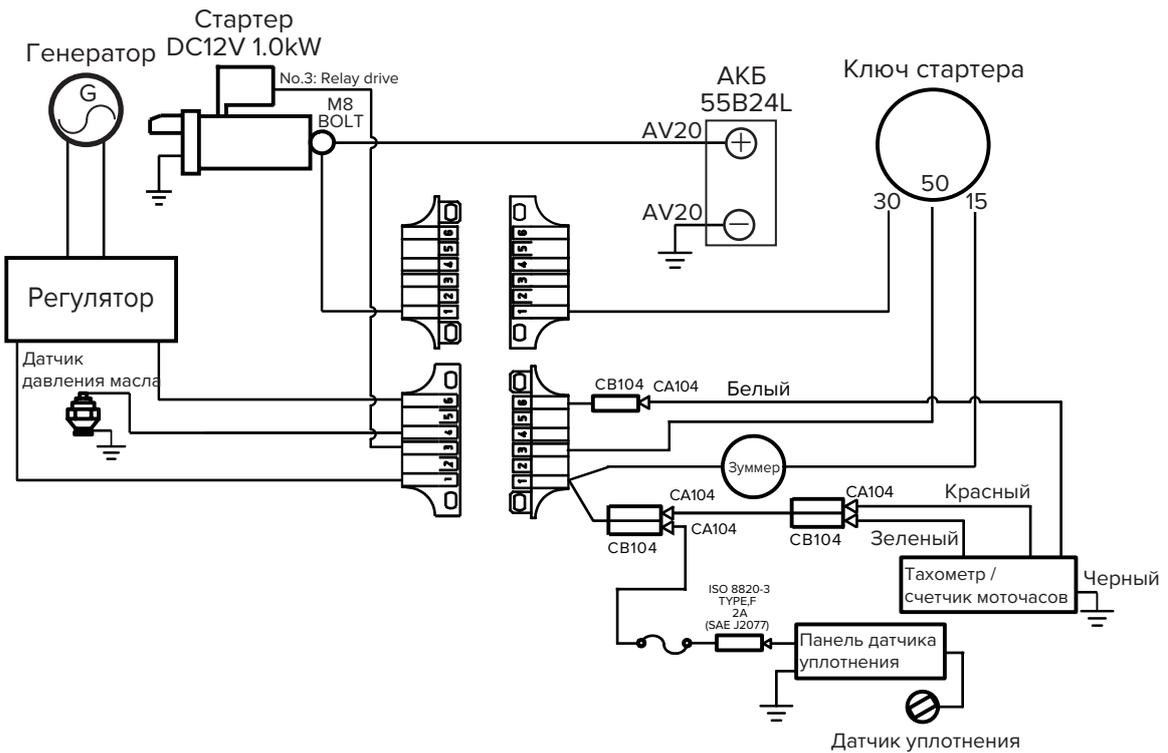
MVH-308 GH
MVH-408 GH



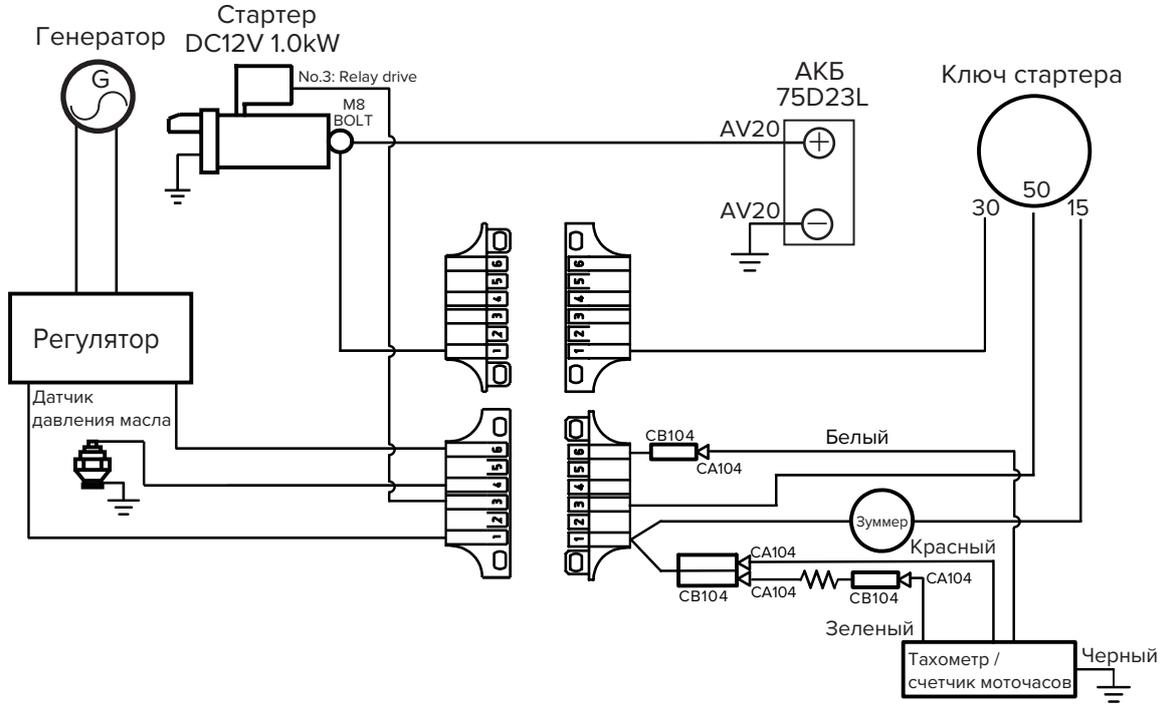
MVH-308 DSZ
MVH-408 DSZ



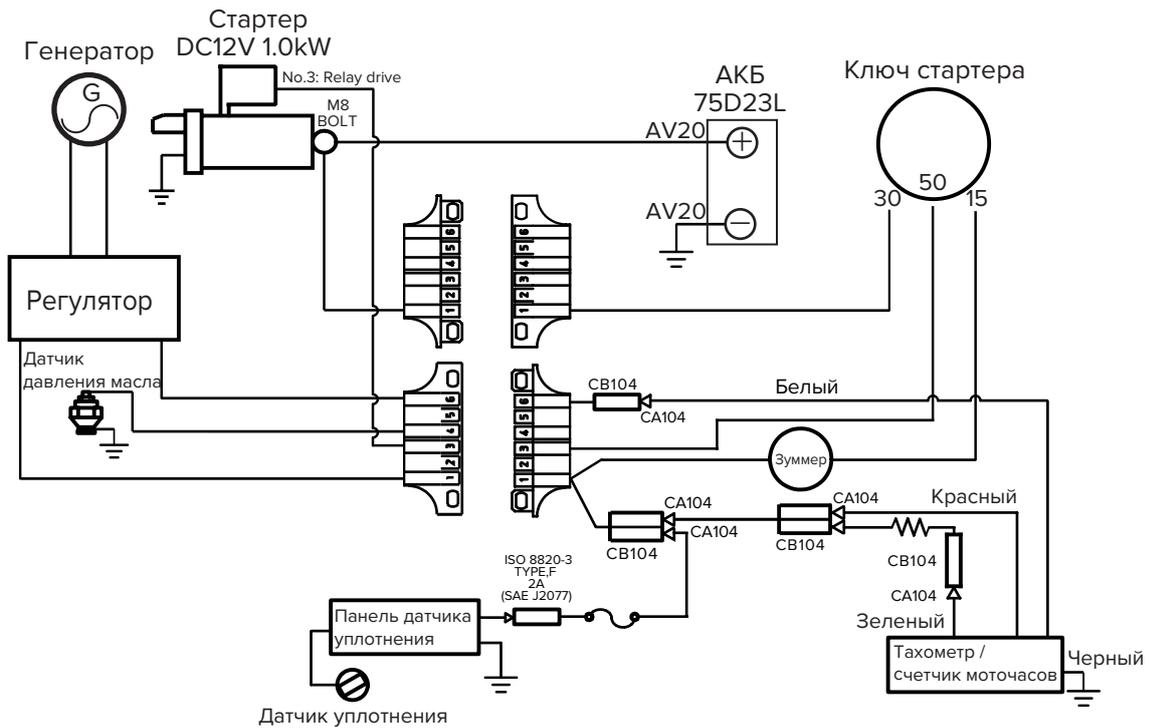
MVH-308 DSZ-PAS
MVH-408 DSZ-PAS



MVH-508 DSZ



MVH-508 DSZ-PAS



10. Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Основной Гарантийный срок на технику устанавливается настоящим талоном в цифровом значении, в зависимости от области применения приобретенной техники (область применения указана в нижеприведенной графе «Область применения техники»), за следующим исключением:

На редукторы трансмиссий Caiman устанавливается гарантия 5 лет. На четырехтактные двигатели (за исключением двигателей Caiman) устанавливается гарантия 24 месяца, если изготовителем не установлен иной срок гарантии в технической документации на двигатель. На Технику для Профессионального использования, сдаваемую владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

Аккумуляторные батареи и зарядные устройства. Если иной гарантийный срок не установлен изготовителем в технической документации на аккумуляторные батареи и зарядные устройства, гарантия на аккумуляторные батареи и зарядные устройства составляет 12 месяцев с даты продажи. Срок службы аккумуляторных батарей и зарядных устройств составляет 36 месяцев с даты продажи, при условии подзарядки аккумуляторных батарей в порядке и с периодичностью, установленными в инструкции по эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИКИ

Непрофессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Профессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для её использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или индивидуального предпринимателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ

Дополнительная гарантия – это дополнительное обязательство продавца в отношении производственных дефектов Техники для непрофессионального использования, обнаруженных по истечении основного гарантийного срока, установленного настоящим Электронным гарантийным талоном. Срок дополнительной гарантии исчисляется с даты окончания основного гарантийного срока, установленного настоящим талоном.

Дополнительная гарантия устанавливается:
на технику Caiman, Oleo-Mac, Pubert, Maruyama, Gianni Ferrari, Shibauro, MasterYard – 2 года, на остальную технику – 1 год. Дополнительная гарантия также распространяется на профессиональную технику, используемую физическими лицами для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Дополнительная гарантия вступает в силу исключительно при соблюдении совокупности условий: (1) выполнении владельцем всех требований и рекомендаций инструкции (руководства) по эксплуатации Техники; (2) осуществлении владельцем планового технического обслуживания Техники в авторизованных сервисных центрах не менее 1-го раза в течение каждых 12 месяцев основного гарантийного срока, а в отношении бензопил Caiman, плановое техническое обслуживание в течение основного гарантийного срока, должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Подтверждением проведения технического обслуживания является информация о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru

в личном кабинете владельца Техники или документ, выданный авторизованным сервисным центром, подтверждающий проведение технического обслуживания. При не выполнении указанных условий считается, что дополнительная гарантия не установлена. В любом случае, дополнительная гарантия не установлена в отношении деталей, комплектующих, расходных материалов, дефектов и случаев, в отношении которых не установлен основной гарантийный срок в соответствии с условиями настоящего талона.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия относится только к производственным дефектам. Гарантийный срок и срок службы начинается с даты продажи Техники первому розничному покупателю или первому коммерческому пользователю. Под датой продажи Техники понимается дата оформления продавцом настоящего Электронного гарантийного талона (дата оформления гарантии). Если дату продажи установить невозможно или дата фактической продажи не соответствует дате оформления гарантии, указанной в настоящем талоне, гарантийный срок и срок службы исчисляются с даты изготовления Техники.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техника требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (далее также – ТО) Техники производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. Плановое ТО Техники должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев, а в отношении бензопил Caiman, плановое ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Проведение ТО подтверждается информацией о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете владельца Техники или документом, выданным авторизованным сервисным центром, подтверждающим проведение ТО. В случае невыполнения или некачественного выполнения или несвоевременного выполнения любого ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Техники, владелец Техники полностью теряет право на гарантию техузлов и агрегатов, которые вышли из строя.

ТО Техники (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, импортера) и оплачивается по расценкам авторизованного сервисного центра.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ ТОВАРАХ

Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНОВЛЕН НА:

1. Технику и детали техники, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
2. Ремонтные работы, а также на неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - Транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования;
 - Использования не оригинальных запасных частей и материалов;
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в инструкции по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - Заведения или поломки деталей вследствие работы

с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;

- Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливопроводов или иных неисправностей, вызванных использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.);

- Неквалифицированных ремонта или регулировки (в т.ч. самостоятельных) присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и прочих частей и оборудования;

- Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи) или неправильной сборки, нерегулярным уходом, нарушением условий эксплуатации;

- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или ненадлежащей балансировкой режущего оборудования;

- Внешних механических, термических, аварийных, кислотных воздействий на Технику, а также ненормированных нагрузок;

- Использование Техники не по назначению, неправильного использования, в том числе, использование Техники для непрофессионального использования с нарушением области ее применения;

3. Комплектующие и составные части Техники, аксессуары, карбюраторы;

4. Все пластиковые/пластмассовые детали, уплотнения из резины, навесное оборудование и прицепное оборудование (не имеющее отдельных серийных номеров);

5. На Технику, в отношении которой при продаже не предоставлена гарантия (не оформлен Электронный гарантийный талон);

6. Детали, узлы, агрегаты подверженные естественному износу (цилиндро-поршневая группа, свечи зажигания, накаливания, мембраны карбюраторов, топливных насосов, крыльчатки мотопомп, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии (кроме Caiman) и ходовой части, шланги, тросы, шкивы и культиваторные фрезы, детали механизма сцепления, детали тормозной системы, рулевые наконечники и другие шарнирные соединения, прокладки и уплотнения, сальники и пр.);

7. Любой нормальный износ или ухудшение качеств, например, скользящих и/или вращающихся деталей, произошедшие при нормальных условиях эксплуатации, в том числе, но не исключительно, нормальный износ поршней, поршневых колец, цилиндров, поршневых пальцев, седел клапанов, стержней и подшипников;

8. Нормальные явления, такие как шум, вибрация или просачивание масла, которые рассматриваются изготовителем, как не влияющие на качество, функциональность и производительность Техники;

9. Потускнение окрашенных поверхностей, порча металлизированных поверхностей, порча резины и пластмассы и ржавление с течением времени. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность Техники. Производственный дефект определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра. При оформлении настоящего Электронного гарантийного талона, покупателю направляется ссылка для верификации в Личном кабинете покупателя на сайте www.client.unisaw.ru. Настоящий Электронный гарантийный талон, оформленный на приобретенную Технику, доступен владельцу Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете, с возможностью распечатки. Настоящий Электронный гарантийный талон автоматически направляется покупателю на адрес электронной почты, если покупатель предоставил продавцу такой адрес для оформления настоящего талона. Использование приобретенной Техники ее владельцем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков Техники (ст. 438 ГК РФ). Информация об авторизованных сервисных центрах на территории России, доступна на сайте www.client.unisaw.ru

EAC

Производитель:

Микаса Санге Ко., Лтд.
1-4-3 Канда-Саругакуте, Тиеда, Токио
101-0064, Япония

Импортер:

ООО «Дистрибьюторский Центр Юнисоо»
141402, Россия, Московская область, г. Химки,
Ленинградское шоссе, владение 29Г
Дата изготовления указана на упаковке

CAIMAN
Mikasa

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.