РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Профессиональные роторные снегоотбрасыватели

10524 Модели

Код	Описание
1695074	Снегоотбрасыватель P10524E, с двигателем 10.5 л.с.
1695075	Снегоотбрасыватель P10524E, с двигателем 10.5 л.с. (CE)

11528 Модели

Код	Описание
1695076	Снегоотбрасыватель P11528E, с двигателем 11.5 л.с.
1695077	Снегоотбрасыватель P11528E, с двигателем 11.5 л.с. (CE)

1332 Модели

Код	Описание
1695078	Снегоотбрасыватель P1332E, с двигателем 13 л.с.
1695079	Снегоотбрасыватель P1332E, с двигателем 13 л.с. (CE)

1338 Модели

Код	Описание
1695080	Снегоотбрасыватель P1338E, с двигателем 13 л.с.
1695081	Снегоотбрасыватель P1338E, с двигателем 13 л.с. (CE)

13388 Модели

Код	Описание
1695097	Снегоотбрасыватель 13388E, с двигателем 13 л.с.
1695098	Снегоотбрасыватель E13388E, с двигателем 13 л.с. (CE)

Содержание

Правила безопасности и информация
- Общие правила 3
- Подготовка к работе 3
- Эксплуатация 3
- Безопасность детей 4
- Прочистка заблокированного желоба 4
- Обслуживание и хранение 4
- Выхлопные газы 4
- Предупреждающие знаки 5

Идентификационные номера 6
Элементы управления 7
Эксплуатация машины
- Проверки перед запуском 9
- Элементы управления двигателя 10
- Запуск двигателя 10
- Работа со снегоотбрасывателем 11
- Прочистка заблокированного желоба 11
- Рычаг переключения скоростей 11
- Обороты двигателя 11
- Дефлектор 12
- Скрепер и направляющие полозья 12
- Функция Easy-Turn и блокировка дифференциала 13
- После каждого использования 14
- Хранение 14

Регулярное обслуживание
- График обслуживания 15
- Проверка давления в шинах 15
- Проверка смазки в редукторе 15
- Смазка 16
- Проверка/смазка системы управления 17
- Смазка шнека и вала 17

Поиск неисправностей, регулировки и обслуживание
- Поиск неисправностей 18
- Регулировка тяги рычага переключения скоростей 20
- Регулировка тяги рычага привода шнека 20
- Регулировка натяжения тяги рычага сцепления 21
- Регулировка ручного привода дефлектора 22
- Регулировка электропривода дефлектора 22
- Регулировка троса системы Easy Turn 23
- Замена срезных штифтов 23
- Замена ремня 24

Спецификации 26
Запасные части и аксессуары 27

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы должны внимательно прочитать, понять и выполнить все инструкции по эксплуатации, приведенные в данном руководстве перед тем, как начать работу со снегоотбрасывателем.

Невыполнение правил безопасности и инструкций по управлению может вызвать потерю управления, серьезные травмы оператора или находящихся рядом людей, а также повреждение оборудования. Треугольник с восклицательным знаком в тексте обозначает важные предупреждения и инструкции, которые необходимо строго выполнять.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы машины содержат ядовитые вещества, способные в определенных количествах вызвать раковые заболевания, врожденные или репродуктивные дефекты.

Правила безопасности и информация

Прочтите эти правила безопасности и строго их соблюдайте. Несоблюдение этих правил может вызвать потерю управления, серьезные травмы оператора даже со смертельным исходом, или травмы находящихся рядом людей, а также повреждение оборудования. Треугольник с восклицательным знаком внутри указывает на важные предостережения или предупреждения, которые должны строго соблюдаться.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1. Вы должны внимательно прочитать, понять и следовать всем инструкциям, приведенным в данном руководстве и на самой машине перед ее запуском.
2. Не позволяйте детям работать со снегоотбрасывателем. Не позволяйте также эксплуатировать машину взрослым, не ознакомленным с инструкцией по эксплуатации.
3. Следите за тем, чтобы в рабочей зоне не было людей, в особенности маленьких детей и животных.
4. Будьте осторожны, чтобы не поскользнуться и не упасть, в особенности при движении задним ходом.

ПОДГОТОВКА

1. Тщательно осмотрите территорию, где будет работать оборудование и уберите все инородные объекты.
2. Отключите сцепление и установите нейтральную передачу перед тем, как запускать двигатель.
3. Работайте в зимней верхней одежде и нескользящей зимней обуви. Не надевайте свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части машины.
4. Осторожно обращайтесь с бензином, он чрезвычайно огнеопасен.
   a. Используйте подходящую для бензина емкость.
   b. Никогда не доливайте бензин в работающий или еще горячий двигатель.
   c. Заправляйте бензобак вне помещения, будьте осторожны. Никогда не заправляйте бензобак в помещении.
   d. Не заполняйте емкости в автомашине или на платформе грузовика, покрытой пластиком. Перед заправкой всегда помещайте емкости на землю на расстоянии от машины.
   e. Снимайте оборудование, работающее на бензине, с платформы или прицепа, и заправляйте его на земле. Если это невозможно, то заправляйте такое оборудование на прицепе с помощью переносной емкости (канистры), а не с помощью сопла заправочной установки.
   f. Держите заправочное сопло в контакте с краем заливной горловины топливного бака или отверстием канистры до завершения заправки. Не используйте фиксатор сопла.
   g. Плотно затягивайте крышку бензобака после заправки и вытрите пролитый бензин.
   h. Если бензин пролился на одежду, немедленно переоденьтесь.
5. Используйте удлинители и штепсельные розетки, соответствующие спецификации электродвигателей или двигателей с электростартером.
6. Отрегулируйте высоту корпуса шнека при работе на поверхностях, покрытых гравием или битым камнем.
7. Никогда не производите регулировки при работающем двигателе (если производителем не указано иное для выполнения отдельных процедур).
8. Дайте двигателю и машине адаптироваться к температуре воздуха вне помещения прежде, чем начинать уборку снега.
9. Всегда надевайте защитные очки во время работы или при выполнении ряда регулировок и ремонтных процедур, чтобы защитить глаза от инородных объектов, которые могут быть отброшены машиной.

РАБОТА

1. Держите руки и ноги как можно дальше от вращающихся частей. Держитесь в стороне от дефлектора выброса.
2. Будьте особенно осторожны при работе на поверхностях, покрытых гравием, при их пересечении и при пересечении дорог.
3. При столкновении с посторонним объектом, остановите двигатель, отсоедините свечной провод, тщательно осмотрите снегоотбрасыватель, устраните повреждения, если они есть, перед запуском двигателя.
4. Если машина сильно вибрирует, остановите двигатель и немедленно выясните причину. Вибрация является признаком неисправности.
5. Останавливайте двигатель, если Вы покидаете место оператора, перед прочисткой дефлектора выброса снега или шнека, а также если Вы собираетесь проводить работы по регулировке, ремонту или осмотр. Убедитесь, что все движущиеся части машины остановились и отсоедините свечной провод, чтобы избежать случайного запуска.
6. Не допускайте, чтобы двигатель работал в помещении. Запускайте его в помещении только для транспортировки снегоотбрасывателя из помещения или в него – в этом случае оставляйте двери открытыми, т.к. выхлопные газы очень ядовиты.
7. Соблюдайте меры предосторожности при работе на склонах. Не пытайтесь работать на крутых склонах.
8. Никогда не работайте с машиной, если на ней нет какого-либо предусмотренного защитного устройства или кожуха. Все защитные устройства должны функционировать должным образом.
9. Никогда не направляйте дефлектор выброса снега на людей или на территорию, где могут иметь место повреждения собственности. Не допускайте никого в рабочую зону.
10. Не перегружайте машину, пытаясь чистить снег на максимальной передаче.
11. Никогда не работайте на максимальных транспортировочных скоростях на скользкой поверхности. При движении задним ходом смотрите назад и вниз.
12. Отключайте привод шнека при транспортировке снегоотбрасывателя или если вращение шнека не требуется.
13. Используйте только аксессуары, одобренные производителем снегоотбрасывателя (колесные противовесы, балласты, кабина).
14. Никогда не работайте снегоотбрасывателем в условиях плохой видимости или освещения. Сохраняйте твердую опору под ногами и крепко удерживайте рукоятки. Работайте шагом и никогда не бегом.
15. Никогда не дотрагивайтесь до горячего двигателя или глушителя.
16. Никогда не работайте снегоотбрасывателем рядом с заборами, автомобилями, окнами, обрывами и подобными объектами без надлежащей регулировки угла дефлектора выброса снега.
17. Никогда не направляйте дефлектор на людей и не позволяйте никому находиться впереди машины.
18. Никогда не оставляйте работающий снегоотбрасыватель без присмотра. Всегда отключайте шнек и сцепление, останавливайте двигатель и вынимайте ключ.
19. Не работайте машиной, находясь под влиянием алкоголя или лекарств.
20. Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи, произошедшие с людьми или собственностью.
21. Статистика показывает, что операторы в возрасте 60 лет и старше, входят в группу риска, связанного с эксплуатацией силового оборудования. Такие операторы должны оценивать свою способность эксплуатировать машину безопасно для себя и окружающих.
22. Не надевайте длинную или свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части машины.
23. Снег может скрывать препятствия. Убедитесь, что Вы убрали все препятствия на террритории, которую собираетесь чистить.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Если оператор не проявляет бдительность в присутствии детей, то могут произойти несчастные случаи. Детям всегда интересна как сама машина, так и процесс ее работы. Никогда не полагайтесь на то, что дети будут оставаться там, где вы их видели последний раз.

1. Не допускайте детей в рабочую зону, и держите их под присмотром ответственного взрослого.
2. Будьте внимательны, остановите машину и заглушите двигатель, если в рабочей зоне появятся дети.
3. Перед началом и во время движения задним ходом, смотрите назад и вниз, чтобы под машину не попали маленькие дети.
4. Ни в коем случае не разрешайте детям управлять машиной.
5. Будьте особенно внимательны при приближении к поворотам с отсутствием видимости, кустам, деревьям или иным объектам, затрудняющим обзор.

ПРОЧИСТКА ЗАБЛОКИРОВАННОГО ЖЕЛОБА ВЫБРОСА

Большинство травм, получаемых в результате неправильного обращения со снегоотбрасывателем, связано с тем, что оператор дотрагивается до вращающегося шнека. Никогда не прочищайте забитый желоб выброса руками.

Чтобы прочистить желоб:

1. Заглушите двигатель.
2. Подождите 10 секунд, чтобы шнек перестал вращаться.
3. Для прочистки желоба выброса используйте специальный пробойник и ни в коем случае не делайте это руками.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Как можно чаще проверяйте, чтобы все гайки и болты были плотно затянуты, чтобы обеспечить безопасное рабочее состояние оборудования.
2. Никогда не храните машину с бензином в баке в закрытом плохо проветриваемом помещении. Пары бензина могут попасть на источник возгорания (напр., печь, нагреватель воды и т.д.). Дайте двигателю остыть перед тем, как ставить машину на хранение.
3. Если Вам необходимо поставить машину на хранение на длительный период, выполните все пункты раздела «Хранение» данного руководства по эксплуатации.
4. Следите за тем, чтобы предупреждающие наклейки на машине были читаемыми. В противном случае замените их.
5. Дайте двигателю поработать несколько минут после уборки снега, чтобы избежать обледенения шнека и корпуса.
6. Если Вы пролили бензин, не запускайте двигатель. Отодвиньте машину от места пролива и следите за тем, чтобы туда не попал источник зажигания, пока пары бензина не испарятся.
7. Всегда соблюдайте правила безопасной заправки и обращения с бензином, когда Вам необходимо долить бензин после транспортировки или хранения.
8. Перед постановкой машины на хранение как на длительный, так и на короткий срок, а также при снятии ее с хранения, выполните соответствующие инструкции, приведенные в руководстве по эксплуатации двигателя.
9. Всегда соблюдайте инструкции, содержащиеся в руководстве по эксплуатации двигателя, при запуске или вводе машины в эксплуатацию после хранения.
10. Не пытайтесь вывести из строя элементы безопасности. Регулярно проверяйте их работу и производите замену, если они не работают должным образом.
11. Компоненты машины подвержены износу и повреждениям. Проверяйте все части машины как можно чаще и производите необходимый ремонт и замену.
12. Проверяйте функционирование элементов управления. При необходимости отрегулируйте их.
13. Используйте только оригинальные запасные части для замены деталей.
14. Соблюдайте фабричные спецификации и регулировки при проведении настроек.
15. Обращайтесь только в авторизованный сервисный центр для проведения работ по крупному ремонту и техническому обслуживанию машины.
16. Никогда не пытайтесь самостоятельно производить крупный ремонт машины, если Вы не обучены этому. Неправильное обслуживание может привести к повреждению оборудования, опасности для оператора и отказу в гарантии.
17. Как можно чаще проверяйте состояние срезных болтов, чтобы обеспечить их безопасную работу.

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ

1. Выхлопные газы данной машины содержат химические вещества, способные при определенной концентрации вызывать рак, врожденные дефекты, либо иные повреждения репродуктивной системы.
2. Информация о соответствующем периоде устойчивости выхлопных газов и показатели качества воздуха находятся на табличке выхлопных газов двигателя.

Предупреждения по безопасности

Предупреждение: Обратитесь к инструкции по эксплуатации.
Перед использованием машины прочтите инструкцию по эксплуатации.

Опасно: Отрезание конечностей.
Данная машина может отрезать конечности. Не допускайте взрослых людей и детей к машине, когда работает двигатель.

Опасно: Отбрасываемые объекты.
При работе машиной могут быть отброшены различные предметы и мусор. Следите, чтобы в рабочей зоне никого не было.

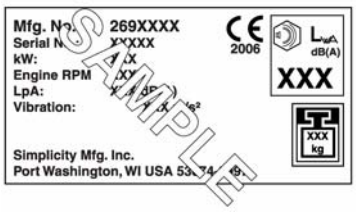
Опасно: Отрезание конечностей.
Шнек может отрезать конечности. Не приближайте руки и ноги к шнеку и вращающимся частям.

Предупреждение: Выньте ключ перед обслуживанием машины.
Перед проведением работ по ремонту и обслуживанию выньте ключ и обратитесь к технической документации.

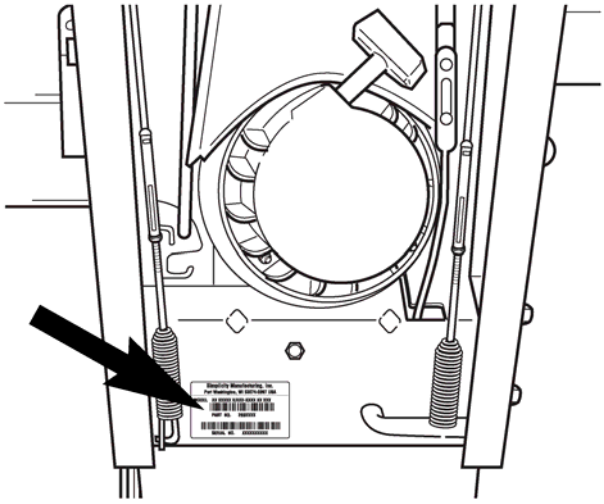
Опасно: Отрезание конечностей.
Лопастное колесо может отрезать конечности. Заглушите двигатель, выньте ключ, отсоедините провод свечи зажигания перед прочисткой дефлектора или выполнением сервисных работ. Не приближайте руки и ноги к вращающимся частям.

Идентификационные номера

Северо-американские модели / модели CE



Только модели CE



При обращении в авторизованный сервисный центр для получения запасных частей, обслуживания или информации, вы ДОЛЖНЫ иметь эти номера.

Запишите название/номер вашей модели, идентификационные номера производителя и серийные номера двигателя в этом месте для быстрого доступа. Эти номера можно посмотреть на самой машине в указанных местах.

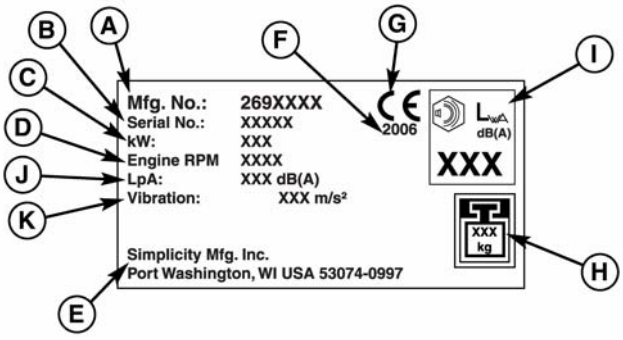
ПРИМЕЧАНИЕ: Для того чтобы узнать расположение серийных номеров двигателя, обращайтесь к руководству по эксплуатации двигателя.

Модели CE: Поместите дополнительный экземпляр идентификационной таблички в данную инструкцию.

ДАННЫЕ О МАШИНЕ	
Номер модели	
Номер производителя	Серийный номер
Название дилера	Дата покупки
ДАННЫЕ О ДВИГАТЕЛЕ	
Марка двигателя	Модель двигателя
Тип двигателя	Код/серийный номер двигателя

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА CE

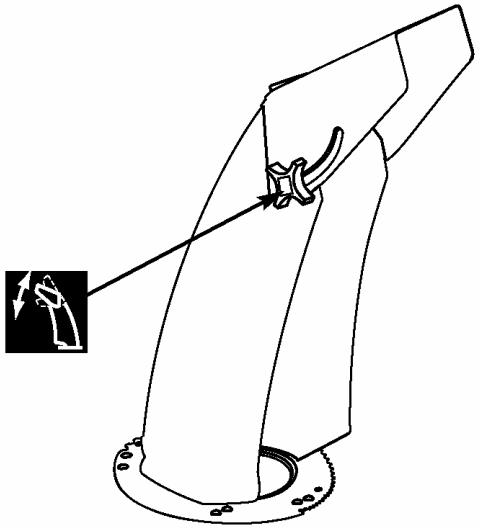
A. Идентификационный номер производителя
B. Серийный номер изделия
C. Номинальная мощность в кВт
D. Максимальное число оборотов двигателя, об/мин
E. Адрес производителя
F. Год выпуска
G. Знак соответствия CE
H. Вес машины в килограммах
I. Уровень шума в децибелах
J. Уровень звукового давления на месте оператора в децибелах
K. Вибрация

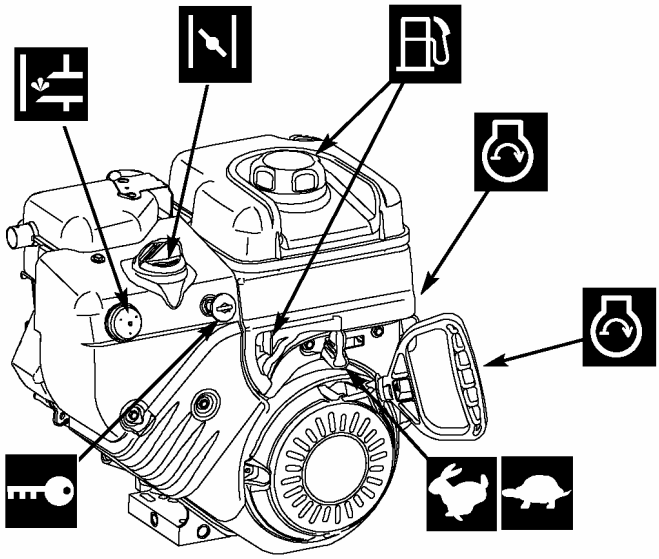


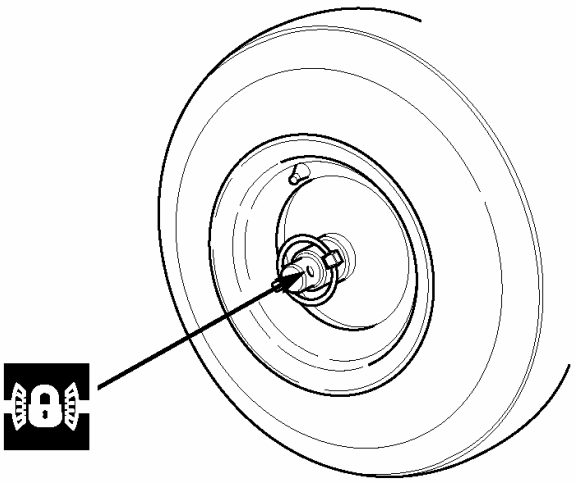
Данная машина соответствует Европейскому стандарту ISO 8437, Европейской машиностроительной директиве 98/37/EC и Европейской директиве EMC 89/336/EC

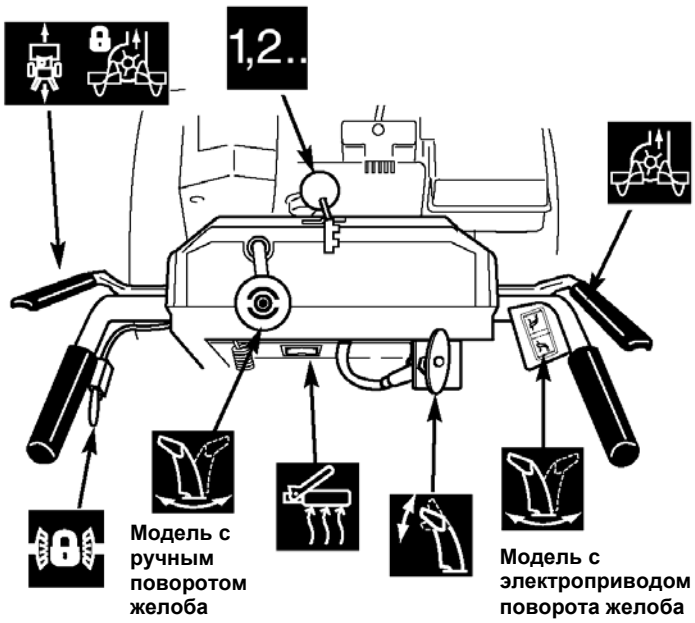
Модели CE:
Поместите копию идентификационной таблички сюда.

Элементы управления









Модель с ручным поворотом желоба

Модель с электроприводом поворота желоба

ФУНКЦИИ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Информация, приведенная ниже кратко описывает функции отдельных элементов управления. Запуск, остановка, управление и стрижка травы требуют совместного использования нескольких элементов управления в определенной последовательности. Чтобы узнать, какие элементы управления в каком порядке следует использовать для решения различных задач, обратитесь к разделу ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ.

Рычаг переключения скоростей

Вы можете выбрать скорости движения вперед с 1 по 5 и назад – 1 и 2. Для переключения скоростей не требуется установка нейтрального положения, т.к. система автоматически переключается в нейтральное положение, когда освобождается рычаг сцепления.

Рычаг сцепления / Free Hand

При нажатии включает привод хода. Также блокирует рычаг привода шнека при одновременном нажатии. При отпускании рычага сцепления отключается блокировка рычага привода шнека и отключается привод колес.

Рычаг привода шнека

При нажатии включает вращение шнека и лопастного колеса. При отпускании рычага останавливает шнек/лопастное колесо.

Управление поворотом желоба

Модели с электроприводом поворота желоба: Нажатием на выключатель поворота желоб выброса снега поворачивается влево или вправо.

Модели с ручным поворотом дефлектора: Вращением рукоятки производится поворот желоба выброса снега в желаемое направление.

Регулятор наклона дефлектора

Регулятор (рукоятка) на дефлекторе: Ослабьте регулятор, установите нужный угол наклона, затяните регулятор. Установка наклона дефлектора в верхнее положение обеспечивает более высокий выброс снега и большее расстояние, а установка наклона вниз дает низкий выброс и меньшее расстояние.

Дистанционный регулятор наклона: Поверните рукоятку, чтобы разблокировать дефлектор. Потяните на себя или нажмите на рукоятку, чтобы отрегулировать угол наклона. Установка наклона дефлектора в верхнее положение обеспечивает более высокий выброс снега и большее расстояние, а установка наклона вниз дает низкий выброс и меньшее расстояние.

Система Easy Turn

Рычаг системы Easy Turn: Нажатие рычага системы Easy Turn отключает привод правого колеса, чтобы обеспечить легкий поворот в узких местах. Отключение рычага автоматически восстанавливает привод двух колес.

Штифты блокировки сцепления: Привод правого колеса может быть полностью отключен при помощи блокировочного штифта (рис. 7). Это позволяет легко перемещать машину с отключенным двигателем.

Стартер

Электростартер (если установлен): Нажатие кнопки активизирует электростартер. Кнопка электростартера работает при подаче 120 Вольт (переменный ток), т.е. необходимо подключиться к электросети при помощи удлинителя, идущего в комплекте с машиной, оборудованной электростартером.

Ручной стартер (все модели): Запуск двигателя осуществляется плавными рывками рукоятки стартера.

Топливный бак

Крышка заливного отверстия бензобака. Примечание: топливный кран расположен под бензобаком или спереди двигателя. Закрывайте кран, если не используете снегоотбрасыватель. Перед запуском откройте кран.

Кнопка подкачки

При нажатии кнопки подкачки обеспечивается первоначальная подача бензина в карбюратор для запуска холодного двигателя. Обычно достаточно нажать кнопку подкачки два раза, чтобы запустить холодный двигатель.

Рычаг дросселя

Рычаг дросселя предназначен для управления оборотами двигателя. Для увеличения оборотов двигателя переместите рычаг дросселя к значку кролика, а для уменьшения – к значку черепахи. Всегда следует работать при максимальном положении дросселя. Переведите рычаг дросселя в положение STOP для остановки двигателя.

Ключ двигателя

Ключ двигателя предназначен для того, чтобы избежать нежелательного пуска двигателя. Ключ должен быть полностью вставлен в паз для запуска двигателя. При помощи ключа можно остановить двигатель, вынув его из паза.

Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки регулирует качество топливо-воздушной смеси и используется для запуска холодного двигателя, обеспечивая подачу обогащенной смеси. Как только двигатель прогрелся и его обороты стали стабильными, рычаг воздушной заслонки следует перевести в закрытое положение для обеспечения подачи нормальной топливо-воздушной смеси.

Подогрев рукояток (некоторые модели)

Дополнительная функция – подогрев рукояток – работает, когда двигатель запущен и имеет три положения: выключено, низкий уровень и высокий.

Фара (некоторые модели, не показано на рисунке)

Для использования в условиях недостаточного освещения – рано утром или вечером. Фара включена, когда двигатель работает.

Эксплуатация машины

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1. Убедитесь, что все элементы безопасности находятся не месте и в рабочем состоянии, а все болты, гайки и штифты надежно закреплены.
2. Убедитесь, что пробойник для прочистки желоба выброса закреплен на рукоятке машины.
3. Проверьте уровень масла в двигателе. См. руководство по эксплуатации двигателя.
4. Проверьте, чтобы свечной провод был подсоединен к свече зажигания, а свеча была плотно затянута. Если необходимо, подтяните ее (момент затяжки должен быть 15 ft.lbs. (20,4 Нм).
5. Проверьте наличие бензина. Наполните бак не больше 1-1,5 см. до верха топливного бака, чтобы оставить место для расширения. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.
6. Проверьте, установлен ли скрепер на нужную высоту. При необходимости отрегулируйте направляющие полозья.
7. Проверьте работу рычага сцепления (B, рис. 2) и рычага привода шнека (C). При необходимости проведите регулировки (см. раздел «Обслуживание»).
8. Проверьте работу регулятора поворота желоб (D, рис. 2). Желоб выброса должен свободно поворачиваться как вправо, так и влево. См. раздел «Обслуживание» для выполнения регулировочных процедур и устранения неисправностей.
9. Проверьте работу регулятора угла наклона дефлектора (E, рис. 2). Дефлектор должен свободно перемещаться вверх и вниз, если рукоятка на дефлекторе ослаблена.
10. Установите желоб в желаемое направление выброса и отрегулируйте угол наклона дефлектора.
11. Проверьте работу рычага переключения скоростей (A, рис. 2). Рычаг должен свободно перемещаться в каждый паз и оставаться там, если Вы отпускаете рычаг. Если рычаг переключения скоростей перемещается с затруднениями вперед или назад, обратитесь в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снегоотбрасыватель является двухкаскадным. Это означает, что выброс снега производится в два этапа. Первый этап – забор снега шнеком и подача его на лопастной диск. Второй этап – лопастной диск через желоб отбрасывает снег. Если Вы дотронетесь до шнека или лопастного диска во время их вращения, Вы можете получить серьезную травму.

Чтобы избежать травм, не приближайтесь к корпусу шнека и желобу выброса и не позволяйте никому это делать. Прочтите и следуйте всем правилам по безопасности и предупреждениям, приведенным в данном руководстве.

ОПАСНОСТЬ

Не прочищайте забитый желоб выброса руками. Если Вы дотронетесь до движущихся частей, это может вызвать серьезные травмы. Используйте пробойник, идущий в комплекте с машиной. Чтобы прочистить желоб, выполните следующие действия:

1. Остановите двигатель, выньте ключ.
2. Подождите 10 секунд, чтобы шнек/лопастной диск полностью остановились.
3. Всегда используйте пробойник. Не пользуйтесь руками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С целью Вашей безопасности выполняйте работу на склоне только в направлении вверх и вниз. Если необходимо передвигаться через склон, будьте осторожны и не включайте привод шнека. Будьте осторожны также при смене направления на склоне.

Оператору необходима специальная нескользящая обувь. Не работайте на крутых склонах – максимальный уклон не должен превышать 17.7% (10°).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен, и с ним следует обращаться с особой осторожностью. Никогда не заправляйте бензобак, если двигатель еще горячий после работы или работает. Производите заправку вне помещений. Храните снегоотбрасыватель и емкость с бензином вдали от открытого огня и искры.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

См. рис. 1.

Модели с электростартером (опция)

A. **Кнопка электростартера** (A) – включает электростартер, установленный на двигателе и избавляет от необходимости дергать рукоятку стартера, чтобы завести двигатель. Чтобы завести машину, необходимо подать на кнопку стартера 120 Вольт переменного тока (через удлинитель). **Подсоединяйте удлинитель только к заземленной 3 – штекерной розетке.**

Ручной стартер

B. **Топливный кран** (B) – расположен под топливным баком. Он используется для отключения подачи бензина при хранении машины.

C. **Рукоятка стартера** (C) подсоединена к шнуру стартера, чтобы вручную запустить двигатель.

D. **Кнопка подкачки топлива** (D) при нажатии обеспечивает первоначальную подачу топлива в карбюратор, чтобы запустить холодный двигатель. Обычно достаточно подкачать топливо двумя нажатиями на кнопку.

E. **Рычаг дросселя** (E) управляет оборотами двигателя. Для оптимальной работы рычаг должен быть установлен в положение полных оборотов (FAST). Используйте положение малых оборотов (SLOW) только для прогрева холодного двигателя или для предотвращения образования льда на машине после остановки двигателя.

F. **Ключ двигателя** (F) позволяет избежать несанкционированного запуска двигателя. Установите ключ в паз до упора. Ключом можно также воспользоваться для остановки двигателя, вынув его из паза.

G. **Рычаг воздушной заслонки** (G) – регулирует качество топливо-воздушной смеси, и используется для запуска холодного двигателя, обеспечивая более обогащенную смесь. Как только двигатель прогрелся и его обороты стали стабильными, рычаг воздушной заслонки следует установить в закрытое положение для обеспечения подачи нормальной топливо-воздушной смеси.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Откройте топливный кран.
2. Вставьте ключ в паз (F, рис. 1) до упора.
3. Установите дроссель (E) двигателя в положение FAST.
4. Поверните рычаг воздушной заслонки (G) по часовой стрелке до упора, если Вы запускаете холодный двигатель. (Для пуска горячего двигателя этого не требуется).
5. Дважды нажмите на кнопку праймера (D), если Вы запускаете холодный двигатель. (Для пуска горячего двигателя этого не требуется).
6. **Модели с электростартером:** Нажмите кнопку стартера для пуска двигателя.
   Модели с ручным стартером: Дерните рукоятку стартера (C), чтобы запустить двигатель. Не допускайте, чтобы рукоятка стартера отскочила назад – плавно верните ее на место, крепко удерживая.
7. После запуска двигателя, когда его обороты стали однородными, медленно поверните рычаг воздушной заслонки (G) против часовой стрелки (положение OFF) и установите рычаг дросселя в положение SLOW. Если двигатель работает неравномерно, поверните рычаг воздушной заслонки по часовой стрелке, пока обороты двигателя перестанут колебаться, и дайте ему немного поработать прежде, чем вернуть рычаг в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дайте двигателю прогреться на малых оборотах (рычаг дросселя в положение SLOW) в течение нескольких минут прежде, чем дать ему максимальные обороты. Двигатель не разовьет полную мощность, пока не наберет рабочую температуру. После прогрева двигателя работайте всегда на полных оборотах.

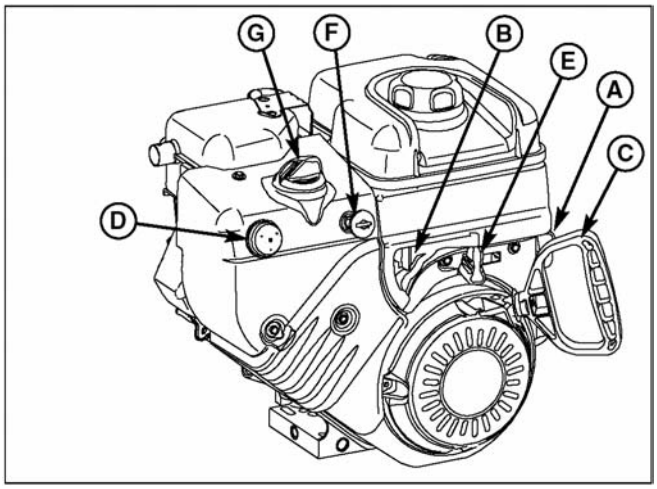


Рис. 1. Элементы управления двигателем
A. Кнопка электростартера
B. Топливный кран
C. Рукоятка стартера
D. Кнопка подкачки
E. Рычаг дросселя
F. Ключ двигателя
G. Рычаг воздушной заслонки

РАБОТА СО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ

1. Поверните желоб выброса в желаемое положение.
2. Установите рычаг переключателя скоростей на нужную скорость движения вперед.
3. Нажмите до упора и удерживайте в нажатом состоянии рычаг привода шнека (C, рис. 2) на правой рукоятке, чтобы заставить шнек вращаться. Отпустив рычаг привода шнека вы отключите его – если только не включена функция Free Hand.
4. Полностью нажмите и удерживайте рычаг сцепления / Free Hand (B, рис. 2) на левой рукоятке, чтобы включить привод колес и начать движение. Чтобы отключить привод колес, отпустите рычаг.
5. При нажатии двух рычагов, активируется система Free Hand. Это дает возможность отпустить рычаг привода шнека, при этом шнек будет ПРОДОЛЖАТЬ ВРАЩАТЬСЯ до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг сцепления / Free Hand.
6. Выберите нужную скорость движения, используя рычаг переключения скоростей (A, рис. 2). Отпустите рычаги сцепления и привода шнека прежде, чем переключать скорости.

ПРОЧИСТКА ЗАБЛОКИРОВАННОГО ЖЕЛОБА ВЫБРОСА

Самая распространенная причина травм, возникающих при работе со снегоотбрасывателем – это нарушение инструкций по безопасности в отношении того, что нельзя дотрагиваться до вращающегося шнека или лопастного диска. Не пытайтесь прочистить желоб руками, если он забит снегом. Чтобы прочистить желоб:

1. Заглушите двигатель. Выньте ключ.
2. Подождите 10 секунд, чтобы движущиеся части (шнек, лопастной диск) остановились.
3. Всегда используйте пробойник. Не пытайтесь производить прочистку руками.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

Используйте рычаг переключения скоростей (A, рис. 2), чтобы регулировать скорость движения снегоотбрасывателя. Машина имеет 5 скоростей движения вперед и 2 скорости движения назад.

Производите чистку глубокого или мокрого снега на малых скоростях. Большие скорости подходят для уборки свежевыпавшего снега или перемещения снегоотбрасывателя с места на место (без включения шнека).

Чтобы переключить скорость, отпустите оба рычага управления (B, C, рис. 2), затем переведите переключатель скоростей в нужное положение. Нажмите оба рычага управления, чтобы продолжить работу.

ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Всегда работайте на полных оборотах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда нажаты оба рычага, активизируется система Free Hand. Это позволяет Вам отпустить рычаг привода шнека, при этом шнек будет продолжать вращаться. Шнек остановится тогда, когда Вы отпустите рычаг сцепления / Free Hand.

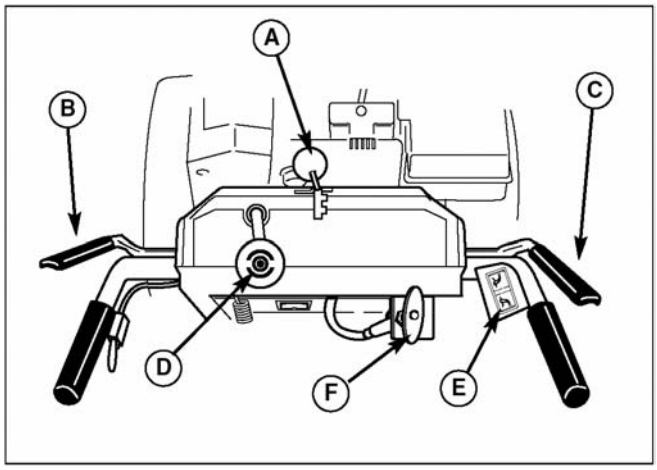


Рис. 2. Элементы управления (вид с положения оператора)

- **A. Рычаг переключения скоростей**
- **B. Рычаг сцепления / Free Hand**
- **C. Рычаг привода шнека**
- **D. Рукоятка управления поворотом дефлектора (ручное управление)**
- **E. Рукоятка управления поворотом дефлектора (электропривод)**
- **F. Кнопки регулировки угла наклона дефлектора**

ДЕФЛЕКТОР

Дальность выброса снега главным образом определяется положением дефлектора. (Обороты двигателя также влияют на дальность). Чем выше положение дефлектора, тем дальше будет выбрасываться снег.

Модели с рукояткой на дефлекторе

См. рис. 3.

1. Ослабьте рукоятку, наклоните дефлектор вверх или вниз.
2. Затяните рукоятку после установки желаемого угла.

Модели с дистанционной рукояткой:

См. рис. 4.

1. Поверните рукоятку (C) против часовой стрелки, чтобы разблокировать ее. Пружина B установит дефлектор на максимальную дальность выброса (положение A). Потяните рукоятку вверх, чтобы уменьшить угол наклона.
2. Поверните рукоятку регулятора угла наклона дефлектора по часовой стрелке, чтобы заблокировать ее после установки желаемого угла.

СКРЕПЕР И НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПОЛОЗЬЯ

На ровной поверхности, например, бетон или асфальт, скрепер (A, рис. 5) должен скрести поверхность. На таких поверхностях, как гравий, скрепер должен располагаться достаточно высоко, чтобы он не мог подобрать гравий и мусор.

Высота скрепера (A) регулируется при помощи поднятия или опускания направляющих полозьев (B).

1. Чтобы поднять скрепер (A), поставьте его на деревянный брусок, равный по толщине желаемому расстоянию скрепера от земли.
2. Убедитесь, что скрепер стоит параллельно поверхности земли.
3. Ослабьте гайки направляющих полозьев (C) и дайте полозьям упасть на поверхность.
4. Затяните гайки (C), предварительно проверив, что полозья отрегулированы ровно и параллельны поверхности.
5. Чтобы опустить скрепер, поднимите направляющие полозья.
6. Если скрепер износился, замените его на новый.

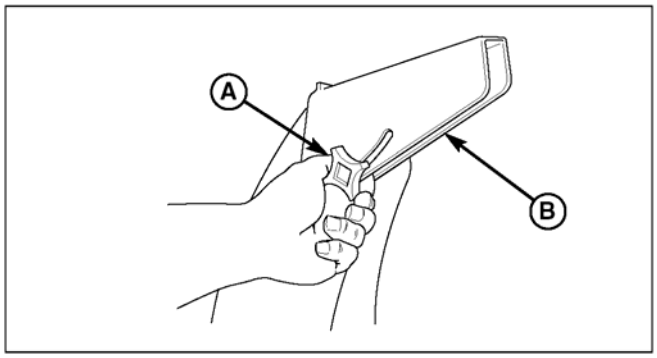


Рис. 3. Регулировка угла наклона дефлектора (некоторые модели)
A. Рукоятка регулировки угла наклона
B. Дефлектор

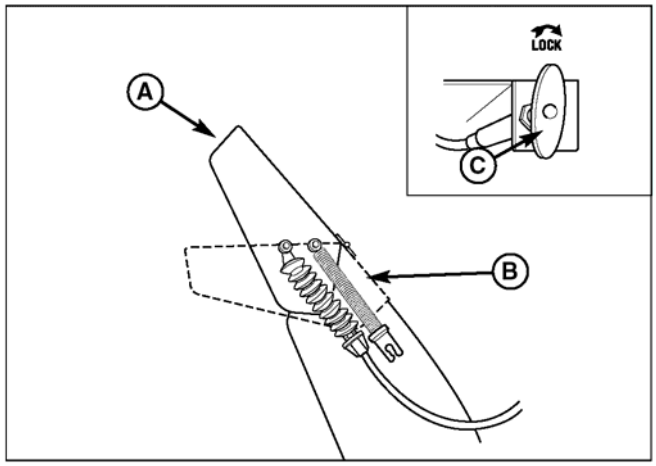


Рис. 4. Дистанционная регулировка угла наклона дефлектора (некоторые модели)
A. Положение максимальной дальности выброса
B. Пружина
C. Рукоятка регулятора

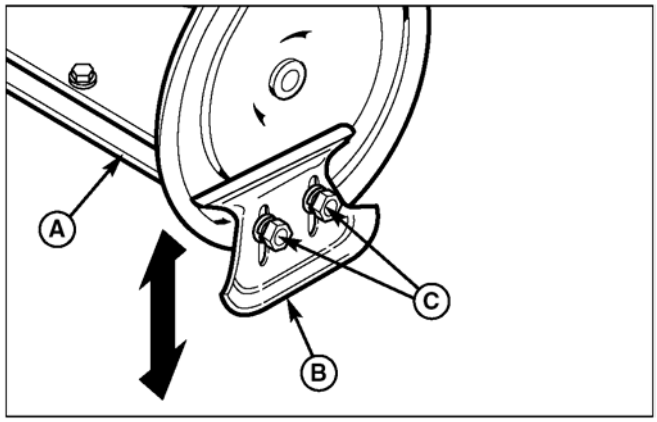


Рис. 5. Регулировка направляющего полоза
A. Скрепер
B. Направляющий полоз
C. Гайки

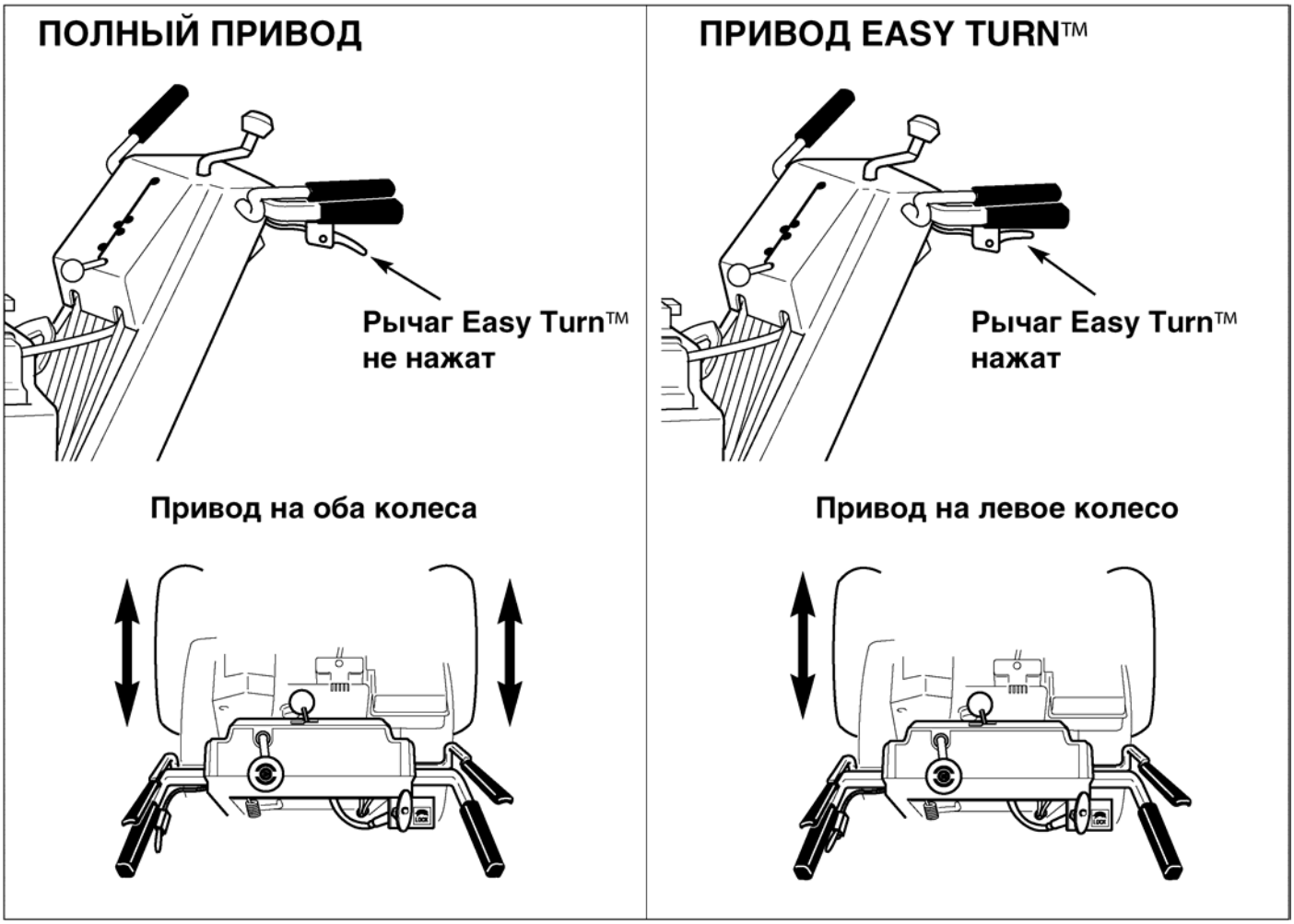


Рис. 6. Привод Easy Turn

ФУНКЦИЯ EASY TURN™ И БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Во время чистки снега:

Для легкого выполнения поворота при работе, нажмите рычаг системы Easy Turn (рис. 6). Система Easy Turn при этом отключит привод на правое колесо, а левое при этом будет вращаться (рис. 6). Если Вы отпустите рычаг Easy Turn, автоматически будет задействован привод на оба колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг Easy Turn будет нажиматься с трудом при повышенной нагрузке, поэтому активируйте его перед началом поворота.

При толкании машины:

Для облегчения поворота, когда Вы толкаете машину без запуска двигателя, можно отсоединить правое колесо при помощи шплинта блокиратора дифференциала (рис. 7).

1. Заглушите двигатель, выньте ключ, отсоедините провод свечи зажигания.
2. Чтобы ОТКЛЮЧИТЬ блокировку дифференциала, вставьте шплинт блокиратора во внешнее отверстие правой оси. После этого машину можно откатить с минимальными усилиями в другое место.

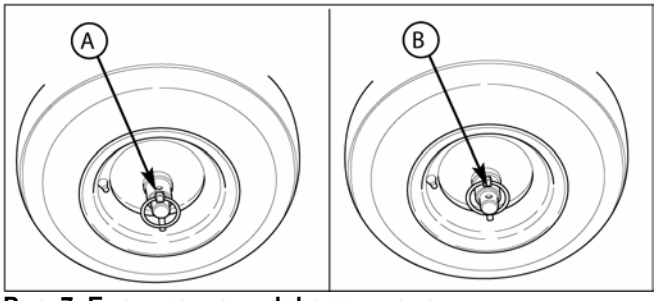


Рис. 7. Блокировка дифференциала
A. Шплинт во внешнем отверстии (свободное вращение колеса)
B. Шплинт во внутреннем отверстии (привод)

3. Чтобы ВКЛЮЧИТЬ блокировку дифференциала, выровняйте внутреннее отверстие ступицы с отверстием в оси и установите шплинт блокиратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что блокировка дифференциала задействована (шплинт блокиратора находится во внутреннем отверстии), когда захотите приступить к уборке снега.

ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

В результате работы снегоотбрасывателя в корпусе стартера и вокруг него, а также на элементах управления двигателем могут образовываться скопления снега. Тепло от двигателя обычно препятствует образованию наледи, когда машина работает, но после того, как Вы заглушили двигатель, часть снега может растаять и затем наморозиться вокруг движущихся частей, когда машина остынет.

После каждого использования, выполняйте следующие действия, чтобы предотвратить образование льда на внешних частях двигателя и элементах управления:

1. Перед тем, как заглушить двигатель, вытяните шнур стартера 2-3 раза и дайте ему медленно вернуться в первоначальное положение. Это поможет избавиться от скоплений снега вокруг шнура стартера. Дайте двигателю поработать несколько минут.
2. Заглушите двигатель, переведя рычаг дросселя (рис. 1) вниз, или вынув ключ из паза.
3. Очистите снегоотбрасыватель от снега, особенно тщательно удалите снег с двигателя и элементов управления, желоба выброса, червяка и стержня системы управления поворотом желоба, тросов и др. местам, где может скапливаться снег.
4. Всегда вынимайте ключ из двигателя и ставьте машину на хранение в безопасном месте, чтобы избежать несанкционированного использования.
5. Если машина хранится в холодном помещении, залейте бензин в бак во избежание образования конденсата. Не храните снегоотбрасыватель рядом с источниками огня и искры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Руководство по эксплуатации двигателя также содержит информацию по предотвращению образования льда на частях двигателя, поэтому также выполните перечисленные в нем инструкции.

ХРАНЕНИЕ

Перед постановкой машины на хранение в межсезонный период, прочтите инструкции по обслуживанию и хранению в разделе «Правила безопасности», затем выполните следующие действия:

- Отключите привод шнека, выньте ключ.
- Выполните операции по обслуживанию двигателя, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя. Они включают слив бензина из бака, или добавление стабилизирующей присадки (не храните заправленную машину в закрытых помещениях – см. предупреждение).

Перед запуском снегоотбрасывателя после хранения:

- Проверьте уровни всех жидкостей. Выполните все мероприятия по обслуживанию.
- Выполните все проверки и процедуры, изложенные в руководстве по эксплуатации двигателя.
- Перед использованием дайте двигателю прогреться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не храните машину с бензином в баке в обогреваемом или плохо проветриваемом помещении. Пары бензина могут вызвать взрыв, если вблизи окажутся источники тепла, огня или искры. Кроме того, пары бензина ядовиты.

Обращайтесь с бензином осторожно. Он чрезвычайно огнеопасен. Неосторожное обращение с бензином может вызвать возгорание.

Слейте бензин в предназначенную для этого емкость. Бензин сливайте вне помещения, вдали от источников открытого огня или искры.

Регулярное обслуживание

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Придерживайтесь данного графика периодического обслуживания снегоотбрасывателя, чтобы обеспечить его нормальную работу.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЯ
Проверка смазки в редукторе шнека **	25 часов	Масло Winter Weight Worm Gear Oil
Смазка	10 часов	Масло и смазка 10W
Проверка давления в шинах	Каждый месяц	20 psi (1,37 бар)
Замена масла в двигателе * +	50 часов + / ежегодно	См. руководство по эксплуатации двигателя.
Чистка / замена свечи зажигания +	Ежегодно	См. руководство по эксплуатации двигателя.
Проверка натяжения ремня	4-6 часов	
Смазка полуосей	Ежегодно	Литиевая смазка
Проверка / смазка системы Free Hand	10 часов	Масло 10W
Смазка вала шнека ***	10 часов	Литиевая смазка

* Первоначальную замену масла произведите после 2 часов работы.
** Проверяйте уровень масла каждую осень и весну.
\+ Смотрите руководство по эксплуатации двигателя.
*** Смазывайте каждую осень и весну.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Давление в каждой шине (рис. 8) должно быть одинаковым. Следите за тем, чтобы на ниппелях были колпачки во избежание попадания грязи внутрь, когда Вы накачиваете шины.

Размер	PSI	Бар
15 x 5,0-6	20	1,38
4,80-8	20	1,38
16 x 6,5-8	14	0,96

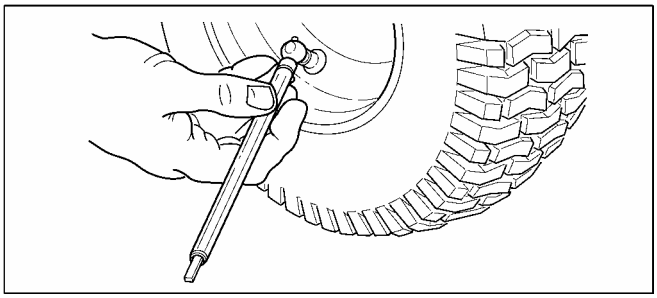


Рис. 8. Проверка давления в шине

ПРОВЕРКА СМАЗКИ В РЕДУКТОРЕ

1. Установите снегоотбрасыватель на плоской ровной поверхности.
2. Снимите заглушку (A, рис. 9).
3. Проверьте уровень смазки. Ее уровень должен доходить до нижнего края отверстия заглушки. Если нет, долейте масло для червячных редукторов Winter Weight Worm Gear Oil.
4. Установите заглушку на место и плотно затяните.

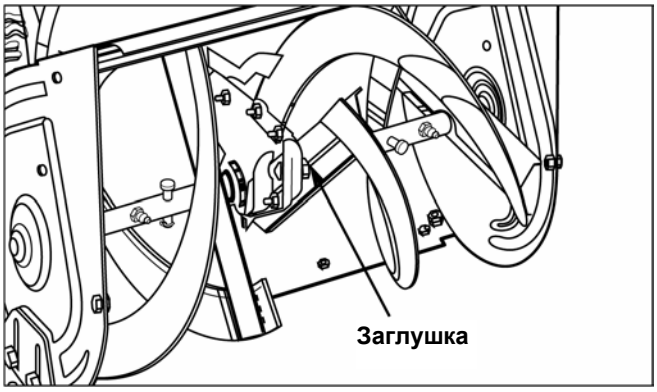


Рис. 9. Проверка смазки в редукторе
A. Заглушка

СМАЗКА

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Очень важно регулярно смазывать фитинги вала шнека. Если шнек приржавел к валу, может произойти повреждение редуктора.

Чтобы избежать образования ржавчины на осях колес, также необходимо регулярно снимать колеса и смазывать оси.

Снимайте колеса и смазывайте оси каждый год.

Смазывайте маслом (10W) места, указанные на рисунках 10-13.

Смазывайте синтетическим моторным маслом 5W-50 шестигранный вал фрикционного диска (A, рис. 11).

Все движущиеся части должны быть смазаны в тех местах, где есть трение с другими частями. Следите за тем, чтобы масло не попало на ремни, желоба шкивов, ведущий диск и фрикционный диск.

ПРИМЕЧАНИЯ ПО СМАЗКЕ:

Места, обозначенные значком нагнетателя, смазываются густой смазкой. Используйте смазочные фитинги, если они установлены. При необходимости снимите некоторые части, чтобы смазать движущиеся части, если смазочные фитинги не установлены.

Места, обозначенные значком масленки, смазываются маслом. Не допускайте попадания масла на механизм сцепления или фрикционный диск.
Не смазывайте систему дистанционной регулировки угла наклона дефлектора.

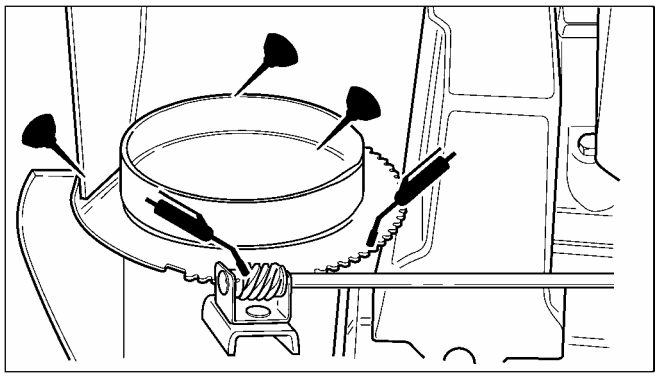


Рис. 10. Смазка дефлектора

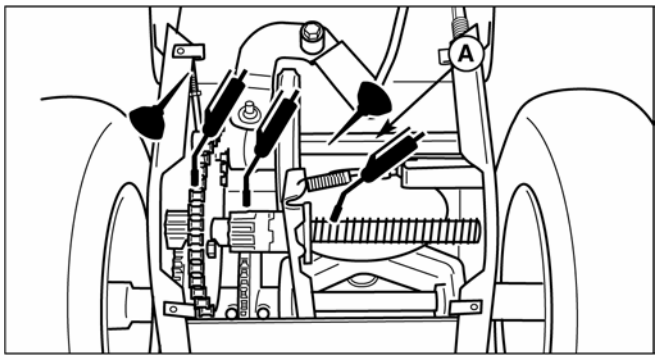


Рис. 11. Смазка системы привода
A. Шестигранный вал

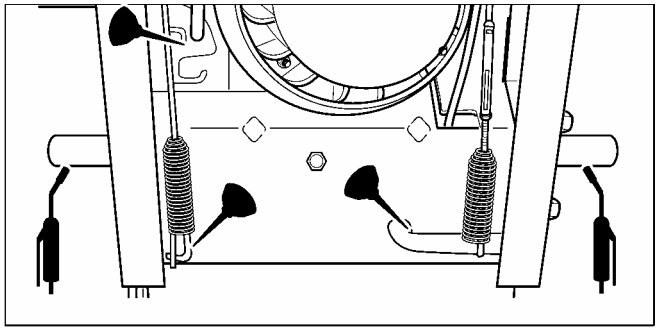


Рис. 12. Смазка осей и рычагов управления

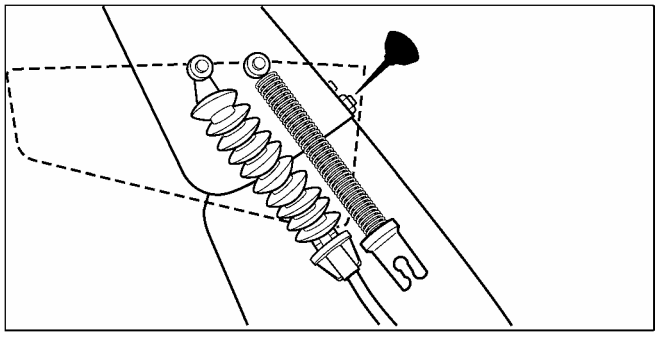


Рис. 13. Смазка петель дефлектора

ПРОВЕРКА / СМАЗКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Проверьте функционирование рычагов управления: они должны функционировать так, как приведено в разделе «Элементы управления». **Для безопасности очень важно, чтобы рычаги управления при отпускании отключали те элементы, которыми они управляют.**

Если рычаги не функционируют должным образом, смажьте их. Если смазка не решает проблему, обратитесь в сервисный центр. Ни при каких обстоятельствах не эксплуатируйте машину, если рычаги управления не функционируют нормально.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Очень важно регулярно смазывать фитинги вала шнека. Если шнек приржавел к валу, может произойти повреждение редуктора.

СМАЗКА ШНЕКА И ВАЛА

1. Выньте шплинт (C, рис. 16) и срезной штифт (B).
2. Используя масляный шприц или нагнетатель выдавите смазку в фитинг (A).
3. Поверните шнек (D) несколько раз, чтобы равномерно распределить смазку. Повторите шаг 2.
4. Установите штифт (B) на место и закрепите шплинт (C).
5. Повторите действия для другой стороны шнека.

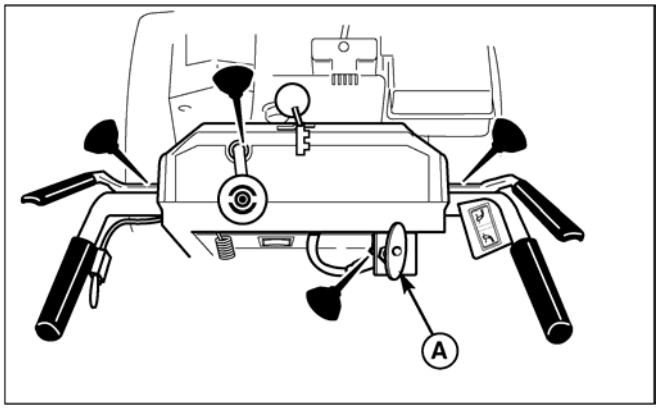


Рис. 14. Смазка рычагов управления системы Free-Hand™
A. НЕ СМАЗЫВАЙТЕ рычаги управления желобом

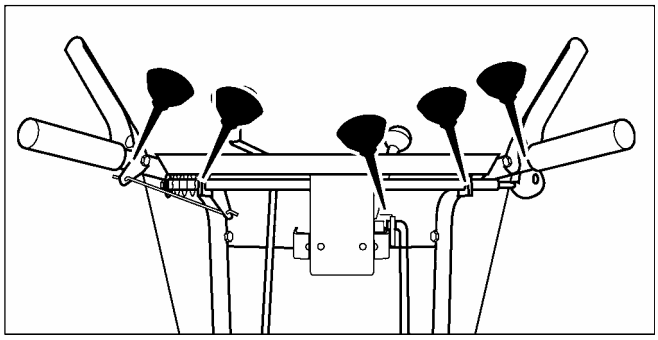


Рис. 15. Смазка рычагов управления

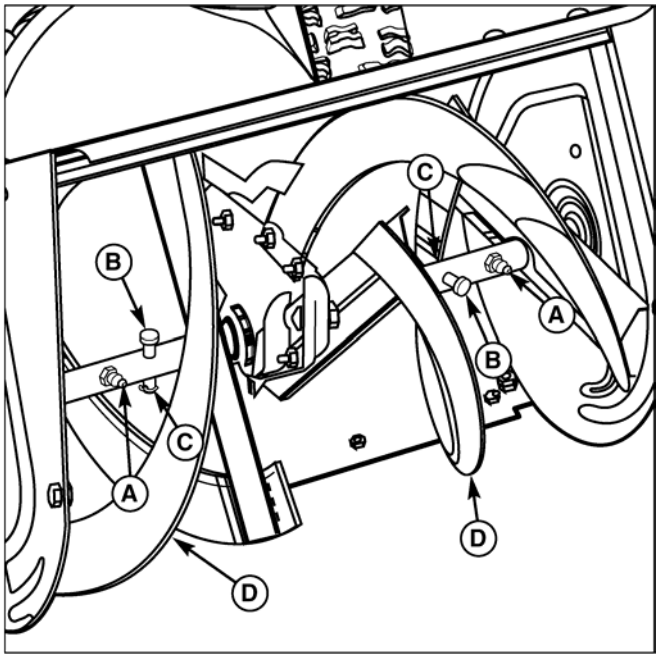


Рис. 16. Смазка вала шнека
A. Смазочные фитинги
B. Шплинты
C. Срезные штифты
D. Шнек

Поиск неисправностей, регулировки и обслуживание

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Раздел содержит информацию по поиску неисправностей и инструкции по их устранению. Определите проблему и просмотрите возможные причины и методы устранения, приведенные в таблице.

Обратитесь также к инструкции по эксплуатации двигателя для получения дополнительной информации.

Если неисправность, возникшая у Вашей машины, не указана в данном разделе, обратитесь за помощью в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выполнением работ по обслуживанию и регулировке снегоотбрасывателя, заглушите двигатель, подождите, пока движущиеся части остановятся, выньте ключ.
Чтобы избежать случайного запуска, отсоедините свечной провод и закрепите его на расстоянии от свечи.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНЫ	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается.	1. Не вставлен ключ или вставлен не до упора. 2. Проблемы с подачей топлива в холодный двигатель. 3. Закрыт топливный кран. 4. В бензобаке нет бензина. 5. Воздушная заслонка закрыта – холодный двигатель. 6. Двигатель «перелит». 7. Нет искры. 8. Бензин не свежий или в бензине есть вода.	1. Вставьте ключ до упора. 2. Нажмите кнопку подкачки два раза и повторите процедуру запуска. 3. Откройте топливный кран. 4. Залейте бензин в бак. 5. Откройте заслонку, установите рычаг дросселя в положение FAST. 6. Закройте заслонку, попытайтесь запустить двигатель. 7. Проверьте зазор между электродами, отрегулируйте его, почистите электроды, если они загрязнились, или замените свечу. 8. Слейте бензин и залейте свежий.
Двигатель запускается с трудом или плохо работает.	1. В топливно-воздушной смеси слишком много топлива. 2. Карбюратор неправильно отрегулирован. 3. Свеча зажигания неисправна, неправильный зазор между электродами или нагар. 4. Заблокирован воздушный клапан крышки бензобака.	1. Проверьте воздушную заслонку. 2. Обратитесь в сервисный центр для проведения регулировки. 3. Почистите, отрегулируйте зазор или замените свечу. 4. Прочистите клапан.
Скрепер не чистит твердую поверхность.	1. Направляющие полозья неправильно отрегулированы.	1. Поднимите полозья (скрепер опустится) или опустите их (скрепер поднимется). Полозья должны быть отрегулированы одинаково.
Шнек не вращается.	1. Не включен привод шнека. 2. Шнек заблокирован инородным объектом. 3. Ослабла тяга привода шнека. 4. Проскальзывает ремень привода шнека. 5. Обрыв ремня привода шнека. 6. Сломан срезной болт.	1. Включите привод шнека. 2. Остановите двигатель, выньте ключ, отсоедините свечной провод, прочистите шнек при помощи пробойника. См. раздел «Правила безопасности». 3. См. раздел «Регулировка тяги рычага привода шнека». 4. Проверьте регулировку ремня привода шнека. 5. Замените ремень. 6. Замените срезной болт.
Шнек вращается, но снег не отбрасывается достаточно далеко.	1. Дефлектор желоба слишком низко опущен. 2. Слишком низкие обороты двигателя. 3. Слишком высокая скорость движения. 4. Забит дефлектор. 5. Ослаб или изношен ремень привода шнека.	1. Установите угол наклона дефлектора, как необходимо. 2. Установите полные обороты двигателя (установив рычаг дросселя в положение FAST). 3. Снизьте скорость движения. 4. Остановите двигатель, выньте ключ, отсоедините свечной провод, прочистите дефлектор пробойником. См. раздел «Правила безопасности». 5. Проверьте регулировку ремня.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНЫ	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Плохое сцепление с поверхностью.	1. Проскальзывают шины.	1. Проверьте давление в шинах и протектор.
Шнек не останавливается при отпускании рычага привода шнека.	1. Задействована система Free Hand. 2. Тяга рычага привода шнека слишком затянута или погнута. 3. Не отрегулирован ремень привода шнека. 4. Не отрегулирована направляющая ремня привода шнека.	1. Отпустите рычаг привода шнека и рычаг сцепления одновременно, чтобы остановить вращения шнека. 2. Ослабьте натяжение тяги или разогните ее. 3. Отрегулируйте ремень. 4. Отрегулируйте направляющую ремня.
Машина не останавливается при отпускании рычага сцепления.	1. Тяга рычага сцепления слишком затянута или погнута. 2. Ослабла тяга рычага сцепления. 3. Ослаб, порван или растянут ремень привода. 4. Повреждена цепь привода. 5. Штифты блокировки дифференциала вставлены во внешние отверстия (колеса в положении свободного хода). 6. Изношен фрикционный диск.	1. Ослабьте натяжение тяги или разогните ее. 2. Усильте натяжение тяги. См. раздел «Регулировка тяги рычага сцепления». 3. Замените ремень привода. 4. Замените цепь. 5. Вставьте штифты блокировки дифференциала во внутренние отверстия. 6. Замените диск (обратитесь в сервисный центр).
Затруднения при управлении дефлектором	1. Шестеренчатый механизм поворота дефлектора нуждается в смазке. 2. Червячный привод не отрегулирован. 3. Шестерни тяги управления разрегулированы.	1. Произведите необходимую смазку. 2. Отрегулируйте червячный привод. См. раздел «Регулировка привода дефлектора». 3. Отрегулируйте шестеренчатую консоль.
Снегоотбрасыватель во время движения прямо уходит в сторону.	1. Давление в шинах различается. 2. Одно колесо установлено в режим свободного хода (штифт блокировки дифференциала установлен во внешнее отверстие).	1. Проверьте давление в шинах и подкачайте при необходимости. 2. Убедитесь, что левый штифт блокировки дифференциала установлен во внутреннее отверстие (чтобы задействовать привод).
Повышенная вибрация.	1. Разболтались детали или поврежден шнек.	1. Остановите двигатель, выньте ключ, отсоедините свечной провод. Затяните крепежные детали. При необходимости замените шнек. Если вибрация не устранена, обратитесь в сервисный центр.
При установке медленной скорости машина не движется.	1. Не отрегулирован привод сцепления.	1. Отрегулируйте привод или переключитесь на более высокую скорость.
Переключатель скоростей не переключается или переключается с трудом.	1. Шестигранный вал нуждается в смазке.	1. Смажьте шестигранный вал синтетическим моторным маслом 5W-50.

РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

1. Ослабьте две гайки (C, рис. 17).
2. Переведите рычаг переключения скоростей на 5 передачу.
3. Вставьте нижний стержень в корпус и затяните две гайки (C). Не поднимайте и не опускайте стержни при затяжке. Убедитесь, что болты посадки (B) попали в прорези.
4. Всегда проверяйте натяжение тяг рычагов привода сцепления и привода шнека после регулировки тяги рычага переключения скоростей.

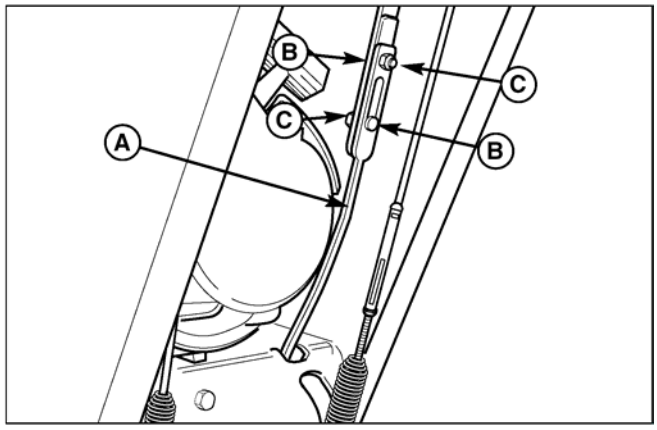


Рис. 17. Тяга рычага переключения скоростей
A. Нижняя тяга
B. Болты посадки
C. Гайки

РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ РЫЧАГА ПРИВОДА ШНЕКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не делайте натяжение тяги слишком сильным, т.к. это может поднять рычаг и привести к тому, что шнек будет приводиться в действие без нажатия на рычаг.

1. Рычаг привода не должен быть нажат. Крюк (B, рис. 18) должен слегка касаться рычага (C) без его поднятия. Максимальный зазор должен быть 0,8 мм.
2. Чтобы произвести регулировку, ослабьте гайку (D, рис. 20), удерживая наконечник тяги (A) и поворачивая гайку (D). Поворачивайте верхнюю тягу и удерживайте гайку. Регулировочный винт – это крестообразный винт, поворачивать или удерживать который нужно, вставив отвертку через пружину.
3. Удерживайте наконечник тяги (A) и затяните гайку (D).
4. Запустите двигатель и проверьте, чтобы шнек не приводился в движение, если не нажат рычаг привода шнека.
5. При работающем двигателе, полностью нажмите рычаг привода шнека, шнек должен начать равномерно вращаться.
6. Отключите рычаг привода шнека. Шнек должен остановиться в течение 5 секунд.
7. Если шнек не работает должным образом, остановите двигатель и проверьте регулировку тяги рычага управления шнеком.
8. Если тяга отрегулирована правильно, возможно, в регулировке нуждается натяжение ремня привода шнека. См. раздел «Регулировка ремня привода шнека».

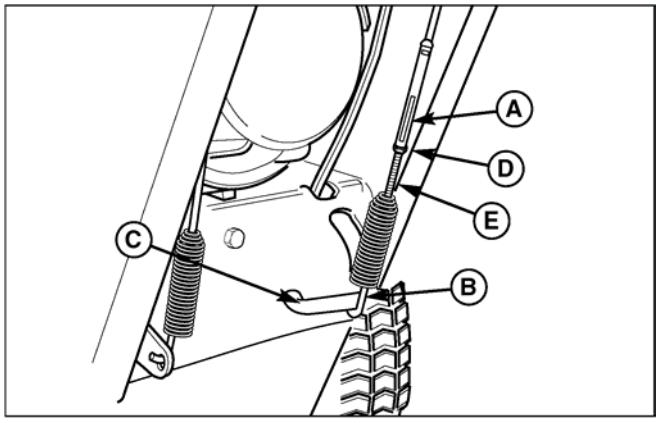


Рис. 18. Регулировка тяги рычага привода шнека
A. Наконечник тяги
B. Пружинный крюк
C. Рычаг
D. Гайка
E. Регулировочный винт

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ТЯГИ РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ

Первоначальная регулировка

1. Рычаг сцепления должен быть отпущен. При этом тяга не должна быть ослаблена (слегка подвигайте ее из стороны в сторону), но кронштейн (C, рис. 19) должен оставаться полностью в нижнем положении.
2. Чтобы отрегулировать натяжение тяги, ослабьте шестигранную гайку (D, рис. 19), удерживая наконечник тяги (A). Регулировочный винт – это крестообразный винт, поворачивать или удерживать который нужно, вставив отвертку через пружину.
3. Нажмите на рычаг сцепления, чтобы проверить регулировку. Если она правильная, плотно затяните шестигранную гайку. Машина должна свободно перемещаться вперед и назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не делайте натяжение тяги слишком сильным, т.к. это может привести к тому, что привод будет включаться без нажатия на рычаг сцепления (кронштейн C должен оставаться в нижнем положении).

Проверить, чтобы натяжение тяги не было слишком сильным можно следующим образом: установите рычаг переключения скоростей в 1 передачу, не нажимая на рычаг сцепления, подтолкните машину вперед. Она должна легко сдвинуться.

Если машина сдвигается с трудом, тяга перетянута. Слегка ослабьте натяжение тяги сцепления и заново произведите проверку.

Последующая регулировка

ВСЕ МОДЕЛИ

1. После пяти часов работы, проверьте регулировку тяги. При необходимости увеличьте ее натяжение. Допускается небольшое движение нижнего кронштейна, если машина прошла проверку, упомянутую в Предупреждении выше.

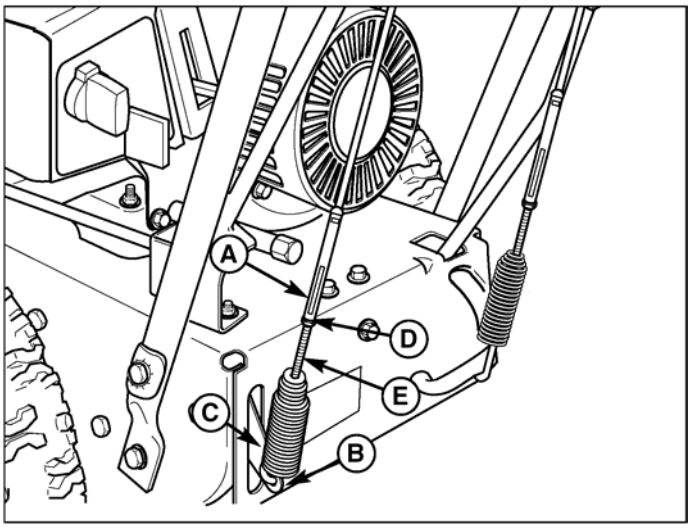


Рис. 19. Регулировка натяжения тяги рычага сцепления
A. Наконечник тяги
B. Пружинный крюк
C. Нижний кронштейн
D. Гайка
E. Регулировочный винт

РЕГУЛИРОВКА РУЧНОГО ПРИВОДА ЖЕЛОБА

Регулировка конической шестерни

Если желоб выброса с трудом поворачивается, сначала смажьте коническую шестерню (A, рис. 20) и зубчатое колесо (F). Если желоб по-прежнему поворачивается с трудом, выполните регулировку следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ: Если желоб не будет находиться в нужном положении, отрегулируйте коническую шестерню (A) так, чтобы она была ближе к зубчатому колесу (F).

1. Ослабьте гайку (G, рис. 20), которая удерживает кронштейн конической шестерни в прорези.
2. Если коническая шестерня слишком плотно прижата к зубчатому колесу, слегка отодвиньте ее и затяните гайку.
3. Заново проверьте работу конической шестерни.

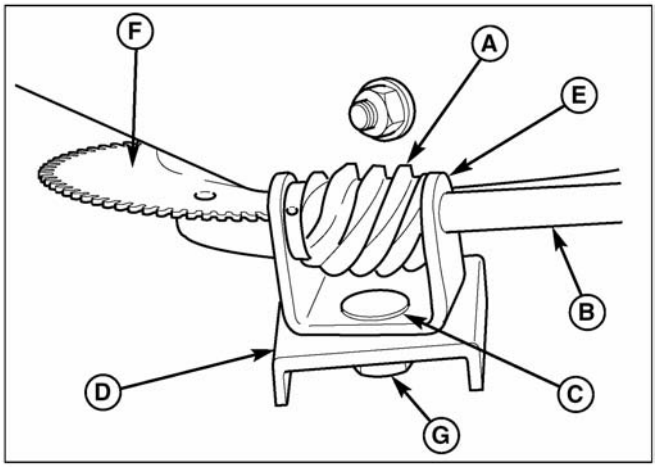


Рис. 20. Управление дефлектором (ручной привод)
A. Коническая шестерня
B. Стержень управления
C. Удерживающий болт
D. Кронштейн с прорезью
E. U – кронштейн
F. Зубчатое колесо
G. Гайка

Регулировка передаточного механизма

Если желоб поворачивается с трудом или неравномерно, возможно, нуждается в регулировке передаточный механизм, управляющий поворотом желоба:

1. Ослабьте крепежные гайки кронштейна передаточного механизма (рис. 21).
2. Подвиньте кронштейн так, чтобы зацепление между шестернями было наилучшим.
3. Затяните крепежные гайки и проверьте, как работает передаточный механизм.
4. Проведите регулировку заново, если это необходимо.
5. Смажьте шестерни передаточного механизма маслом 10W.

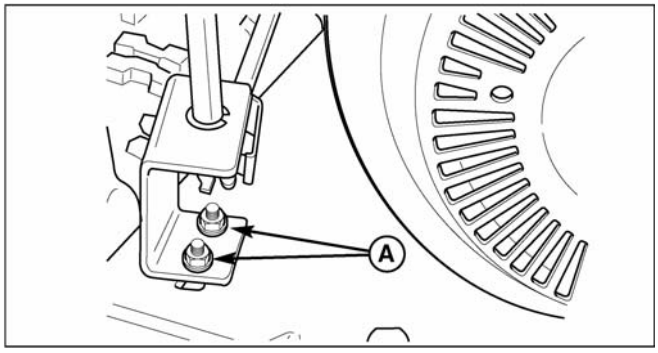


Рис. 21. Регулировка передаточного механизма
A. Крепежные гайки

РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕКТРОПРИВОДА ПОВОРОТА ЖЕЛОБА

Если электропривод желоба не функционирует должным образом, проверьте соединения электропривода, а затем выполните следующие действия:

1. Снимите крышку электромотора.
2. Смажьте шестерню привода желоба.
3. Ослабьте винты (A, рис. 22), крепящие электромотор, и отрегулируйте его положение так, чтобы шестерня и зубчатое колесо дефлектора вошли в зацепление.
4. Установите крышку электромотора на место.

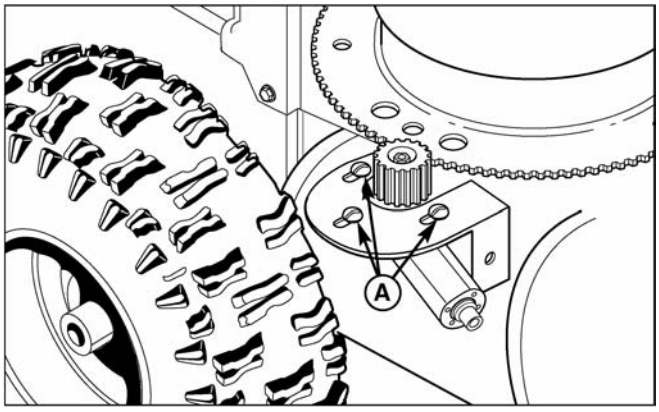


Рис. 22. Регулировка электропривода дефлектора
A. Винты

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СИСТЕМЫ EASY TURN™

Если трос системы Easy Turn растянулся, отрегулируйте его, выполнив следующие действия:

1. Отключите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания.
2. Ослабьте гайку (B, рис. 23).
3. Поворачивайте регулировочную гайку (A), чтобы увеличить или уменьшить длину троса. Трос должен быть затянут так, чтобы рычаг не был ослаблен, однако он не должен отключать систему Easy Turn без нажатия рычага управления.
4. Затяните гайку (B).

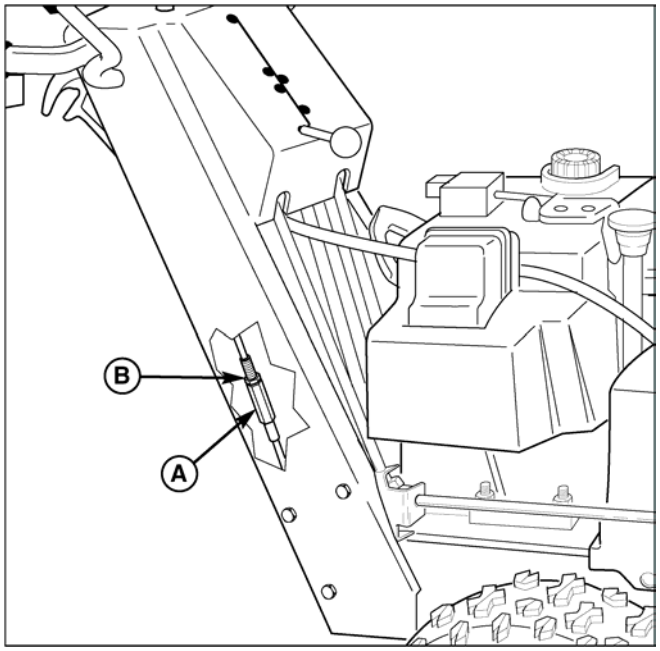


Рис. 23. Регулировка троса
A. Регулировочная гайка
B. Гайка

ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ ШТИФТОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не находитесь вблизи дефлектора или шнека, когда двигатель работает. Не запускайте двигатель, если с машины снят какой-либо защитный корпус или кожух.

При обычных обстоятельствах, если шнек наталкивается на инородный объект, который может повредить машину, ломается срезной штифт – это защищает редуктор и другие части от повреждения.

Срезные штифты расположены на валу шнека, как показано на рис. 24. Чтобы заменить срезной штифт, выньте сломанный и установите новый штифт со стопорным шплинтом. Полностью вытяните кончики шплинта. **Заменяйте срезные штифты только на такие же.** (Использование вместо срезных штифтов болтов, винтов или штифтов большей жесткости приведет к повреждению машины).

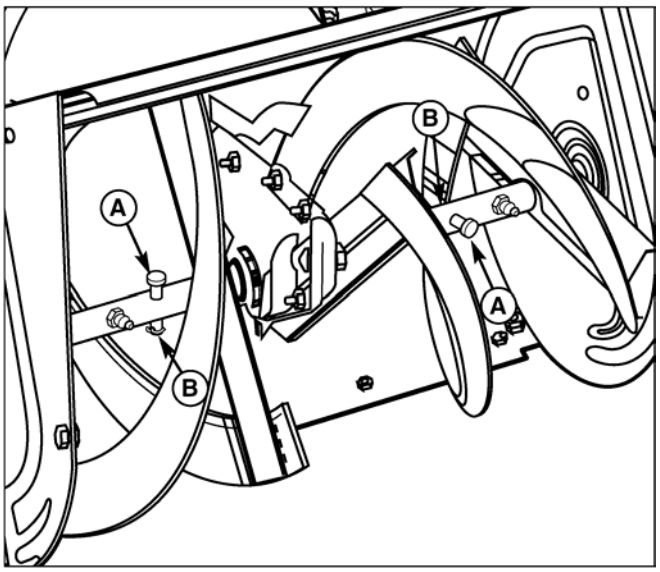


Рис. 24. Срезные штифты
A. Срезные штифты
B. Стопорные шплинты

ЗАМЕНА РЕМНЯ

1. Заглушите двигатель, снимите свечной провод, подождите, пока все движущиеся части остановятся. Поверните дефлектор вправо до упора. Ослабьте два винта (B, рис. 25), крепящих кожух ремня.
2. Откиньте кожух вперед и снимите его.
3. Отодвиньте направляющие ремня (B, рис. 26), ослабив два болта (A).
4. Снимите приводной ремень шнека следующим образом:
   a. Стяните приводной ремень шнека (D, рис. 26) с холостого шкива (по направлению назад).
   b. Снимите ремень со шкива двигателя. Выньте его из-под тормозной колодки.
   c. Открутите два болта из нижней крышке рамы снегоотбрасывателя. Ослабьте гайки (A, рис. 27) на каждой стороне, чтобы ослабить успокоители ремня (B). Отодвиньте успокоители и снимите ремень со шкива (C).
   d. Открутите два болта (D, рис. 27) с корпуса редуктора.
   e. Ослабьте зажимное кольцо и подвиньте ось вала вправо.
   f. Ремень может быть снят снизу или сверху. Чтобы легче было снять ремень, нажмите рычаг сцепления.
5. Снимите ремень привода сцепления следующим образом:
   a. Выньте холостой шкив (I, рис. 26) из ремня и снимите ремень со шкива.
   b. Снимите ремень со шкива сцепления и затем со шкива двигателя. Кронштейн переднего холостого шкива (G, рис. 26) можно повернуть, чтобы оставить зазор для снятия ремня со шкива сцепления.
   c. Вытяните ремень между шкивом шнека (F, рис. 26) и шкивом сцепления.

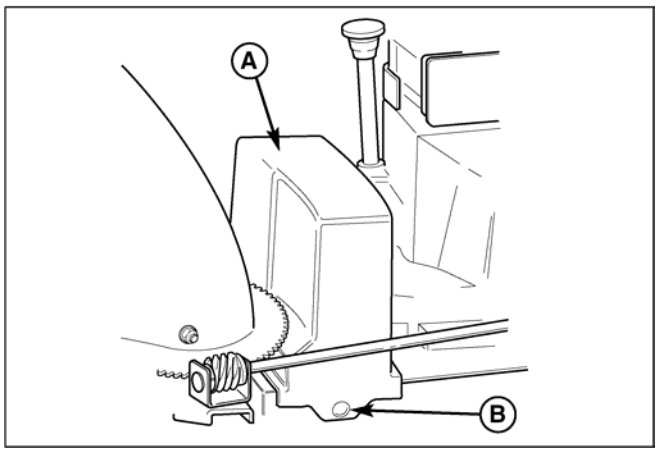


Рис. 25. Кожух ремня
A. Кожух ремня
B. Винты

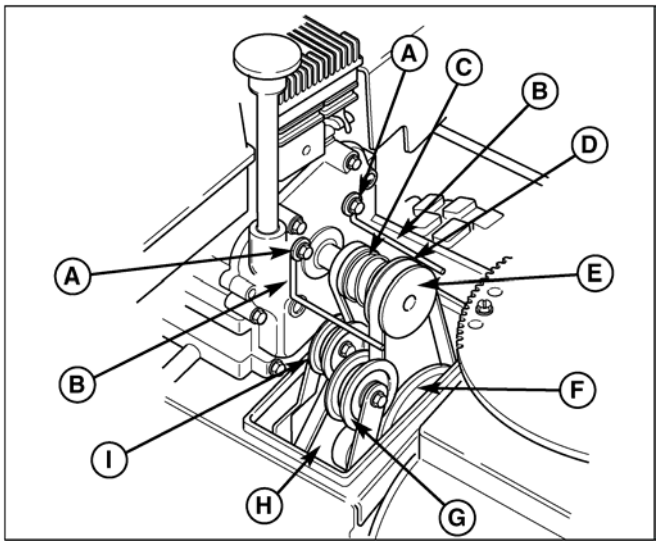


Рис. 26. Ремни и шкивы
A. Болты
B. Направляющие ремня
C. Ремень привода сцепления
D. Ремень привода шнека
E. Шкив двигателя
F. Шкив шнека
G. Холостой шкив, шнек
H. Шкив сцепления
I. Холостой шкив, сцепление

6. Выполните действия в обратном порядке, чтобы установить ремни. Убедитесь, что ремни не перекручены и правильно установлены в желоба шкивов. Отрегулируйте успокоители ремня так, чтобы между ними и ремнем был зазор 3 мм. Схема установки ремней указана на рис. 28. Пододвиньте правую ось влево до упора перед затяжкой зажимного кольца (E, рис. 27).
7. Проверьте натяжения тяг рычагов привода шнека и сцепления.
8. Убедитесь, что шнек останавливается, когда Вы отпускаете рычаг привода шнека. Убедитесь, что машина останавливается, когда Вы отпускаете рычаг сцепления. Если нет, проверьте натяжение тяги. Если проблему нельзя решить таким образом, обратитесь в сервисный центр.

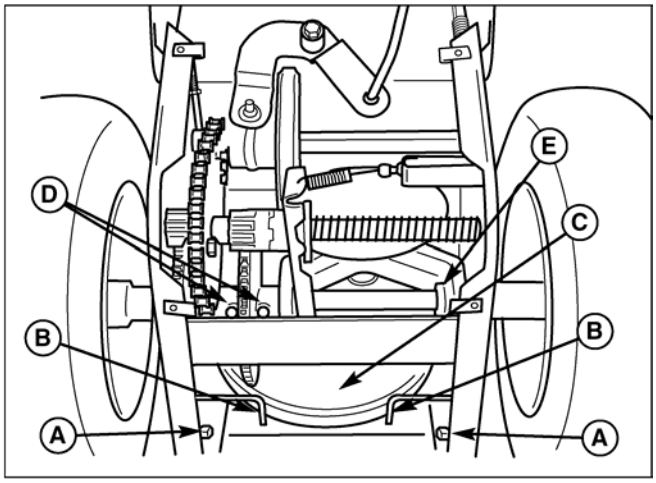


Рис. 27. Шкив шнека, успокоители ремня (вид снизу со снятой нижней крышкой)
A. Гайки
B. Успокоители ремня
C. Шкив шнека
D. Корпус редуктора, болты
E. Зажимное кольцо

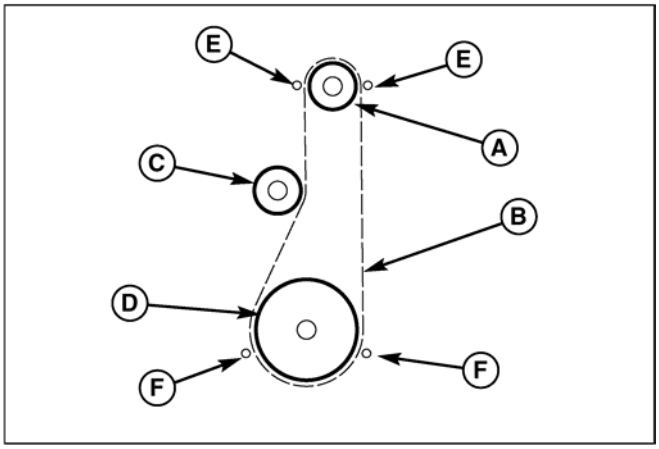


Рис. 28. Схема установки ремней (вид спереди)
A. Шкив двигателя
B. Ремень
C. Холостой шкив
D. Приводной шкив
E. Направляющие (успокоители) ремня (шкив двигателя)
F. Успокоители ремня (шкив шнека) – только для машин с системой Power Boost.

Спецификации

*ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации верны на момент издания данного руководства и могут изменяться без уведомления. * Значения мощности для каждой модели двигателя первоначально даны исходя из SAE (Society of Automotive Engineers – Ассоциация Инженеров Автомобилестроения) – кода J1940 (для двигателей небольшой мощности и номинального крутящего момента) с изменениями от 05-2002. Поскольку двигатели могут быть установлены на широкий спектр конечного оборудования, а также благодаря разнообразным условиям окружающей среды, в которой эксплуатируется данное оборудование, вероятно, что двигатель, приобретенный Вами, не будет развивать указанный уровень мощности при использовании на конечном оборудовании (фактическая мощность, мощность «на месте»). Данные различия возникают по причине различных факторов, включающих: разница в высоте над уровнем моря, температура воздуха, атмосферное давление, влажность, качество бензина, смазка двигателя, выставленные максимальные обороты двигателя, индивидуальные особенности двигателя, вид конечного оборудования, способ эксплуатации двигателя, степень приработанности двигателя и состояния камеры сгорания, регулировка клапанов и карбюратора, а также другие факторы. Значения мощности двигателя могут быть настроены в сравнении с другими похожими двигателями, работающими на подобном оборудовании и таким образом они не обязательно будут соответствовать значениям, установленных из ниже приведенных кодов.*

ДВИГАТЕЛЬ:

10,5 л.с. Briggs & Stratton

Производитель	Briggs & Stratton
Модель	Intek Snow
Мощность, л.с.	10.5 (3600 об/мин)
Рабочий объем цилиндра	305 куб.см.
Емкость картера для масла	0.84 л.

11,5 л.с. Briggs & Stratton

Производитель	Briggs & Stratton
Модель	Intek Snow
Мощность, л.с.	11.5 (3600 об/мин)
Рабочий объем цилиндра	305 куб.см.
Емкость картера для масла	0.84 л.

13 л.с. Briggs & Stratton

Производитель	Briggs & Stratton
Модель	Intek Snow
Мощность, л.с.	13 (3600 об/мин)
Рабочий объем цилиндра	341 куб.см.
Емкость картера для масла	0.84 л.

ШАССИ:

Колеса	
- 10524, 11528	Размер: 16x4,8 Давление в шинах: 20 psi (1,37 бар)
- 1332, 13388, 1338	Размер: 16x6,5 Давление в шинах: 14 psi (0,96 бар)
Угол поворота дефлектора	210 градусов
Лопастной диск	30 см, 4 лопасти, стальной
Высота шнека	47,5 см.
Система привода	Фрикционный диск, 5 скоростей вперед, 2 назад

РАЗМЕРЫ

Модель	Ширина захвата	Длина	Высота	Вес
10524	60 см	142 см	93 см	111 кг
11528	70 см	142 см	93 см	120 кг
1332	80 см	142 см	93 см	125 кг
13388	97 см	142 см	93 см	125 кг
1338	97 см	142 см	93 см	136 кг

Запасные части и аксессуары

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
Запасные части имеются в продаже в авторизованном сервисном центре. Всегда используйте только оригинальные запасные части Simplicity.

В авторизованном сервисном центре также доступны дополнительные принадлежности и аксессуары, а также смазочные материалы.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА
Дополнительные экземпляры данного руководства, а также иллюстрированный каталог запасных частей Вы можете получить, обратившись в сервисный центр.
Для получения необходимой Вам информации в авторизованном сервисном центре, Вам необходимы следующие данные:

Модель: _____

Серийный номер: _____

Ваше имя: _____

Адрес: _____

Город, штат, индекс: _____

Номер кредитной карты: _____

Дата окончания срока действия карты _____