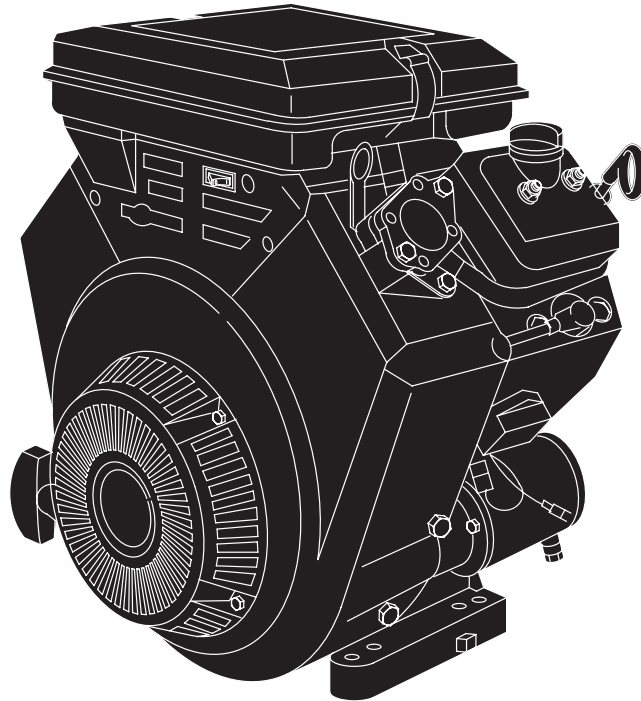


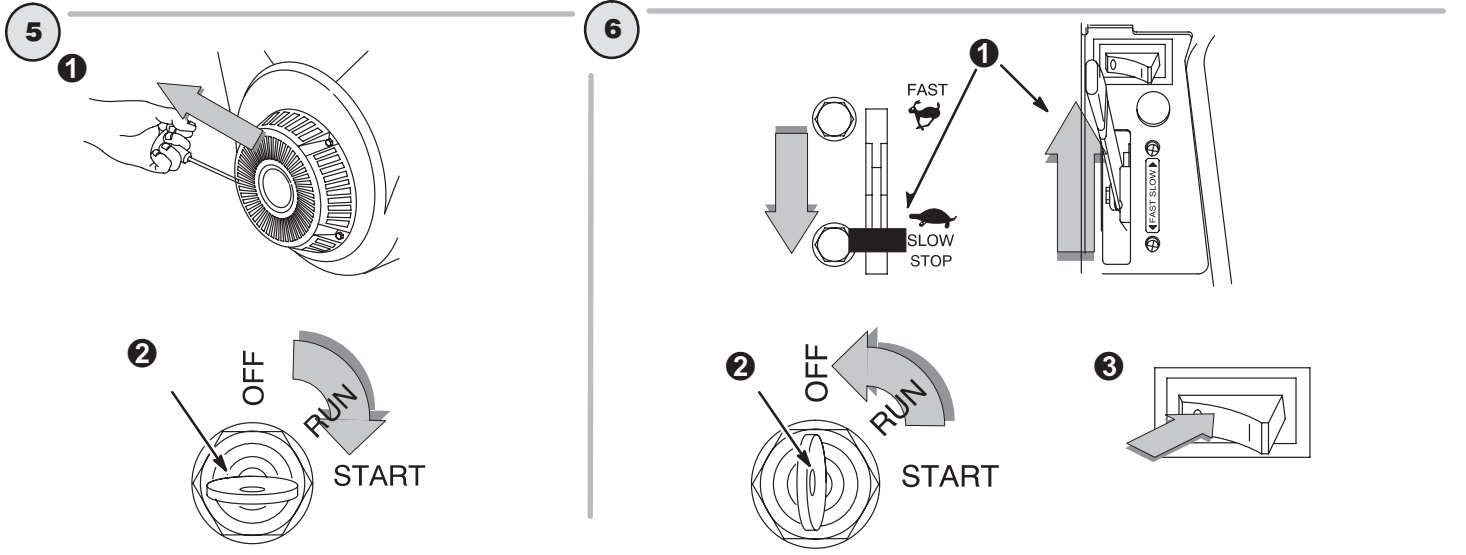
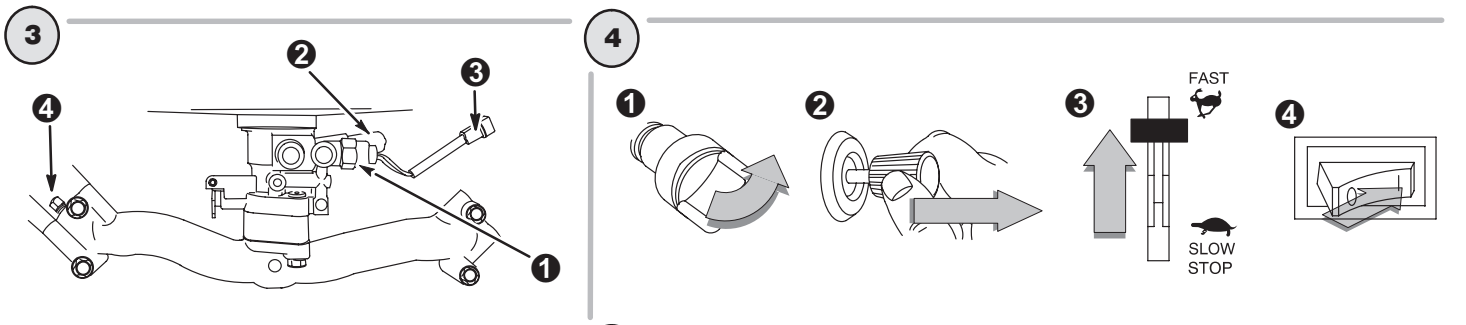
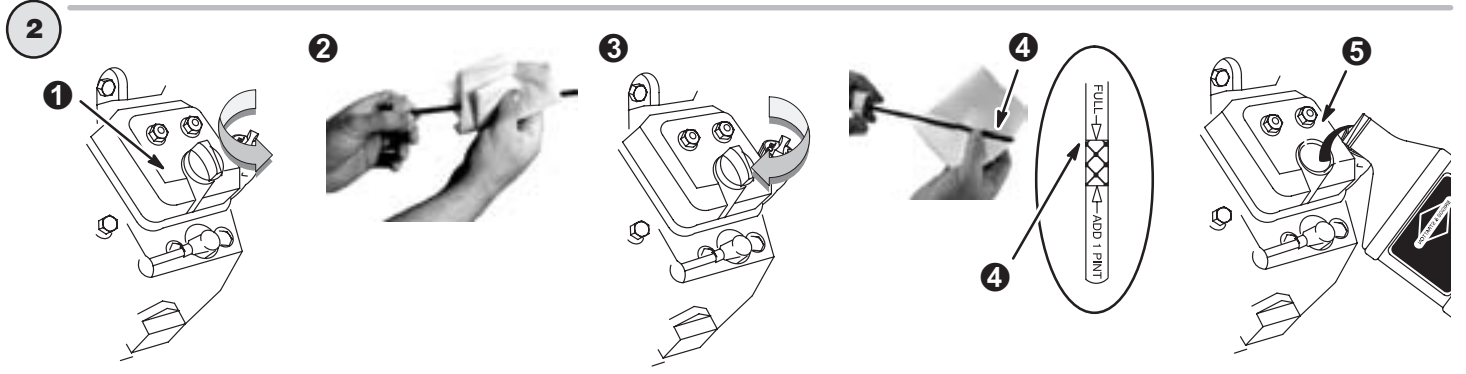
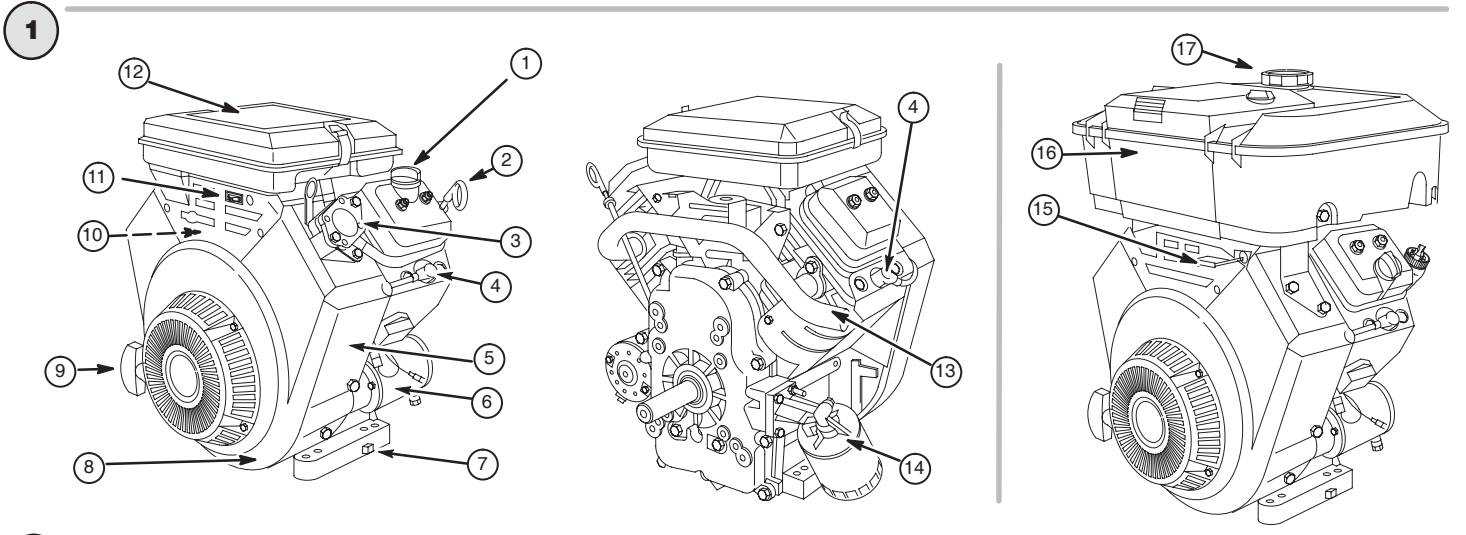


- Ⓒ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓒ **BG** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- Ⓒ **CR** *Upute za korištenje i održavanje*
- Ⓒ **CZ** *Návod k obsluze a údržbě*
- Ⓒ **EE** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- Ⓒ **H** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- Ⓒ **LT** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- Ⓒ **LV** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- Ⓒ **PL** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- Ⓒ **RO** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- Ⓒ **RU** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- Ⓒ **SL** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



Model 290000	Vanguard	Model 350000	Vanguard
Model 300000	Vanguard	Model 380000	Vanguard





Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



WHEN USING THIS MANUAL, FIGURES REFERENCED IN THE TEXT ARE FOUND ON THE INSIDE FRONT AND INSIDE BACK COVERS.

SYMBOLS ASSOCIATED WITH THIS ENGINE

ENGINE FEATURES – SEE FIGURE 1

- ① Oil Fill Cap
- ② Dipstick
- ③ Fuel Pump (if equipped)
- ④ Spark Plug
- ⑤ Engine Model / Type / Code number
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- ⑥ 12 V Electric Starter (if equipped)
- ⑦ Oil Drain Plug
- ⑧ Blower Housing
- ⑨ Rope Handle
- ⑩ Carburetor or Liquid Petroleum Gas (LPG) /
Natural Gas (NG) Fuel Mixer
- ⑪ Stop Switch (if equipped)
- ⑫ Air Cleaner (without fuel tank)
- ⑬ Exhaust manifold
- ⑭ Oil filter (if equipped)
- ⑮ Fuel Shut-Off Valve
- ⑯ Air Cleaner (with fuel tank)
- ⑰ Fuel fill/fuel tank (if equipped)

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.


Record your date of purchase here for future use.

GENERAL INFORMATION


In the state of California, OHV Model 290000, 300000 and 350000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 250 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.





















SAFETY SPECIFICATIONS



A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.


 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**


 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**

 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**
CAUTION, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the engine.**



	Safety Alert		Read Operator's Manual
	Fire		Shock
	Explosion		Hot Surface
	Kickback		Moving Parts
	Toxic Fumes		Wear Eye Protection
	Frostbite		
	On Off		Stop
	Oil		Slow
	Fuel		Fast
	Fuel Shutoff		Open Choke
			Full / Closed Choke



  This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with engines, and how to avoid them. Because Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power, it is important that you read and understand these instructions and the instructions for the equipment this engine powers.


 **WARNING**
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



 **WARNING**
Briggs & Stratton does not approve or authorize the use of these engines on 3-wheel All Terrain Vehicles (ATVs), motor bikes, fun/recreational go-karts, aircraft products or vehicles intended for use in competitive events. Use of these engines in such applications could result in property damage, serious injury (including paralysis), or even death.

SAFETY

 	<p>WARNING</p> <p>Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.</p> <p>WHEN ADDING FUEL</p> <ul style="list-style-type: none">• Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing gas cap.• Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.• On GASOLINE operated engines do not overfill fuel tank.• Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.• Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary. <p>WHEN STARTING ENGINE</p> <ul style="list-style-type: none">• Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.• Do not crank engine with spark plug removed.• If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.• If GASOLINE engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts. <p>WHEN OPERATING EQUIPMENT WITH GASOLINE ENGINE</p> <ul style="list-style-type: none">• Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.• Do not choke carburetor to stop engine. <p>WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT</p> <ul style="list-style-type: none">• Gasoline Engine: Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.• LIQUID PETROLEUM GAS (LPG) / NATURAL GAS (NG) ENGINE: Transport with fuel cylinder EMPTY and valve closed or tank disconnected. <p>WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK OR IN FUEL CYLINDER</p> <ul style="list-style-type: none">• Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.
--	--

 	<p>WARNING</p> <p>Gaseous fuels are extremely flammable and readily form explosive air-vapor mixtures at ambient temperatures.</p> <p>IF YOU SMELL GAS:</p> <ul style="list-style-type: none">• DO NOT start the engine.• DO NOT actuate any electrical switches.• DO NOT use the phone in the vicinity.• Evacuate the area.• Contact the gas supplier or fire department. <p>REMEMBER:</p> <ul style="list-style-type: none">• LPG vapor is heavier than air and trends to collect in low areas. NG vapor is lighter than air and tends to collect in high areas. Both may travel to remote locations.• Keep all flames, sparks, pilot lights, and other ignition sources away from the area where the engine is operated or repaired.• DO NOT smoke when operating or repairing the engine.• DO NOT store gasoline or other flammable vapors or liquids in the vicinity of the engine.• BEFORE doing any service work to the engine, shut off the gas supply.• After initial installation or servicing, check for gas leaks. DO NOT use an open flame. Apply very soapy water or leak test solution with a brush and look for bubbles.• Keep the equipment and the area surrounding the engine free of debris.• Install the fuel system according to applicable fuel/gas codes.
--	--

	<p>WARNING</p> <p>Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.</p> <ul style="list-style-type: none">• Start and run engine outdoors.• Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.
--	--

 	<p>WARNING</p> <p>Starting engine creates sparking. Sparking can ignite nearby flammable gases. Explosion and fire could result.</p> <ul style="list-style-type: none">• If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.• Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.
--	---

	<p>WARNING</p> <p>Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.</p> <ul style="list-style-type: none">• Operate equipment with guards in place.• Keep hands and feet away from rotating parts.• Tie up long hair and remove jewelry.• Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.
---	---

	<p>WARNING</p> <p>Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.</p> <ul style="list-style-type: none">• When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.• Remove all external equipment/engine loads before starting engine.• Direct coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.
---	---

 	<p>WARNING</p> <p>Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot. Severe thermal burns can occur on contact. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.</p> <ul style="list-style-type: none">• Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.• Remove accumulated combustibles from muffler area and cylinder area.• Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. The state of California requires this (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.
---	--

 	<p>WARNING</p> <p>Wear eye protection when doing repair work. Frostbite can result from skin/eye contact with leaking LP liquid.</p> <ul style="list-style-type: none">• Installation, adjustment and repair work should be done by a qualified technician.• Flexible supply lines should be checked regularly to make sure they are in good condition. Replace damaged or leaking components.
--	--

 	<p>WARNING</p> <p>Unintentional sparking can result in fire or electric shock. Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.</p> <p>BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS</p> <ul style="list-style-type: none">• Disconnect spark plug wires and keep them away from spark plugs. <p>WHEN TESTING FOR SPARK</p> <ul style="list-style-type: none">• Use approved spark plug tester.• Do not check for spark with spark plugs removed.
--	---

OIL RECOMMENDATIONS

Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher. Do not use special additives.

SAE 30 40 °F and higher (5 °C and higher)

is good for all purpose use above 40°F, use below 40°F will cause hard starting.

10W-30 0 to 100 °F (-18 to 38 °C)

is better for varying temperature conditions. This grade of oil improves cold weather starting, but may increase oil consumption at 80°F (27°C) or higher.

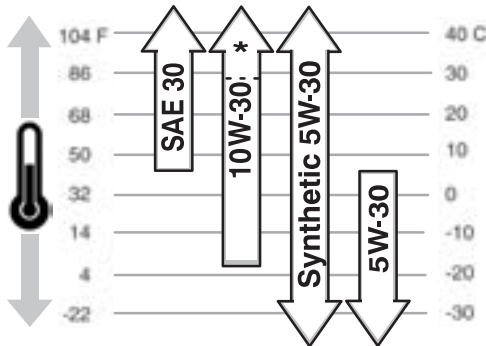
★ Check oil level frequently at higher temperatures.

Synthetic 5W-30 -20 to 120 °F (-30 to 40 °C)

provides the best protection at all temperatures as well as improved starting with less oil consumption.

5W-30 40 °F and below (5 °C and below)

is recommended for winter use, and works best in cold conditions.



OIL CAPACITY

Approximately 1-1/2 quarts (48 ounces or 1.6 liters) when changing oil and filter. (Oil capacity will be greater if engine is equipped with remote oil filter.)

CAUTION: Engine is shipped from Briggs & Stratton without oil. Before starting engine, fill to FULL mark on dipstick with oil. **Do not over fill.**

ADDING OIL - SEE FIGURE 2

1. For first use or when performing oil change, add 1 liter (32 ounces). ⑤
2. Start and run engine at idle for 30 seconds. Shut engine off and wait 30 seconds.
3. Then add more oil slowly to bring level to **FULL** mark ④ on dipstick. Check for oil leaks.
4. Tighten dipstick firmly before starting engine.

CHECKING OIL

1. Place engine on level surface and clean around oil fill ①.
2. Remove dipstick ②, wipe with clean cloth. Insert dipstick firmly ③, then remove and check oil level.
3. Oil should be at **FULL** mark ④. If oil is required, add oil slowly. ⑤
4. Tighten dipstick firmly before starting engine.

OIL PRESSURE

If engine runs low on oil, an **oil pressure switch** (if engine is equipped) will either activate a warning device or stop the engine. (Read the operating instructions supplied by the equipment manufacturer to determine which way your engine is equipped.) See Maintenance for further information.

FUEL RECOMMENDATIONS

GASOLINE POWERED ENGINES

This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

Always use gasoline that meets these requirements and follow these guidelines:

- Clean, fresh unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). If operating at high altitude, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether), is acceptable.
- Use of any gasoline other than those approved above will void the engine warranty. In some local areas fuel pumps may be marked if the gasoline contains alcohols or ethers. If you are unsure about the gasoline you purchase check with your fuel provider.
- Do not modify the engine fuel system or carburetor to run on alternative fuels.
- Never mix oil with gasoline.

All gasoline is not the same. If you experience starting or performance problems after new gasoline has been used in your engine, switch to a different fuel provider or change fuel brands.

CAUTION: Some fuels, called oxygenated or reformulated fuels, are fuels blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

FUEL STABILIZER

To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel preservative when adding fuel. Briggs & Stratton recommends using FRESH START™ fuel stabilizer, available as a liquid additive, concentrated liquid cartridge or granular additive.

HIGH ALTITUDE USE

At higher altitudes (over 5,000 feet), 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline can be used. Operation at high altitude may require a high-altitude carburetor jet kit to improve performance and decrease fuel consumption. See an Authorized Briggs & Stratton dealer for more information.

ADDING GASOLINE

Clean around fuel fill before removing cap. Remove cap. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.

LIQUID PROPANE GAS (LPG)

NATURAL GAS (NG) POWERED ENGINES

- Use clean, dry fuel, free of moisture or any particulate material. Using fuels outside the following recommended values may cause performance problems.
- In engines set up to run on LPG, commercial grade HD5 LPG is recommended. Recommended fuel composition is fuel with a minimum fuel energy of 2500 BTU's/ft³ with maximum propylene content of 5% and butane and heavier gas content of 2.5% and minimum propane content of 90%.
- LPG or NG engines are certified to operate on liquid propane or natural gas.

ADDING FUEL

Read the operating instructions supplied by the equipment manufacturer for information on refueling LPG or NG engine.



WARNING

LPG/NG Engines: The equipment on which this engine is mounted is equipped with an automatic safety gas "fuel lock-off" valve. **DO NOT** operate the equipment if the "fuel lock-off" valve is missing or inoperative, explosion or fire could occur.

STARTING

CAUTION: This engine is shipped from Briggs & Stratton WITHOUT oil. Check oil level. If you start the engine without oil, the engine will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty. See Oil section for recommendations, capacity and filling details.

BEFORE STARTING LPG / NG ENGINES – SEE FIGURE 3

The LPG / NG mixer is equipped with solenoid ❶, fuel inlet ❷, 12 volt connector ❸, and equipped for a fuel lock-off valve ❹. (Read the operating instructions supplied by the equipment manufacturer to determine how your engine is equipped.)

BEFORE STARTING ALL ENGINES – SEE FIGURE 4

Note: LPG / NG engines skip steps 1 and 2.

Note: If equipment manufacturer has supplied battery, charge it as manufacturer recommends before trying to start engine.

1. Open fuel shut-off valve ❶ (if equipped).
2. Move choke control ❷ to CHOKE or START.
3. Move throttle (if equipped) ❸ to FAST position. (Operate engine with throttle in FAST position and choke in RUN or OFF position.)
4. Push rocker switch ❹ to I position, if equipped.

REWIND STARTER – SEE FIGURE 5

1. Grasp rope handle and pull slowly until resistance is felt.
2. Then, pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine.
3. Repeat if necessary with choke in RUN position throttle in FAST.
4. When engine starts, operate in FAST.

ELECTRIC STARTER – SEE FIGURE 5

CAUTION: If equipment manufacturer has supplied battery, charge it before trying to start engine. DO NOT operate engine with battery disconnected. To prolong starter life, use short starting cycles (5 seconds maximum, then wait one minute). Extended cranking can damage starter motor.

1. Turn key to START position ❶ or press button ❷.
2. Repeat if necessary with choke off and throttle control in FAST position.
3. Allow engine to warm up.
4. **If choke equipped:** Slowly adjust toward RUN or OFF position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.
5. Operate engine with choke off and throttle in FAST position.

STOPPING – SEE FIGURE 6

1. **Rewind (Manual) Starter:** Move throttle control (if equipped) to SLOW and then STOP ❶ position.
2. **Electric (Key) Starter:** Move throttle lever (if equipped) to SLOW. Turn key to OFF ❷. Remove key and store out of reach of children.
3. Push rocker switch (if equipped) to 0 ❸.
4. Close fuel shut-off valve (if equipped).

WARNING

DO NOT move choke control to CHOKE position to stop engine. Backfire or engine damage may occur.

MAINTENANCE

WARNING

To prevent accidental starting, disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug before servicing.

Do not strike flywheel with hammer or hard object. If done, flywheel may shatter during operation.

Do not tamper with links or other parts to increase engine speed.

Regular maintenance improves performance and extends engine life.

Need assistance? Go to www.briggsandstratton.com.

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 8 Hours

- Change oil

Every 8 Hours or Daily

- Check oil level
- Clean around muffler, linkage and springs

Every 25 Hours or Every Season

- Service air cleaner pre-cleaner *

Every 50 Hours or Every Season

- Clean and inspect spark arrester, if equipped
- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature

Every 100 Hours or Every Season

- Service air cleaner cartridge*
- Change oil
- Replace oil filter, if equipped
- Clean oil cooler, if equipped*
- Clean cooling system*
- Check valve clearance – LPG / NG engines

Every Season

- Replace spark plugs**
- Replace in-line fuel filter
- Check valve clearance

* Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present.

** In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

CHANGING ENGINE OIL – SEE FIGURE 7

Change oil after first 8 hours of operation.

1. Change oil while engine is warm.
2. Remove oil drain plug to drain oil. ①
3. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade.
4. Fill to FULL mark on dipstick.

OIL FILTER ②, IF EQUIPPED.

Replace oil filter after every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first.

1. Before installing new filter, lightly oil filter gasket with fresh, clean engine oil.
2. Screw filter on by hand until gasket contacts oil filter adapter. Tighten 1/2 to 3/4 turn more.
3. Refill engine with new oil of recommended SAE viscosity grade. See *Adding Oil* under **OIL RECOMMENDATIONS** for procedure.
4. Start and run engine at IDLE to check for oil leaks.
5. Stop engine. Recheck oil level and add oil if required.

OIL PRESSURE

If oil pressure drops below 1-4 psi (.1-2 kg/cm²), an oil pressure switch (if engine is equipped) will either activate a warning device or stop the engine. Check oil level with dipstick. If oil level is between **ADD** and **FULL** mark on dipstick, do not try to restart engine. Contact an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Do not operate engine until oil pressure is corrected.

If oil level is below **ADD** mark on dipstick, add oil to bring level to **FULL** mark. Restart engine and check oil pressure. If pressure is normal, continue to operate engine.

Note: Oil pressure gauge, if engine is equipped, is supplied by manufacturer of equipment.

AIR CLEANER, DUAL ELEMENT – SEE FIGURE 8

1. Unhook clips or unscrew knobs and remove cover.
2. Carefully slide pre-cleaner ① off cartridge ②.
3. Remove knob and plate. Carefully remove cartridge to prevent debris from entering carburetor.

To service cartridge, clean by tapping gently on a flat surface. Replace pre-cleaner, if equipped, or cartridge if very dirty or damaged.

CAUTION: Do not use petroleum solvents, e.g., kerosene, which will cause cartridge to deteriorate. Do not use pressurized air, which can damage cartridge. Do not oil cartridge.

4. Reinstall cartridge, plate and knob.

Note: Top of air cleaner plate ③ is marked “UP” (only on engines equipped with fuel tank).

5. Install pre-cleaner on cartridge and replace cover.

SPARK PLUG SERVICE – SEE FIGURE 9



WARNING

DO NOT check for spark with spark plug removed.

Use only Briggs & Stratton Spark Tester, to check for spark.

- If engine is flooded, place throttle in FAST and crank until engine starts.
- The electrodes on the spark plug must be clean and sharp to produce the powerful spark required for ignition. If the spark plug is worn or dirty the engine will be hard to start.
- Ensure spark plug gap ① is 0.76 mm or 0.030 in.

Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

MUFFLER – SEE FIGURE 10



WARNING

Accumulation of debris around muffler ① could cause a fire. Inspect and clean before every use.

If muffler is equipped with spark arrester screen ②, remove spark arrester screen for cleaning and inspection every 50 hours or every season. Replace if damaged.

FUEL FILTER

Replace in-line fuel filter ③ every season. Drain fuel tank or close fuel shut-off valve before replacing fuel filter.

KEEP ENGINE CLEAN – SEE FIGURE 11

Periodically, after engine cools, remove debris from engine to reduce risk of overheating and ignition. Clean finger guard. Keep linkage, springs and controls ④ free of debris.

CAUTION: Clean with a brush or compressed air. DO NOT use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Use a brush or dry cloth.

OIL COOLER

Clean oil cooler ⑤ every 100 hours or every season, if equipped.

COOLING SYSTEM

Debris may clog engine's air cooling system, especially after prolonged service. Every 100 hours or every season, clean internal cooling fins ⑥ and surfaces to prevent overheating and engine damage. Remove blower housing to clean areas shown.

VALVE CLEARANCE

Gasoline Engines –

Check valve clearance yearly (intake and exhaust .10-.15 mm).

LPG / NG Engines –

Valve clearance must be checked after every 100 hours of operation. Adjust if necessary.

SPECIFICATIONS

Model 290000 & 300000

Bore	68 mm (2.68 in.)
Stroke	66 mm (2.60 in.)
Displacement	480 cc (29.3 cu. in.)

Model 350000

Bore	72 mm (2.83 in.)
Stroke	70 mm (2.76 in.)
Displacement	570 cc (34.7 cu. in.)

Model 380000

Bore	76 mm (2.97 in.)
Stroke	70 mm (2.76 in.)
Displacement	627 cc (38.2 cu. in.)

Armature air gap 0.20-0.30 mm (0.008-0.012 in.)

Spark plug gap 0.76 mm (0.030 in.)

Valve clearance with valve springs installed and piston 6 mm past top dead center (check when engine is cold). See Repair Manual P/N 272144.

Intake 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 in.)

Exhaust 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 in.)

Note: Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It will operate satisfactorily at an angle up to 15°. Refer to the equipment operator manual for safe allowable operating limits on slopes.

Technical Information

Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

STORAGE

Engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

For engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix stabilizer with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate stabilizer through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If stabilizer is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

1. Change oil. See **Oil service**.
2. Remove spark plug and pour about 30 ml (1 oz) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
3. Clean chaff and debris from cylinder and cylinder head fins, under finger guard and behind muffler.
4. When removing the unit from storage, only use fresh gasoline. Perform operation checks, see maintenance schedule, before starting engine.

SERVICE

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 6,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



Partial List of Genuine Briggs & Stratton Parts

Part	Part No.
Oil (48 oz.)	100028
Oil filter (6 cm long)	492932
Oil filter (9 cm long)	491056
Oil pump kit (uses electric drill to remove oil from engine)	5056
Fuel stabilizer (4.2 oz., 125 ml bottle)	5041
Fuel filter (without fuel pump)	298090
Fuel filter (with fuel pump)	691035
Fuel filter (with 9 qt. fuel tank on engine)	808116
Air cleaner cartridge (with 9 qt. fuel tank on engine)	393957
Air cleaner pre-cleaner (with 9 qt. fuel tank on engine)	271794
Air cleaner cartridge (all other models except model 380000)	394018
Air cleaner pre-cleaner (all other models except model 380000)	272490
Air cleaner cartridge (model 380000)	692519
Air cleaner pre-cleaner (model 380000)	692520
Resistor spark plug	491055 or 496018
Long life platinum spark plug (used on most OHV engines)	5066
Spark tester	19368

You may find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com or by calling 1-800-233-3723.

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),
the California Air Resources Board (CARB)
and the United States
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement
(Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

California, United States and Canada Emissions Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny your warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262. The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
 - Fuel tank, cap and tether
 - Carbon canister
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Purge and vent line
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine emission label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement.
Category C = 125 hours
Category B = 250 hours
Category A = 500 hours
For engines of 225 cc or more displacement.
Category C = 250 hours
Category B = 500 hours
Category A = 1000 hours.

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective 12/06

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the "Yellow Pages™".

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

WARRANTY TERMS **

Brand/Product Type	Consumer Use	Commercial Use
Vanguard™	2 years	2 years
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 years	1 year
Kerosene Fuel Operated Engines	1 year	90 days
All Other Briggs & Stratton Engines	2 years	90 days

** Engines used on Home Standby Generator applications are warranted under consumer use only. This warranty does not apply to engines on equipment used for prime power in place of a utility. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or

dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil. OIL GARD may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance,

re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages™" of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Забележка: (Тази забележка се отнася само за двигатели, които се използват в САЩ.) Поддръжката, замената или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всеки ремонтен сервиз или монтьор на двигатели, които не се използват за транспортни средства. Все пак, за да получите безплатен ремонт съгласно условията и клаузите на гаранцията на Briggs & Stratton, всяко сервизно обслужване, ремонт или смяна на част от системата за контрол на вредните емисии, трябва да бъдат извършени от Упълномощен представител на завода-производител.

Когато използвате настоящото ръководство, фигурите, споменати в текста се намират отвътре на предната и задната корица.

Особености на двигателя - ВИЖТЕ ФИГУРА 1

- 1 Калачка на отвора за масло
- 2 Нивопоказател
- 3 Горивоподаваща помпа (ако има такава)
- 4 Запалителна свещ
- 5 Двигател Модел / Тип / Код
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- 6 12-волтов електрически стартер (ако има такъв)
- 7 Пробка за източване на маслото
- 8 Стартерен капак
- 9 Ръкохватка на въжето
- 10 Карбуратор или смесител на горива втечен пропан-бутан (LPG) / природен газ (NG)
- 11 Стоп-ключ (ако има такъв)
- 12 Въздушен филтър (без резервоар за гориво)
- 13 Изпускателен колектор
- 14 Маслен филтър (ако има такъв)
- 15 Кран за спиране подаването на гориво
- 16 Въздушен филтър (с резервоар за гориво)
- 17 Отвор за пълнене с гориво/резервоар за гориво (ако има такъв)

Тук запишете вашия двигател Модел, Тип и Код, за ползване в бъдеще.

Запишете тук датата на купуване, за ползване в бъдеще.

Общи сведения

В щата Калифорния, двигателите Модел OHV(с висящи клапани) Серии 290000, 300000 и 350000 получават сертификат от Комисията по атмосферните ресурси на щата, че отговарят на стандартите за изпускане на вредни емисии до 250 часа. Такъв сертификат официално не дава на купувача, собственика или работещия с такъв двигател никакви допълнителни гаранции относно работната му характеристика или експлоатационния му живот. Този двигател е гарантиран единствено относно изпускането на вредни емисии, а гаранциите са посочени на друго място в това Ръководство.

Правила за техниката на безопасност

Предупредителен надпис (ОПАСНОСТ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използва заедно с предупредителния символ, за да посочи вероятността и потенциалната степен на нараняване. Допълнително е възможно използването на символ за опасност, за да се посочи вида и.

- ОПАСНО** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.
 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.
 - ВНИМАНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до малка или средна степен на нараняване.
- ВНИМАНИЕ**, използвано без предупредителния символ, посочва ситуация, която би могла да доведе до повреда в двигателя.

Символи, свързани с настоящия двигател



Това ръководство съдържа сведения за безопасна работа, за да сте наясно с аварията и опасностите, свързани с тези двигатели и как да ги избягвате. Тъй като Briggs & Stratton не биха могли да знаят каква машина ще задвижва този двигател, важно е да прочетете и разберете тези инструкции и инструкциите за задвижваната машина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корпорация Briggs & Stratton не одобрява и не позволява използването на тези двигатели върху всъдеходи на 3 колела, мотоциклети, увеселителни колички за картинг, летателни апарати или транспортни средства за участие в състезателни мероприятия. Използването на тези двигатели на такива машини може да доведе до материални щети, сериозни наранявания (включително парализа) и дори до смърт.

Безопасност

	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Бензинът и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи. Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.
ПРИ ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО <ul style="list-style-type: none">Изключете двигателя и го оставете да се охлажда най-малко 2 минути, преди да свалите капачката на резервоара.Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветриво помещение.Не препълвайте резервоара за гориво при двигатели, работещи с БЕНЗИН.Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменяйте ги ако е необходимо.	
ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ <ul style="list-style-type: none">Убедете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара и въздушният филтър са на мястото си.Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.Ако горивото се разлее, изчакайте докато то се изпари, преди да стартирате двигателя.Ако двигателят, работещ с БЕНЗИН се задави, поставете смукача в позиция OPEN/RUN, а ръчната газ в положение FAST и развъртайте, докато двигателят стартира.	
ПРИ РАБОТА С МАШИНА С БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ <ul style="list-style-type: none">Не наклоняйте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на бензина.Не запущавайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.	
ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА МАШИНАТА <ul style="list-style-type: none">Бензинов двигател: Транспортирайте го с ПРАЗЕН резервоар или с кран за изключване на гориво на позиция OFF.Двигател, работещ с ВТЕЧЕН ПРОПАН-БУТАН (LPG) / ПРИРОДЕН ГАЗ (NG): Транспортирайте с празен цилиндричен резервоар и затворен вентил или с разкачен резервоар.	
ПРИ СКЛАДИРАНЕ НА ГОРИВО, ИЛИ НА МАШИНА С БЕНЗИН В РЕЗЕРВОАРА, ИЛИ С ВТЕЧЕН ГАЗ В ЦИЛИНДРИЧНИЯ РЕЗЕРВОАР <ul style="list-style-type: none">Складирайте далеч от пещи, печки, водонагреватели или други електрически прибори, които имат сигнална лампа или друг запалителен източник, защото те могат да възпламенят бензиновите пари.	

	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Газовите горива са изключително огнеопасни и лесно образуват експлозивни смеси от пари и въздух при околните температури.
АКО УСЕТИТЕ МИРИС НА ГАЗ: <ul style="list-style-type: none">НЕ СТАРТИРАЙТЕ двигателя.НЕ ВКЛЮЧАВАЙТЕ никакви електрически ключове.НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ телефон в близост.Напуснете мястото.Повикайте доставчика на газ или противопожарната служба.	
ЗАПОМНЕТЕ: <ul style="list-style-type: none">Парите на втечения пропан-бутан са по-тежки от въздуха и се стремят да се съберат в ниските места. Парите на природния газ са по-леки от въздуха и се стремят да се съберат на издигнатите места. И двата типа пари могат да се придвижат към отдалечени места.Дръжте всички пламъци, искри, сигнални лампи и други източници на запалване на разстояние от мястото, където двигателят работи или се ремонтира.НЕ ПУШЕТЕ, когато двигателя работи или го ремонтирате.НЕ СКЛАДИРАЙТЕ бензин или други запалителни пари и течности в близост до двигателя.ПРЕДИ да извършвате някаква сервисна дейност по двигателя, изключете подаването на газ.След първоначалния монтаж или обслужване, проверете за течове на газ. За целта НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ открит пламък. Намокрете със много сапунена вода или разтвор за търсене на течове, разнасяйте ги с четка и търсете мехурчета.Пазете машината и пространството около двигателя от натрупване на нечистотии.Монтирайте горивоподаващата система в съответствие с действащите правилници за работа с гориво или газ.	

	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Двигателите изпускат въглероден окис, който е отровен газ, без мирис и цвят. Вдишването на въглероден окис може да причини гадене, припадък или смърт.
<ul style="list-style-type: none">Стартирайте и работете с двигателя на открито.Не стартирайте и не работете с двигателя в затворено помещение, дори и при отворени врати или прозорците.	



	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пускането на двигателя създава искрене. Искрението може да възпламени намиращите се наоколо запалими газове. Това може да доведе до експлозия и пожар. <ul style="list-style-type: none">Ако има изтичане на природен или втечен газ пропан в помещението, не палете двигателя.Не използвайте горива за начално запалване под налягане, защото парите им са запалими.
---	---

	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Въртящите се части могат да допрат или захванат ръце, крака, коса, облекло или принадлежности. Може да се достигне до травматична ампутация или сериозно нараняване. <ul style="list-style-type: none">Работете с двигателя при поставени защитни капаци.Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.Привързвайте дългите коси и сваляйте украшенията.Не носете по себе си широко облекло, висящи шнурове или вещи, които могат да бъдат захванати.
---	---

	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Бързото придърпване на въжето от възвратния стартер (обратен удар) притегля дланта и ръката ви към двигателя по-бързо, отколкото вие можете да я отдръпнете. Това може да причини счупени кости, фрактури, контузии и навяхвания. <ul style="list-style-type: none">Когато стартирате двигателя, дърпайте бавно въжето, докато почувствате съпротивление, тогава дръпнете бързо.Изключете всички външни приспособления, които двигателят задвижва, преди да го стартирате.Пряко съединете към двигателя машинни елементи като ножове, перки, лебедки, зъбни колела, задвижващи вериги и други, трябва да бъдат сигурно прикрепени.
---	--

	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи. При допир може да получите сериозно изгаряне. Горимите отпадъци, като листа, треви, храсталак и други, могат да се запалят. <ul style="list-style-type: none">Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.Отстранете натрупаните запалими материали около шумозаглушителя и цилиндъра.Монтирайте и поддържайте в работно състояние искрогасителя, преди да използвате двигателя на запалени места, затревени площи, площи с храсти и необработени места. Щатът Калифорния изисква това (в Раздел 4442 на Калифорнийския правилник за обществени ресурси). Възможно е други щати да имат подобни закони. Федералните закони се прилагат на федерална земя.
--	---

	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Носете защитни очила, когато извършвате ремонтна дейност. Допирът на кожа или око до утечка на втечен пропан-бутан газ може да доведе до измръзването им. <ul style="list-style-type: none">Монтажът, регулирането и ремонтът трябва да се извършват от квалифициран техник.Гъвкавите захранващи проводни трябва редовно да се проверяват, за да сте сигурни, че са в добро състояние. Сменете повредените или сълязщите компоненти.
---	---

	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток. Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или до раняване.
ПРЕДИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕГУЛИРОВКИ И ПОПРАВКИ <ul style="list-style-type: none">Отстранете кабелите на свещите и ги дръжте далеч от тях.	
ПРИ ИЗПРОБВАНЕ ЗА ИСКРА <ul style="list-style-type: none">Използвайте одобрен тип тестер за свещи.Не проверявайте за искра при извадени запалителни свещи.	

Препоръки за маслото

Използвайте висококачествено масло с почистваща присадка класифицирано "За Режим SF, SG, SH, SJ" или с по-висока клас.

Не използвайте специални добавки.

SAE 30 40 °F и по-висока (5 °C и по-висока)

е добро за всяко ползване над 40°F, а използването му под 40°F ще доведе до трудно стартиране.

10W-30 0 до 100 °F (-18 до 38 °C)

е по-добро за променливи температурни условия. Това качество на маслото подобрява стартирането при студено време, но може да увеличи консумацията на масло при 80°F (27°C) или по-висока.

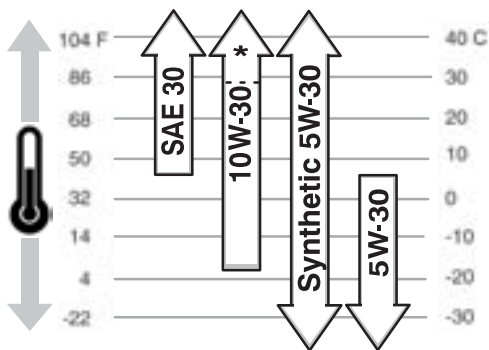
★ Проверявайте често нивото на маслото при по-високи температури.

Синтетичното масло 5W-30 -20 до 120 °F (-30 до 40 °C)

осигурява най-добрата защита при всички температури и подобрява стартирането с по-малка консумация на масло.

5W-30 40 °F и надолу (5 °C и надолу)

се препоръчва за ползване през зимата и работи най-добре в зимни условия.



Вместимост за маслото

Приблизително 1-1/2 кварта (48 унци или 1,6 литра), когато се сменя маслото и филтъра. (Вместимостта за маслото ще бъде по-голяма, ако двигателят е оборудван с изнесен маслен филтър.)

ВНИМАНИЕ: Двигателят се доставя от Briggs & Stratton без масло. Преди да стартирате двигателя, го напълнете с масло до маркировката FULL на нивопоказателя. Не го претъпвайте.

Наливане на масло - ВИЖТЕ ФИГУРА 2

1. При първо използване или при извършване смяна на маслото да се налее 1 литър (32 унци). ❶
2. Стартирайте и оставете двигателя на празен ход около 30 секунди. Изгасете двигателя и изчакайте 30 секунди.
3. След това добавете внимателно още масло, докато нивото достигне маркировката FULL ❷ на нивопоказателя. Проверете за течове на масло.
4. Затегнете здраво нивопоказателя, преди да стартирате двигателя.

Проверяване на маслото

1. Разположете двигателя върху хоризонтална повърхност и почистете около отвора за наливане на масло ❶.
2. Свалете нивопоказателя ❷, избършете го с чист плат. Поставете го стабилно ❸, а после го свалете и проверете нивото на маслото.
3. Маслото трябва да достига до маркировката ❹ FULL. Ако е нужно масло, добавете внимателно ❺.
4. Затегнете здраво нивопоказателя, преди да стартирате двигателя.

Налягане на маслото

Ако двигателят работи при понижено ниво на маслото датчик за налягане на маслото (ако двигателят е оборудван с такъв) или ще задейства аларменото устройство, или ще спре двигателя. (Прочетете работните инструкции, доставени от производителя на машината, за да разберете как е оборудван вашият двигател.) Направете справка в раздел Техническо поддържане за повече информация.

Препоръки за горивото

Двигатели, работещи с бензин

Този двигател има сертификат да работи с бензин. Системата за борба с вредните емисии при този двигател включва EM (Модификации на двигателя).

Винаги използвайте бензин, който отговаря на тези изисквания и следвайте тези указания:

- Чист, пресен, безоловен бензин.
- Минимално октаново число от 87/87 AKI (91 RON). При работа на по-голяма надморска височина, вижте по-долу.
- Бензин със съдържание на не повече от 10% етанол (бензоспирт) или до 15% MTBE (три-метил бутилов етер) е приемлив.
- Използването на някакъв бензин, различен от одобрените по-горе ще обезсили гаранцията на двигателя. В някои провинциални области горивните помпи може да са маркирани, ако бензинът съдържа спирт или етери. Ако не сте убедени в качеството на бензина, който купувате, проверете го при доставчика ви.
- Не променяйте горивната система или карбуратора на двигателя ви, за да работи с алтернативни горива.
- Никога не смесвайте масло с бензин.

Бензинът не винаги е един и същ. Ако опитвате да стартирате или да разрешите проблеми, след използването, на нов бензин, обърнете се към друг снабдител на гориво или сменете марките на горивото.

ВНИМАНИЕ: Някои горива, наречени наситени с кислород или смесени бензини, са горива, примесени с алкохоли или етери. Прекомерни количества от тези примеси могат да повредят горивната система или да причинят проблеми в техническите показатели. Ако се появят някакви нежелани експлоатационни симптоми, използвайте бензин с по-ниско съдържание на алкохол или етер.

СТАБИЛИЗАТОР НА ГОРИВО

За да се предпази горивната система от образуването на смоли, при наливане го размесете с предпазващото вещество. Корпорация Briggs & Stratton препоръчва използването на стабилизатора на гориво FRESH START™, под формата на течна добавка, течен концентрат в касета или гранулирана добавка.

ИЗПОЛЗВАНЕ ПРИ ГОЛЯМА НАДМОРСКА ВИСОЧИНА

При големи височини (над 5,000 фута) може да се използва бензин с октаново число 85/85 AKI (89 RON). Експлоатация при голяма надморска височина може да наложи друг жигльорен комплект за карбуратора, за да се подобри работната характеристика и се намали консумацията на гориво. Обърнете се към Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за повече сведения.

ДОЛИВАНЕ НА БЕНЗИН

Почистете около отвора за наливане на гориво, преди да свалите капачката. Свалете я. Напълнете резервоара приблизително до 1-1/2 инча (2,6 -1,3 см) под горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото. Внимавайте да не претъпвате.

ВТЕЧЕН ПРОПАН-БУТАН (LPG)

ДВИГАТЕЛИ, РАБОТЕЩИ С ВТЕЧЕН ПРИРОДЕН ГАЗ (NG)

- Използвайте чисто, сухо гориво, без влага или някакъв прахов материал. Използването на горива, извън препоръчаните по-долу категории, може да доведе до проблеми в работната характеристика.
- При двигатели, специфицирани да работят с втечен пропан-бутан, се препоръчва газ с търговското качество HD5 LPG. Препоръчваният състав на горивото е този, който има минимален специфичен термодинамичен потенциал по обем, от минимум 93150 kJ/m (2500 BTU's/ft³), с 5% максимално съдържание на пропилен, с 2,5% съдържание на бутан и по-тежки газове и с 90% минимално съдържание на пропан.
- Двигатели със щемпел LPG или NG имат сертификат да работят с втечен пропан или природен газ.

ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

Прочетете работните инструкции, доставени от производителя на машината, за сведения относно зареждането на двигателя с втечен пропан-бутан LPG или природен газ NG.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатели за втечен пропан-бутан LPG/NG природен газ: Машината, на която ще се монтира такъв двигател, е оборудвана с автоматичен, предпазен, "изключващ горивото" клапан. НЕ РАБОТЕТЕ с машината, ако "изключващия горивото" клапан липсва или не действа, възможна е експлозия или пожар.

Стартиране

ВНИМАНИЕ: Настоящият двигател се доставя от Briggs & Stratton БЕЗ масло. Проверете нивото на маслото. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да може да се ремонтира и гаранцията няма да покрива щетите. Вижте раздела Препоръки за маслото, вместимост и подробности при наливането му.

Преди стартиране на двигатели, работещи с втечен газ пропанбутан

LPG / NG природен газ - Вижте Фигура **3**

Смесителят за втечен пропан-бутан LPG / NG природен газ е оборудван със соленоид **1**, отворствие за подаване на горивото **2**, 12-волтов съединител **3** и "изключач горивото" клапан **4**. (Прочетете работните инструкции, доставени от производителя на оборудването, за да определите как е оборудван вашия двигател.)

Преди стартиране на всеки двигател - ВИЖТЕ ФИГУРА **4**

Забележка: При двигатели за втечен пропан-бутан LPG / NG природен газ пропуснете стъпки 1 и 2.

Забележка: Ако производителят на машината доставя акумулатор, заредете го, както той препоръчва, преди да опитате да стартирате двигателя.

- Отворете кранчето за подаване на гориво **1**, (ако има такова).
- Поставете лостчето на смукача **2** на позиция CHOKE или START.
- Преместете ръчната газ (ако има такава) **3** на позиция FAST. (Работете с двигателя с ръчна газ на позиция FAST и смукач на позиция RUN или OFF.)
- Натиснете плъзгащия се ключ **4** до позиция I, ако има такава.

Ръчен starter - ВИЖТЕ ФИГУРА **5**

- Хванете ръкохватката на въжето и дърпайте бавно, докато усетите съпротивление.
- След това, дръпнете въжето рязко, за да преодолее съгъвяването, да предотвратите обратния удар и да стартирате двигателя.
- Повторете, ако е необходимо, със смукач на позиция RUN и ръчна газ на позиция FAST.
- Когато двигателят стартира, работете на позиция FAST.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СТАРТЕР - ВИЖТЕ ФИГУРА **5**

ВНИМАНИЕ: Ако производителят на оборудването е доставил акумулатор, заредете го, преди да опитате да стартирате двигателя. НЕ РАБОТЕТЕ с двигателя при разкачен акумулатор. За да продължите живота на стартера, практикувайте кратки стартови цикли (5 секунди максимум, после изчакайте една минута). Продължителното развъртане може да повреди стартера на двигателя.

- Завъртете ключа на позиция START **1** или натиснете бутона **2**.
- Ако е необходимо, повторете с изключен смукач и ръчна газ на позиция FAST.
- Позволете на двигателя да загрее.
- Ако има смукач: Преместете го бавно на позиция RUN или OFF. Изчакайте докато двигателят заработи плавно, преди да пристъпите към регулиране на смукача.
- Работете с двигателя при изключен смукач и ръчна газ на позиция FAST.

СПИРАНЕ - ВИЖТЕ ФИГУРА **6**

- Възвратен (Ръчен) starter: Преместете ръчната газ (ако има такава) на позиция SLOW, после на позиция STOP **1**.
- Електрически (Ключ) starter: Преместете ръчната газ (ако има такава) на позиция SLOW. Завъртете ключа на позиция OFF **2**. Извадете ключа и го съхранявайте извън достъпа на деца.
- Натиснете плъзгащия се ключ (ако има такъв) до позиция O **3**.
- Затворете кранчето за подаване на гориво (ако има такава).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ПРЕМЕСТВАЙТЕ лостчето на смукача на позиция CHOKE, за да спрете двигателя. Това може да доведе до обратен пламък или повреда.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да предотвратите случайно стартиране, разкачете кабела на свещта и го дръжте на разстояние от нея преди обслужване.
Не удяряйте маховика с чук или твърд предмет. Ако го сторите, маховикът може да се разцепи по време на работа.
Не заstopявайте лоствете или други части, за да повишите оборотите на двигателя.

Редовното техническо поддържане подобрява техническите показатели и удължава живота на двигателя.

Нуждаете ли се от помощ? Посетете web-страницата www.briggsandstratton.com.

Следвайте часовите или календарните интервали. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятните условия, посочени по-долу.

След първите 8 часа

- Да се сменя маслото

На всеки 8 часа или ежедневно

- Да се проверява нивото на маслото
- Да се почиства около шумозаглушителя, лостовата система и пружините

На всеки 25 часа или всеки сезон

- Обслужване на въздушния филтър и пред-филтъра *

На всеки 50 часа или всеки сезон

- Да се почиства и проверява искрогасителят, ако има такъв
- Да се сменя маслото, ако се работи при голямо натоварване или висока околна температура

На всеки 100 часа или всеки сезон

- Почиствайте или сменявайте филтърния елемент* на въздушния филтър
- Да се сменя маслото
- Да се сменя масления филтър, ако има такъв
- Да се почиства охладителя на маслото, ако има такъв*
- Да се почиства охладителната система*
- Да се проверява междината на клапаните - двигатели, задвижвани с втечен пропанбутан LPG / NG природен газ

Всеки сезон

- Да се сменят запалителните свещи**
- Да се сменя филтъра за гориво, монтиран на горивопровода
- Да се проверява междината на клапаните

* Да се почиства по-често при запрашена среда, или когато във въздуха се носят частици.

** На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтискат радиосмущенията. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за замяна.

Смяна на маслото в двигателя - ВИЖТЕ ФИГУРА 7

Сменете маслото след първите 8 часа работа.

1. Сменете го, когато двигателят е топъл.
2. Свалете пробката, за да източите маслото. ❶
3. Налейте ново масло с препоръчвания вискозитет по SAE.
4. Напълнете до маркировката FULL върху нивопоказателя.

МАСЛЕН ФИЛТЪР ❷, ако има такъв.

Сменяйте масления филтър след всеки 100 часа работа или всеки сезон, което настъпи първо по графика.

1. Преди да монтирате новия филтър, леко смажете филтърната гарнитура с ново, чисто масло за двигател.
2. Завийте филтъра на ръка докато гарнитурата допре филтърния преход. Затегнете още с 1/2 до 3/4 оборота.
3. Напълнете отново с ново масло с препоръчвания по SAE вискозитет. Вижте точка Наливане на маслов раздела ПРЕПОРЪКИ ЗА МАСЛОТО за следване.
4. Стартирайте и оставете двигателя да работи на ПРАЗЕН ХОД, за да проверите за течове.
5. Спрете двигателя. Проверете отново нивото на маслото и добавете малко, ако се налага.

НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО

Ако налягането на маслото спадне под 0,1-0,2 кг/см², един датчик за налягане (ако двигателят има такъв), или ще задейства аларменото устройство, или ще спре двигателя. Проверете нивото на маслото с нивопоказателя. Ако нивото е между бележите ADD и FULL на нивопоказателя, не се опитвайте да стартирате отново двигателя. Посетете някой Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Не работете с двигателя, докато налягането не бъде възстановено.

Ако нивото на маслото е под белега ADD на нивопоказателя, добавете масло, за да го възстановите до белега FULL. Стартирайте отново двигателя и проверете налягането на маслото. Ако то е нормално, продължете да работите с двигателя.

Забележка: Манометърът, ако двигателят е оборудван с такъв, се доставя от производителя на машината.

Въздушен филтър, с двоен филтърен елемент -

ВИЖТЕ ФИГУРА 8

1. Откачете скобите или развийте перчатите гайки и отстранете капака.
2. Внимателно плъзнете предфилтъра ❶ извън филтърния комплект ❷.
3. Свалете перчатата гайка и пластината. Внимателно свалете филтърния елемент, за да предотвратите навлизане на нечистотии в карбуратора. За да обслужите филтърния елемент, го почистете чрез леко почукване върху равна повърхност. Сменете предфилтъра, ако има такъв, или филтърния комплект, ако е зацапан или повреден.
ВНИМАНИЕ: Не ползвайте нафтови разтворители, като например керосин, който ще увреди филтърния елемент. Не ползвайте въздух под налягане, който може да увреди елемента. Не го смазвайте.
4. Монтирайте отново филтърния елемент, пластината и перчатата гайка.
Забележка: Горната страна на пластината на въздушния филтър ❸ е отбелязана с надпис "UP" (само при двигатели с резервоар за гориво).
5. Монтирайте отново предфилтъра върху филтърния комплект и поставете отново капака.

ОБСЛУЖВАНА НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ -

ВИЖТЕ ФИГУРА 9



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ПРОВЕРЯВАЙТЕ за искра при извадена свещ.

Използвайте само искровия тестер на Briggs & Stratton, за да проверите искрата.

- Ако двигателят е задавен, поставете ръчната газ в позиция FAST и развъртайте, докато стартира.
- Електродите на запалителната свещ трябва да бъдат чисти и остри, за да възпроизвеждат мощната искра, нужна за запалването. Ако запалителната свещ е износена или замърсена, ще бъде трудно двигателят да стартира.
- Осигурете искрова междина на свещта ❶ 0,76 mm или 0,030 in.

Забележка: На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтикнат радиосмущенията. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за замяна.

ШУМОЗАГЛУШИТЕЛ - ВИЖТЕ ФИГУРА 10



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Натрупването на нечистотии около шумозаглушителя ❶ би могло да доведе до пожар. Проверявайте и го почиствайте преди всяка употреба.

Ако шумозаглушителя е съоръжен с екран за погасяване на искрите ❷, свалйте го на всеки 50 часа работа или всеки сезон за почистване и проверка. Ако е повреден, сменете го.

ФИЛТЪР ЗА ГОРИВО

Всеки сезон сменяйте проходния филтър ❸ за горивото. Източете горивото от резервоара или затворете кранчето за спиране подаването на гориво преди смяната на филтъра за горивото.

ПАЗЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ЧИСТ - ВИЖТЕ ФИГУРА 11

Периодично, след охлаждане на двигателя, отстранявайте отломките от него, за да намалите риска от прегряване и запалване. Почиствайте предпазното устройство за пръстите. Пазете лостовата система, пружините и управленията ❶, свободни от отломки.

ВНИМАНИЕ: Почиствайте с четка или въздух под налягане. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ вода, за да почистите частите на двигателя. Тя може да замърси горивоподаващата система. Използвайте четка или сух плат.

ОХЛАДИТЕЛ НА МАСЛОТО

Почиствайте охладителя на маслото ❷, ако има такъв, на всеки 100 часа или всеки сезон.

ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА

Нечистотиите могат да задръстят въздушната охладителна система, особено след продължителна работа. На всеки 100 часа работа или всеки сезон, почиствайте вътрешните охладителни ребра ❸ и повърхности, за да предотвратите прегряване и повреда на двигателя. Свалете кожуха на вентилатора, за да почистите посочените места

МЕЖДИНА НА КЛАПАНИТЕ

Бензинови двигатели

Проверявайте ежегодно междината на клапаните (смукателен и изпускателен, съответно 0,10 - 0,15 mm).

Двигатели, работещи с втечен газ пропанбутан LPG / природен газ (NG) - Междината на клапаните трябва да се проверява на всеки 100 часа работа. Регулирайте я, ако е необходимо.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел 290000 и 300000

Диаметър на цилиндъра	68 mm
Работен ход	66 mm (2.60 in.)
Работен обем	480 cm ³ (29,3 инча3)

Модел 350000

Диаметър на цилиндъра	72 mm
Работен ход	70 mm (2.76 in.)
Работен обем	570 cm ³ (34,7 инча3)

Модел 380000

Диаметър на цилиндъра	76 mm (2,97 инча)
Работен ход	70 mm (2.76 in.)
Работен обем	627 cm ³ (38,2 инча3)
Въздушна междина между ротора и статора	0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 инча)
Искрова междина на запалителната свещ	0,76 mm (0,030 инча)

Междина на клапаните с монтирани клапанни пружини и бутало на 6 мм от горна мъртва точка (да се проверява, когато двигателят е студен). Вижте Наръчника за ремонт под каталожен номер P/N 272144.

Междина на смукателния клапан 0,10-0,15 mm (0,004 - 0,006 инча)

Междина на изпускателния клапан 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 инча)

Забележка: Мощността на двигателя спада с 3-1/2% на всеки 1 000 фута (300 метра) надморска височина и с 1% за всеки 10° F (5.6° C) над 77° F (25° C). Той ще работи задоволително при наклон до 15°. Направете справка в Ръководството за работа с машината за допустимите безопасни работни граници при наклонени терени.

Техническа информация

Информация за номиналната мощност на двигателите

Пълната мощност върху отделните модели бензинови двигатели е отбелязана в съответствие със създадения от SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта) Правилник за техническа експлоатация J1940 (Методика за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели), а номиналната им мощност бе получена и коригирана в съответствие с версията на Правилника за техническа експлоатация J1995 на SAE (Редакция от 2002-05 г.). Стойностите на въртящия момент са изведени при 3060 об/мин.; стойностите на мощността - при 3600 об/мин. Действителната пълна мощност на двигателите ще бъде по-ниска и се влияе, между другото, от околната среда, в която оборудването се експлоатира и от характеристиките на всеки отделен двигател. При широкия набор от машини, върху които се поставят двигателите и при разнообразието от екологични изисквания, в които оборудването работи, бензиновият двигател няма да развие указаната от производителя пълна мощност, когато е монтиран на дадено енергийно оборудване (действителната мощност "на обекта" или ефективната мощност). Тази разлика се дължи на голям брой фактори, включително на аксесоарите към двигателя (въздушен филтър, ауспук, система за зареждане, система за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и т. н.), на характерните ограничения за използването му, на условията в околната среда, в която двигателят работи (температура, влажност, надморска височина), на различията във всеки отделен двигател и др. Поради технологични и производствени ограничения фирмата Briggs & Stratton може да замести даден двигател с по-висока номинална мощност с двигател от тези серии.

СКЛАДИРАНЕ

Двигатели, складирани за повече от 30 дни трябва да се предпазват или изпразват от гориво, за да се предотврати образуването на смоли в горивната система или по главните части на карбуратора.

За защита на двигателя препоръчваме използването на Стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се купи от всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Смесете стабилизатора с горивото в резервоара или в складовия контейнер. Задействайте двигателя за кратко, така че стабилизаторът да премине през карбуратора. Двигателят и горивото могат да бъдат държани на склад до 24 месеца.

Забележка: Ако не се използва стабилизатор за гориво, или ако двигателят работи с бензин, съдържащ спирт, например бензоспирт, отстранете цялото гориво от резервоара и стартирайте двигателя да работи, докато спре поради липса на гориво.

1. Да се смени маслото. Вижте точка Обслужване на маслото.
2. Извадете свещта и излейте около 30 мл (1 унция) двигателно масло в цилиндъра. Поставете отново свещта и развъртете бавно двигателя, за да се разпредели маслото.
3. Да се почистят плавата и нечистотиите от цилиндъра и от ребрата на цилиндровата глава, под защитния капак за пръстите и зад шумозаглушителя.
4. При изваждане на машината от складовото помещение използвайте само пресен бензин. Преди да стартирате двигателя, извършете работните проверки и проверете графика за техническата му поддръжка.

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Посетете Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Всеки такъв държи на склад оригинални части на Briggs & Stratton и е оборудван със специализирани сервизни инструменти. Обучени механици осигуряват експертно ремонтно обслужване на всички двигатели на Briggs & Stratton. Само представители, определени като Пълномощници на Briggs & Stratton са длъжни да отговорят на стандартната Briggs & Stratton.

Когато купите машина, задвижвана от двигател на Briggs & Stratton, вие можете да разчитате на високо квалифицирано, надеждно, сервизно обслужване при повече от 30 000 Упълномощени сервизни представители по света, включително повече от 6 000 квалифицирани сервизни работници, притежаващи знака Master Service Technicians. Търсете тези знаци, навсякъде където Briggs & Stratton предлагат обслужване.



Частичен списък на оригинални резервни части на Briggs & Stratton

Част	Каталожен №
Масло (48 унции) 1,42 L	100006E
Маслен филтър (дълъг 6 см)	492932
Маслен филтър (дълъг 9 см)	491056
Комплект за изпомпване на масло (използва електрическа бормашина за изтегляне на маслото от двигателя)	5056
Стабилизатор за гориво (4,2 унции, 125 ml бутилка)	5041
Филтър за гориво (двигател без горивоподаваща помпа)	298090
Филтър за гориво (двигател с горивоподаваща помпа)	691035
Филтър за горивото (за двигател с резервоар 9 кварта)	808116
Комплект въздушен филтър (с 9 кварта резервоар на двигателя)	393957
Предфилтър за въздушен филтър (с 9 кварта резервоар на двигателя)	271794
Комплект въздушен филтър (за всички модели освен за модел 380000)	394018
Предфилтър за въздушния филтър (за всички модели освен за модел 380000)	272490
Филтърен елемент за въздушен филтър (модел 380000)	692519
Предфилтър за въздушен филтър (модел 380000)	692520
Резисторна запалителна свещ	491055E или 496018
Дълготрайна платинена запалителна свещ (използвана при повечето двигатели с лежащи клапани OHV)	5066
Искров тестер	19368

Вие можете да откриете най-близкия Упълномощен сервизен представител в нашия указател на интернет адрес www.briggsandstratton.com, или като се обадите на телефон 1-800-233-3723.

Разпоредба за гаранции и системата за борба с вредните емисии в атмосферата на Корпорация Briggs & Stratton (B&S), Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), и Агенцията за защита на околната среда (EPA) на Съединените щати (Гаранционни права и задължения на собствениците при повреда)

Разпоредба за гаранциите и борбата с вредните емисии в атмосферата в Калифорния, Съединените щати и Канада Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Корпорация B&S имат удоволствието да ви обяснят Гаранцията по системата за контрол на вредните емисии за вашия модел малък двигател за не-транспортни цели (SORE). В Калифорния, новите модели малки двигатели за не-транспортни цели за 2006 г. и след нея трябва да бъдат проектирани, произведени и оборудвани, така че да отговарят на строгите американски стандарти против образуването на смог. На други места в САЩ, новите двигатели с искрово запалване за не-транспортни цели, имащи сертификат като модел от 1997 г. и след нея, трябва да отговарят на подобни стандарти, установени подробно от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA). Корпорация B&S трябва да гарантира системата за контрол над вредните емисии на вашия двигател за периодите от време, посочени по-долу, при отсъствие на злонамерено, небрежно или некачествено техническо обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели. Вашата система за борба с вредните емисии включва части като карбуратора, въздушния филтър, запалителната система, системата за подаване на гориво, шумозаглушител и каталитична неутрализатор. Могат да бъдат включени също съединителните части и други, свързани с емисиите комплекти. Когато е налице гаранционно условие, B&S ще ремонтира безплатно вашия малък двигател за не-транспортни цели, включително диагностиката, резервните части и труда. Гаранционно покритие на дефектите в борбата с вредните емисии осигурявано от Briggs & Stratton

Малките двигатели за не-транспортни цели са гарантирани за дефекти на части, установени при контрол на емисиите за период от две години и са предмет на клаузи, посочени по-долу. Ако някоя от гаранционните части на вашия двигател е дефектна, тя ще бъде ремонтирана или заменена от B&S.

Гаранционни отговорности на собственика

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие сте отговорен за ефективността на изискваното техническо обслужване, описано в Инструкциите за работа и техническо обслужване. B&S препоръчват да пазите доказателствата, покриващи техническото обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели, но B&S не могат да отхвърлят гаранцията само поради липсата на доказателствата или поради ваш пропуск да осигурите ефективност на техническото обслужване по график.

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели вие, все пак, трябва да си давате сметка, че B&S може да отмени вашето гаранционно покритие, ако вашият двигател или негова част покаже дефект, дължащ се на злоупотреба, немарливост, неправилна поддръжка или неодоброени изменения.

Вие сте отговорен за представянето на вашия малък двигател за не-транспортни цели на Оторизиран сервизен представител на B&S, колкото е възможно по-скоро след появата на проблема. Безспорните ремонти по гаранцията трябва да бъдат изпълнени в разумен срок от време, който не надвишава 30 дни.

Ако имате някакви въпроси относно вашите гаранционни права и отговорности, трябва да се свържете със сервизен представител на B&S на телефон 1-414-259-5262.

Гаранцията срещу вредните емисии е гаранция, покриваща дефектите. Дефектите се установяват при нормална работа на двигателя. Гаранцията не се отнася за експлоатационен емисионен тест.

Гаранционни клаузи в борбата с вредните емисии при дефекти в двигателите на Briggs & Stratton

По-долу следват специфични клаузи относно Гаранционното покритие и борба с вредните емисии поради дефекти. То е допълнение към гаранцията за двигатели без регулиране на B&S, посочена в Инструкциите за работа и техническо обслужване.

1. **Гаранционни части**

Покритието по тази гаранция обхваща само частите, изброени по-долу (части от системата за борба с вредните емисии) доколкото ги има в закупения двигател.

 - a. Система за измерване на горивото
 - Система за измерване при стартиране на студено (мек смучач)
 - Карбуратор и вътрешните му части
 - Горивна помпа
 - Горивопровод, съединителни части за горивопровод, скоби
 - Резервоар за гориво, капачка и ограничителна верижка
 - Филтър с активни въглища
 - b. Система за подаване на въздух
 - Въздушен филтър
 - Смукателен колектор
 - Линия за продухване и изпускане
 - c. Запалителна система
 - Запалителна(и) свещ(и)
 - Магнетна запалителна система
 - d. Каталитична система
 - Каталитичен неутрализатор
 - Изпускателен колектор
 - Въздушно-инжекционна система или импулсен клапан
 - e. Разни детайли, използвани в горните системи
 - Клапани и комутационни устройства за вакуум, температура, положение, време
 - Съединители и слобки
2. **Продължителност на гаранционното покритие**

Корпорация B&S гарантира на първоначалния собственик и всеки следващ купувач, че гаранционните части няма да имат дефекти в материала или изработката, които да водят до повреда за период от две години, от датата на доставката на двигателя на купувача на дребно.
3. **Безплатни операции**

Ремонтът или замената на всяка гаранционна част ще бъдат изпълнени безплатно за собственика, включително труда за диагностиката, довела до установяването, че гаранционната част е дефектна, ако диагностиката се изпълнява от Упълномощен сервизен представител на B&S. За гаранционни сервизни операции по емисиите се свържете с най-близкия Упълномощен сервизен представител на B&S както е посочено в "Жълтите страници" в рубриците "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки" или друга подобна категория.
4. **Рекламации и изключения от гаранционното покритие**

Гаранционните рекламации ще бъдат изпълнени в съответствие с клаузите в Гаранционната полица на B&S за двигателите. Гаранционното покритие не следва да включва повреди на гаранционни части, които не са оригинални B&S части или при злоупотреба, небрежност или некачествено техническо обслужване, както е указано в Гаранционната полица за двигателите. B&S не е задължена да покрива повреди на гаранционни части, причинени от използване опционални, неоригинални или видоизменени части.
5. **Техническо обслужване**

Всяка гаранционна част, която не е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, или която е включена само за редовна проверка с цел "да се поправи или замени, ако е необходимо" ще бъде гарантирана както ако се повреди в гаранционния срок. Всяка гаранционна част, която е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, ще бъде гарантирана само ако се повреди в периода, който включва първата и замяна по график. Всяка резервна част, която е равностойна по характеристика и дълготрайност, може да бъде използвана при изпълнение на техническото обслужване или ремонтните работи. Собственикът носи отговорност за провеждането на всички операции по поддръжката, както е посочено в Инструкциите за работа и техническо обслужване на B&S.
6. **Подразбиращо се гаранционно покритие**

Гаранционното покритие по-долу ще обхваща повреди на всеки от елементите на двигателя, настъпили в резултат от повреда на някоя гаранционна част, още намираща се в гаранционен срок.

Търсете съответния период на стабилност на емисиите и информация за въздушния коефициент на табелката за емисии върху двигателя ви.

Двигатели, които имат сертификат, че отговарят на Раздел 2 "Емисионни стандарти" на Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) трябва да показват на видно място информация относно "периода на стабилност на емисиите" и т.н. "въздушен коефициент". Корпорация Briggs & Stratton показва тази информация на потребителя чрез своите табелки за емисиите. Табелката за емисиите върху двигателя дава информация и за получения сертификат.

Периодът на стабилност на емисиите посочва фактичкото време на работа в брой часове, за които двигателят е получил сертификат като отговарящ на изискванията за вредните емисии при качествено техническо обслужване според Инструкциите за работа и техническо обслужване. Използват се следните категории за периода на стабилност на емисиите:

Умерен:

Двигателят получава сертификат, че отговаря на изискванията за емисии до 125 часа фактическо работно време.

Междинен:

Двигателят получава сертификат, че отговаря на изискванията за емисии до 250 часа фактическо работно време.

С удължен живот:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 500 часа фактическо време на работа. Например, типичната преносима косачка за трева се използва от 20 до 25 часа годишно. Следователно, периодът на стабилност на емисиите на двигател с междинен период на стабилност би достигнал продължителност от 10 до 12 години.

Някои двигатели на Briggs & Stratton получават сертификат, че отговарят на емисионните стандарти по Фаза 2 на Агенцията за защита на околната среда на САЩ (USEPA). За двигателите със сертификат по Фаза 2, периодът на спазване на емисиите, отбелязан върху табелката за емисиите, посочва броя работни часове, за които двигателят се счита като отговарящ на федералните ограничения за вредни емисии. За двигатели с работен обем по-малък от 225 cm³.

Категория C = 125 часа

Категория B = 250 часа

Категория A = 500 часа

За двигатели с работен обем 225 cm³ или по-голям.

Категория C = 250 часа

Категория B = 500 часа

Категория A = 1000 часа

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Корпорация Briggs & Stratton ще ремонтира или замени безплатно всяка част (всички части) на двигател, които са повредени поради дефектен материал или производството или поради двете. Транспортните разходи на изпратените за ремонт или смяна части по тази гаранция се поемат от купувача. Тази гаранция е валидна за определения срок и е предмет на условията, фиксирани по-долу. За обслужване по гаранцията се обърнете към най-близкия Упълномощен сервизен представител, който може да откриете в нашия указател на интернет адрес www.briggsandstratton.com, или като се обадите на телефон 1-800-233-3723, или като е посочено в "Жълтите страници"TM.

НЯМА ДРУГА СПЕЦИАЛНА ГАРАНЦИЯ. ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕЗИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ И ГОДНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ, СА ОГРАНИЧЕНИ ДО ЕДНА ГОДИНА ОТ ДАТАТА НА КУПУВАНЕ ИЛИ ДО СРОКА, ПОЗВОЛЕН ОТ ЗАКОНА, КАТО ВСЯКА ОТДЕЛНА ИЛИ ВСИЧКИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ СЕ ИЗКЛЮЧВАТ. ОТГОВОРНОСТ ЗА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ СЕ ИЗКЛЮЧВА В СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА. Някои щати или страни не позволяват ограничения за времетраенето на подразбиращата се гаранция, а някои щати или страни не позволяват изключването или ограничаването на случайни или последващи щети, така че е възможно горното ограничение и изключение да не важи за вас. Тази гаранция ви дава специфични законови права, а вие можете да имате и други права, които се изменят от един щат в друг, или от една страна в друга.

ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ **

Търговска марка/Вид продукт	За потребителско ползване	За търговско ползване
Vanguard TM	2 години	2 години
Серии с удължен живот TM , I/C®, Intek I/C®, Intek Pro TM	2 години	1 година
Двигатели, работещи с керосин	1 година	90 дни
За всички други двигатели на Briggs & Stratton	2 години	90 дни

** Двигатели, монтирани на домашен генератор за електроенергия са гарантирани само по клаузата "За потребителско ползване". Настоящата гаранция не е валидна за двигатели, монтирани на оборудване, ползвано като първична мощност, вместо централното захранване. Двигатели, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са покрити от гаранцията.

Гаранционният период започва от датата на купуване от първия потребител на дребно или от крайния потребител за промишлени нужди и продължава за периода, посочен в таблицата горе. "За ползване за собствени нужди" означава лично използване в домакинство от потребител на дребно. "За ползване за промишлени нужди" означава всички други употреби, включително търговска употреба, както и такава, формираща доход или отдаване под наем. След като веднъж двигателят е бил ползван за промишлени нужди, по-нататък той ще бъде считан като двигател за промишлени нужди за целите на тази гаранция.

НЕ Е НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ НА ГАРАНЦИЯТА, ЗА ДА СЕ ПОЛУЧИ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ НА BRIGGS & STRATTON. ПАЗЕТЕ ЗА ДОКАЗАТЕЛСТВО КВИТАНЦИЯТА ОТ ПОКУПКАТА. АКО НЕ ОСИГУРИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА НАЧАЛНАТА ДАТА НА КУПУВАНЕ, ПРИ ПОИСКВАНЕ НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ДАТАТА НА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТА ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД.

ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ ВИ

Briggs & Stratton приветства гаранционния ремонт и се извинява за причиненото ви неудобство. Всеки Упълномощен сервизен представител може да осъществи гаранционните ремонти. Повечето гаранционни ремонти се провеждат рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване могат да бъдат неоправдани. Например, гаранция няма да се признае, ако повредата в двигателя се дължи на неправилна употреба, на липса на редовно техническо обслужване, на неправилно транспортиране, маневриране и складване или на некачествен монтаж. Също така, гаранцията се губи ако серийният номер на двигателя е бил изтрил или по него са правени промени. Ако купувачът не е съгласен с решението на Сервизния представител, ще се направи проучване, за да се установи дали гаранцията се признава. Изисквайте от Сервизния представител да предостави за преглед всички допълнителни факти на своя дистрибутор или на завода. Ако дистрибуторът или заводът реши, че това искане е оправдано, купувачът ще бъде напълно обезщетен за дефектните части. За да се избегне недоразумението, което може да възникне между купувача и представителя, по-долу са изброени някои от причините за повреда в двигателя, които гаранцията не покрива. **Нормално износване:**

Двигателите, както всички механични устройства, се нуждаят от периодична замяна на части и обслужване, за да работят добре. Гаранцията не покрива ремонт, когато нормалното ползване е изчерпало живота на дадена част или двигател.

Некачествено техническо обслужване: Животът на даден двигател зависи от условията, при които работи и от грижите, които получава. Някои приложения, като култиватори, помпи, и ротационни косачки, много често се използват в прашина и замърсена среда, което може да доведе до предвартителното им износване. Такова

износване не се покрива от гаранцията, когато се дължи на мръсотия, прах, абразив за почистване на свещта или други абразивни материали, попаднали в двигателя поради некачествено поддръжане.

Тази гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на машината, към която двигателят може да бъде монтиран. Гаранцията не покрива и поискани ремонти поради:

1. ПРОБЛЕМИ, ПРИЧИНИНИ ОТ ЧАСТИ, КОИТО НЕ СА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ BRIGGS & STRATTON.
2. Устройства за управление на машината или съоръжения, които пречат на стартирането на двигателя, водят до незадоволителната му работа или скъпяват живота му. (Консултирайте се с производителя на устройствата.)
3. Течачи карбуратори, задръстени горивни тръби, блокирани клапани или други повреди, причинени от употребата на замърсено или остаряло гориво. (Използвайте чист, пресен, без-оловен бензин и стабилизатор на гориво Briggs & Stratton, каталожен No. 5041.)
4. Части, които са надрани или счупени, защото двигателят е работил с недостатъчно или със замърсено масло, или с масло с неподходящ вискозитет. Аварийното устройство OIL GARD може да не спре работещия двигател. Ако нивото на маслото не се поддържа точно, двигателят може да се повреди.
5. Ремонт или регулировка на монтирани части или агрегати като съединители, предавателни механизми, дистанционни управления и др., които не са произведени от Briggs & Stratton.
6. Повреда или износване на части, причинени от нечистотия, попаднала в двигателя, поради некачествено поддръжане на

въздушния филтър, некачествен повторен монтаж или от използване на неоригинални елементи за филтъра.

7. Части, повредени от прекомерни обороти или прегряване, причинени от треви, парчета или нечистотии, които запушват или задръстват охладителните ребра или камерата на маховика, или повреда, поради работа на двигателя в затворено пространство, без достатъчно проветряване.
8. Части на двигателя или машината, счупени от прекомерна вибрация, дължаща се на хлабав монтаж на двигателя, хлабави рещачи ножове, хлабави пластини и хлабави или зле балансирани работни колела, на недобро куплиране на машината към коленчатия вал на двигателя, на свърхвисоки обороти или друга злоупотреба при работа.
9. Огънат или счупен коленчат вал вследствие на удар в твърд предмет на рещачия нож на ротационната полева косачка или от прекомерно натягане на трапецовидния ремък.
10. Рутинна настройка и регулировка на двигателя.
11. Повреда на двигателя или на негов елемент, т.е. горивна камера, клапани, клапанни легла, клапанни водачи, или изгорели намотки на стартера поради използването на алтернативни горива като нафта, природен газ, бензини с променени качества и т.н.

Гаранционното обслужване се осигурява само от сервизни представители, упълномощени от Корпорация Briggs & Stratton. Вашият най-близък Упълномощен сервизен представител е посочен в "Жълтите страници"TM на вашия телефонен указател под заглавие "Двигатели, Бензин" или "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или под някое подобно заглавие.

Двигателите Briggs & Stratton са произведени по един или повече от следните патентите: проект D-247,177 (Други патенти са в очакване)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,877	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Napomena: (Ova napomena primjenjuje se samo na motore koji se koriste u S.A.D.-u.) Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima malih motora. Međutim, kako biste ostvarili popravak bez obveze plaćanja naknade pod uvjetima i odredbama izjava o jamstvu Briggs & Stratton, svaki servis ili zamjenu dijela za kontrolu emisije mora obaviti tvornica ili ovlaštenu distributer.



PRI KORIŠTENJU OVOG PRIRUČNIKA, SLIKE KOJE SE NAVODE U TEKSTU ĆETE NAĆI NA PREDNJOJ I ZADNJOJ STRANICI IZNUTRA.

SIMBOLI KOJI SU PRIDRUŽENI OVOM MOTORU

ZNAČAJKE MOTORA – POGLEDAJTE SLIKU 1

- ① Čep otvora za nalijevanje ulja
- ② Mjerna šipka
- ③ Pumpa goriva (ako je ugrađena)
- ④ Svječića
- ⑤ Motor Model / Vrsta / Kodni broj
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- ⑥ 12 V elektro-pokretač, ako postoji u opremi
- ⑦ Vijak za ispuštanje ulja
- ⑧ Kućište ventilatora
- ⑨ Ručica užeta
- ⑩ Rasplinjač ili miješalica tekućeg plina propana (LPG) / prirodnog plina (NG)
- ⑪ Sklopka za zaustavljanje (ako je ugrađena)
- ⑫ Pročistač zraka (bez spremnika goriva)
- ⑬ Ispušna grana
- ⑭ Pročistač ulja (ako je ugrađen)
- ⑮ Ventil dovoda goriva
- ⑯ Pročistač zraka (sa spremnikom goriva)
- ⑰ Otvor za nalijevanje goriva/spremnik goriva (ako je ugrađen)

Ovdje zapišite model, tip i broj svog motora za kasnije korištenje.

Ovdje zapišite datum kupnje za kasnije korištenje.

	Sigurnosno upozorenje		Pročitajte Korisnički priručnik
	Vatra		Udar
	Eksplוזija		Vruća površina
	Povratni udarac		Pokretni dijelovi
	Otrovne pare		Koristite zaštitne naočale
	Ozebline		
	Uključeno Isključeno		Stop
	Ulje		Sporo
	Gorivo		Brzo
	Prekidanje dovoda goriva		Otvoreni čok
			Otvoreni / Zatvoreni čok

OPĆI PODACI

U državi Kaliforniji, modeli OHV motora serije 290000, 300000 i 350000 certificirani su od strane California Air Resources Board u smislu udovoljavanja zahtjevima normi koje definiraju emisiju za 250 sati. Ovi certifikati ne daju kupcu, vlasniku ili korisniku ovoga stroja nikakva dodatna jamstva koja bi se odnosila na rad ili radni vijek ovih motora. Jamstva za motor daju se isključivo u skladu sa jamstvima koja su navedena za proizvod i emisiju koja su navedena drugdje u uputama.

PODACI O SIGURNOSTI

Riječ tumačenja (OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ) koristi se zajedno sa simbolom upozorenja da bi ukazala na mogućnost i potencijalnu ozbiljnost ozljede. Uz to, simbol opasnosti može se koristiti da predstavi vrstu opasnosti.

- OPASNOST** ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, **dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.**
- UPOZORENJE** ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, **može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.**
- OPREZ** ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, **može dovesti do lakše ili teže ozljede.**
OPREZ, kada se koristi **bez** simbola upozorenja, označava situaciju koja **može prouzrokovati oštećenje stroja.**

U ovim uputama nalaze se sigurnosne informacije koje vas trebaju upozoriti na opasnosti koje su vezane uz strojeve i na to kako ih izbjeći. Budući da Briggs & Stratton ne mora znati koji stroj će se pogoniti ovim motorom, važno je da pročitate i shvatite ove upute i upute koje se odnose na stroj koji će biti pogonjen ovim motorom.

UPOZORENJE
Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

UPOZORENJE
Briggs & Stratton ne odobrava i ne dopušta uporabu ovih motora na vozilima s 3 kotača za sve terene, motociklima, zabavno rekreacijskim go-kart vozilima, zrakoplovima ili vozilima namijenjenima uporabi u natjecateljske svrhe. Uporaba ovih motora u takvim uvjetima može dovesti do oštećenja stvari, ozbiljnih ozljeda (uključujući paralizu) ili čak smrti.

UPOZORENJE

Benzin i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

PRILIKOM DOLIJEVANJA GORIVA

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopca goriva.
- Puniti spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Na BENZINSKIM motorima nemojte prepuniti spremnik s gorivom.
- Čuvajte benzin dalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ako je potrebno.

KOD POKRETANJA MOTORA

- Provjerite da li su svjećica, prigušivač, poklopac goriva i filter zraka na mjestu.
- Nemojte pokretati motor sa skintom svjećicom.
- Ako se gorivo prolje, sačekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Ako se BENZINSKI motor zaguši gorivom, postavite čok u položaj OPEN/RUN (OTVORENO/RAD), postavite polugu gasa u položaj FAST (BRZO) i povlačite dok motor ne upali.

PRI RUKOVANJU OPREMOM S BENZINSKIM MOTOROM

- Nemojte naginjati motor ili opremu pod uglom koji uzrokuje izlivanje goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.

KOD PRIJEVOZA OPREME

- Benzinski motor:** Prevozite ga s PRAZNIH spremnikom ili sa ZATVORENIM ventilom goriva (OFF).
- MOTOR S POGONOM NA PRIRODNI PLIN (LPG) / TEKUĆI PETROLEJSKI PLIN (NG):** Prevozite s praznim cilindrom goriva i zatvorenim ventilom plina ili s odvojenim spremnikom plina.

PRI USKLADŠTENJU GORIVA ILI OPREME S GORIVOM U SPREMNIKU GORIVA ILI PLINSKOM CILINDRU

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamčičke ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.

UPOZORENJE

Plinovita goriva izuzetno su zapaljiva i odmah stvaraju eksplozivnu mješavinu zraka i pare na temperaturi okoliša.

AKO NAMIRIŠETE PLIN:

- NEMOJTE paliti motor.
- NEMOJTE uključivati električne prekidače.
- NEMOJTE u blizini koristiti telefon.
- Evakuirajte područje.
- Obratite se plinari ili vatrogascima.

UPAMTITE:

- Pare tekućeg plina propana teže su od zraka i zato se nakupljaju u nižim područjima. Pare prirodnog plina lakše su od zraka i zato se nakupljaju u višim područjima. Jedne i druge pare mogu se premješati na udaljena mjesta.
- Svaki plamen, iskre, inicijalizirajuće plamčičke i svaki drugi izvor zapaljenja držite daleko od područja u kojem motor radi ili ga se popravljiva.
- NEMOJTE pušiti dok upravljate motorom ili ga popravljate.
- NEMOJTE skladištiti benzin ili druge zapaljive pare ili tekućine u blizini motora.
- PRIJE bilo kakvog servisiranja motora, zatvorite dovod benzina.
- Nakon prve ugradnje ili servisa, provjerite ima li istjecanja benzina. NEMOJTE koristiti otvoreni plamen. Na motor četkom nanesite bogato zapjenjenu vodu ili otopinu za otkrivanje istjecanja i provjerite ima li mjehurica.
- Uređaj i njegovu okolinu održavajte čistom.
- Sustav goriva ugradite prema primjenjivim pravilima za gorivo/plin.

UPOZORENJE

Motori ispuštaju ugljični monoksid, bez-mirisni, bezbojni, otrovni plin. Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt.

- Pokreni i drži motor upaljenim na otvorenom.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.

UPOZORENJE

Pokretanje motora uzrokuje iskrenje. Iskrenje može upaliti obližnje zapaljive plinove. Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.

UPOZORENJE

Dijelovi koji se vrte mogu dotaknuti ili zahvatiti ruke, noge, kosu, odjeću ili pomagala. Može doći do traumatske amputacije ili teškog ranjavanja.

- Radite s opremom čiji štitnici su na svom mjestu.
- Čuvajte ruke i noge od rotirajućih dijelova.
- Vežite dugačku kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odjeću, slobodne vezice ili nešto što se može zaplesti.

UPOZORENJE

Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti. Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja.

- Kada pokrećete motor, konopac povlačite polagano dok ne osjetite otpor, pa potom povucite brzo.
- Odvijte sve vanjske dijelove opreme/opterećenja motora prije pokretanja.
- Izravno spojene komponente opreme poput, ali ne isključivo, noževa, kričala, koloturnika, lančanika itd. moraju biti dobro pričvršćene.

UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju. Teške opekline mogu nastati pri dodiru. Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i krila ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite zapaljivu nečistoću iz okoline prigušivača i cilindra.
- Instalirajte i održavajte u ispravnom stanju zaštitu od iskrenja prije korištenja opreme na pošumljenom, travnatom, obraslom, neobrađenom zemljištu. Država Kalifornija ovo zahtjeva (Poglavlje 4442 Zakona o Javnim Resursima). Druge države bi mogle imati slične zakone. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom zemljištu.

UPOZORENJE

Nosite zaštitne naočale tijekom servisiranja. Može doći do ozeblina uslijed dodira kože/očiju s tekućinom prirodnog plina koji istječe.

- Ugradnju, prilagodbu i bilo kakvo servisiranje treba obaviti stručna osoba.
- Savittljive dovodne cijevi treba redovito pregledavati radi provjere da su u dobrom stanju. Zamijenite oštećenje dijelove ili one na kojima postoji istjecanje.

UPOZORENJE

Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara. Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

PRIJE PODEŠAVANJA ILI POPRAVLJANJA

- Odvijte kabele svjećica i držite ih podalje od svjećica.

KADA PROVJERAVATE IMA LI ISKRE

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Nemojte provjeravati iskrnu dok su svjećice skinute.

PREPORUKE U VEZI S ULJEM

Koristite visokokvalitetno deterdžentsko ulje, razvrstano "Za servis SF, SG SH, SJ" ili bolje. Ne koristite posebne aditive.

SAE 30 40 °F i više (5 °C i više)

je dobro za sve namjene iznad 40°F, korištenje ispod 40°F će izazvati teško pokretanje.

10W-30 0 do 100 °F (-18 do 38 °C)

je bolje za uvjete s promjenjivom temperaturom. S ovom gradacijom ulja olakšano je pokretanje za hladnog vremena, no može se povećati potrošnja ulja pri 80°F (27°C) ili više.

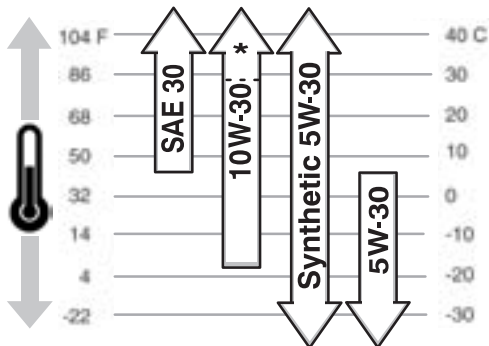
★ Pri višim temperaturama češće provjeravajte razinu ulja.

Sintetičko 5W-30 -20 do 120 °F (-30 do 40 °C)

pruža najbolju zaštitu pri svim temperaturama kao i olakšano pokretanje uz manju potrošnju ulja.

5W-30 40 °F i niže (5 °C i niže)

se preporučuje za uporabu zimi i najbolje rezultate daje za hladnog vremena.



KOLIČINA ULJA

Približno 1-1/2 kvarta (48 unci ili 1,6 litara) kod izmjene ulja i filtra. (Ako je motor opremljen izdvojenim filtrom ulja, količina ulja je veća.)

OPREZ: Briggs & Stratton motore isporučuje bez ulja. Prije pokretanja motora napunite ga uljem do oznake FULL na mjernoj šipki. **Nemojte prepuniti.**

DODAVANJE ULJA – POGLEDAJTE SLIKU 2

1. Pri prvoj uporabi ili pri izmjeni ulja, dodajte 1 litru (32 unce). ❶
2. Pokrenite motor i pustite ga da radi polako 30 sekunda. Ugasite motor i ostavite ga 30 sekunda.
3. Zatim polako dolijte još ulja dok razina ne dođe do oznake FULL na ❷ mjernoj šipki. Provjerite da negdje ne curi.
4. Prije pokretanja motora čvrsto zategnite mjerac razine ulja.

PROVJERA ULJA

1. Postavite motor u ravan položaj i očistite prostor oko otvora za nalijevanje ulja ❶.
2. Izvadite mjernu šipku ❷, obrišite je čistom krpom. Vratite je nazad i čvrsto zategnite ❸ i zatim je izvadite i provjerite razinu ulja.
3. Ulje mora biti do FULL oznake ❹. Ako je potrebno, dolijte polako još ulja ❺.
4. Prije pokretanja motora čvrsto zategnite mjerac razine ulja.

TLAK ULJA

Ako opadne razina ulja u motoru, **sklopka tlaka ulja** (ako je ugrađena) će ili aktivirati signal upozorenja ili će ugastiti motor. (U priručniku koji ste dobili od proizvođača uređaja provjerite čime je opremljen vaš motor.) Više pojedinosti potražite u Održavanju.

PREPORUKE U VEZI S GORIVOM

BENZINSKI MOTORI

Ovaj motor certificiran je za rad s benzinom. Sustav nadzora emisije za ovaj motor je EM (promjene na motoru).

Uvijek koristite benzin koji zadovoljava ove zahtjeve i slijedite ove smjernice:

- Čisti, svježi bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana /87 AKI (91 RON). Ako radite na povećanoj nadmorskoj visini pogledajte dolje.
- Benzin s najviše do 10% etanola (gasohol) ili do 15% MTBE (metilnog tercijarnog butilnog etera) je prihvatljiv.
- Korištenje bilo kojeg benzina osim gore navedenih, dovest će do ukidanja jamstva za motor. U nekim lokalnim područjima benzinske stanice mogu biti označene ako prodaju benzin koji sadrži alkohole ili etere. Ako niste sigurni kakav benzin kupujete, provjerite to kod vašeg dobavljača.
- Nemojte vršiti preinake u sustavu za gorivo ili na rasplinjaču kako bi omogućili rad motora s drugim gorivima.
- Nikad ne miješajte ulje s benzinom.

Nisu svi benzini međusobno jednaki. Ako primijetite da nakon dolijevanja novog goriva u motor imate problema pri pokretanju ili u samom radu motora, promijenite dobavljača ili marku goriva.

OPREZ: Neka goriva, znana kao goriva s dodatkom kisika ili preformulirana goriva, su goriva koja su pomiješana sa alkoholima ili eterima. Pretjerana količina tih dodataka može oštetiti sustav goriva ili izazvati poteškoće u radu motora. Ako se u radu pojavi ikoji od neželjenih simptoma, koristite benzin sa nižim dodatkom alkohola ili etera.

STABILIZATOR GORIVA

Radi zaštite sustava goriva od stvaranja gume, u gorivo pri ulijevanju pomiješajte stabilizator. Briggs & Stratton preporučuje korištenje stabilizatora goriva FRESH START™, koji je dostupan kao tekući aditiv, patrona s tekućim koncentratom ili kao granulirani aditiv.

UPORABA NA VELIKOJ NADMORSKOJ VISINI

Na velikim nadmorskim visinama (iznad 1670 m), preporučuje se uporaba 85 oktanskog /85 AKI (89 RON) benzina. Za rad na velikoj nadmorskoj visini možda će biti potreban komplet mlaznica za velike nadmorske visine koji će poboljšati rad motora i smanjiti potrošnju goriva. Više pojedinosti potražite kod ovlaštenoga predstavnika Briggs & Stratton.

DOLJEVANJE GORIVA

Očistite oko otvora za gorivo prije skidanja čepa radi dolijevanja. Nalijte spremnik do oko 3-4 centimetra ispod vrha grla radi širenja goriva. Pazite da ne prelijete.

TEKUĆI PROPAN (LPG)

MOTORI S POGONOM NA PRIRODNI PLIN (NG)

- Koristite čisto, suho gorivo u kojem nema vlage ni bilo kakvog drugog materijala. Uporaba goriva izvan sljedećih preporučenih vrijednosti može prouzročiti probleme u radu.
- Za motore koji su podešeni da rade na tekući plin propan, preporučuje se tekući plin propan trgovačkog stupnja HD5. Preporučeni sastav goriva je s minimalnom energijom goriva od 2500 BTU/s/ft³ s udjelom propilena od najviše 5% i sadržajem butana i težeg plina od 2,5% te s udjelom propana od najmanje 90%.
- Motori na prirodni plin (NG) i tekući plin propan (LPG) certificirani su za pogon tim vrstama plina.

DOLJEVANJE GORIVA

Pročitajte upute za rad koje vam je isporučio proizvođač radi informacija o punjenju motora s pogonom na prirodni ili tekući propan plin.



UPOZORENJE

LPG/NG motori: Uređaj na koji je ovaj motor ugrađen opremljen je automatskim sigurnosnim ventilom za zatvaranje dovoda goriva. **NEMOJTE** upotrebljavati uređaj ako nema tog ventila ili ako on ne radi, jer može doći do požara ili eksplozije.

POKRETANJE

OPREZ: Ovaj motor je iz tvrtke Briggs & Stratton isporučen bez ulja. Provjerite razinu ulja. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do njegova oštećenja preko granice mogućeg popravka i to nije obuhvaćeno jamstvom. Pogledajte sekciju Ulje radi preporuka, količine ulja i pojedinosti o punjenju uljem.

PRIJE POKRETANJA MOTORA NA POGON TEKUĆIM PLINOM PROPANOM

(LPG) / PRIRODNIM PLINOM (NG) - VIDI SLIKU ③

LPG / NG miješalica je opremljena elektromagnetom ①, dovodom goriva ②, 12 voltnim konektorom ③ i ventilom za prekid dovoda goriva ④. (U priručniku koji ste dobili od proizvođača uređaja provjerite čime je opremljen vaš motor.)

PRIJE POKRETANJA SVIH MOTORA – POGLEDAJTE SLIKU ④

Napomena: Za LPG / NG motore preskočite korake 1 i 2.

Napomena: Ako je proizvođač uređaja isporučio bateriju, napunite je prema preporukama proizvođača prije pokretanja motora

1. Otvorite ventil za dovod goriva ① (ako je ugrađen).
2. Pomaknite regulator ② čoka u položaj CHOKE ili START.
3. Pomaknite gas (ako je ugrađen) ③ u položaj FAST (brzo). (Radite s motorom dok je gas u položaju FAST (brzo), a čok u položaju RUN ili OFF.)
4. Pomaknite prekidač ④ u položaj I, ako je ugrađen.

RUČNI POKRETAČ – POGLEDAJTE SLIKU ⑤

1. Uхватite ručicu užeta i povucite polako sve dok ne osjetite otpor.
2. Zatim ručicu povucite brzo kako biste svladali kompresiju, sprječili povratni udarac i pokrenuli motor.
3. Prema potrebi ponovite s čokom u položaju RUN, a gasom u položaju FAST (BRZO).
4. Kad motor upali, neka radi u položaju FAST (BRZO)

ELEKTROPOKRETAČ – POGLEDAJTE SLIKU ⑤

OPREZ: Ako je proizvođač uređaja isporučio bateriju, napunite je prije nego pokušate pokrenuti motor. NEMOJTE raditi s motorom ako je baterija odvojena. Koristite kratke cikluse pokretanja (najviše 5 sekundi, a onda pričekajte minutu), kako biste produžili životni vijek pokretača. Dugo pokretanje može oštetiti motor pokretača.

1. Okrenite ključ u položaj START ① ili pritisnite gumb ②.
2. Prema potrebi, ponovite s isključenim čokom i regulatorom gasa u položaju FAST (brzo).
3. Pustite motor da se ugrije.
4. **Ako je motor opremljen čokom:** Polako ga pomaknite prema položaju RUN ili OFF. Pričekajte da rad motora postane miran prije podešavanja čoka.
5. Neka motor radi s isključenim čokom i gasom u položaju FAST.

ZAUSTAVLJANJE – POGLEDAJTE SLIKU ⑥

1. **Ručni pokretač:** Pomaknite regulator gasa (ako je ugrađen) u položaj SLOW i zatim u položaj STOP ①.
2. **Elektropokretač (ključ):** Pomaknite regulator gasa (ako je ugrađen) u položaj SLOW. Okrenite ključ u položaj OFF ②. Izvadite ključ i spremite ga izvan dohvata djece.
3. Gurnite preklopku (ako je ugrađena) u položaj 0 ③.
4. Zatvorite ventil za dovod goriva (ako je ugrađen).



UPOZORENJE

NEMOJTE pomicati regulator čoka u položaj CHOKE kako biste zaustavili rad motora. Moguće su eksplozije u ispuhu i oštećenja motora.

ODRŽAVANJE



UPOZORENJE

Radi sprječavanja slučajnog pokretanja, odvojite kabel od svjeće te ga držite dalje od svjeće prije servisa.

Nemojte udarati po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima. Ako se to čini, zamašnjak bi se mogao tijekom rada tresti.

Nemojte dirati spone ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora.

Redovito održavanje poboljšava rad motora i produljuje njegov vijek trajanja.

Potrebna vam je pomoć? Podite na www.briggsandstratton.com.

Pridržavajte se intervala sati rada motora ili protoka vremena, što se prvo ispuni.

Kod rada u niže navedenim nepovoljnim uvjetima potrebno je češće servisiranje.

Prvih 8 sati

- Promijeniti ulje

Svakih 8 sati ili jednom dnevno

- Provjeriti razinu ulja
- Očistiti prostor oko prigušivača, kabela i opruga

Svakih 25 sati ili jednom u sezoni

- Servisirajte predfilter filtra zraka *

Svakih 50 sati ili jednom u sezoni

- Očistiti i pregledati hvatač iskre, ako je ugrađen
- Promijeniti ulje ako se radi pod velikim opterećenjem ili u visokoj temperaturi okoline

Svakih 100 sati ili jednom u sezoni

- Očistite uložak filtra za zrak*
- Promijeniti ulje
- Zamijenite filter ulja, ako je ugrađen
- Očistite hladnjak ulja, ako je ugrađen*
- Očistite sustav za hlađenje*
- Provjerite zazor ventila – **motori na prirodni plin / tekući plin propan**

Jednom u sezoni

- Zamijenite svjeće**
- Zamijenite protočni filter goriva
- Provjeriti zazor svjeća

* Čistite češće ako se radi u prašnim uvjetima ili na mjestima gdje postoji nečistoća u zraku

** U nekim područjima lokalni propis zahtijeva uporabu svjeće s otpornikom radi sprječavanja radio smetnji koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor bio opremljen takvom svjećicom, koristite istu vrstu svjeće prilikom zamjene.

IZMJENA ULJA U MOTORU – POGLEDAJTE SLIKU 7

Promijenite ulje nakon prvih 8 sati rada motora.

1. Ulje mijenjajte dok je motor topao
2. Skinite čep za ispuštanje ulja i ispuštite ulje. ❶
3. Nadolijte novo ulje preporučenog SAE stupnja viskoziteta.
4. Napunite do oznake FULL na mjernoj šipki.

ULJNI FILTAR ❷, AKO JE UGRAĐEN.

Filtar ulja zamijenite svakih 100 sati rada motora ili jednom u sezoni, što god se prije ispuni.

1. Prije postavljanja novog filtra, lagano nauljite brtvu filtra ulja svježim, čistim motornim uljem.
2. Navijte filtar rukom dok brtva ne dotakne adapter filtra ulja. Zatim zategnite za još 1/2 do 3/4 okretaja.
3. Napuniti motor novim uljem preporučene SAE gradacije. Pogledajte postupak *Dodavanje ulja u PREPORUKE O ULJU*.
4. Pokrenite motor i pustite ga da radi na IDLE za provjeriti da li ulje negdje curi.
5. Zaustavite motor. Ponovo provjerite razinu ulja i prema potrebi dolijte.

TLAK ULJA

Ako tlak ulja padne ispod 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), prekidač pritiska ulja (ako je motor njime opremljen) će ili uključiti znak upozorenja ili će ugasiiti motor. Provjerite razinu ulja mjernom šipkom. Ako je razina ulja između oznaka **ADD** i **FULL** na šipki, ne pokušavajte ponovo pokrenuti motor. Obratite se nekom ovlaštenom servisu Briggs & Stratton. Ne pokrećite motor dok se pritisak ulja ne riješi. Ako se razina ulja nalazi ispod **ADD** (**dodajte**) oznake na mjeracu ulja, dodavajte ulje sve do razine **FULL** (**puno**). Ponovo pokrenite stroj i provjerite pritisak ulja. Ako je pritisak ulja normalan, nastavite sa uporabom motor.

Napomena: Mjerač tlaka ulja, ako je ugrađen, isporučuje proizvođač opreme.

ZRAČNI FILTAR, DVOJNI ELEMENT

– POGLEDAJTE SLIKU 8

1. Otkvaćite stezače ili odvrnite gumbе i skinite poklopac.
2. Pažljivo svucite predfiltrar ❶ s uloška ❷.
3. Skinite ručku i pločicu. Pažljivo izvadite uložak kako nečistoća ne bi dospjela u rasplinjač. Čišćenje uloška sa provodi laganim lupkanjem na ravnoj podlozi. Ako postoji, zamijenite predfiltrar ili uložak ako su vrlo prljavi ili oštećeni.

OPREZ: Nemojte koristiti otapala petroleja, npr. poput kerozina jer će oni pokvariti uložak. Nemojte koristiti komprimirani zrak koji može oštetiti uložak. Nemojte uljiti uložak.

4. Vratite uložak, pločicu i gumb.

Napomena: Gornja strana pločice filtra zraka ❸ označena je s "UP" (samo na motorima opremljenima i spremnikom goriva).

5. Montirajte predfiltrar na uložak i vratite poklopac.

SERVIS SVJEČICE – POGLEDAJTE SLIKU 9

UPOZORENJE

NEMOJTE provjeravati iskru dok je svjećica skinuta.

Koristite samo Briggs & Stratton ispitivač iskre za provjeru iskre.

- Ako je motor zaliven gorivom, postavite gas u položaj FAST i pokrećite ga dok ne upali.
- Elektrode na svjećici moraju biti čiste i oštih rubova da bi mogle proizvesti snažnu iskru potrebnu za paljenje. Ako je svjećica istrošena ili nečista, teško ćete pokrenuti motor.
- Pobrinite se da zazor svjećice ❶ bude 0,76 mm ili 0,030 in.

Napomena: U određenim područjima, lokalni propisi zahtijevaju uporabu svjećice s otpornikom da bi se spriječila radio smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor bio opremljen takvom svjećicom, koristite istu vrstu svjećice prilikom zamjene.

PRIGUŠIVAČ – POGLEDAJTE SLIKU 10



UPOZORENJE

Nakupljeno smeće oko prigušivača ❶ može izazvati požar. Provjerite i očistite svaki put prije uporabe.

Ako je prigušivač opremljen sa štitnikom za zaustavljanje iskre ❷, skinite štitnik za zaustavljanje iskre radi čišćenja i pregleda svakih 50 sati rada ili svake sezone. Zamijenite ga ako je oštećen.

FILTAR GORIVA

Protočni filtar goriva ❸ zamijenite jednom u sezoni. Prije zamjene filtra, ispraznite spremnik ili zatvorite ventil za dovod goriva.

ODRŽAVAJTE MOTOR ČISTIM – POGLEDAJTE SLIKU 11

Periodički, kad se motor ohladi, skinite s njega nečistoću jer ćete time smanjiti opasnost od njezina pregrijavanja i zapaljenja. Očistite štitnik za prste. Pazite da oko poluzlja, opruga i regulatora ❹ ne bude nečistoće.

OPREZ: Čistite četkom ili zrakom pod tlakom. NEMOJTE koristiti vodu za čišćenje dijelova motora. Voda može onečistiti sustav goriva. Koristite četku ili suhu tkaninu.

HLADNJAK ULJA

Očistite hladnjak ulja ❺ svakih 100 sati rada motora ili jednom u sezoni, ako je ugrađen.

RASHLADNI SUSTAV

Nečistoće mogu začepiti sustav za zračno hlađenje motora, osobito nakon dužeg rada. Svakih 100 sati rada motora ili jednom u sezoni očistite unutrašnja rebra za hlađenje ❻ i površine radi sprječavanja pregrijavanja i oštećenja motora. Radi čišćenja prikazanih mjesta skinite kućište ventilatora.

ZAZOR VENTILA

Benzinski motori –

Svake godine provjerite zazor ventila (usis i ispuh .10 do .15 mm).

LPG / NG motori –

Zazor ventila mora se provjeriti svakih 100 sati rada. Prema potrebi ga podesite.

TEHNIČKI PODACI

Model 290000 & 300000

Otvor cilindra	68 mm (2,68 in.)
Hod klipa	66 mm (2,60 in.)
Radni volumen	480 cc (29,3 cu. in.)

Model 350000

Otvor cilindra	72 mm (2,83 in.)
Hod klipa	70 mm (2,76 in.)
Radni volumen	570 cc (34,7 cu. in.)

Model 380000

Otvor cilindra	76 mm (2,97 in.)
Hod klipa	70 mm (2,76 in.)
Radni volumen	627 cc (38,2 cu. in.)

Zazor kotve paljenja 0,20-0,30 mm (0,008-0,012 in.)

Zazor svjećice 0,76 mm (0,030 in.)

Zazor ventila s ugrađenim oprugama ventila i klipom na 6 mm iza gornje mrtve točke (provjeriti dok je motor hladan). Pogledajte Priručnik za popravljavanje P/N 272144.

Usis 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 in.)

Ispuh 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 in.)

Napomena: Snaga motora će se smanjiti za 3-1/2% za svakih 1000 stopa (300 metara) nadmorske visine i 1% za svakih 10° F (5,6° C) iznad 77° F (25° C). Rad će biti zadovoljavajući pod kutom do 15°. Pogledajte u korisničke upute radi dopuštenih radnih granica na usponima.

Tehničke obavijesti

Podaci o nazivnoj snazi motora.

Bruto snaga pojedinih modela benzinskih motora navedena je na pločici u skladu sa SAE kodeksom (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupak određivanja snage i zakretnog momenta na malim motorima) i karakteristike o snazi dobivene su i ispravljene u skladu sa SAE J1995 (Revizija 2002-05). Vrijednosti zakretnog momenta dobivene su pri brzini vrtnje od 3060 o/min, a vrijednosti o snazi pri 3600 o/min. Stvarna bruto snaga motora bit će manja i na nju utječu između ostaloga, radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. Obzirom na široku lepezu strojeva na kojima su ugrađeni motori i na raznolikost problema s radnom okolinom koji vrijede za radne strojeve, benzinski motor neće razviti nazivnu bruto snagu kad se bude koristio na određenom radnom stroju (stvarna "terenska" ili neto snaga stroja). Ova razlika nastaje zbog raznolikosti utjecajnih faktora koji uključuju priključke, ali ne samo njih, (zračni filter, ispuh, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primjene, radni uvjeti okoline (temperatura, vlažnost, nadmorska visina) i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nazivne snage motorom iz ove serije.

SKLADIŠTENJE

Ako želite uskladištiti motor na više od 30 dana, trebalo bi ga zaštititi i isprazniti spremnik čime se onemogućava začepljenje u dovodu goriva ili u rasplinjaču.

Za zaštitu motora preporučamo korištenje Stabilizatora goriva Briggs & Stratton koji se može nabaviti kod ovlaštenih serviseri i trgovaca Briggs & Stratton. Pomiješajte stabilizator s gorivom u spremniku ili kontejneru za pohranu. Pustite da motor radi kraće vrijeme radi cirkulacije stabilizatora kroz rasplinjač. Motor i gorivo se mogu uskladištiti do 24 mjeseca

Napomena: Ako se ne koristi stabilizator goriva ili ako motor koristi benzin koji sadrži alkohol, npr. gasohol, ispraznite sve gorivo iz spremnika i pustite da motor radi dok sam ne stane kada ponestane goriva.

1. Zamijenite ulje. Vidi poglavlje **Servisiranje ulja**.
2. Skinite svjećicu i nakapajte oko 30 ml (1 uncu) motornog ulja u cilindar. Vratite svjećicu te lagano povucite pokretač da bi se ulje raspršilo.
3. Očistite travu i smeće s cilindra i rebara glave cilindra, ispod štitnika za prste i iza prigušivača.
4. Kad iznosite uređaj iz skladištenja, koristite samo svježi benzin. Provjerite uređaj i pogledajte raspored održavanja prije paljenja motora.

SERVISIRANJE

Posjetite ovlaštenu Briggs & Stratton prodajni servis. Svaki servis ima skladište s Briggs & Stratton dijelovima i opremljen je posebnim alatima. Stručni mehaničari osiguravaju popravke za sve modele Briggs & Stratton motora. Samo ovlaštenu Briggs & Stratton prodajni servisi mogu zadovoljiti Briggs & Stratton standarde.

Kad kupite uređaj koji pokreće motor Briggs & Stratton, na raspolaganju vam je visoko stručno, sigurno servisiranje u preko 30.000 ovlaštenih servisa širom svijeta, te preko 6.000 majstora serviseri. Potražite ove znakove svugdje gdje god se nudi ovlaštenu servis Briggs & Stratton.



Serijski brojevi originalnih dijelova Briggs & Stratton

Dio	Broj dijela
Ulje (48 oz.)	100006E
Filter ulja (6 cm dug)	492932
Filter ulja (9 cm dug)	491056
Pribor pumpe za ulje (koristi standardnu električnu bušilicu za brzo uklanjanje ulja iz motora)	5056
Stabilizator goriva (4,2 unci, bočica od 125 ml)	5041
Filter goriva (bez pumpe za gorivo)	298090
Filter goriva (s pumpom za gorivo)	691035
Filter goriva (sa spremnikom goriva od 9 qt. na motoru)	808116
Uložak zračnog filtra (sa spremnikom za gorivo od 9 qt. na motoru)	393957
Predfilter zračnog filtra (sa spremnikom za gorivo od 9 qt. na motoru)	271794
Uložak zračnog filtra (svi modeli osim modela 380000)	394018
Predfilter zračnog filtra (svi modeli osim modela 380000)	272490
Uložak filtra zraka (model 380000)	692519
Predfilter filtra zraka (model 380000)	692520
Svjećica s otpornikom	491055E ili 496018
Dugovječna platinasta svjećica (koristi se na OHV motorima)	5066
Ispitivač iskre	19368

Možete kontaktirati najbližega ovlaštenog serviseri navedenog u karti za lociranje serviseri na stranici www.briggsandstratton.com ili pozivom na broj 1-800-233-3723

Izjava o jamstvu rada sustava za kontrolu ispuštanja Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) i Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Sjedinjenih Američkih Država (Obveze vlasnika u vezi s jamstvom za kvar)

Jamstvena izjava o kvarovima kontrole ispuštanja za Kaliforniju, Sjedinjene Države i Kanadu

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA i B&S daju sljedeće objašnjenje jamstva o sustavu kontrole ispuštanja na vašem modelu malog terenskog motora (SORE). U Kaliforniji se male terenske motore od 2006. godine na kasnije mora osmišljavati, proizvoditi i opremiti tako da zadovolje stroge državne standarde protiv smoga. Drugdje u Sjedinjenim Državama novi terenski motori s paljenjem pomoću svjeđica koji su atestirani kao model 1997. godine i kasnije moraju zadovoljiti slične standarde koje je postavila U.S. EPA. B&S mora jamčiti za sustav kontrole ispuštanja na vašem motoru za vrijeme navedeno dolje, pod uvjetom da nije bilo neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja vašega malog terenskog motora. Vaš sustav kontrole ispuštanja sadrži dijelove kao što su rasplinjač, zračni filter, sustav paljenja, crijevo za dovod goriva, prigušivač i katalitički pretvarač. Mogu biti uključeni i konektori i drugi sklopovi vezani uz ispuštanje.

Ako postoji uvjet tražen jamstvom, B&S će popraviti vaš mali terenski motor bez naknade, uključujući dijagnozu, dijelove i rad.

Obuhvaćenost kvarova sustava kontrole ispuštanja jamstvom Briggs & Stratton

Mali terenski motori imaju jamstvo koje se odnosi na kvarove dijelova kontrole ispuštanja u razdoblju od dvije godine, koje podliježe dolje navedenim odredbama. Ako je bilo koji od jamstvom pokrivenih dijelova na vašem motoru pokvaren, dio će popraviti ili zamijeniti B&S.

Odgovornosti vlasnika u vezi s jamstvom

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora odgovarate za brigu o potrebnom održavanju navedenim u vašim uputama za rad i održavanje. B&S vam preporuča da zadržite sve račune koji se odnose na održavanje vašeg malog terenskog motora, ali B&S ne može osporiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta u smislu osiguranja obavljanja svih predviđenih održavanja.

Međutim, kao vlasnik maloga terenskog motora morate biti svjesni činjenice da vam B&S može osporiti jamstvo ako se vaš mali terenski motor ili neki od njegovih dijelova pokvario zbog neodgovarajuće uporabe, nemara, nepravilnog održavanja ili neodobrenih preinaka.

Odgovorni ste za stavljanje na vid vašeg malog terenskog motora ovlaštenom B&S serviseru čim se problem pojavi. Popravke u okviru jamstva koje nije osporeno mora se obaviti u razumnom vremenskom roku, koji ne smije prijeći 30 dana.

Imate li kakvih pitanja u vezi s pravima koja proizlaze iz jamstva i vašim odgovornostima, obratite se predstavniku B&S serviseru na broj 1-414-259-5262.

Jamstvo za ispuštanje je jamstvo za kvarove. Kvarove se procjenjuje prema normalnom radu motora. Jamstvo se ne odnosi na testiranje ispuštanja pri korištenju.

Jamstvene odredbe Briggs & Stratton za kvarove kontrole ispuštanja

U nastavku iznosimo posebne odredbe koje se odnose na pokrivenost jamstvom kvarova kontrole ispuštanja. One su dodatak na jamstvo B&S za neregulirane motore koje se nalazi u uputama za rad i održavanje.

- Dijelovi obuhvaćeni jamstvom
Obuhvaćenost ovim jamstvom odnosi se samo na dijelove koji su dolje navedeni (dijelovi sustava kontrole ispuštanja), uz uvjet da su ti dijelovi postojali na kupljenom motoru.
 - Sustav mjerenja goriva
 - Sustav za obogaćivanje pri hladnom pokretanju (fini čok)
 - Rasplinjač i unutrašnji dijelovi
 - Pumpa za gorivo
 - Crijevo za dovod goriva, priključci crijeva, obujmice
 - Spremnik s gorivom, čep i lančić
 - Ugljena posuda
 - Sustav dovoda zraka
 - Zračni filter
 - Usisna grana
 - Crijevo za dovod i pročišćavanje
 - Sustav paljenja
 - Svjeđica(e)
 - Magnetski sustav paljenja
 - Sustav katalizatora
 - Katalitički pretvarač
 - Ispušna grana
 - Sustav ubrizgavanja zraka i impulsni ventil
 - Različiti dijelovi gore navedenih sustava
 - Vakuumski, temperaturni, položajni, vremenski ventili i sklopke
 - Konektori i sklopovi
- Vrijeme pokrivenosti jamstvom
B&S jamči prvom vlasniku i svakom kasnijem kupcu da su dijelovi obuhvaćeni jamstvom slobodni od grešaka u materijalu i izradi koji uzrokuju kvar dijela na koji se odnosi jamstvo tijekom dvije godine od dana kad je motor isporučen u maloprodaju.
- Bez naknade
Popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela pokrivenog jamstvom obaviti će se bez troška za vlasnika, uključujući dijagnozu koju se obavlja radi utvrđivanja kvara dijela pokrivenog jamstvom, ako dijagnozu obavlja ovlašteni B&S serviser. Za servisiranje dijelova ispuštanja pod jamstvom obratite se najbližem B&S serviseru navedenom u "žutim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosilice" ili slično.
- Izjave i iznimke pokrivenosti
Jamstvene izjave moraju se ispuniti u skladu s odredbama jamstvene politike B&S-a. Pokrivenost jamstvom isključuje se za kvarove dijelova pokrivenih jamstvom koji nisu originalni B&S dijelovi zbog neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja prikazanog u jamstvenoj politici B&S-a za motore. B&S ne odgovara za pokrivanje kvarova dijelova pokrivenih jamstvom koje uzrokuje uporaba dodanih, neoriginalnih ili prerađenih dijelova.
- Održavanje
Za svaki dio pokriven jamstvom koji nije naveden za zamjenu kao potrebno održavanje ili koji je naveden samo za redovito pregledavanje do "popravak ili zamjena prema potrebi" jamči se u odnosu na kvarove u jamstvenom roku. Kod svakog jamstvom pokrivenog dijela navedenog za zamjenu kao potrebno održavanje jamči će se samo za kvarove unutar razdoblja do prve predviđene zamjene za taj dio. U održavanju ili zamjeni može se koristiti bilo koji zamjenski dio u radu i trajanju jednak originalu. Vlasnik odgovara za obavljanje svih potrebnih održavanja, kao što je definirano u uputama za rad i održavanje.
- Posljedična pokrivenost
Navedenu pokrivenost mora se potezati na kvarove bilo kojeg dijela motora koji je prouzročio kvar bilo kojeg dijela koji je još pod garancijom.

Potražite natpise o odgovarajućim razdobljima podnošljivog ispuštanja i podatke u indeksu zraka na vašem motoru

Na motorima koji su atestirani za usklađenost s propisima California Air Resources Board (CARB) iz stava 2 o standardima ispuštanja mora biti ispisana obavijest o trajanju ispuštanja i indeksu zraka. Briggs & Stratton čini ovu obavijest dostupnom kupcu na našim naljepnicama o ispuštanju. Naljepnica motora prikazuje podatke o atestu.

Razdoblje podnošljivog ispuštanja govori o broju sati stvarnog rada za koji je motor atestiran za usklađenost s ispuštanjem, pod pretpostavkom da se motor uredno održava u skladu s uputama za rad i održavanje. Koriste se sljedeće kategorije:

Umjereno:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 125 stvarni radnih sati.

Srednje:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 250 stvarni radnih sati

Produženo:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 500 stvarni radnih sati. Primjerice, uobičajena kosilica za guranje, koristi se godišnje 20 do 25 sati. Stoga će **Razdoblje podnošljivog ispuštanja** nekoga stroja u rangu **srednje** trajati u vremenu koje odgovara 10 do 12 godina uporabe.

Određeni Briggs & Stratton motori bit će atestirani prema United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 normama. Za Phase 2 atestirane motore, period podnošljivoga ispuštanja, koji je naveden na naljepnici o periodu podnošljivoga ispuštanja prikazuje broj radnih sati, za koji je motor deklariran prema saveznom zahtjevima o ispuštanjima.

Za motore radnoga volumena do 225 ccm.

Kategorija C = 125 sati

Kategorija B = 250 sati

Kategorija A = 500 sati

Za motore radnoga volumena 225 ccm i više.

Kategorija C = 250 sati

Kategorija B = 500 sati

Kategorija A = 1000 sati

OGRAIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak u jamstvenom roku kontaktirajte najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera na stranici www.briggsandstratton.com, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onog koji je naveden u "Žutim stranicama™".

NE POSTOJE DRUGA IZRIČITA JAMSTVA. IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI ONA O DOPUŠTENOSTI PRODAJE I O ODGOVARANJU ZA POSEBNU NAMJENU OGRAIČENA SU NA RAZDOBLJE OD JEDNE GODINE NAKON KUPNJE, ILI AKO TO ZAKON DOPUŠTA, SVAKO I SVA IMPLICIRANA JAMSTVA SU ISKLJUČENA. ODGOVORNOST ZA SLUČAJNU ŠTETU I ŠTETU KOJA IZ TOGA PROIZLAZI ISKLJUČENA JE UKOLIKO JE ZAKONOM DOPUŠTENO. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključenje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključenja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

UVJETI JAMSTVA **

Marka/Vrsta proizvođača	Privatna uporaba	Komercijalna uporaba
Vanguard™	2 godine	2 godine
Serijske s produženim vijekom trajanja™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 godine	1 godina
Motora s pogonom na kerozin	1 godina	90 dana
Svi drugi motori Briggs & Stratton	2 godine	90 dana

** Motori koji se koriste za kućne generatore imaju jamstvo rada samo za privatnu uporabu. Ovo jamstvo se ne odnosi na motore koji se koriste kao osnovni izvor napajanja na mjestu rada. **Jamstvo ne vrijedi za motore koji se koriste za natjecanja, u komercijalne svrhe ili za iznajmljivanje.**

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korištenje u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

NIJE POTREBNA NIKAKVA JAMSTVENA EVIDENCIJA DA BI SE DOBILO JAMSTVO ZA BRIGGS & STRATTON PROIZVODE. ČUVAJTE VAŠ RAČUN KOJI DOKAZUJE KUPOVINU. AKO PRILIKOM TRAŽENJA USLUGE POPRAVKA U JAMSTVENOM ROKU NE PREDOČITE DOKAZ O DATUMU PRVE KUPOVINE, UPOTRIJEBIT ĆE SE DATUM PROIZVODNJE DA BI SE ODREDIO JAMSTVENI PERIOD.

O JAMSTVU ZA VAŠ MOTOR

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispričava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašten servisier. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne važi ako je motor oštećen zbog pogrešnog rukovanja, nedostalka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne važi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili modifikacije. Ako se kupac ne slaže s odlukom servisiera, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od servisiera da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrde da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti obeštećen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih može doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje:

Motora, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodično servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radili. Garancija ne pokriva popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom.

Nepravilno održavanje:

Životni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koja mu se poklanja. Neki uređaji koje on pokreće kao što su plugovi, pumpe i rotacione kosilice obično rade u prilikom uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo

habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje svijećice ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključi. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

1. PROBLEMA IZAZVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DIJELOVI BRIGGS & STRATTON.
2. Komandi i instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
3. Propuštanja rasplinjača, začepljenih vodova za gorivo, ljepljivih ventila ili drugih oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva. (Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin i stabilizator goriva Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
4. Dijelova koji su izgrebeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje ili s uljem za podmazivanje nepravilne. ČUVAJTE ULJA ne može ugasi motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava kako treba.
5. Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.

6. Oštećenja ili trošenja dijelova izazvanog prodorom nečistoće u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže pročišćaća zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka pročišćaća zraka.
7. Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prouzročeno travom, otpadom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenja zbog korištenja motora u zatvorenom prostoru bez dovoljne ventilacije.
8. Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim obavljenim nosačem motora ili noževima kosačice, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
9. Savijanjem ili lomom radilice zbog udara noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog pretežutosti klimatskih remena. Rutinskim podešavanjem motora.
11. Kvarom motora ili njegovih dijelova kao što su komora za izgaranje, ventili, sjedišta ventila, vodilice ventila ili izgorjeli namoti elektropokretača, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodno g plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamstvo se može ostvariti samo kod servisiera koje je korporacija Briggs & Stratton ovlastila za to. Vama najbliži ovlašten servisier nalazi se u žutim stranicama telefonskog imenika pod natuknicama "Motori, benzinski" ili "Benzinski motori", "Kosačice trave" ili sličnima.

Briggs & Stratton motori su radeni u skladu sa jednim ili više sljedećih patenata: Design D-247,177 (Ostali patenti su u izradi).										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA.) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna dílu provedeny autorizovaným servisem.

CZ

Obrázky, na které se odkazuje v textu tohoto manuálu, najdete na vnitřní straně předních a zadních desek.

Funkce motoru – Viz obrázek 1

- 1 Uzávěr otvoru pro plnění oleje
- 2 Ponorná měrka oleje
- 3 Palivové čerpadlo (je-li jím motor vybaven)
- 4 Zapalovací svíčka
- 5 Motor Model / Typ / Výrobní číslo
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- 6 Elektrický spouštěč 12V (pokud je jím motor vybaven)
- 7 Vypouštěcí zátka oleje
- 8 Víko ventilátoru
- 9 Rukojeť spouštěcího lanka
- 10 Karburátor nebo směšovač propanbutanu (LPG) / zemního plynu (NG)
- 11 Vypínač (je-li jím motor vybaven)
- 12 Vzduchový filtr (bez palivové nádrže)
- 13 Výfukové potrubí
- 14 Olejový filtr, je-li jím motor vybaven
- 15 Přívodní ventil paliva
- 16 Vzduchový filtr (včetně palivové nádrže)
- 17 Plnicí otvor/palivová nádrž (je-li jimi motor vybaven)

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a kódové označení.




Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Všeobecné informace

Ve státě Kalifornie jsou OHV motory série 290000, 300000 a 350000 certifikovány organizací California Air Resources Board na splnění emisních limitů po 250 hodin. Tato certifikace nedává kupujícímu, vlastníkovi nebo uživateli tohoto motoru žádné další záruky, pokud jde o výkon nebo životnost tohoto motoru. Na tento motor se vztahují výhradně záruky na výrobek a emise, které jsou uvedeny na jiném místě této příručky.



Bezpečnostní pokyny

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

-  **NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **způsobí smrt nebo vážný úraz**.
-  **VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit smrt nebo vážný úraz**.
-  **POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz**.
POZOR, pokud se použije **bez** varovného symbolu, označuje situaci, **v níž by mohlo dojít k poškození motoru**.

Symbyly související s tímto motorem



	Bezpečnostní výstraha		Přečtěte si Návod k obsluze
	Požár		Úraz elektrickým proudem
	Výbuch		Horký povrch
	Zpětný ráz		Pohyblivé části
	Toxické výpary		Používejte ochranu zraku
	Omrzliny		
	Zapnuto/Vypnuto		Stop
	Olej		Pomalů
	Palivo		Rychle
	Uzávěr paliva		Otevřete sytič
			Naplněte otevířený/zavřený sytič


  Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace o nebezpečích a rizicích, která se týkají motorů, a o způsobech, jak se jim vyhnout. Vzhledem k tomu, že společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět, je důležité, abyste si přečetli a pochopili jak tyto pokyny tak i pokyny pro zařízení, které tento motor pohání.



 **UPOZORNĚNÍ:**
Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.


 **UPOZORNĚNÍ:**
Briggs & Stratton neschvaluje ani nepovoluje použití těchto motorů na tříkolových terénních vozidlech (ATV), motocyklech, zábavních/rekreačních motokárách, letadlech nebo vozidlech určených pro sportovní soutěže. Takové použití těchto motorů by mohlo vést ke škodám na majetku, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo i ke smrtelnému úrazu.

 	UPOZORNĚNÍ: Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.
PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA	
<ul style="list-style-type: none">• VYPNĚTE motor a před sejmutím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.• Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.• U BENZÍNOVÝCH motorů nepřepíňujte nádrž.• Charňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.• Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.	
PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU	
<ul style="list-style-type: none">• Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádrže a vzduchový filtr.• Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.• Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.• Při přeplavení BENZÍNOVÝCH motorů nastavte sytíči do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtky klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.	
PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ S BENZÍNOVÝM MOTOREM	
<ul style="list-style-type: none">• Nenakláňte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.• Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.	
PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ	
<ul style="list-style-type: none">• Benzinové motory: Přpravujte je s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým kohoutem.• MOTORY NA PROPANBUTAN (LPG) / ZEMNÍ PLYN (LP): před přepravou motoru vyprázdněte tlakovou nádobu a zavřete kohout, nebo nádobu odpojte.	
PŘI SKLADOVÁNÍ PALIVA NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI NEBO TLAKOVÉ NÁDOBĚ	
<ul style="list-style-type: none">• Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.	

 	UPOZORNĚNÍ: Plynná paliva jsou extrémně hořlavá a za normální teploty okolí snadno vytvářejí výbušné směsi se vzduchem.
POKUD JE CÍTIT PLYN:	
<ul style="list-style-type: none">• NESPOUŠTĚJTE motor.• NEPŘEPÍNEJTE elektrické přepínače.• NETELEFONUJTE v blízkosti zařízení.• Opusťte prostor.• Obrat se na dodavatele plynu nebo hasiče.	
PAMATUJTE:	
<ul style="list-style-type: none">• Výpary LPG jsou těžší než vzduch a hromadí se při zemi. Výpary zemního plynu jsou lehčí než vzduchu a hromadí se u stropu. Oba druhy plynů se dokáží šířit na větší vzdálenosti.• V místě používání nebo opravy motoru nesmí být otevřený oheň, jiskry, věčné plamínky a jiné zdroje vznícení.• Při opravách nebo používání motoru NEKUŘTE.• Benzin nebo jiné hořlavé kapaliny a plyny NESKLADUJTE v blízkosti motoru.• PŘED zahájením opravy motoru vypněte přívod paliva.• Po uvedení do provozu nebo opravě zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva. Ke kontrole NEPOUŽÍVEJTE otevřený oheň. Na podezřelá místa naneste štětcem hustý mýdlový roztok nebo nastříkejte testovací sprej a sledujte, zda se neobjeví bubliny.• Zařízení a okolí motoru čistěte od nečistot.• Palivová soustava musí být instalována v souladu s platnými předpisy pro palivové/plynové instalace.	



	UPOZORNĚNÍ: Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.
<ul style="list-style-type: none">• Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.• Nespouštějte ani neprovazujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.	



 	UPOZORNĚNÍ: Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.
<ul style="list-style-type: none">• Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).• Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.	

	UPOZORNĚNÍ: Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.
<ul style="list-style-type: none">• Provozujte zařízení pouze s upevňovacími ochrannými kryty.• Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.• Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.• Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.	

	UPOZORNĚNÍ: Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.
<ul style="list-style-type: none">• Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatahněte prudce.• Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.• Přímo spřažené součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.	

 	UPOZORNĚNÍ: Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.
<ul style="list-style-type: none">• Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedočkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.• Odstraňujte hořlavé materiály, hromadí se v prostoru tlumiče a válce.• Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.	

 	UPOZORNĚNÍ: Při opravách noste ochranu zraku. Kontakt očí/pokožky s unikajícím kapalným LPG může způsobit omrzliny.
<ul style="list-style-type: none">• Instalaci, seřizování a opravy musí provádět kvalifikovaný technik.• Pružná přívodní potrubí je nutno pravidelně kontrolovat, zda jsou v dobrém stavu. Poškozené nebo netěsné prvky vyměňte.	

 	UPOZORNĚNÍ: Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.
PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU	
<ul style="list-style-type: none">• Odpojte zapalovací kabely a uložte je dostatečně daleko od svíček.	
PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY	
<ul style="list-style-type: none">• Používejte schválenou zkoušečku svíček.• Nezkoušejte jiskru zapalování při vyjmuté svíčce.	

Doporučené oleje

Používejte kvalitní oleje třídy "Pro servis SF, SG, SH, SJ" nebo vyšší.

Nepoužívejte žádné speciální přísady.

SAE 30 40 °F a vyšší (5 °C a vyšší)

je vhodný pro všechny účely použití při teplotě nad 40°F, při teplotě pod 40°F bude motor obtížně startovat.

10W-30 0 až 100 °F (-18 až 38 °C)

je vhodnější pro proměnlivé teplotní podmínky. Olej s tímto stupněm viskozity zlepšuje startování v chladném počasí, ale může zvýšit spotřebu oleje při teplotách nad 80°F (27°C) nebo vyšších.

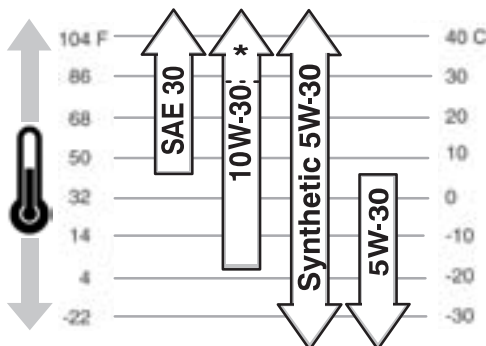
✱ Při vyšších teplotách pravidelně kontrolujte hladinu oleje.

Syntetický 5W-30 -20 až 120 °F (-30 až 40 °C)

poskytuje nejlepší ochranu při všech teplotách a zlepšuje startování, aniž by zvyšoval spotřebu oleje.

5W-30 40 °F a nižší (5 °C a nižší)

se doporučuje pro použití v zimě a je nejvhodnější pro chladné podmínky.



Kapacita oleje

Množství oleje činí přibližně 1,6 litru (48 uncí) při výměně oleje a filtru. (U motoru vybaveného přídavným čističem oleje může být plnicí množství větší.)

POZOR: Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje tak, aby jeho hladina dosahovala po značku FULL na měrce. **Olej nepřepĺnujte.**

Přidávání oleje – viz obrázek ②

1. Při prvním použití nebo při výměně oleje přilijte 1 litr (32 uncí). ①
2. Spusťte motor a nechte jej běžet 30 sekund naprázdno. Vypněte motor a počkejte 30 sekund.
3. Potom olej pomalu dolijte až po značku FULL na ④ měrce. Překontrolujte případné úniky.
4. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

Kontrola oleje

1. Umístěte motor na vodorovnou plochu a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ①.
2. Vytáhněte měrku ② a otřete ji čistou látkou. Zasuňte měrku zpět až na doraz ③, poté ji znovu vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje.
3. Olej musí sahát po značku FULL na měrce ④. Při doplňování dolévejte olej pomalu. ⑤
4. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

Tlak oleje

Pokud je motor vybaven **spínačem tlaku oleje** a v běžícím motoru bude málo oleje, spínač buď uvede do chodu výstražné zařízení nebo motor vypne. (Přečtete si provozní návod k poháněnému zařízení a zjistíte si, jak je motor vybaven.) Další informace najdete v sekci Údržba.

Doporučená paliva

Benzínové motory

Pro tento motor byl jako palivo schválen benzin. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

Vždy používejte benzin, který splňuje tyto požadavky a řiďte se následujícími pokyny:

- Čistý, čerstvý bezolovnatý benzin.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). V případě, že používáte stroj ve vyšších nadmořských výškách, přečtete si pokyny níže.
- Přijatelný je benzin obsahující do 10 % ethanolu (směsi benzínu s alkoholem) nebo do 15 % MTBE (methyl-tercio-butyl-ether).
- Při použití jiného druhu benzínu než jsou výše uvedené ztratíte záruku na motor. V některých oblastech může být na čerpacích stanicích vyznačeno, zda benzin obsahuje alkohol nebo éter. Pokud si nejste zakoupeným benzinem jisti, ověřte si jeho složení u dodavatele.
- Neměňte palivový systém motoru ani karburátor pro provoz s alternativními palivy.
- Olej nikdy nemíchejte s benzinem.

Všechny druhy benzínu nejsou stejné. Pokud se po přidání nového druhu benzínu do motoru objeví problémy při startování nebo provozu, změňte značku benzínu nebo použijte benzin od jiného výrobce.

POZOR: Okysličená nebo reformulovaná paliva jsou benzíny míšené s alkoholy nebo s éterem. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzin s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

STABILIZÁTOR PALIVA

Pro ochranu palivového systému před pryskyřičnými úsadami, přimíchejte do paliva při doplňování stabilizátor. Společnost Briggs & Stratton doporučuje používat stabilizátor paliva FRESH START™, který je dostupný jako kapalná přísada, vložka s koncentrátem nebo granulovaná přísada.

POUŽITÍ VE VĚTŠÍCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

Ve větších nadmořských výškách (přes 1 525 m) lze použít benzin o 85 oktanech/85 AKI (89 RON). Provoz ve větších nadmořských výškách může vyžadovat sadu výškové trysky karburátoru. Další informace vám poskytne autorizovaný dealer Briggs & Stratton.

DOPLŇOVÁNÍ BENZÍNU

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Sejměte víčko. Nádrž plňte zhruba 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Dbejte, abyste nepřepĺnili.

KAPALNÝ PROPAN (LPG) MOTORY NA ZEMNÍ PLYN (NG)

- Používejte čisté suché palivo, bez vlhkosti a prachových částic. Použití paliv nevhovujících následujícím doporučením může způsobit problémy s výkonem.
- U motorů nastavených na používání LPG doporučujeme používat LPG obchodní jakosti HD5. Doporučujeme palivo s minimální výhřevností 2500 BTU/stopa³ s nejvyšším obsahem propylenu 5 % a butanu a těžších plynů 2,5 % a s minimálním obsahem propanu 90 %.
- Motory na ZP nebo LPG mají certifikaci pro provoz na zemní plyn nebo LPG.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

V návodu dodaném výrobcem zařízení naleznete informace, jak doplňovat LPG nebo zemní plyn.



VAROVÁNÍ

Motory na LPG/zemní plyn: Zařízení, na kterém je motor osazen, je vybaveno automatickým „uzavíracím“ palivovým kohoutem. **NEPOUŽÍVEJTE** zařízení, pokud „uzavírací“ palivový kohout chybí nebo nefunguje – mohlo by dojít k výbuchu nebo požáru.

Spuštění motoru

POZOR: Tento motor je dodáván firmou Briggs & Stratton BEZ oleje. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje. Pokud spustíte motor bez oleje, může dojít k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka. Další doporučení a informace o objemu a plnění najdete v sekci Olej.

Před spuštěním motorů na LPG / zemní plyn – viz obrázek ③

Směšovač LPG / zemního plynu je tvořen elektromagnetickým ventilem ❶, vstupem paliva ❷, konektorem 12 V ❸ a připojením palivového kohoutu ❹. (Informace o tom, čím je vybaven váš motor, najdete v návodu k obsluze dodávaném výrobcem zařízení.)

Před spuštěním všech motorů – viz obrázek ④

Poznámka: používáte-li motor na LPG / zemní plyn, přeskočte kroky 1 a 2.

Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, nabijte jej před spuštěním motoru podle jeho doporučení.

1. Otevřete palivový ventil ❶ (pokud je jím zařízení vybaveno).
2. Přesuňte ovládání sytiče ❷ do polohy CHOKÉ nebo START.
3. Přesuňte ovládání škrticí klapky (je-li jí motor vybaven) ❸ do polohy FAST. (Motor provozujte s pákou škrticí klapky v poloze FAST a sytičem v poloze RUN nebo OFF.)
4. Stiskněte překlápěcí spínač ❹ na I, pokud je jím zařízení vybaveno.

Navíjecí spouštěč – viz obrázek ⑤

1. Uchopte rukojeť spouštěcího lanka a pomalu za něj táhněte, až ucítíte odpor.
2. Poté za lanko trhněte, abyste překonali kompresi, zabránili zpětnému rázu a spustili motor.
3. Bude-li to nutné, celý postup opakujte se sytičem (pokud je montován) v poloze RUN a ovládáním škrticí klapky v poloze FAST.
4. Po spuštění motoru provozujte s pákou škrticí klapky v poloze FAST.

ELEKTRICKÝ SPOUŠTĚČ – VIZ OBRÁZEK ⑤

POZOR: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, před spuštěním motoru jej nabijte. **NEPOUŽÍVEJTE** motor s odpojednou baterií. Motor spouštějte v krátkých cyklech (max. 5 sekund, poté minutu vyčkejte). Prodloužíte tím životnost spouštěče. Dlouhodobé startování může spouštěč poškodit.

1. Otočte spínacím klíčkem do polohy START ❶ nebo stiskněte tlačítko ❷.
2. Postup podle potřeby opakujte s vypnutým sytičem a s ovládáním škrticí klapky paliva v poloze FAST.
3. Nechte motor zahřát.
4. **Pokud je motor vybaven ovládáním sytiče:** Pomalu posuňte páčku do polohy RUN nebo OFF. Před každým nastavením sytiče vyčkejte, až se chod motoru ustálí.
5. Po spuštění motoru provozujte s vypnutým sytičem a se škrticí klapkou v poloze FAST.

ZASTAVENÍ – VIZ OBRÁZEK ⑥

1. **Navíjecí (ruční) spouštěč:** Posuňte ovládání škrticí klapky (je-li jí motor vybaven) do polohy SLOW a poté do polohy STOP ❶.
2. **Elektrický spouštěč (na klíček):** Posuňte ovládání škrticí klapky (je-li jí motor vybaven) do polohy SLOW. Otočte klíčkem do polohy OFF ❷. Vyjměte klíček a uložte jej mimo dosah dětí.
3. Stiskněte překlápěcí spínač (pokud je jím zařízení vybaveno) do polohy 0 ❸.
4. Pokud je zařízení vybaveno uzávěrem paliva, zavřete jej.



UPOZORNĚNÍ:

NEVYPÍNEJTE motor přepnutím sytiče do polohy CHOKÉ. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru.

ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ

Abyste zabránili náhodnému spuštění motoru, odpojte zapalovací kabel a před prováděním servisních prací jej uložte dostatečně daleko od svíčky.

Nebouchejte kladivem nebo jiným tvrdým předmětem do setrvačnicku. Pokud to uděláte, setrvačnick může během provozu prasknout.

Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami táhel a ostatních dílů.

Pravidelná údržba zlepšuje výkon a prodlužuje životnost stroje. Při práci v obtížných podmínkách je vyžadován častější servis.

Potřebujete pomoc? Podívejte se na webové stránky www.briggsandstratton.com.

Dodržujte intervaly, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 8 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Vyčistěte prostor kolem tlumiče výfuku, táhel a pružin

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru *

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, přezkontrolujte jej a vyčistěte
- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Proveďte servis vložky vzduchového filtru*
- Vyměňte olej
- Pokud je motor vybaven olejovým filtrem, vyměňte jej
- Pokud je motor vybaven chladičem oleje, vyčistěte jej*
- Vyčistěte chladičí soustavu*
- Zkontrolujte vůli ventilů u motorů na **zemní plyn / LPG**

Každou sezónu

- Vyměňte zapalovací svíčky**
- Vyměňte průtokový palivový filtr
- Přezkontrolujte vůli ventilů

* V prašném prostředí nebo při usazených zbytcích trávy provádějte čištění častěji. Při silném znečištění vyměňte díly čistíče vzduchu.

** V některých oblastech je zákonem předepsáno použití odrušené zapalovací svíčky. Jestliže byl tento motor původně vybaven odrušenou svíčkou, je nutno tento typ svíčky použít i při výměně.

Výměna motorového oleje – viz obrázek 7

Olej vyměňte po prvních 8 hodinách provozu.

1. Olej vyměňujte, dokud je motor teplý.
2. Odšroubujte vypouštěcí uzávěr a vypustěte olej. ❶
3. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE.
4. Doplňte olej až po značku FULL na měrce

OLEJOVÝ FILTR ❷, je-li jím motor vybaven.

Olejový filtr měňte po každých 100 provozních hodinách nebo každou sezónu podle toho, co nastane dříve.

1. Před osazením nového filtru lehce namázněte jeho těsnění čerstvým, čistým motorovým olejem.
2. Filtr lehce našroubujte rukou až těsnění dosedne na přechodový kus filtru. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky.
3. Nalijte do motoru nový olej doporučené třídy viskozity dle SAE. Viz postup výměny v sekci *Přidávání oleje* v kapitole **DOPORUČENÉ OLEJE**.
4. Motor nastartujte, nechte běžet naprázdno (IDLE) a překontrolujte případné úniky.
5. Potom motor zastavte. Překontrolujte hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte.

TLAK OLEJE

Pokud je motor vybaven spínačem tlaku oleje a tlak poklesne pod 10 až 20 kPa (1 až 4 psi), spínač buď uvede do chodu výstražnou signalizaci nebo vypne motor. Překontrolujte hladinu oleje měrkou. Bude-li hladina na měrce mezi značkami **ADD** a **FULL**, nepokoušejte se znovu spustit motor. Kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. Až do upravení tlaku oleje neuvádějte motor do chodu.

Pokud bude na měrce hladina oleje pod značkou **ADD**, doplňte olej po značku **FULL**. Spusťte znovu motor a překontrolujte tlak oleje. Při normálním tlaku můžete nechat motor běžet.

Poznámka: Pokud je motor vybaven tlakoměrem oleje, dodává jej výrobce poháněného zařízení.

Vzduchový filtr, dvojitá vložka – viz obrázek 8

1. Vyhákněte příchytky nebo odšroubujte šrouby a sejměte kryt.
2. Opatrně stáhněte předfiltr ❶ z filtrační vložky ❷.
3. Sejměte uzávěr a krycí desku. Filtrační vložku vyjměte opatrně, aby do karburátoru nenapadaly odřezky trávy a nečistoty. Údržbu filtrační vložky provedete tak, že vložku lehkými poklepy vyklepete na ploché podložce. Při silném znečištění nebo poškození vyměňte předfiltr, je-li jím motor vybaven, případně vložku.
POZOR: Nepoužívejte rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen, který by mohl vložku poškodit. Nepoužívejte stlačený vzduch, který by mohl vložku poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.
4. Znovu osadte filtrační vložku, víko a knoflík.
Poznámka: Horní strana desky vzduchového filtru ❸ je označena „UP“ (platí pouze pro motory, vybavené nádrží na palivo).
5. Nasaďte předfiltr na vložku a znovu nasaďte víko.

SERVIS ZAPALOVACÍCH SVÍČEK – VIZ OBRÁZEK 9



VAROVÁNÍ

NEZKOUŠEJTE jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.

Ke kontrole jiskry používejte pouze zkoušečku jiskry Briggs & Stratton Spark Tester.

- Pokud je motor přepalovaný, nastavte škrťací klapku do polohy FAST (Rychle) a startujte, dokud se motor nerozbehne.
- Silná jiskra, která je potřebná k zažehnutí směsi, vznikne jen pokud jsou elektrody svíčky čisté a ostré. Opatřebená nebo znečištěná svíčka způsobí problémy při startování.
- Vzdálenost elektrody zapalovací svíčky ❶ musí být 0,76 mm nebo 0,030 palce.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití odrušené zapalovací svíčky. Jestliže byl tento motor původně vybaven odrušenou svíčkou, použijte k výměně svíček stejného typu.

TLUMIČ VÝFUKU – VIZ OBRÁZEK 10



UPOZORNĚNÍ:

Nahromadění zbytků kolem tlumiče výfuku ❶ může způsobit požár. Prohlížejte stroj a čistěte jej před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ❷, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a poté provádějte kontrolu každých 50 hodin nebo každou sezónu. Pokud bude sítko poškozeno, vyměňte je.

PALIVOVÝ FILTR

Průtokový čistíč paliva ❸ měňte každou sezónu. Před výměnou vyprázdněte nádrž na palivo nebo uzavřete přívodní kohout paliva.

MOTOR UDRŽUJTE V ČISTOTĚ – VIZ OBRÁZEK 11

Vždy po vychladnutí motoru odstraňujte nečistoty, které se v něm objevily, abyste předešli riziku přehřátí a vznícení. Čistěte také chrániče prstů. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky ❶ čisté. **POZOR:** Motor čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem. **NEČISTĚTE** motor vodou. Voda by se mohla dostat do palivové soustavy. Použijte kartáč nebo suchý hadr.

CHLADIČ OLEJE

Pokud je motor vybaven chladičem oleje ❹, čistěte jej po každých 100 hodinách nebo každou sezónu.

CHLADICÍ SYSTÉM

Zvláště při delším provozu mohou nečistoty ucpat chladicí soustavu motoru. Každých 100 hodin nebo každou sezónu očistěte vnitřní chladicí žebra ❺ a povrchy. Předejdete tak přehřívání a poškození motoru. Sejměte víko ventilátoru před čištěním vyznačených ploch.

VŮLE VENTILŮ

Benzinové motory –

Překontrolujte jednou ročně vůle ventilů (sací a výfukový 0,10-0,15 mm).

Motory na LPG / zemní plyn –

Ventilové vůle je nutno kontrolovat po každých 100 hodinách provozu. Dle potřeby seříďte.

SPECIFIKACE

Model 290000 a 300000

Vrtání	68 mm (2,68 palce)
Zdvih	66 mm (2,60 palce)
Zdvihový objem	480 ccm (29,3 kubického palce)

Model 350000

Vrtání	72 mm (2,83 palce)
Zdvih	70 mm (2,76 palce)
Zdvihový objem	570 ccm (34,7 kubického palce)

Model 380000

Vrtání	76 mm (2,97 palce)
Zdvih	70 mm (2,76 palce)
Zdvihový objem	627 ccm (38,2 kubického palce)

Vzduchová mezera zapalování 0,20 – 0,30 mm (0,008 – 0,012 palce)

Vzdálenost elektrody svíčky 0,76 mm (0,030 palce)

Vúle ventilů po montáži ventilových pružin a natočení pístu 6 mm za horní úvrať (kontrola při studeném motoru). Viz Návod k opravám, obj.č. 273899.

Sací 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 palce)

Výfukový 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 palce)

Poznámka: Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Motor pracuje spolehlivě na svahu s úhlem do 15°. Dovolené mezní hodnoty bezpečného provozu na svazích - viz příručka pro obsluhu zařízení.

Technické údaje

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Hrubý výkon jednotlivých modelů benzínových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a krouticího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a výkon byl získán a přečten v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Hodnoty krouticího momentu byly získány při 3060 RPM (ot./min.) a hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM (ot./min.). Skutečný hrubý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motory umísťují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzínový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat hrubého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo čistého výkonu). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použité příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším výkonu.

SKLADOVÁNÍ

Motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisu společnosti Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanistru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců.

Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje**.
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 30 ml (1 unce) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňte trávu a nečistoty z žeber válce a hlavy, pod palcem svíčky a zpoza tlumiče výfuku.
4. Při uvádění stroje do provozu po odstávce použijte výhradně čerstvý benzin. Před spuštěním motoru proveďte provozní kontroly, viz plán údržby.

SERVIS

Obraťte se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Při nákupu zařízení poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než 30 000 autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6 000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

Díl	Díl č.
Olej 1,4 litru (48 uncí)	100006E
Olejový filtr (6 cm dlouhý)	492932S
Olejový filtr (9 cm dlouhý)	491056
Sada olejového čerpadla (nasadí se na běžnou elektrickou vrtačku a rychle vyčerpá olej z motoru)	5056D
Stabilizátor paliva (4.2 unce, 125 ml láhev)	999005E
Palivový filtr (bez palivového čerpadla)	298090S
Palivový filtr (s palivovým čerpadlem)	691035
Palivový filtr (s palivovou nádrží na motoru o objemu cca 10 litrů, 9 qt.)	808116S
Vložka vzduchového filtru (s 10litrovou palivovou nádrží na motoru)	393957S
Předfiltr vzduchového filtru (s 10litrovou palivovou nádrží na motoru)	271794S
Vložka vzduchového filtru (všechny ostatní modely kromě modelu 380000)	394018S
Předfiltr vzduchového filtru (všechny ostatní modely kromě modelu 380000)	272490S
Vložka vzduchového filtru (model 380000)	380000
Předfiltr vzduchového filtru (model 380000)	692520
Zapalovací svíčka s odporem	491055E nebo 496018
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností (používá se u většiny OHV motorů)	5066
Zkoušečka zapalování	19368

Nejbližší autorizovaný servis můžete najít na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na adrese www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přinášejí vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován. Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi. Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S vás malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůže odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu.

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhaly v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117. Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

- Díly, na které je poskytována záruka
Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.
 - Systémy dávkování paliva
 - Systém obohacení směsi při startování
 - Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
 - Palivová nádrž, víčko a řetízky
 - Karbonová nádrž
 - Vzduchová sací soustava
 - Vzduchový filtr
 - Sací potrubí
 - Vytlačovací a ventilační potrubí
 - Zapalovací soustava
 - Zapalovací svíčky
 - Magnetový zapalovací systém
 - Systém katalyzátoru
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubí
 - Systém vstřikování vzduchu nebo pulsní ventil
 - Příslušenství výše uvedených systémů
 - Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
 - Konektory a sestavy
- Délka záruky
Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.
- Zdarma
Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzínové", "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.
- Vyloučení záruky
Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.
- Údržba
Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.
- Následné pokrytí
Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB), musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebiteli na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Rozšířená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením se používá 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je **doba platnosti certifikátu** pro motor **spadající do střední** kategorie 10 až 12 let. Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 Úřadu Spojených států pro ochranu životního prostředí (United States Environmental Protection Agency (USEPA)). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku dobu platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton Corporation bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu dílů předaných k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na adrese www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18, případně jej naleznete ve "Zlatých stránkách™".

ŽÁDNÁ JINÁ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA NEEXISTUJE. IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A ZPŮSOBILOSTI PRO URČITÝ ÚČEL JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD KOUPE NEBO JSOU VŠECHNY IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY V ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JSOU VYLOUČENY V ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země neumožňují omezit dobu platnosti implikované záruky a některé státy nebo země neumožňují vyloučit nebo omezit náhodné nebo následné škody, takže se výše uvedená vyloučení a omezení nemusí na vás vztahovat. Tato záruka vám poskytuje přesně stanovená zákonná práva. Kromě nich můžete mít i další práva, která se liší stát od státu a země od země.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY **

Značka / typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 roky	1 rok
Motory poháněné kerosinem	1 rok	90 dní
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání.

Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektrorozvodné sítě.

Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K ODBRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKU BRIGGS & STRATTON NENÍ ÚČTENKA REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakýkoliv upravován či měněn. Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném

prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čistění svěček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, váznuocí ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vydržené nebo rozlomené, protože byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem nebo olejem nesprávné jakosti. Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Neudržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládní apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.

6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu nebo používání jiného než originálního čističe, či filtrační vložky.
7. Součásti poškozené přetočením nebo přehřátím způsobeným zanesením či ucpáním chladících žeber nebo prostoru setrvačnicku trávou, úlomky a nečistotami, nebo škody způsobené provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klínových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vnitřní startéru používáním nesprávného paliva - zkapaného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá.)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,217	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Märkus: (See märkus kehtib üksnes USA-s kasutatavate mootorite puhul.) Emissioonikontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, asendada ja remontida iga muid kui maanteesõidukite mootoreid remontiv töökoda või üksikisik. Tasuta remondiks Briggs & Strattoni garantii tingimustel tuleb aga mis tahes teenustöö või emissioonikontrolli remont või asendus lasta teha tehase volitatud edasimüüjal.



Selle juhendi tekstis sisalduvad viited on joonistele esi- ja tagakaane sisekülgedel.

Mootori omadused - Vt joonis 1

- ① Õli täitmisava kork
- ② Mõõtevarras
- ③ Kütusepump (kui on olemas)
- ④ Süüteküünal
- ⑤ Mootor Mudel / Tüüp / Kood
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- ⑥ 12V elektristarter (kui on varustatud)
- ⑦ Õli väljalaskeava
- ⑧ Mootori kate
- ⑨ Käivitustrossi käepide
- ⑩ Karburaator või vedelgaasi (LPG) / Maagaasi (NG) kütusesegu kraan
- ⑪ Seiskamislüliti (kui on olemas)
- ⑫ Õhupuhasti (ilma kütusepaagita)
- ⑬ Väljalaskekollektor
- ⑭ Õlifilter (kui on olemas)
- ⑮ Kütusekraan
- ⑯ Õhupuhasti (koos kütusepaagiga)
- ⑰ Tankimisava/kütusepaak (kui on olemas)

Märkige siia hilisemaks kasutamiseks oma mootori mudel, tüüp ja tunnuskoode.

Märkige siia hilisemaks kasutamiseks ostukuupäev.

Üldinfo

California osariigis tõendab California Õhuressursside Nõukogu OHV 290000, 300000 ja 350000 seeria mootorite vastavust emissioonistandarditele 250 tunni vältel. Selline tõend ei anna selle mootori ostjale, omanikule või kasutajale mootori jõudluse või kasutuspiiri osas ühtki lisagarantiid. Selle mootori garantii piirub üksnes selle juhendis sätestatud toote- ja heitmegarantiiga.

Ohutusnõuded

Koos ohumärgiga kasutatakse selgitavat sõna (ELUOHTLIK, HOIATUS või ETTEVAATUST) mis tähistab kehavigastuse tõenäosust ja raskusastet. Ohumärki võidakse lisaks kasutada ka ohu liigi tähistamiseks.

- ELUOHTLIK** tähistab ohtu, mis seda ei väldita, **toob kaasa surma või raske kehavigastuse**.
 - HOIATUS** tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse**.
 - ETTEVAATUST** tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse**.
- ETTEVAATUST**, kui kasutatakse ilma ohumärgita, tähistab see olukorda, kus kahjustada võib saada mootor.

Selle mootoriga seotud sümbolid

	Ohumärk		Lugege kasutusjuhendit
	Tuleoht		Elektrišoki oht
	Plahvatusoht		Kuum pind
	Tagasitõmbe oht		Liikuvad osad
	Mürgised aarud		Kandke kaitseprille
	Külmanäpistus		
	Sisse/välja		Peatamine
	Õli		Aeglane
	Kütus		Kiire
	Kütusevoolu peatamine		Avage õhuklapp
			Suletud õhuklapp

See kasutusjuhend sisaldab ohutusalast infot, teadvustamaks teid mootoritega seotud ohtudest ja riskidest ning nende vältimise võimalustest. Kuna Briggs & Stratton ei pruugi teada, millist seadet see mootor käitab, on oluline, et te loeksite ja mõistaksite siinseid ja selle mootori käitatava seadme kohta käivaid juhiseid.



HOIATUS!

Selle mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.

HOIATUS!

Briggs & Stratton ei kiida heaks nende mootorite paigaldamist ning kasutamist 3-rattalistel maastikusõidukitel (ATVd), mootorratastel, hobikartidel, õhusõidukitel ega võistlussõidukitel. Mootorite kasutamine sellisteks rakendusteks võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid kehavigastusi (k.a halvatus) või isegi surma.

Ohutus

 	HOIATUS! Bensiin ja bensiinaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.
--	--

KÜTUSE LISAMISEL

- Lülitage mootor välja (OFF) ning laske sellel enne bensiinikorgi eemaldamist vähemalt 2 minuti jooksul jahtuda.
- Täitke kütusepaaki õues või hästiventileeritud ruumides.
- Ärge valage BENSIINIGA töötava masina kütusepaaki liigselt kütust.
- Hoidke bensiini sädemete, lahtiste leekide, gaasiseadmete süütelekide, kuumuse ning muude süüteallikate eest;
- Kontrollige regulaarselt, et kütusetorudes, paagis, korgis ja liitmikes ei oleks pragusid ega lekkeid. Vajadusel asendage defektne osa uuega.

MOOTORI KÄIVITAMISEL

- Kontrollige, et süüteküünlal, summuti, kütusepaagi kork ja õhupuhasti oleksid ettenähtud kohtadel.
- Ärge pöörake vāntvõlli käiviti abil, kui süüteküünlal on eemaldatud.
- Kütuse mahavoolamise korral oodake enne mootori käivitamist selle aurustumiseni.
- Kui silinder on BENSIINIGA uputatud, seadke õhuklapp asendisse OPEN/RUN, seguklapp asendisse FAST ning käivitage, kuni mootor tööle hakkab.

BENSIINIMOOTORIGA SEADMETE KASUTAMISEL

- Ärge kallutage mootorit või seadet asendisse, mille juures kütus võib välja voolata.
- Mootori seiskamiseks ärge sulgege karburaatori õhuklappi.

SEADME TRANSPORTIMISEL

- **Bensiinimootor:** Transportige seadet TÜHJA kütusepaagiga või keerake kütuseventiil asendisse OFF.
- **VEDELGAASIL (LPG) / MAAGAASIL (NG) töötav MOOTOR:** transportige TÜHJA kütusesilindri ja suletud ventiiliga või eraldage paak.

SEADMETE SÄILITAMISEL KÜTUSEGA PAAGIS VÕI KÜTUSESILINDRIS

- Ärge hoidke seadet kamina, ahju, veeboileri või muude süüteleegiga varustatud seadmete läheduses, sest need võivad süüdata bensiinaure.


 	HOIATUS! Gaasilised kütused on äärmiselt tuleohtlikud ja moodustavad ümbritseva keskkonna temperatuuril kergesti plahvatavaid gaasisegusid.
--	---

GAASI LÖHNA HAISTMISEL:

- ÄRGE KÄIVITAGE mootorit.
- ÄRGE kasutage ühtki elektrilülitiit.
- ÄRGE kasutage seadme läheduses telefoni.
- Evakueerige piirkond.
- Pöörduge gaasi tarnija või tuletõrje poole.


PIDAGE MEELES:

- Propaani (LPG) aurud on õhust raskemad ja kalduvad kogunema madalamatesse kohtadesse. Loodusliku gaasi (NG) aurud on õhust kergemad ja kogunevad kõrgematesse kohtadesse. Mõlemad võivad levida kaugemale.
- Hoidke igasugused leegid, sädemed, süüteleegid ja muud süüteallikad eemal mootori kastutus- või remontimispiirkonnast.
- ÄRGE suitsetage mootori kasutamisel või remontimisel.
- ÄRGE hoidke bensiini või muid süttivaid aursid või vedelikke mootori lähedal.
- ENNE mootori hooldustööde juurde asumist sulgege gaasi juurdevool.
- Pärast esmast paigaldust või hooldamist kontrollige gaasilekkeid. ÄRGE kasutage lahtist leeki. Kasutage kas hästi seebist vett või testimisvedelikku ja harja ning jälgige mullide teket.
- Hoidke seade ja mootorit ümbritsev piirkond puhtana.
- Paigaldage kütusesüsteem vastavalt kütuse/gaasi kohta kehtivatele eeskirjadele.



	HOIATUS! Mootoritest eraldub süsinikmonoksiidi, mis on lõhnatu, värvitu, mürgine gaas. Süsinikmonoksiidi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.
<ul style="list-style-type: none">• Käivitage ning kasutage mootorit välistingimustes.• Ärge käivitage ega kasutage mootorit suletud ruumis, isegi mitte siis, kui ukсед või aknad on avatud.	



 	HOIATUS! Mootori käivitamisel tekivad sädemed. Sädemed võivad põhjustada läheduses olevate tuleohtlike gaaside süttimise. Selle tulemuseks võib olla plahvatus või tulekahju.
<ul style="list-style-type: none">• Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasilekke, ärge mootorit käivitage.• Ärge kasutage surve all olevaid käivitusvedelikke, sest nende aurud on tuleohtlikud.	

	HOIATUS! Pöörlevad osad võivad puutuda või vahele tõmmata käsi, jalgu, juukseid, rõivaid või muid esemeid. Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.
<ul style="list-style-type: none">• Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.• Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.• Siduge pikad juuksed kinni ning eemaldage kehalt ehted.• Ärge kandke avaraid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.	

	HOIATUS! Kiire käivitustrossi sissetõmme (tagasitõmme) tõmbab kätt ja käsivart mootori poole kiiremini, kui jõuate sellest lahti lasta. Tagajärjeks võivad olla luumurrud, luumõrad, marrastused või nikastused.
<ul style="list-style-type: none">• Mootori käivitamisel tõmmake trossi aeglaselt, kuni tunnete takistust, ning seejärel teostage järsk tõmme.• Enne mootori käivitamist eemaldage selle kõrval või peal olevad esemed.• Seadme külge kinnituvad osad, sealhulgas terad, tiivikud, rihmarattad, ketirattad jms peavad olema kindlalt kinnitatud.	

 	HOIATUS! Töötavast mootorist eraldub soojust. Mootori osad, eelkõige summuti, võivad olla väga kuumad. Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu. Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibleid, kõrred jms võivad süttida.
<ul style="list-style-type: none">• Enne puudutamist laske summutil, mootorisilindril ning ribidel jahtuda.• Eemaldage summuti ning silindri küljest sinna kogunenud põlevad materjalid.• Enne seadme kasutamist metsa, kulu või hagudega kaetud hooldamata alal paigaldage sädemepüüdja ning hoidke see töökorras. California osariigis on see kohustuslik (California Public Resources Code, artikkel 4442). Sarnaseid seadusi võib olla ka teistes osariikides. Föderaalaladel kehtivad föderaalseadused.	

 	HOIATUS! Kandke remonditöödel silmakaitseid. Kontakt lekkiva vedelgaasiga võib põhjustada naha/silmade külmakahjustusi.
<ul style="list-style-type: none">• Paigaldus-, seadistus- ja remonditöid peavad tegema kvalifitseeritud spetsialistid.• Kontrollige regulaarselt painduvaid kütusevoolikuid, veendumaks, et need on heas korras. Vahetage vigastatud või lekkivad komponendid välja.	

 	HOIATUS! Juhuslik säde võib põhjustada põlengu või elektrišoki. Juhuslik käivitus võib kaasa tuua jäsemete vahelejäämise, küljestrebimise või vigastuse.
ENNE REGULEERIMIST VÕI REMONTI <ul style="list-style-type: none">• Eemaldage süüteküünlal juhtmed ja hoidke neid süüteküünlaldest eemal.	
SÄDEME KONTROLLIMISEL <ul style="list-style-type: none">• Kasutage selleks ette nähtud süüteküünlatestrit;• Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünlad on eemaldatud.	

Soovitavad õlid

Kasutage "For Service SF, SG, SH, SJ" või kõrgema klassi kõrgekvaliteedilist detergentõli.

Ärge kasutage spetsiaalseid lisaaineid.

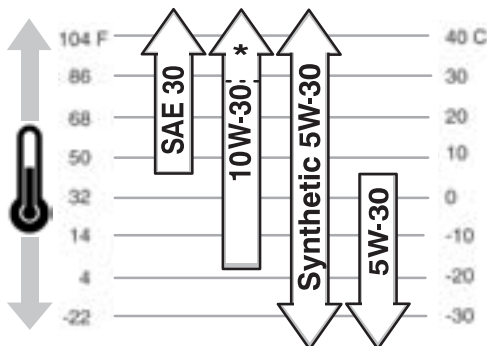
SAE 30 5°C ja üle selle sobib temperatuuril üle 5°C igaks otstarbeks; kasutamine madalamal temperatuuril kui 5°C raskendab käivitamist.

10W-30-18 kuni 38°C on parem temperatuuri kõikumise puhul. See õli parandab käivitamist külma ilma korral, kuid võib suurendada õlitarvet temperatuuril 27°C või üle selle

★ Kõrgemate temperatuuride puhul kontrollige sageli õlitaset.

Sünteeiline 5W-30 -30 kuni 40°C pakub parimat kaitset kõigil temperatuuridel ning samuti paremat käivitamist väiksema õlitarbe juures.

5W-30 5°C ja alla selle on soovitatav kasutada talvel ning see töötab kõige paremini madalatel temperatuuridel.



Õli maht:

Umbes 1,6 liitrit õli ja filtri vahetamisel. (Õli maht on suurem, kui mootor on varustatud eemal asuva õlifiltriga.)

HOIATUS: Briggs & Stratton tarnib mootori tühja karteriga. Enne mootori käivitamist täitke õliga kuni mõõtevarda näiduni **FULL**. **Vältige ületäitmist.**

Õli lisamine - Vt joonist 2

1. Esmakordsel kasutamisel või õlivahetuse ajal lisage 1 liiter. ❶
2. Käivitage mootor ja laske sel 30 sekundit tühikäigul töötada. Lülitage mootor välja ja oodake 30 sekundit.
3. Seejärel lisage aeglaselt õli, kuni tase jõuab märgini **FULL** mõõtevardal. Kontrollige, kas õli ei leki.
4. Tihendage mõõtevarras kindlalt, enne kui käivitate mootori.

Õlitase kontrollimine

1. Paigutage mootor horisontaalsele pinnale ja puhastage õlitäiteava ümbrus ❶.
2. Eemaldage mõõtevarras ❷ ja pühkige see puhta lapiga puhtaks. Sisestage mõõtevarras lõpuni ❸, võtke välja ja kontrollige õlitaset.
3. Õlitase peaks olema **FULL** märgini ❹. Kui õli on vähem, lisage aeglaselt ❺.
4. Tihendage mõõtevarras kindlalt, enne kui käivitate mootori.

Õlirõhk

Kui mootoris hakkab õlitase langema, siis **õlirõhu lüliti** (kui mootor on sellega varustatud) kas aktiveerib hoiatusseadme või seiskab mootori. (Lugege seadme tootja kasutusjuhendit, et teha kindlaks, kuidas konkreetselt Teie mootor on varustatud.) Vt ptk Hooldus täpsema teabe saamiseks.

Kütusealased soovitused

Bensiinimootorid

See mootor on mõeldud töötama bensiiniga. Selle mootori heitgaaside kontrollisüsteem on EM (Engine Modifications).

Kasutage alati bensiini, mis vastab antud nõuetele ja järgige käesolevaid eeskirju:

- Puhas, värske, pliivaba bensiin.
- Minimaalne oktaanarv 87/87 AKI (91 RON). Suurtel kõrgustel kasutamise korral vt allpool.
- On lubatud kasutada bensiini, mis sisaldab kuni 10% etanooli (piiritusbensiin) või kuni 15% MTBE (metüül-tert-butüüleetri).
- Nõuetele mittevastava bensiini kasutamine muudab garantii kehtetuks. Mõnes piirkonnas võib kütusepumpadel olla kirjas alkoholi- või eetrisisaldus. Kui Teil on bensiini suhtes kahtlusi, küsige nõu kütusemüüjalt.
- Ärge muutke oma mootori kütusesüsteemi või karburaatorit, et kasutada teistsuguseid kütuseid.
- Ärge kunagi segage õli bensiiniga.

Kõik bensiinid ei ole ühesugused. Kui Teil tekib pärast uue bensiini kasutuselevõttu mootori käivitus- või jõudlusprobleeme, siis ostke bensiini mujalt või vahetage bensiinimarki.

ETTEVAATUST! Mõned kütused, nn hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiinid on alkoholi või eetriga segatud bensiinid. Selliste segude ülemäärased kogused võivad kütusesüsteemi kahjustada või jõudlusprobleeme põhjustada. Kui esineb mingeid soovimatuid sümptomeid, kasutage väiksema alkoholi- või eetrisisaldusega bensiini.

KÜTUSESTABILISAATOR

Kütusesüsteemi kaitsmiseks vaigu eest segage kütusesse kütusekaitsevedelikku. Briggs & Stratton soovib kasutada **FRESH START™** kütusestabilisaatorit, mis on saadaval vedeliku, kontsentradi või graanulitena.

KASUTAMINE SUURTEL KÕRGUSTEL

Suurtel kõrgustel (üle 1500 meetri) võib kasutada bensiini oktaaniarvuga 85/85 AKI (89 RON). Suurte kõrguste puhul võib jõudluse parandamiseks ja kütusetarbe vähendamiseks olla vajalik suure kõrguse jaoks mõeldud karburaatori düüsi komplekt. Lähema teabe saamiseks pöörduge Briggs & Strattoni volitatud teenindaja poole.

BENSIINI LISADES

Enne kütusepaagi korgi eemaldamist puhastage selle ümbrus. Eemaldage kork. Täitke paak tasemeni umbes 4 cm allpool paagi kaela ülemisest äärest. Nii jääb kütusele paisumisruumi. Ärge valage kütusepaaki liialt täis.

VEDELGAAS (LPG)

MAAGAASI (NG) / VEDELGAASIGA (LPG) TÖÖTAVAD MOOTORID

- Kasutage puhast, kuiva kütust, mis ei sisalda niiskusest ega tahkeid osakesi. Järgnevatel soovitustele mittevastavate kütuste kasutamine võib põhjustada probleeme mootori töös.
- Kui mootor on seadistatud töötama propaanil, soovime tavalist HD5 LPG vedelgaasi. Soovitatav kütuse koostis: minimaalne kütteväärtus 2500 BTU/jalg³ maksimaalne propüleenisaldus 5%, butaani ja raskemate gaaside sisaldus 2,5% ning minimaalne propaanisaldus 90%.
- Maagaasil (LPG) või propaanil töötavad mootorid on sertifitseeritud töötama looduslikul või veeldatud propaangaasil.

KÜTUSE LISAMINE

Lugege läbi seadme valmistaja tarnitud kasutusjuhendis sisalduvad maagaasi või LPG-ga töötava mootori tankimise eeskirjad.



HOIATUS

LPG / maagaasiga mootorid: Seadmed, millele niisugune mootor paigaldatakse, on varustatud automaatse kütuse väljalülitusklapiga. **ÄRGE** kasutage seadet, kui selle kütuse väljalülitusklapp puudub või pole töökorras; see võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

Käivõtamine

HOIATUS: See mootor on tarnitud Briggs & Stratton'ist ILMA õlita. Kontrollige enne mootori käivõtamist õlitaset. Kui käivõtate mootori ilma õlita, siis saab see parandamatult kahjustada ega ei kuulu garantii alla. Vt ptk Õli soovitusi mahtude ja õli lisamise kohta.

Enne käivõtamist - LPG (vedelgaasi) / maagaasimootorid - Vt

joonis 3

Vedelgaasi (LPG) / maagaasi seguklapp on varustatud solenoidiga 1, kütuse sisselaskeava 2, 12V klemmi 3 ja kütuse lukustusventiiliga 4. (Lugege tootja kasutusjuhendit, et saada teavet oma mootori varustuse kohta.)

Enne kõikide mootorite käivõtamist - Vt joonist 4

Märkus: Vedelgaasi (LPG) / maagaasiga (NG) mootoritel jätkke vahele punktid 1 ja 2.

Märkus: Kui seadme tootja on varustanud seadme akuga, laadige see enne, kui üritate mootorit käivõtada, nii nagu seadme tootja soovib.

1. Avage kütuse sulgeklapp 1 (kui on olemas).
2. Viige õhuklapi hoob 2 asendisse CHOKE või START.
3. Asetage seguklapp 3 asendisse FAST. (Kasutage mootorit nii, et seguklapp oleks asendis FAST ja õhuklapp asendis RUN või OFF.)
4. Vajutage klahvlülitit 4 (kui see on olemas) asendisse I.

Tagasikerimisega starter - Vt joonist 5

1. Võtke trossi käepide kätte ning tõmmake aeglaselt, kuni tunnete takistust.
2. Seejärel tõmmake trossi järsult, et ületada surve, vältida tagasitõmmet ja käivõtada mootor.
3. Vajadusel korrake toimingut, seades õhuklapi asendisse RUN ja seguklapi hoova asendisse FAST.
4. Kui mootor käivõitub, kasutage seda asendis FAST.

ELEKTRISTARTER - Vt joonis 5

ETTEVAATUST: Kui tootja on kaasa andnud aku, laadige seda enne mootori käivõtamist. ÄRGE kasutage mootorit, kui aku pole ühendatud. Starteri eluea pikendamiseks kasutage lühikesi tsükleid (maksimaalselt 5 sekundit, seejärel üks minut ooteaega). Pikem käivõtus või starteri mootorit kulutada.

1. Pöörake süütevõti asendisse START 1 või vajutage nuppu 2.
2. Vajadusel korrake, õhuklapp asendis OFF ja seguklapp asendis FAST.
3. Laske mootoril soojeneda.
4. **Kui mootor on varustatud õhuklapiga:** Nihutage aeglaselt asendisse RUN või OFF. Enne järjekordset nihutamist oodake, kuni mootor hakkab sujuvalt tööle.
5. Kasutage mootorit, õhuklapp OFF ja seguklapp FAST asendis.

SEISKAMINE - Vt joonis 6

1. **Käsistarter:** Asetage seguklapp asendisse SLOW ja seejärel STOP 1.
2. **Elektriline (võtme) starter:** Asetage seguklapi hoob asendisse SLOW. Keerake võti asendisse OFF 2. Eemaldage võti ja hoidke see laste käeulatuses eemal.
3. Vajutage klahvlülitit (kui on olemas) asendisse O 3.
4. Sulgege kütusekraan, kui see on olemas.

HOIATUS!

Ärge nihutage õhuklapi hooba mootori seiskamiseks asendisse CHOKE. Selle tagajärjeks võib olla tagasilöökk või mootori vigastus.

HOOLDUS

HOIATUS

Et vältida juhuslikku käivõtumist, eemaldage hoolduse ajaks süüteküünla juhe ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

Ärge lööge hooratust vasara ega muude kõvade esemetega. Vastasel korral võib hooratas töötamise ajal puruneda.

Ärge püüdke ühenduslüli või mõne muu detaili abil mootori pöördeid suurendada.

Regulaarne hooldus parandab mootori jõudlust ja pikendab selle tööiga.

Vajate abi? Külastage kodulehte www.briggsandstratton.com.

Järgige töötundide või kalendaarsete intervallidena antud ajavahemikke, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Allpool nimetatud rasketes tingimustes töötamisel võib tarvis olla sagedasemat hooldust.

Pärast esimest 8 töötundi

- Vahetage õli

Iga 8 tunni järel või iga päev

- Kontrollige õlitaset
- Puhastage summuti ümbrus, gaasihoovastik ja vedrud

Iga 25 tunni järel või igal hooajal

- Hooldage õhupuhassti eelpuhasstit *

Iga 50 tunni järel või igal hooajal

- Puhastage ja kontrollige sädemepüüdurit, kui see on olemas
- Vahetage õli, kui mootor töötab suure koormusega või kõrge välistemperatuuri korral

Iga 100 tunni järel või igal hooajal

- Hooldage õhupuhassti kassetti*
- Vahetage õli
- Vahetage välja õlifilter, kui see on olemas
- Puhastage õlijahutit, kui see on olemas*
- Puhastage jahutusüsteemi*
- Kontrollige **NG (maa-) / LPG (vedelgaasi) mootoritel klapivahet**

Igal hooajal

- Vahetage välja süüteküünlad**
- Vahetage välja kütuselini kütusefilter
- Kontrollige klapivahet

* *Tolmuse keskkonna või õhus hõljuva prahi korral on vajalik sagedasem puhastamine.*

** *Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulsse summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünlaga, kasutage sarnast süüteküünalt ka edaspidi.*

Mootori õlivahetus - Vt joonist 7

Vahetage õli pärast esimest 8 töötundi.

1. Vahetage õli, kui mootor on soe.
2. Õli väljalaskmiseks eemaldage väljalaskeava kork. ❶
3. Valage sisse uus, soovitatava SAE viskoossusega õli.
4. Täitke kuni tähiseni FULL õlivardal.

ÕLIFILTER ❷, kui on varustuses olemas.

Vahetage õlifiltrit iga 100 töötunni järel või kord hooajal, olenevalt kasutussagedusest.

1. Enne uue filtri paigaldamist määrige õlifiltri tihendit veidi värske, puhta õliga.
2. Keerake õlifilter käsitsi adapteri külge kuni tihendiga kokkupuuteni. Keerake tihendamiseks veel 1/2-3/4 pööret.
3. Mootori täitmiseks uue õliga on soovitatav kasutada viskoossust SAE omavat õli. Vt *Õli lisamine* peatükis **ÕLI PUUDUTAVAD SOOVITUSED**.
4. Laske käivitatud mootor töötada TÜHIKÄIGUL, kontrollimaks õlilekkeid.
5. Seisake mootor. Kontrollige uuesti õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.

ÕLIRÕHK

Kui õli rõhk langeb alla 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), siis õli rõhu lüliti (kui mootor on sellega varustatud) kas aktiveerib hoiatusseadme või seiskab mootori. Kontrollige õli taset mõõtevardaga. Kui õli tase on mõõtevardal märkide **ADD** ja **FULL** vahel, ärge üritage mootorit käivitada. Võtke ühendust Briggs & Stratton'i volitatud teenindajaga. Ärge kasutage mootorit enne, kui õli rõhk on korrigeeritud.

Kui õlitase on alla **ADD** märgi mõõtevardal, lisage õli, kuni märgini **FULL**. Käivitage mootor ja kontrollige õli rõhku. Kui rõhk on normaalne, jätkake mootori kasutamist.

Märkus: Õli rõhu mõõdik, kui mootor on sellega varustatud, pärineb seadme tootjalt.

Õhupuhasti, kaksikelement - Vt joonist 8

1. Võtke haagid lahti või keerake nupud ära ja eemaldage kaas.
2. Libistage eelpuhasti ettevaatlikult ❷ kassetilt maha ❷.
3. Eemaldage nupp ja plaat. Eemaldage ettevaatlikult plaat, et vältida prahi sattumist karburaatorisse.

Kasseti hooldamiseks puhastage see kergelt tasasele pinnale koputades. Vahetage välja eelfilter või kassett, kui see on väga määrdunud või kahjustatud.

ETTEVAATUST! Ärge kasutage nafta baasil valmistatud lahusteid, nt petrooleumi, mis võivad muuta filtri padruni töökõlbmatuks. Ärge kasutage suruõhku ning ärge õlitage filtrit.

4. Paigaldage tagasi kassett, plaat ja nupp.

Märkus: Õhupuhasti plaadi ülemisel poolel ❹ on märgistus "UP" (ainult külgeehitatud kütusepaagiga mootorid).

5. Paigaldage eelpuhasti kassetile ning paigaldage kate.

SÜÜTEKÜÜNLA HOOLDAMINE - Vt joonist 9



HOIATUS

ÄRGE kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.

Kasutage sädeme kontrollimiseks ainult Briggs & Stratton'i sädemetestril.

- Kui mootor on kütust täis, seadke seguklapp asendisse FAST ning tõmmake, kuni mootor käivitub.
- Süüteküünla elektroodid peavad süüteks vajaliku võimsa sädeme tekitamiseks olema puhtad ja teravad. Kui süüteküünal on kulunud ja määrdunud, on mootori käivitamine raskendatud.
- Veenduge, et süüteküünla sädevahemik ❶ on 0,76 mm.

Märkus: Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulssse summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünlaga, kasutage samast süüteküünalt ka edaspidi.

SUMMUTI - Vt joonist 10



HOIATUS!

Prahi kogunemine summuti ❶ külge võib põhjustada tulekahju. Enne iga kasutuskorda kontrollige summutit ning vajadusel puhastage see.

Kui summuti on varustatud sädemepüüduriga ❷, eemaldage see puhastamiseks ja kontrollimiseks iga 50 tunni järel või igal hooajal. Kahjustumise korral vahetage see välja.

KÜTUSEFILTER

Vahetage välja liini kütusefilter ❸ igal hooajal. Tühjendage kütusepaak ning sulgege kütusekraan enne kütusefiltri väljavahetamist.

HOIDKE MOOTOR PUHAS - Vt joonist 11

Regulaarselt ja pärast mootori jahtumist eemaldage mootorilt prahi, et vähendada ülekuumenemise ja süttimise ohtu. Puhastage sõrmekaitse. Hoidke hoovastik, vedrud ja juhtseadmed ❶ prahist puhtad.

ETTEVAATUST: Puhastage harja või suruõhuga. ÄRGE kasutage mootori osade puhastamiseks vett. Vesi võib kahjustada kütusesüsteemi. Kasutage harja või kuiva riiet.

ÕLIJAHUTI

Puhastage õlijahuti ❹ iga 100 töötunni järel või kord hooajal, kui filter kuulub varustusse.

ÕHKJAHUTUSSÜSTEEM

Praht võib ummistada mootori õhkjahutussüsteemi, eriti pikaajalise töö järel.

Puhastage iga 100 töötunni järel või kord hooajal sisemisi jahutusribisid ❺ ja pindu, et vältida ülekuumenemist ja mootori kahjustusi. Eemaldage mootori kate, et puhastada näidatud pindu.

KLAPI VAHE

Bensiinimootorid -

Kontrollige kord aastas klappide vahet (sisse laske ja väljalaske 0,10-0,15 mm).

NG (maagaasi) / LPG (vedelgaasi)mootorid -

Klappide vahet tuleb kontrollida iga 100 töötunni järel. Vajadusel reguleerige.

TEHNILISED ANDMED

Mudel 290000 & 300000

Siseläbimõõt	68 mm (2,68 tolli)
Kolvikäik	66 mm
Töömaht	480 cm ³

Mudel 350000

Siseläbimõõt	72 mm (2,83 tolli)
Kolvikäik	70 mm
Töömaht	570 cm ³

Mudel 380000

Silindri läbimõõt	76 mm
Kolvikäik	70 mm
Töömaht	627 cm ³

Rootori õhupilu	0,20-0,30 mm
Süüteküünla sädevahemik	0,76 mm

Klapi vahe koos paigaldatud klapivedrudega ja kolvi asendis 6 mm üle ülemise surnud seis (kontrollida külma mootoriga). Vt remondijuhendit osa nr. 276112.

Sisselaskekapp	0,10-0,15 mm
Väljalaskekapp	0,10-0,15 mm

Märkus: Mootori võimsus langeb 3-1/2% iga 300 meetri kohta üle merepinna ja 1% iga 5,6° C kohta üle 25°C. Vt töötab rahuldavalt nurga all kuni 15°. Turvalised lubatud kasutuspiirid kallakutel leiata seadme kasutusjuhendist.

Tehniline teave

Mootori nimivõimsust puudutav informatsioon

Bensiinimootorite erinevate mudelite kogunimivõimsuse sildid vastavad SAE (Autoinseneride Ühenduse) eeskirjade J1940 (Väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi hindamise protseduur) nõuetele või ületavad neid ning hindamise tulemuslikkus on saavutatud ja seda on korrigeeritud vastavalt SAE eeskirjadele J1995 (versioon 2002-05). Pöördemomendi väärtused on antud 3060 p/min juures; võimsuse väärtused on antud 3600 p/min juures. Mootori tegelik koguvõimsus on madalam ning seda mõjutavad muuhulgas ümbritsevad töötingimused ja mootorite vahelised erinevused. Nii bensiinimootoreid kasutatavate toodete suure hulga kui ka seadmete kasutamise seotud keskkonnaküsimuste tõttu ei arenda bensiinimootor konkreetset ajamis kasutamisel kogunimivõimsust (tegelik „kohapealne“ või netovõimsus). See erinevus johtub paljudest teguritest, k.a, kuid mitte ainult: seadme osadest (õhupuhasti, väljalase, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), rakenduspiirangutest, kasutustingimustest (temperatuur, niiskus, kõrgus) ja mootorite erinevustest. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada selle seeria mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

HOIULE ASETAMINE

Mootori asetamisel hoiule kauemaks kui 30 päeva tuleb kasutada kaitsevahendeid või mootor kütusest tühjaks lasta, vältimaks vaigu teket toitesüsteemis või karburaatori olulistest osades.

Mootori kaitseks soovitame kasutada Briggs & Stratton'i kütusestabiisaatorit, mida pakub Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja. Segage stabiisaator kütusepaagis või kütuseanumas olevasse kütusesse. Käivitage mootor mõneks ajaks, et stabiisaator jookseks läbi karburaatori. Mootorit ja kütust võib seejärel hoiustada kuni 24 kuud.

Märkus: Kui stabiisaatorit ei kasutata või kui mootoris kasutatakse alkoholisaldusega bensiini, tühjendage kütusepaak ning laske mootoril töötada, kuni see seiskub kütuse lõppemise tõttu.

1. Vahetage õli välja. Vt **Õli**.
2. Eemaldage süüteküünal ja valage silindrisse umbes 30 ml õli. Vahetage süüteküünal välja ja pöörake väntvõlli aeglaselt ringi, et tagada õli ühtlane jaotumine silindris.
3. Puhastage silinder ja silindripea ribad, sõrmekaitse ja selle alune ning summuti ümbrus peppedest ja prügist.
4. Kui võtate seadme hoiult taaskasutusele, kasutage vaid värsket bensiini. Kontrollige enne töö alustamist mootori funktsioneerimist, samuti vaadake hooldusgraafikut.

HOOLDAMINE

Pöörduge Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja poole. Igaühel neist on varu Briggs & Stratton'i originaalvaruosi ning spetsiaalseid tööriistu. Koolitatud mehhaanikud tagavad asjatundliku remondi kõikidele Briggs & Stratton'i mootoritele. Briggs & Stratton'i standarditele vastavad üksnes need edasimüüjad, kelle reklaamis on märges "Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja".

Kui ostate seadme, millele on paigutatud Briggs & Strattoni mootor, on teile tagatud oskuslik ja usaldusväärne teenindus rohkem kui 30 000 volitatud edasimüüja juures üle kogu maailma, kelle juures töötab rohkem kui 6000 hooldusmeistrit. Ükskõik kus teile Briggs & Strattoni teenuseid pakutakse, uurige teenusepakkuja volitatust.



Briggs & Stratton'i originaalvaruosade osaline loetelu

<u>Varuosa</u>	<u>Varuosa nr</u>
Õli (600 ml)	100006E
Õlifilter (6 cm pikk)	492932
Õlifilter (9 cm pikk)	491056
Õlipumba komplekt (kinnitatakse elektritrelli külge õli mootorist eemaldamiseks)	5056
Kütusestabiisaator (125 ml pudel)	5041
Kütusefilter (ilma kütusepumbata)	298090
Kütusefilter (kütusepumbaga)	691035
Kütusefilter (9 qt. kütusepaagiga mootoril)	808116
Õhufiltri element (koos 8,5 l kütusepaagiga mootoril)	393957
Õhufiltri eelpuhasti (koos 8,5 l kütusepaagiga mootoril)	271794
Õhupuhasti kassett (kõik muud mudelid, v.a mudel 380000)	394018
Õhu eelpuhasti (kõik muud mudelid, v.a mudel 380000)	272490
Õhupuhasti kassett (mudel 380000)	692519
Õhupuhasti eelpuhasti (mudel 380000)	692520
Takistiga süüteküünal	491055E -või- 496018
Pikaealine plaatinast süüteküünal (peamiselt OHV mootoritel)	5066
Süütetester	19368
Lähima volitatud esindaja leiata kaardilt aadressil www.briggsandstratton.com või helistades numbril 1-800-233-3723.	

Briggs & Stratton Corporation'i (B&S), California Õhuressursside Nõukogu (CARB) ja USA Keskkonnakaitse Agentuuri (U.S. EPA) heitgaaside kontrollisüsteemi garantiitingimused (omaniku õigused ja kohustused seoses rikkegarantiiga)

California, Ameerika Ühendriikide ja Kanada heitgaaside kontrolli riketegarantii teadaanne
California Õhuressursside Nõukogu (California Air Resources Board (CARB)), USA keskkonnakaitse agentuuril (U.S. EPA) ja B&S-il on heameel selgitada heitgaaside kontrollisüsteemi garantiid teie mitteliiklusvahendi väikemootori (2006. aasta mudel või hilisem) kohta. Californias peavad uued mitteliiklusvahendite väikemootorid olema konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt osariigi rangetele sudivastastele standarditele. Mujal Ameerika Ühendriikides peavad uued mitteliiklusvahendite sädekäivitusega mootorid (alates 1997. aasta mudelitest) vastama sellistele standarditele, mille on avaldanud U.S. EPA. B&S peab garanteerima teie mootori heitgaaside kontrollisüsteemi töö alpool näidatud ajavahemikeks - tingimusel, et teie väikemootorit pole ebaõigesti kasutatud, selle hooldetöid tegemata jäetud või valesti tehtud. Teie emissioonikontrolli süsteem sisaldab seadmeid nagu karburaator, õhupuhasi, süütesüsteem, kütusetorustik, summuti ja katalüüsmuundur. Samuti võivad süsteemiga kaasas olla konnektorid ja muud emissiooniga seotud seadmed. Iga garantiijuhumi korral parandab B&S teie väikemootori tasuta, kaasa arvatud diagnostika, tagavaraosad ja tööaeg.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli riketegarantii kehtivus

Mitteliiklusvahendite väikemootoritel garanteeritakse heitgaaside kontrolli osade riketeta töö kahe aasta jooksul, alpool esitatud tingimustel. B&S parandab või asendab teie mootori mis tahes defektse osa, mis kuulub garantiia alla.

Omaniku garantiikohustused.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna vastutate teie mootori kasutus- ja hooldusjuhendis näidatud nõuetekohaste hoolduste läbiviimise eest. B&S soovib säilitada kõik hooldustega seotud kviitungid, kuid B&S ei saa keelduda garantiist ainuüksi kviitungite puudumise tõttu või kui te ei suuda tõestada hoolduste teostamist. Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna peaksite olema teadlik, et B&S võib garantiiremondist keelduda, kui väikemootor või selle osa on läinud rikki väärkasutamise, hoolitsemise, vale hoolduse või volitamata muudatuste tõttu. Rikke esmasel ilmnmisel peate viima oma mitteliiklusvahendi väikemootori volitatud B&S esindusse. Garantiiremondiks kulub aeg ei tohiks ületada 30 päeva. Kui teil on mingeid garantiiga seotud küsimusi, mis puudutavad teie õigusi ja kohustusi, pöörduge B&S-i teenindusesindaja poole telefonil 1-414-259-5262. Heitgaasi garantiit tähendab rikke garantiid. Rikke üle otsustatakse normaalse mootori töö põhjal. Garantiit ei ole seotud kasutatud mootori heitgaaside testiga.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantii seisukohad

Alljärgnevalt on toodud eritingimused, mis puudutavad heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivust. See on lisa B&S-i mootorigarantiile reguleerimata mootorite kohta, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

- Garantii alla kuuluvad osad
Garantii laieneb ainult alpool nimetatud osadele (heitgaaside kontrollisüsteemi osad) vastavalt sellele, mis osad olid ostadetud mootoril olemas.
 - Kütuse mootimsüsteem
 - Kütuse rikastuse süsteem külma mootori käivitamiseks (pehme õhuklapp)
 - Karburaator ja sisemised osad
 - Kütusepump
 - Kütusetorustik, kütusetorustiku liitmikud, voolikuklambrid
 - Kütusepaak, kork ja kinnitus
 - Süsinikkanister
 - Õhu sisselaske süsteem
 - Õhupuhasi
 - Sisselaskekollektor
 - Tühjendus- ja õhutusvoolik
 - Käivitussüsteem
 - Süüteküünlad (süüteküünlad)
 - Magneetoga süütesüsteem
 - Katalüsaatorisüsteem
 - Katalüüsneutralisaator
 - Väljalaskekollektor
 - Õhu sissepritse süsteem või impulssklapp
 - Mitmesugused esemed, mis on kasutusel ülaltoodud süsteemides
 - Vaakumi, temperatuuri, asendi ja aja suhtes tundlikud klapid ja lülitid
 - Ühenduslüüdid ja sõlmed
- Kehtivusaaja pikkus
B&S garanteerib algselt omanikule ja igale järgmisele ostjale, et garantiit alla kuuluvatel osadel puuduvad materjali- ja tootmisdefektidest põhjustatud rikked kahe aasta jooksul alates kuupäevast, mil mootor tarniti jaesostjale.
- Tasuta
Garantii alla kuuluvad osad parandatakse või vahetatakse tasuta, sealhulgas on tasuta ka garantiit alla kuuluva osa defekti kindlakstegemiseks vajalik diagnostika, kui diagnostikatööd on tehtud B&S-i volitatud edasimüüja juures. Heitgaaside garantiiteeninduseks pöörduge lähimasse B&S-i volitatud edasimüüja poole, kelle leiata telefoniraamatu "Yellow Pages" märksõnade "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," ["Mootorid"], "Bensiinimootorid", "Muruniidukid"] või sarnaste alt.
- Garantiinõuded ja kehtivuse välistamine
Garantii reklaamsioonid peavad olema registreeritud vastavalt B&S-i mootorite garantiitingimuste põhimõtetele. Garantii ei laiene garantiit alla kuuluvatele osadele, mis ei ole B&S-i originaalosad või riketele, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest ning tegemata või ebaõigest hooldusest, nagu on näidatud B&S-i mootorite garantiitingimustes. B&S ei ole kohustatud kõrvaldama garantiit alla kuuluvate osade rikkeid, mis on põhjustatud lisaosade, mitteoriginaalosaade või ümberehitatud osade kasutamisest.
- Hooldus
Iga garantiit alla kuuluvale osale, millel puudub vahetuse ajaline graafik vastavalt nõutavale hooldusele, või millel on vaid regulaarse kontrolli graafik vajaliku remondi või vahetuse kindlakstegemiseks, kehtib rikkegarantii garantiiperioodi jooksul. Igal garantiit alla kuuluvale osal, millel on olemas vahetuse ajagraafik, on rikkegarantii ainult kuni esimese vahetuseni. Hoolduse ja remondi tegemisel võib kasutada igasugust jõudluse ja vastupidavuse poolest sobivat vahetusosa. Omanik vastutab kõigi nõutavate hoolduste tegemise eest, nagu on kindlaks määratud B&S-i kasutus- ja hooldusjuhendis.
- Kaudne kehtivus
Antud garantiit kehtivus laieneb mootori osade riketele, mis on põhjustatud kehtiva garantiiga garantiit alla kuuluvate osade riketest.

Leiate oma mootori heitgaaside vastupidavusnäitaja ja õhu indeksi mootori heitgaaside lipikult

Mootoritel, mis on sertifitseeritud vastavalt California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards nõuetele, peab olema näidatud heitgaaside näitaja vastupidavusaeg ja õhu indeks. Briggs & Stratton teeb selle info tarbijale kättesaadavaks oma heitgaaside siltide kaudu. Mootori siltidel on sertifitseerimisinfo.

Mootori heitgaaside näitaja vastupidavusaeg näitab töötundide arvu, mille jooksul mootor - kasutus- ja hooldusjuhendile vastava õige hoolduse eeldusel - vastab heitgaaside näitaja poolest sertifikaadile. Kasutusel on järgmised kategooriad:

Möödukas:

mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 125 töötundi jooksul.

Keskmine:

mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 250 töötundi jooksul.

Pikendatud:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 500 töötundi pikkuseks ajaks. Näide: harilikku lükatavat muruniidukit kasutatatakse aastas 20 kuni 25 tundi. See tähendab, et keskmiseks liigitatud mootori heitgaaside näitaja vastupidavusperiood võib olla vastavuses heitgaasinormidega 10 kuni 12 aastat.

Teatud Briggs'i & Strattoni mootorid peavad olema sertifitseeritud vastavaks USA Keskkonnakaitse Agentuuri (US EPA) Phase 2 heitgaaside emissiooni standarditele. Phase 2 sertifikaadiga mootoritel näitab heitgaaside vastupidavusnäitaja heitgaaside sildil töötunde, mille kestel mootor vastab Ühendriikide heitgaasinõuetele.

Alla 225 cm³ silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 125 tundi

Kategooria B = 250 tundi

Kategooria A = 500 tundi

225 cm³ või suurema silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 250 tundi

Kategooria B = 500 tundi

Kategooria A = 1000 tundi

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Corporation parandab või asendab tasuta mis tahes osa või osad, millel on materjali- või tootmisviga või mõlemad. Parandamiseks või asendamiseks saadatud varuosade transpordikulud peab tasuta ostja. See garantii kehtib allpool toodud ajaperioodil ja tingimustel. Garantiiteeninduse saamiseks pöörduge oma lähimaa volitatud teenindaja poole, kelle leiate kaardi aadressil www.briggsandstratton.com, helistades numbril 1-800-233-3723 või vaadates telefoniraamatu kollastelt lehekülgedelt™.

IGASUGUNE MUU OTSENE GARANTII PUUDUB. KAUDSED GARANTIID, SEALHULGAS TURUSTATAVUSE JA KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTUKUUPÄEVAST VÕI SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES. VASTUTUS JUHUSLIKE JA PÕHJUSLIKE KAHJUSTUSTE EEST ON VÄLISTATUD SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES. Mõnedes osariikides ja riikides ei ole lubatud kaudse garantii kestuse piiramist ning mõnedes osariikides ja riikides ei ole lubatud välistada või piirata vastuust juhuslike ja põhjuslike kahjustuste eest, mistõttu eespool nimetatud piirangud ja välistamine ei pruugi kehtida teie puhul. See garantii annab Teile erilised juriidilised õigused ja Teil võib olla sõltuvalt osariigist või riigist ka muid õigusi.

GARANTIINGIMUSED

Brand / Toote tüüp	Erakasutus	Kommertskasutus
Vanguard™	2 aastat	2 aastat
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 aastat	1 aasta
Petroelumkütusega töötavad mootorid	1 aasta	90 päeva
Kõik teised Briggs & Stratton'i mootorid	2 aastat	90 päeva

** Koduste varugeneraatorite mootoritele kehtib garantii ainult erakasutuse puhul.
See garantii ei kehti nende seadmete mootoritele, mida kasutatakse antud kohas põhilise vooluallikana.
Võidusõidu-, kommertskasutuses ja rendiautodel kasutatavatel mootoritel garantii puudub.

Garantiiperiood algab ostmise kuupäevast esimese tarbija või tööstusliku lõppkasutaja poolt ning kestab ülalloodud tabelis näidatud perioodi ulatuses. Erakasutus tähendab kasutamist kodumajapidamises ja etarbitaja poolt. Kommertskasutamise all mõistetakse kõiki muid kasutusviise, kaasa arvatud tööstuslikel eesmärkidel, sissetuleku saamiseks või rentimise eesmärgil. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil tööstuslikel eesmärkidel, siis loetakse seda mootorit siin antud garantii suhtes tööstuslikel eesmärkidel kasutatavaks mootoriks.

BRIGGS'i & STRATTONI TOODETELE GARANTII SAAMISEKS POLE REGISTREERIMINE VAJALIK. SÄILITAGE OSTMIST ÕENDAV DOKUMENT (OSTUKVIITUNG). KUI TEIL PUUDUB ESMASE OSTMISE KUUPÄEVA NÄITAV DOKUMENT, SIIS RAKENDATAKSE GARANTIITEENINDUSEL GARANTIIPERIOODI PIKKUSE MÄÄRAMISEKS TOOTE VALMISTAMISKUUPÄEVA.

TEIE MOOTORI GARANTIID PUUDUTAV TEAVE

Briggs & Stratton teostab meelsasti garantiiremondi ja vabandab tekkinud ebamugavuste pärast. Garantiiremondi võivad teostada kõik volitusi omavad edasimüüjad. Enamikel juhtudel garantiiremont teostatakse, kuid mõnel juhul pole garantiiteenindus rakendatav. Näiteks ei kohaldata garantiid mootoritele, mille riike on tekkinud väärkasutuse tagajärjel, korralise hoolduse tegematajätmisest, transpordil, käsitsemisel, säilitamisel või ebaõigelt paigaldamisel. Garantii kaotab ka siis kehtivuse, kui mootorit on eemaldatud tehase number, mootorit on ümber ehitatud või modifitseeritud.

Kui klient ei nõustu edasimüüja otsusega, viiakse garantii kehtivuse selgitamiseks läbi uurimine. Paluge edasimüüjal edastada kõik tõendid läbivaatamiseks maaletoojale või tehasesse. Kui maaletoojaga või tehasega ei ole võimalik saavutada, hüvitatakse kliendile kõik defektsed osad. Vältimaks kliendi ja edasimüüja vahelisi väärarusaamisi, on allpool toodud mõned mootoririkete põhjused, mille puhul garantii ei kehti.

Normaalne kulumine:

Mootorid, nagu kõik mehaanilised seadmed, vajavad töökindlaks funktsioneerimiseks perioodilist teenindust ja osade väijavahetamist. Garantii alla ei kuulu selline remont, kus remonditav mootori osa või mootor on ammendanud oma tööea.

Ebaõige hooldus:

Mootori eluiga sõltub töötingimustest ja mootorile tehtavast hooldusest. Mõningaid seadmeid, nagu freese, pumpi ja rootori- ja rööplüüki, kasutatakse sageli tolmustes ja mustades tingimustes, mis võivad põhjustada enneaegset kulumist. Kulumine, mis on põhjustatud mustusest, tolmust, süüteküünla puhastamisjätkidest või muust abrasivsest materjalist, mis on

mootorisse sattunud ebaõige hoolduse tõttu, ei kuulu garantiiremondi alla.

Selle garantii alla kuuluvad ainult materjali- ja/või valmistusvigadest põhjustatud mootoririked. Sida ei kuulu seadme asendamine või hüvitamine, kuhu mootor võib olla paigaldatud. Garantii ei laiene ka järgmistest asjaoludest tingitud remonttöödele:

1. PROBLEEMID, MIS ON PÕHJUSTATUD VARUOSADEST, MIS EI OLE BRIGGS & STRATTON-I ORIGINALVARUOSAD.
2. Seadmete juhtseadised või seadmed, mis takistavad mootori käivitamist, põhjustavad mootori ebaõige funktsioneerimise või lühendavad mootori eluiga. (Võtke ühendust seadme valmistajaga.)
3. Karburatorilekked, ummistunud kütusetorud, kinnikiilunud klapid või teised tõrked, mille põhjuseks on saastunud või vaigustunud kütuse kasutamine. (Kasutage puhas, värsket pliivaba bensiini ja Briggs & Stratton'i kütusestabiilsaatorit, varuosakood 5041.)
4. Osad, mille pind on kahjustunud või mis on purunenud ebaõige viisi või saastunud määrdeõli või vale õlimargi tõttu. ÕLITASEME ANDUR ei pruugi töötavat mootorit seisata. Mootor võib kahjustuda, kui ei säilitata õiget õlitaset.
5. Briggs & Strattoni poolt mittetoodeatud abiosade või sõlmede, nagu nt sidurite, jõuülekannete, kaugjuhtimisseadmete jne, remont või reguleerimine.
6. Osade kahjustumine või kulumine, mis on põhjustatud mustuse mootorisse sattumisest väära õhupuhasdaja

hooldamise, kokkupaneku või muu kui originaal-õhupuhasüstelemiendi või filtripadrundi kasutamise tõttu.

7. Osade vigastamine ülemääraste mootoripöörete tõttu või jahutusribid või hooratta ümbrus ummistunud või saastunud rohu, prahist või mustusest tingitud ülekuumenemise tõttu või mootori töötamisest ebaõige ventilatsiooniga ruumis.
8. Mootori või seadmete purunemine ülemäärase vibratsiooni tõttu, mille on põhjustanud mootori lötvunud kinnitused, lötvunud löiketerad, tasakaalustamata pöörlevad osad, kadunud või tasakaalustamata tiivikud, seadmete ebaõige kinnitamine mootori väärtvõlli külge, ülemäärane kõrged pöörded või muud töötamisel tekkinud häired.
9. Väärtvõlli kõverdumine või purunemine, mis on põhjustatud rootoriõli löiketera löögist vastu kõva objekti või ülemäärast v-rõhma pingsusest.
10. Mootori tavapärase häälestamine või reguleerimine.
11. Mootori või selle komponentide, st põlemiskambri, klappide, klappipesade, klapi juhtpukside või põlenud käivitit mähiste tõttu, mis on põhjustatud alternatiivsete kütuste, nagu nafta, loodusliku gaasi, modifitseeritud bensiini vms, kasutamisest.

Garantiitõid teevad ainult Briggs & Stratton Korporatsiooni poolt volitatud edasimüüjad. Teile lähima volitatud edasimüüja leiate telefoniraamatust "Kollastelt lehtedelt"™ märksõnade "Mootorid, bensiin", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" või sarnaste alt.

Briggs & Stratton'i mootorid on valmistatud ühe või enama allloodud patendi järgi: konstrueerimine D-247,177 (teised patendid ootavad ostust)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Megjegyzés: (Ez a megjegyzés csak az Amerikai Egyesült Államokban használt motorokra vonatkozik.) A kibocsátást szabályzó egységek karbantartását, cseréjét, illetve javítását elvégezheti bármely nem helyszíni szerelést végző vállalat vagy személy. Mindazonáltal ahhoz, hogy a Briggs & Stratton garancia feltételek teljesüljenek, és így a beavatkozás a garanciaidőn belül költségmentes legyen a vásárló részére, ezt a gyár hivatalos szervizszolgáltatójának kell elvégeznie.

H

Amikor ezt az útmutatót használja, akkor a hivatkozásban szereplő ábrák a fedőlap és hátlap belső oldalán találhatóak.

Motor jellemzői – Lásd 1

- 1 Olajtöltő kupak
- 2 Olajsztintjelző pálca
- 3 Üzemanyag-szivattyú (ha be van szerelve)
- 4 Gyújtógyertya
- 5 Motor Modell / Típus / Kódszám
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- 6 12V-os elektromos önindító (ha be van szerelve)
- 7 Olajleeresztő csavar
- 8 Fűvóház
- 9 Berántó fogantyú
- 10 Porlasztó vagy Cseppfolyósított petróleum-alapú gáz (LPG) / földgáz (NG) üzemanyag-keverő
- 11 Leállítókapcsoló (ha be van szerelve)
- 12 Levegőszűrő (üzemanyagtartály nélkül)
- 13 Kipufogócsonc
- 14 Olajszűrő (ha be van szerelve)
- 15 Üzemanyag-elzáró szelep
- 16 Levegőszűrő (üzemanyagtartállyal)
- 17 Üzemanyagöltő csonc/üzemanyagtartály (ha be van szerelve)

Jegyezze fel jövőbeni használatra a **motor modell-, típus és kódszámát**.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.

A motorhoz kapcsolódó jelek



Általános ismertetés

Kalifornia államban, a 290000, 300000 és 350000 felett szelepelte motor modelleket a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság tanúsította, hogy megfelelnek a 250 üzemórás kibocsátási szabványoknak. Ez a minősítés nem jelent további garanciát a vásárló, tulajdonos vagy üzemeltető számára a motor teljesítményével, illetve élettartamával kapcsolatban. Erre a motorra kizárólag az ebben a használati útmutatóban leírt termék és kibocsátási garanciák érvényesek.

Biztonsági előírások

Egy figyelmeztető szó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy FIGYELEM) a figyelemfelhívó szimbólummal együtt arra szolgál, hogy jelezze a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát. Ezenkívül a veszélyt jelző szimbólum használható a veszély fajtájának bemutatására is.

VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, melynek halál vagy súlyos sérülés **lesz a következménye amennyiben nem előzik meg**.

FIGYELMEZTETÉS azt a kockázatot jelzi, melynek halál vagy súlyos sérülés **lehet a következménye, amennyiben nem előzik meg**.

FIGYELEM azt a kockázatot jelzi, amelynek, melynek kisebb vagy közepes mértékű sérülés **lehet az eredménye, amennyiben nem előzik meg**.

Ha a FIGYELEM, szó a figyelemfelhívó szimbólum **nélkül** szerepel, akkor az olyan helyzetet jelöl, melynek a motor károsodása **lehet a következménye**.

Ez az útmutató biztonsági tudnivalókat tartalmaz, hogy felhívja a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre és kockázatokra, illetve ezek elkerülésének módzataira. Mivel a Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, milyen berendezést fog ez a motor hajtani, fontos, hogy elolvassa és megértse az itt felsorolt, valamint a motor által meghajtandó berendezésre vonatkozó előírásokat.

VIGYÁZAT
Ennek a terméknek a motor kipufogógázai Kalifornia állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

VIGYÁZAT
A Briggs & Stratton nem hagyja jóvá illetve nem engedélyezi ezen motorok háromkerékű mindenféle terepre alkalmas járműveken (ATV-k), motorkerékpárokon, játék/szórakozási célú gokartokon, légi járműveken vagy versenyjárműveken való használatát. A motor említett járművekben való használata anyagi kárt, illetve súlyos sérülést (beleértve a bénulást) vagy akár halálesetet okozhat.

VIGYÁZAT

A benzin és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

- Kapcsolja KI a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt leveleszi a tanksapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsd meg.
- BENZINÜZEMŰ motorok esetén ne töltsd túl az üzemanyagtartályt.
- A benzint tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tankot, a sapkát és a tömítéseket repedések vagy szivárgások szempontjából. Szükség esetén, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapka és a levegőszűrő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motort akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.
- Ha a BENZINÜZEMŰ motor túlfolyik, állítsa a szivatót OPEN/RUN (NYITVAMŰKÖDÉS) helyzetbe, a fojtószelepet pedig FAST (GYORS) állásba, és indítózson, amíg a motor el nem indul.

A BENZINÜZEMŰ MOTORRAL RENDELKEZŐ BERENDEZÉSEK MŰKÖDTETÉSEKOR

- Ne döntse meg a motort vagy a berendezést annyira, hogy az a benzin kilocsanását okozza.
- Ne szívassa túl a porlasztót a motor leállításá érdekében.

A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSÁKOR

- **Benzinüzemű motor:** Szállításkor az üzemanyagtartálynak ÜRESNEK kell lennie, vagy az elzárószelepek OFF (KI) állásban kell lennie.
- **CSEPPFOLYÓSÍTOTT PETRÓLEUM-ALAPÚ GÁZ (LPG) / FÖLDGÁZ (NG) MOTOR:** Szállításkor a gáztartálynak ÜRESNEK és csapnak záva kell lennie, vagy bontani kell a tartály csatlakozását.

ÜZEMANYAG VAGY OLYAN BERENDEZÉS TÁROLÁSA MELYEK ÜZEMANYAGTARTÁLYÁBAN BENZIN VAGY GÁZTARTÁLYÁBAN GÁZ VAN

- Kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtólángjuk vagy tűzforrásuk van, mert ezek meggyújthatják a benzingőzőket.

VIGYÁZAT

A gáznemű üzemanyagok rendkívül gyúlékonyak és a levegővel együtt a környezet hőmérsékletét felvéve azonnal robbanásveszélyes keveréket alkotnak.

AMENNYIBEN GÁZSZAGOT ÉREZ:

- NE indítsa el a motort.
- NE működtessen elektromos kapcsolót.
- NE használja telefonját a közelben.
- Ūritse ki a területet.
- Forduljon a gázszolgáltatóhoz vagy a tűzoltósághoz.

ÜGYELJEN A KÖVETKEZŐKRE:

- A cseppfolyósított petróleum-alapú gáz gáznemű halmazállapotában nehezebb, mint a levegő, így az alacsony helyeken gyűlik össze. A földgáz ezzel szemben könnyebb a levegőnél, ezért magasabb helyeken gyűlik össze. Mindkét gáztája hajlamos messzire elszivárogni.
- A szikrát, nyílt lángot, őrlángot, hőt és egyéb tűzforrásokat tartsa távol a motor működésének vagy javításának helyszínétől.
- NE dohányozzon a motor működtetése vagy javítása közben.
- NE tároljon benzint vagy más gyúlékony gőzt/gázt és folyékony üzemanyagot a motor közelében.
- MIELŐTT bármiféle karbantartást végez a motoron, zárja el az üzemanyagellátást.
- Felszerelés vagy karbantartás után vizsgálja meg, hogy nincs-e gázszivárgás. NE használjon nyílt lángot. A megfigyelendő felületre kefével vigyen fel habos szappanos vizet vagy gázszivárgás ellenőrzésére szolgáló folyadékot, és figyelje, hogy nem keletkezik-e buborék.
- Gondoskodjon arról, hogy a berendezés és környezete hulladékoktól mentes legyen.
- Az üzemanyag-ellátó rendszert a folyékony / gáz üzemanyagra vonatkozó hatályos előírásoknak megfelelően szerelje be.

VIGYÁZAT

A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, ez szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motort zárt térben, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.

VIGYÁZAT

A motor indítása szikrázást okoz.
A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti. Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy cseppfolyósított petróleum-alapú gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.

VIGYÁZAT

A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházzal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba. Ennek balesetből eredő amputáció vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú haját kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő szabású ruházatot, lelógó vagy olyan ruhadarabot, amelyet a gép elkaphat.

VIGYÁZAT

Az indítókábel gyors visszahúzása (visszarúgás) a kezét és a karját gyorsabban húzza a motor felé, mint ahogy azt engedni tudja. Csonttörés, roncsolás, rándulás vagy ficam lehet az eredménye.

- A motor indításakor lassan húzza a zsinórt addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan rántsa meg.
- A motor indítása előtt távolítsa el minden külső berendezést/motorterhelést.
- A közvetlenül rákapcsolt berendezés alkatrészeit, pl. de nem kizárólag a késeket, járókerekeket, görgőket, lánckerekeket biztonságosan kell rácsatlakoztatni.

VIGYÁZAT

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak. Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek. A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a kipufogódobot, a motorhengert és a bordákat, mielőtt hozzáér.
- Az összegyűlt éghető anyagokat távolítsa el a kipufogódob környékéről és a henger környezetéből.
- Ha a berendezést erdővel, fűvel, cserjével borított nem művelt területen használja, akkor szereljen fel szikrafogót, és azt tartsa működőképes állapotban. Kalifornia állam törvényei ezt megkövetelik (Kalifornia állam közvagyonra vonatkozó törvénykönyvének 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvények lehetnek. A szövetségi törvények az aktuális szövetség területére vonatkoznak.

VIGYÁZAT

Karbantartási munkálatok végzése közben viseljen szemvédő eszközt. Ha a szivárgó cseppfolyósított petróleum-alapú gáz bőrrel/szemmel érintkezik, akkor fagyási sérülést okozhat.

- A felszerelési, beállítási és karbantartási munkálatokat szakembernek kell végeznie.
- A hajlékony üzemanyag-ellátó csöveket jó állapotuk fenntartása érdekében rendszeresen ellenőrizni kell. A sérült vagy szivárgó alkatrészeket le kell cserélni.

VIGYÁZAT

Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat. A véletlen indítás balesetből eredő amputációt vagy zúzott sebeket okozhat.

BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGZÉSE ELŐTT

- Bontsa a gyújtógyertya vezetéke csatlakozását, és tartsa a gyújtógyertya vezetékeket távol a gyújtógyertyától.

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR

- Jóváhagyott gyújtógyertya tesztelőt használjon.
- NE ellenőrizze a szikrázást, amikor a gyertya ki van csavarva.

42

Ajánlott olajminőségek

Jó minőségű, detergenstartalmú "SF, SG, SH, SJ használatra" minősítésű vagy annál jobb minőségű kenőolajat használjon.

Ne használjon különleges adalékanyagokat.

SAE 30 40 °F és magasabb (5 °C és magasabb)

40°F feletti hőmérsékleten általános célú használatra felel meg, 40°F alatti használata indítási nehézséget okoz.

10W-30 jobban megfelel 0 és 100 °F között (-18 és 38 °C)

között változó hőmérsékletű használatra. Ez az olajfajta megkönnyíti a hideg időben történő indítást, de növelheti az olajfogyasztást 80°F (27°C) vagy magasabb hőmérsékleten.

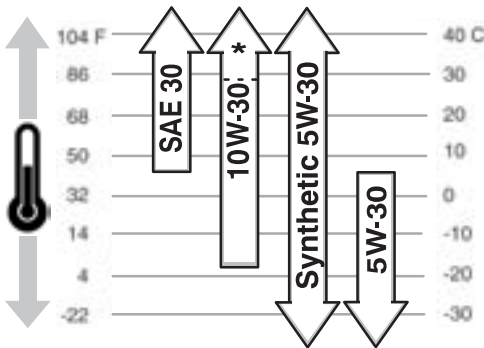
★ Magasabb hőmérsékleten gyakran ellenőrizze az olajsíntet.

Synthetic 5W-30 -20 és 120 °F között (-30 és 40 °C)

között minden hőmérsékleten a legjobb védelmet biztosítja, illetve alacsonyabb olajfogyasztás mellett megkönnyíti az indítást.

5W-30 40 °F és alatt (5 °C és alatt)

téli használatra ajánlott, és hideg körülmények között működik a legjobban.



Olajtérfogat:

Körülbelül 1-1/2 quart (48 uncia vagy 1,6 liter), amikor olajat és szűrőt cserél. (Nagyobb az olajtérfogat, ha a motor távoli olajszűrővel van ellátva.)

FIGYELEM: A motort a Briggs & Stratton olaj nélkül szállítja. A motort indítás előtt az olajsíntjelző pálcá FULL (TELE) jelzéséig tölts fel olajjal. **Kerülje a túltöltést!**

Olaj betöltése – Lásd 2

1. Az első használatkor, vagy olajcsere esetén 1 liter (32 uncia) olajat töltsön be. ⑤
2. Indítsa be és alapjáraton 30 másodpercig működtesse a motort. Állítsa le a motort és várjon 30 másodpercig.
3. Majd lassan úgy öntsön hozzá olajat, hogy az olajsíntjelző pálcá FULL (TELE) jelöléséig ④ érjen. Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.
4. A motor beindítása előtt az olajsíntjelző pálcát ütközésig tolja be.

Olaj ellenőrzése

1. Tegye a motort vízszintes felületre, és tisztítsa meg az olajbetöltő környékét ①.
2. Húzza ki az olajsíntjelző pálcát ②, egy tiszta ronggyal törölje szárazra. Tegye vissza az olajsíntjelző pálcát ③, majd vegye ki és ellenőrizze az olajsíntet.
3. Oil should be at FULL mark ④. If oil is required, add oil slowly. ⑤
4. A motor beindítása előtt az olajsíntjelző pálcát ütközésig tolja be.

Olajnyomás

Ha a motor kevés olajjal üzemel, az **olajnyomás-kapcsoló** (ha be van szerelve) működésbe hoz egy figyelmeztető eszközt vagy leállítja a motort. (A berendezésgyártó üzemeltetési utasításában nézze meg, hogy motorja hogyan van szerelve.) További információért lásd a Karbantartás című részt.

Ajánlott üzemanyagok

Benzinüzemű motorok

Ezt a motort benzinnel történő üzemeltetéssel tanúsították. E motor kibocsátást szabályozó rendszere EM (Motoron eszközölt módosítások).

Mindig olyan benzint használjon, amely megfelel ezeknek a követelményeknek, és kövesse ezeket az útmutatásokat:

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.
- A minimális oktánszám 87 oktán/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetésnél, lásd alább.
- Maximum 10% etanol (gazohol) vagy maximum 15% MTBE (metil-tercier-butil-éter) tartalom elfogadható.
- Bármennyi olyan benzin használata, amely eltér a jóváhagyott benzintől érvényteleníti a garanciát. Egyes helyeken a töltőállomásokon fel lehet tüntetve, ha a benzin alkoholt vagy étert tartalmaz. Ha nem biztos a vásárolandó benzint illetően, akkor ellenőrizze azt az üzemanyag eladójánál.
- Ne módosítsa a motor üzemanyag-ellátó rendszerét vagy a porlasztót, hogy alternatív üzemanyagokkal működjön.
- Soha ne keverje az olajat benzinnel.

Nem minden benzin egyforma. Ha motorjában új benzint használ, és indítási vagy teljesítmény problémákat tapasztal, akkor térjen át más üzemanyag értékesítőre vagy más márkájú benzinnel.

FIGYELEM: Egyes üzemanyagok, melyeket oxigénnel dúsított vagy újratekert üzemanyagoknak neveznek, azok alkoholokkal vagy éterekkel kevert üzemanyagok. E keverékekben a túlzott arányuk károsíthatja az üzemanyag-ellátó rendszert, vagy teljesítmény problémákat okozhat. Ha nemkívánatos működés jeleit észleli, akkor kisebb alkohol- vagy étertartalmú benzint használjon.

ÜZEMANYAGSTABILIZÁLÓ ADALÉK

Az üzemanyag-ellátó rendszer kátránylerakódástól való védelme ellen üzemanyag betöltésekor keverjen bele üzemanyag-stabilizáló adalékot. A Briggs & Stratton FRESH START™ üzemanyagstabilizáló adalék hozzáadását javasolja, mely folyadék adalék, tartályban lévő folyadékkoncentrátum vagy szemcsés adalék formájában áll rendelkezésre.

NAGY MAGASSÁGBAN TÖRTÉNŐ HASZNÁLAT

Nagy magasságokban (5 000 láb felett), 85 oktánszámú/85 AKI (89 RON) benzin használható. Nagy magasságban való működtetés nagy magasságú porlasztó fűvoka készletet igényelhet a teljesítmény javítására, és az üzemanyag fogyasztás csökkentésére. További információért keressen meg egy Hivatalos Briggs & Stratton márkakereskedőt.

BENZIN BETÖLTÉSE

Tisztítsa meg az üzemanyag-töltő-csonk környékét, mielőtt a betöltéshez leveszi a tanksapkát. Vegye le a tanksapkát. A tankot kb. a nyakrész alatt 1-1/2 hüvelyk magasságig tölts fel, hogy lehetővé tegye az üzemanyag tágulását. Vigyázzon, hogy ne töltse túl.

CSEPPFOLYÓSÍTOTT PETRÓLEUM-ALAPÚ GÁZ (LPG) FÖLDGÁZ (NG) HAJTÁSÚ MOTOROK

- Tiszta, száraz, nedvességtől és szemcsés szennyeződéstől mentes üzemanyagot használjon. A nem a következő ajánlott értékeknek megfelelő üzemanyag használata teljesítmény problémákat okozhat.
- A cseppfolyós petróleum-alapú gáz üzemű motorokban, kereskedelmi minőségű HD5 LPG jelzésű gáz üzemanyag használata javasolt. Az ajánlott üzemanyag-összetétel minimum 2500 angol hőegység/láb³ energiatartalmú, maximum 5%-os propilén, 2,5%-os bután és egyéb nehezebb gáz, valamint minimum 90%-os propántartalom.
- A cseppfolyós petróleum-alapú gáz vagy földgáz üzemű motorokat cseppfolyós propánnal vagy földgázzal történő üzemeltetésre tanúsították.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

A cseppfolyós petróleum-alapú gáz vagy földgáz üzemű motorok üzemanyag betöltésére vonatkozó információkért olvassa el a berendezés gyártója által mellékelte kezelési útmutató.



FIGYELMEZTETÉS

LPG/NG motorok: A berendezés, amelybe a motort szerelték automatikus biztonsági gáz "üzemanyag-elzáró" szeleppel rendelkezik. NE működtesse a berendezést, ha az üzemanyag-elzáró szelep hiányzik vagy működésképtelen, mivel robbanás történhet vagy tűz ütethet ki.

Indítás

FIGYELEM: Ezt a motort a Briggs & Stratton olaj NÉLKÜL szállítja. A motort indítása előtt ellenőrizze az olajszintet. Ha olaj nélkül indítja a motort, akkor a motor javíthatatlanul károsodik, és nem esik a garancia hatálya alá. Javaslatokért, az olajtérfogat értékért és a betöltés menetének ismertetéséért nézze meg az Olajra vonatkozó részeket.

LPG / NG motorok indítás előtt – Lásd ③

Az LPG / NG keverő fel van szerelve mágneskapcsolóval ①, üzemanyag bevezető csőcsatlakozással ②, 12 voltos csatlakozóval ③ és elő van készítve egy üzemanyag-elzáró szelep ④ beszereléséhez. (A berendezésgyártó üzemeltetési utasításában nézze meg, hogy motorja hogyan van szerelve.)

Minden motor indítása előtt – NÉZZE MEG A ④

Megjegyzés: LPG / NG motorok esetén hagyja ki az 1. és 2. lépéseket.

Megjegyzés: Ha az akkumulátort a berendezés gyártója szállította, akkor a gyártó ajánlásai szerint töltsse fel, mielőtt megpróbálná a motort beindítani.

1. Nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet ① (ha be van szerelve).
2. A gáz forgatókart ② állítsa CHOKE (SZIVATÓ) vagy START helyzetbe.
3. A gázsabályozó kart ③ (ha be van szerelve) állítsa FAST (GYORS) helyzetbe. (A motort a gázsabályozó kar FAST (GYORS) és a szivató RUN (MŰKÖDÉS) vagy OFF (KI) helyzetébe állításával működtesse.)
4. A ④ billenőkapcsolót állítsa I helyzetbe, ha be van szerelve.

Kézi indító – lásd ⑤

1. Fogja meg a behúzófogantyút, és lassan húzza, amíg ellenállást nem érez.
2. Ekkor rántsa meg a kompresszió erejének a leküzdésre, a visszarúgás megakadályozására és indítsa be a motort.
3. Ha szükséges, ismétlje meg a szivató RUN (MŰKÖDÉS) és a gázsabályozó kar FAST (GYORS) helyzetében.
4. Ha a motor elindul, akkor FAST (GYORS) helyzetben működtesse.

ELEKTROMOS ÖNINDÍTÓ – LÁSD ⑤

FIGYELEM: Ha az akkumulátort a berendezésgyártó szállította, akkor töltsse fel, mielőtt megpróbálná a motort beindítani. Akkumulátor csatlakoztatása nélkül NE próbálja működtetni a motort. Az önindító élettartamának meghosszabbítására rövid indítási ciklusokat használjon (Maximum 5 másodperc, majd várjon egy percet.) A hosszú indítás károsíthatja az önindítót.

1. Fordítsa a kulcsot START helyzetbe ① vagy nyomja meg a ② gombot.
2. Szükség esetén ismétlje meg úgy, hogy a szivató ki van kapcsolva és a gázsabályozó kar FAST (GYORS) helyzetben van.
3. Hagyja a motort felmelegedni.
4. **Ha szivató be van szerelve:** Lassan mozgassa a RUN (MŰKÖDÉS) vagy OFF (KI) helyzetbe. A szivató minden újabb beállítása előtt várjon addig, amíg a motor egyenletesen nem jár.
5. A motor működése közben a szivató legyen kikapcsolva és a gázsabályozó kar FAST (GYORS) helyzetben legyen.

LEÁLLÍTÁS – LÁSD ⑥

1. **Kézi indító (Kézi):** A gázsabályozó kart (ha be van szerelve) állítsa a SLOW (LASSÚ), majd a STOP ① helyzetbe.
2. **Elektromos önindító (Kulcs):** A gázsabályozó kart (ha be van szerelve) állítsa a SLOW (LASSÚ) helyzetbe. Fordítsa a kulcsot OFF (KI) ② helyzetbe. Vegye ki a kulcsot és tárolja olyan helyen, melyet gyermekek nem érhetnek el.
3. Állítsa a billenőkapcsolót (ha be van szerelve) ④ helyzetbe.
4. Zárja el az üzemanyag-elzáró csapot (ha be van szerelve).

VIGYÁZAT

TILOS a motort úgy leállítani, hogy a szivatót CHOKE (SZIVATÓ) helyzetbe állítja, mert ez visszaégést vagy a motor károsodását okozhatja.

KARBANTARTÁS

FIGYELMEZTETÉS

A motor véletlen beindulásának megelőzésére bontsa a gyújtógyertya vezeték csatlakozását, és a szervizelés megkezdése előtt és alatt tartsa a gyújtógyertyától távol. Ne üsse a lendkereket kalapáccsal vagy nehéz tárggyal. Mivel ilyen esetben ez a lendkerék működés közbeni széttöréséhez vezethet. Tilos illetéktelenül állítani a kapcsolóelemeket és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.

A rendszeres karbantartás javítja a teljesítményt és meghosszabbítja a motor élettartamát. **Segítségre van szüksége? Keresse fel a www.briggsandstratton.com webhelyét.**

Kövessen az üzemóra vagy naptári időszak szerinti beosztást, amelyek hamarabb következnek. Gyakoribb szerviz szükséges az alábbi ártalmas körülmények közötti üzemeltetéskor.

Első 8 üzemóra

- Olajcsere

8 üzemóránként vagy naponta

- Olajszint ellenőrzés
- A kipufogódob, az összekapcsoló szerkezet és a rugók környékének megtisztítása

25 üzemóránként vagy évszakonként

- A levegőszűrő előszűrőjének karbantartása *

50 üzemóránként vagy évszakonként

- Szikrafogó tisztítása és ellenőrzése (ha be van szerelve)
- Ha nagy terheléssel vagy magas környezeti hőmérsékleten üzemel a motor, akkor cseréljen olajat

100 üzemóránként vagy évszakonként

- Levegőszűrő betétjének karbantartása*
- Olajcsere
- Olajszűrő cseréje (ha be van szerelve)
- Olajszűrő tisztítása (ha be van szerelve)*
- Hűtőrendszer tisztítása*
- Szelephézag ellenőrzése LPG / NG motorok

Évszakonként

- Gyertyacsere**
- Sorba kötött üzemanyagszűrő cseréje
- Szelephézag ellenőrzése

* Poros környezetben vagy szálló por esetén tisztítsa gyakrabban.

** Egyes helyeken a helyi törvények megkivánják előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a gyújtástól származó zavarjelek elnyomására. Ha ez a motor eredetileg is előtét-ellenállással szerelt gyújtógyertyával volt ellátva, akkor cseréhez csak azonos típusú gyújtógyertyát használjon.

Motorolaj cseréje – Lásd 7

Az első 8 üzemóra után cseréljen olajat.

1. Amíg meleg a motor addig cseréljen olajat.
2. Szerelje ki az olajleeresztő csavart az olaj leengedésére. ❶
3. Töltse fel ajánlott SAE viszkozitási fokú friss olajjal.
4. Az olajsztíjtelző pálcá FULL (TELE) jelzéséig töltse fel.

OLAJSZŰRŐ ❷, ha be van szerelve.

Cseréljen olajszűrőt 100 üzemóránként vagy évszakonként, amelyek hamarabb következnek be.

1. Új szűrő behelyezése előtt enyhén itassa át az olajszűrő tömítését friss, tiszta motorolajjal.
2. Kézzel csavarja be a szűrőt, amíg a tömítés fel nem fekszik az olajszűrő csatlakozódarabjára. Ekkor húzza meg 1/2 – 3/4 fordulattal.
3. Ajánlott SAE viszkozitási fokú olajjal töltse fel a motort. Az eljárást illetően lásd *Olaj betöltése az AJÁNLOTT OLAJOK* című részben.
4. Indítsa be és járassa a motort ALAPJÁRATON, és nézze meg, hogy nincs-e olajszivárgás.
5. Állítsa le a motort. Ellenőrizze ismét az olajsztínt, és szükség esetén töltse utána az olajat.

OLAJNYOMÁS

Ha az olajnyomás 1-4 font per négyzet hüvelyk (0,1-0,2 kg/cm²) alá csökken, akkor egy olajnyomás kapcsoló (ha be van szerelve) vagy valamilyen vészjelzőt működtet vagy leállítja a motort. Ellenőrizze az olajsztínt olajsztíjtelző pálcával. Ha az olajsztínt az olajsztíjtelző pálcá ADD (BETÖLTÉS) és FULL (TELE) jelzése között van, akkor ne indítsa újra a motort. Forduljon Hivatalos Briggs & Stratton szakszervizhez. Amíg az olajnyomás csökkenés oka nincs kijavítva, ne üzemeltesse a motort.

Ha az olajsztínt az olajsztíjtelző pálcá ADD (BETÖLTÉS) jelölése alatt van, akkor töltsön hozzá annyi olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést. Ismét indítsa be a motort és ellenőrizze az olajnyomást. Ha a nyomás megfelelő, a motor tovább üzemelhet.

Megjegyzés: Az olajnyomásmérőt (ha be van szerelve) a berendezésgyártó szállítja.

Levegőszűrő, kétszűrőbetétes – Lásd 8

1. Akassza ki a kapcsokat vagy csavarja ki csavargombokat és vegye le a fedelet.
2. Óvatosan csúsztassa ki az előszűrőt a ❶ helyéről ❷.
3. Szerelje ki a csavargombot és a lemezt. Óvatosan vegye ki a betétet, nehogy a szennyeződés kerüljön a porlasztóba.

A betét karbantartásához a sík felületén óvatosan ütögetve tisztítsa meg. Cserélje ki az előszűrőt, ha be van szerelve vagy a szűrőbetétet ha az nagyon szennyezett vagy sérült.

FIGYELEM: Ne használjon ásványi oldószereket, például kerozint, amely megtámadja a betétet. Ne használjon sűrített levegőt, mert károsíthatja a légszűrőt. Ne olajozza a betétet.

4. Szerelje vissza a tartályt, a lemezt és a csavargombot.

Megjegyzés: A levegőszűrő felső oldalán ❸ "UP" (FENT) jelölés látható (csak beépített üzemanyagtartállyal szerelt motorokon).

5. Helyezze az előszűrőt a helyére és tegye vissza a fedelet.

GYÚJTÓGYERTYA KARBANTARTÁSA – LÁSD 9



FIGYELMEZTETÉS

NE végezzen szikraellenőrzést, amikor a gyújtógyertya nincs becsavarva.

Csak Briggs & Stratton gyújtógyertya tesztelőt használjon a szikra ellenőrzésére.

- Ha a motor túlfolyik, állítsa a gázsabályozó kart FAST (GYORS) állásba, és addig forgassa a motort, amíg be nem indul.
- A gyújtógyertya elektródáinak tisztának kell lenniük, hogy a gyújtáshoz szükséges erős szikrát ki tudják bocsátani. Ha a gyújtógyertya szennyezett vagy elhasználódott, a motort nehezen lehet indítani.
- Ellenőrizze, hogy a gyertyahézag ❶ 0,76 mm vagy 0,030 hüvelyk-e.

Megjegyzés: Egyes helyeken a helyi törvények megkívánják előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is előtét-ellenállással szerelt gyújtógyertyával volt ellátva, akkor csak azonos típusú gyújtógyertyát használjon csere esetén.

KIPUFOGÓDOB – LÁSD 10



VIGYÁZAT

A kipufogódob ❶ köré lerakódott hulladék felgyülemzése tüzet okozhat. Minden használat előtt ellenőrizze és tisztítsa meg.

Ha a kipufogódob el van látva szikrafogó ráccsal ❷, akkor tisztításra és ellenőrzésre minden 50 óra elteltével vagy minden szezonban szerelje ki a szikrafogó rácsot. Ha sérült, akkor cserélje ki.

ÜZEMANYAG SZŰRŐ

Minden évszakban cserélje ki a sorba kötött üzemanyagszűrőt ❸. Az üzemanyagszűrő cseréje előtt engedje le az üzemanyagot a tartályból vagy zárja az üzemanyag-elzáró csapot!

TARTSA TISZTÁN A MOTORT – LÁSD 11

Időnként, a motor lehűlése után, távolítsa el a hulladékot a motorról a túlmelegedés vagy a meggyulladás kockázatának csökkentésére. Tisztítsa meg az ujjvédőt. Az összekapcsoló szerkezetet, rugókat és kezelőszerkeket ❶ tisztítsa meg a hulladéktól.

FIGYELEM: Kéfével vagy sűrített levegővel végezze a tisztítást. NE használjon vizet a motort tisztításához, mert a víz szennyezheti az üzemanyag-ellátó rendszert. Kefét vagy száraz rongyot használjon.

OLAJHŰTŐ

100 óránként vagy évszakonként tisztítsa meg az olajhűtőt ❹ (ha be van szerelve).

HŰTŐRENDSZER

Hulladék eltömíthetik a hűtőrendszert, különösen huzamosabb ideig történő használat után. 100 óránként vagy évszakonként tisztítsa meg a belső hűtőbordákat ❺ és a felületeket a túlhevülés és a motorkárosodás megakadályozása érdekében. Szerelje le a ventilátorházat és tisztítsa meg az ábrán látható helyeket.

SZELEPHÉZAG

Benzinüzemű motorok –

Ellenőrizze a szelephézagot (szívó- és kipufogószelep: 0,10 – 0,15 mm) évente!

LPG / NG motorok –

100 üzemóránként ellenőrizze a szelephézagot. Szükség esetén állítsa be.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

290000 és 300000 modellek

Furat	68 mm (2,68 hüvelyk)
Löket	66 mm (2,60 hüvelyk)
Hengerűrtartalom	480 köbcentiméter (29,3 köbhüvelyk)

350000 modell

Furat	72 mm (2,83 hüvelyk)
Löket	70 mm (2,76 hüvelyk)
Hengerűrtartalom	570 köbcentiméter (34,7 köbhüvelyk)

380000 modell

Hengerfurat	76 mm (2,97 hüvelyk)
Löket	70 mm (2,76 hüvelyk)
Hengerűrtartalom	627 köbcentiméter (38,2 köbhüvelyk)

Forgórész légrés 0,20-0,30 mm (0,008-0,012 hüvelyk)

Gyertyahézag 0,76 mm (0,030 hüvelyk)

Szelephézag a szeleprugók beszerelése után úgy, hogy a dugattyú a felső holtponttól 6 mm távolságra van (hideg motornál ellenőrizze). Lásd a 273900 rendelési számú javítási kézikönyv.

Szivószelep hézag 0,10-0,15 mm (0,004 -0,006 hüvelyk)

Kipufogószelep hézag 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 hüvelyk)

Megjegyzés: A motor teljesítménye 3-1/2%-kal csökken 1000 lábanként (300 méter) tengerszint felett, és 1%-al minden 10° F (5,6° C) estén 77° F (25° C) felett. Maximum 15° fokos szögig megdőntve kielégítően működik. Nézze meg a berendezés kezelői útmutatóját a lejtőkön való biztonságos megengedhető működési határokat illetően.

Műszaki információ

Motor teljesítmény-besorolására vonatkozó információ

A bruttó névleges teljesítmény egyedi gázmotor modellek esetében az SAE (Autómérnökök Egyesülete) kódjának megfelelően van besorolva, J1940 (Kisméretű motorok teljesítmény és nyomaték besorolása), és a névleges teljesítmény az SAE J1995 (2002-05 átdolgozás) szerint van megállapítva és módosítva. A nyomaték értékek 3 060 percnkénti fordulatszámúak; a teljesítmény értékek 3 600 percnkénti fordulatszámúak kerültek meghatározásra. A tényleges bruttó névleges teljesítmény alacsonyabb lesz, melyet többek között, a környezeti feltételek, és a motor és motor közötti különbségek befolyásolnak. Adva van mind a termékek széles választéka, melyeken a motorok elhelyezkednek, és a környezeti jellemzők változatossága, melyek hatnak a berendezés működtetésére, a gázmotor nem adja le a névleges teljesítményt, amikor egy adott motoros berendezésben használják (tényleges "helyszíni" vagy hajtó teljesítmény). Ezen eltérés többféle tényezőre vezethető vissza beleértve, de nem korlátozva a tartozékokra (levegőszűrő, kipufogó, adagoló, hűtő, porlasztó, üzemanyag-szivattyú, stb.), alkalmazási köztöttségekre, üzemeltetés helyi körülményeire (hőmérséklet, páratartalom, magasság), és a motor és motor közötti különbségekre. A gyártási és kapacitási korlátok miatt, a Briggs & Stratton e széria esetében nagyobb névleges teljesítményű motorral helyettesíthet egy motort.

TÁROLÁS

A 30 napon túl tárolt motort védeni kell, illetve le kell eresztelni az üzemanyagot, nehogy gyanta réteg képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb porlasztóalkatrészekben.

A motor védelmére azt ajánljuk, hogy hivatalos Briggs & Stratton márkakereskedőnél beszerezhető Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort használjon. A stabilizátort keverje össze az üzemanyaggal az üzemanyagtartályban vagy tárolótartályban. Járassa a motort rövid ideig, hogy a stabilizátor körbefolyjék a porlasztóban. A motor és az üzemanyag legfeljebb 24 hónapig tárolható.

Megjegyzés: Ha nem használ stabilizátort, vagy a motor alkoholt tartalmazó benzinnel pl. gazohállal üzemel, engedje le az összes üzemanyagot a tartályból, és addig járassa a motort, amíg üzemanyaghiány miatt le nem áll.

1. Cseréljen olajat. Lásd **Olajszerív**

2. Csavarja ki a gyertyát és öntsön kb. 30 ml (1 uncia) motorolajat a hengerbe. Csavarja vissza a gyertyát és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.

3. A pelyvát és egyéb szennyeződések tisztítsa le a hengerről és a hengerfej bordákról az ujjvédő alatt és a kipufogódob körül és mögött.

4. Amikor tárolás után újra üzembe helyezi a készüléket, akkor friss benzinnel töltsen fel. Ellenőrizze a működést, és nézze meg a karbantartási ütemtervet első indítás előtt.

SZERVIZ

Forduljon Hivatalos Briggs & Stratton szakszervizhez. Mindegyik eredeti Briggs & Stratton alkatrészkeszlettel rendelkezik, és fel van szerelve speciális szervizszerszámokkal. Itt gyakorlott szerelők hozzáértő javítási szolgáltatást biztosítanak minden Briggs & Stratton motor esetében. Csak a "Hivatalos Briggs & Stratton" márkakereskedők kötelesek megfelelni a Briggs & Stratton szabványoknak.

Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasan képzett, megbízható szervizhálózatra támaszkodhat, mert világszerte több mint 30 000 Hivatalos szervizállomás működik, melyek több, mint 6 000 mesterfokú szervizszakembert alkalmaznak. Ha Briggs & Stratton szervizt kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



Eredeti Briggs & Stratton alkatrészek alkatrészjegyzéke

<u>Alkatrész</u>	<u>Rendelési szám</u>
Olaj (48 uncia)	100006E
Olajsűrű (6 cm hosszú)	492932
Olajsűrű (9 cm hosszú)	491056
Üzemanyag-szivattyú készlet (szabványos elektromos fűró segítségével gyorsan eltávolítja az olajat a motorból)	5056
Üzemanyagstabilizáló adalék (4,2 uncia, 125 ml-es palack)	5041
Üzemanyagsűrű (üzemanyag-szivattyú nélküli)	298090
Üzemanyagsűrű (üzemanyag-szivattyúval)	691035
Üzemanyagsűrű (a 9 kvartos, azaz 8,5 literes üzemanyagtartállyal rendelkező motorokhoz)	808116
Levegőszűrő tartály (9 kvartos, azaz, 8,5 literes üzemanyagtartállyal rendelkező motorokhoz)	393957
Levegőszűrő előszűrő (9 kvartos, azaz, 8,5 literes üzemanyagtartállyal rendelkező motorokhoz)	271794
Levegőszűrő tartály (minden modellhez, kivéve a 380000 modellt)	394018
Levegőszűrő előszűrő (minden modellhez, kivéve a 380000 modellt)	272490
Levegőszűrő tartály (380000-as modell)	692519
Levegőszűrő előszűrő (380000-as modell)	692520
Előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya	491055E vagy 496018
Hosszú élettartamú platina gyújtógyertya (csak a legtöbb felül szelepel motoron használatos)	5066
Gyújtógyertya tesztelő	19368

A legközelebbi Hivatalos szakszervizt a www.briggsandstratton.com webhely ügyfélszolgálati térképen keresheti meg, vagy hívja az 1-800-233-3723 számot.

Briggs & Stratton Corporation (B&S),
a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB)
és az Egyesült Államok
Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA)
Kibocsátás szabályozási garancia nyilatkozata
(A tulajdonos garanciális jogai és kötelezettségei)

Kalifornia, Egyesült Államok és Kanada kibocsátási nem-megfelelések garanciális nyilatkozata

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB), az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) és a B&S örömmel tájékoztatja a kisméretű, nem-közúti (SORE) motorokra vonatkozó kibocsátás szabályozási rendszer garanciáról. Kalifornia államban a 2006. évtől a nem-közúti motorokat is úgy kell megtervezni és gyártani, hogy azok teljesítsék az állam szigorú kibocsátási szabályait. Az Egyesült Államok más részein az új, nem-közúti, belső égésű motoroknak 1997 után hasonló követelményeket kell teljesíteniük, melyeket az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) határozott meg. A B&S kötelessége, hogy jótállást vállaljon a motor kibocsátás szabályozó rendszerére az alább felsorolt időtartamra, feltéve, hogy a kisméretű nem-közúti motort megfelelően üzemelteti és karbantartja a használója. Kibocsátás szabályozási rendszere olyan alkatrészeket tartalmaz, mint porlasztó, levegőszűrő, gyújtási rendszer, üzemanyagvezeték, kipufogódob és katalizátor. Tartalmazhat még csatlakozókat vagy más kibocsátással kapcsolatos szerelvényeket. Ahol jótállási feltétel áll fenn, a B&S költségtérítés nélkül megjavítja a motort, beleértve a diagnosztika, alkatrészek és munkaerő költségét.

A Briggs & Stratton kibocsátás szabályozási garancia hatálya

A kisméretű nem-közúti motorok kibocsátás szabályozó alkatrészeire vállalt garancia két év, az itt meghatározott feltételekkel. Ha a motor valamely garanciális alkatrésze meghibásodik, azt a B&S javítja meg vagy cseréli ki.

A tulajdonos garanciális kötelezettségei

A motor tulajdonosaként felelős a kezelési és karbantartási útmutatóban foglalt karbantartási műveletek elvégzéséért. A B&S azt tanácsolja, hogy őrizze meg a karbantartással kapcsolatos számlákat, de a B&S nem tagadhatja meg jótállási kötelezettségét a számlák hiánya miatt, vagy az előírt karbantartási feladatok elmulasztása okán. Mint kisméretű nem-közúti motor tulajdonosnak azonban tudatában kell lennie annak, hogy a B&S elutasíthatja garanciális igényét, ha kisméretű nem-közúti motorja vagy annak egy alkatrésze helytelen használat, hanyagság, nem megfelelő karbantartás vagy nem engedélyezett átalakítások miatt hibásodott meg. Felelős azért, hogy a kisméretű nem-közúti motorját egy Hivatalos B&S szervizállomáson, amint a probléma jelentkezik bemutassa. A nem vitatott garanciális javításokat ésszerű időn belül, de 30 napnál nem hosszabb idő alatt kell elvégezni.

Ha kérdése van garanciális jogaival kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a B&S szervizképviselőjével az 1-414-259-5262 telefonszámon.

A kibocsátási garancia hibákra vállalt jótállás. A hibákat a motor normál teljesítményéhez viszonyítjuk. A garancia nem vonatkozik használati kibocsátási vizsgálatokra.

Briggs & Stratton Kibocsátás szabályozási hibák garanciális rendelkezései

Az alábbiakban konkrét rendelkezések találhatóak a Kibocsátás szabályozási garanciára vonatkozóan. Ezek kiegészítik a B&S nem-szabályozott motorokra vonatkozó, a használati és karbantartási utasításban leírt garanciát.

1. Jótállás alá eső alkatrészek

A jótállás csak az alábbi felsorolt alkatrészekre vonatkozik (a kibocsátás szabályozás alkatrészeire), ha azok megtalálhatók a megvásárolt motorban.

a. Üzemanyagszint-mérő rendszer

- Hidegindítási keverék-dúsító rendszer (lágyszívató)
- Porlasztó és belső alkatrészei
- Üzemanyag szivattyú
- Tüzelőanyag vezetékek, tüzelőanyag vezetékek szerelvényei, bilincsek
- Üzemanyagtartály, sapka és rögzítés
- Szén szűrőbetét

b. Levegő bevezetési rendszer

- Levegőszűrő
- Beömlő csomók
- Kiömlő- és légzővezeték

c. Gyújtási rendszer

- Gyújtógyertya/gyújtógyertyák
- Mágneses gyújtórendszer

d. Katalizátor rendszer

- Katalizátor
- Kipufogócsomók
- Levegő befúvási rendszer vagy impulzus-szelep

e. A fenti rendszerekben használt különböző alkatrészek

- Vákuum, hőmérséklet, pozíció, időérzékelő szelepek és kapcsolók
- Csatlakozók és szerelvények

2. A jótállás időtartama

A B&S a kiskereskedésbe szállítást követő két éven keresztül garanciát vállal az első és azt követő vásárlók számára, hogy a jótállás alá eső alkatrészek mentesek az anyag és megmunkálási hibáktól, melyek a jótállás alá eső alkatrészek meghibásodását vagy üzemképtelenségét okoznak.

3. Díjmentesség

A jótállás alá eső alkatrészek cseréje vagy javítása ingyenes a tulajdonos számára, beleértve a diagnosztika munkaerő-költségét is, amellyel megállapítják, hogy a garanciális alkatrész hibás-e, ha azt Hivatalos B&S szervizállomás végzi. A kibocsátás-szabályozási garanciával kapcsolatban forduljon a legközelebbi Hivatalos B&S szervizállomáshoz, melyet a "Szakmai telefonkönyv" "Motorok, Benzin," "Benzinmotorok," "Fűnyírók," vagy hasonló címszavak alatt talál meg.

4. Mentesség és kivétel a jótállási kötelezettségek alól

A jótállási igényeket a B&S motorok garanciapolitikája szerint kell benyújtani. A jótállás nem vonatkozik nem eredeti B&S alkatrészekre, nem megfelelő használatra, és a karbantartás elmulasztására, a B&S motorok garanciapolitikája szerint. A B&S nem felelős a garanciális alkatrészek meghibásodásáért, amit hozzáadott, nem eredeti vagy módosított alkatrészek okoztak.

5. Karbantartás

A nem cserélendő, karbantartás igénylő garanciális alkatrészek esetében, melyeknél a garancia "javításra, vagy cseréje, ha szükséges" szól, a vállalat a teljes garanciális időszakban vállal a meghibásodásra jótállást. A cserélendő, karbantartást igénylő alkatrészek esetében a jótállás az alkatrész első cseréjéig érvényes. A karbantartás vagy javítás során megegyező teljesítményű és tartósságú cserealkatrészt is lehet alkalmazni. A tulajdonos felelős a szükséges karbantartások elvégzéséért, ahogy azokat a B&S használati és karbantartási utasítás meghatározza.

6. Következményes hatály

A garancia kiterjed bármely motoralkatrésznek a garancia hatálya alatt álló alkatrész meghibásodása következtében előálló meghibásodásra.

A vonatkozó Kibocsátás tartóssági időszak és Levegő index információt a motorja kibocsátási címkéjén találja meg.

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (California Air Resources Board, CARB) 2-es besorolás kibocsátási szabványoknak megfelelő motorokon fel kell tüntetni a kibocsátás tartóssági időszak (Emissions Durability Period) és a levegő indexet (Air Index). A Briggs & Stratton ezeket az információkat a kibocsátási címkén hozza a vevők tudomására. A motorcímké jelöli a minősítési információkat.

A **Kibocsátás tartóssága** jelöli azt az időtartamot órában, amely alatt motor kibocsátása megfelelő, feltéve, hogy elvégezték a használati és karbantartási utasításban meghatározott karbantartási feladatokat. Az alábbi kategóriák használatosak:

Mérsékelt:

A motor tanúsítása szerint a kibocsátás 125 tényleges üzemórán keresztül megfelelő.

Közepes:

A motor minősítése szerint a kibocsátás 250 tényleges üzemórán keresztül megfelelő.

Hosszú élettartamú:

A motor minősítése szerint a károsanyag kibocsátás 500 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő. Például egy átlagos gyalogvezetésű fűnyíró évente 20-25 órát üzemel. Ez azt jelenti, hogy egy **közepes** teljesítményű motor **Károsanyag kibocsátás tartóssági időszaka** 10-12 év.

Egyes Briggs & Stratton motorok minősítése megfelel az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (USEPA) 2-es fokú kibocsátási szabványainak. A 2-es fokúnak minősített motorok esetén a kibocsátás megfelelési címkén található Kibocsátás bocsátás megfelelési időszaka üzemórában van feltüntetve, ami azt jelöli, hogy a motor hány órán át teljesíti a szövetségi előírásokat.

A 225 köbcentinél kisebb lökettérfogatú motorok esetében:

B kategória = 125 óra

C kategória = 250 óra

A kategória = 500 óra

A 225 köbcentinél nagyobb lökettérfogatú motorok esetében:

C kategória = 250 óra

B kategória = 500 óra

A kategória = 1000 óra.

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a motornak bármely olyan részét/részeit, amely anyag- vagy gyártáshibás, vagy mindkettő. A javításnak vagy cserének alvettelt alkatrészek szállítási költségeit, a garancia szerint a beszerző köteles fedezni. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciális szolgáltatások ügyében keresse meg ügyfélszolgálati térképünkön a legközelebbi Hivatalos szakszervizt a www.briggsandstratton.com internet címen, vagy hívja az 1-800-233-3723, vagy a „Szakmai telefonkönyv™”-ben található számot.

NINCS EGYÉB KIFEJEZETT GARANCIA. AZ ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIÁK, BELEÉRTVE A KERESKEDELMI FORGALMAZÁSRA VALAMINT EGY SAJÁTOS CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA VONATKOZÓ GARANCIÁKAT, A VÁSÁRLÁSTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE KORLÁTOZÓDNAK, VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGHATÁROZOTT IDŐTARTAMRA BÁRMELY ÉS MINDEN ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA KI VAN ZÁRVA. A VÉLETLEMSZERŰ VAGY JÁRULÉKOS KÁROKÉRT VALÓ FELELŐSSÉG A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENDEDETT MÉRTÉKBEN VAN KIZÁRVA. Bizonyos államok vagy országok nem engedélyeznek korlátozásokat egy vélelmezett garancia érvényességi időtartamát illetően, és bizonyos államok vagy országok nem engedélyezik a véletlenszerű vagy járulékos károk kizárását vagy korlátozását, vagyis a fenti kizárás vagy korlátozás nem biztos, hogy vonatkozik Önre. A garancia sajátos törvényes jogokat biztosít számára, illetve lehetnek egyéb jogai is, amelyek államonként és országonként változnak.

GARANCIA IDŐTARTAMOK**

Márka / Terméktípus	Végfelhasználói használat	Kereskedelmi használat
Vanguard™	2 év	2 év
Hosszú élettartamú szériák™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 év	1 év
Kerozin üzemanyaggal működő motorok	1 év	90 nap
Minden más Briggs & Stratton motor	2 év	90 nap

** Otthoni készenléti generátor alkalmazások esetén a garancia csak végfelhasználói használat esetére vonatkozik.

Ez a garancia nem vonatkozik olyan motorokra, melyeket elsődleges erőforrásként használt berendezésben alkalmaznak segédberendezés helyett.

Versenyre vagy kereskedelmi illetve kölcsönzött járműben használt motorokra a garancia nem vonatkozik.

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "Végfelhasználói használat" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérelti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

GARANCIA BEJEGYZÉSRE NINCS SZÜKSÉG AHHOZ, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ÓRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSZAK MEGHATÁROZÁSÁHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégzi minden garanciális javítást, és elnézést kér az okozott kellemetlenségeikért. Bármely Hivatalos szervizszolgáltató végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helytálló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor károsodása helytelen használat következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgató, raklátozási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motort megváltoztatták vagy módosították.

Amennyiben a szervizállomás döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizszolgáltató fel kell kérni, hogy nyújtsa be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítják azokért a tételekért, amelyek hibásak. Azon félreértések elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibákat, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál elhasználódás:

A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakonként alkatrész szervizre van szükségük és alkatrészeit cserélni kell azért, hogy jól működjenek. A garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor élettartamát nem használhat merítette ki.

Helytelen karbantartás:

A motor élettartama függ az üzemelés körülményeitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógépekben, szivattyúkban és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros, piszkos körülmények között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti

kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszok, por, a gyújtógyertya tisztításából származó szemcsék vagy a nem megfelelő karbantartás következtében bejutó egyéb koptatóanyag okoz. **A jelen garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra és/vagy nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükségessé váló javításokra:**

1. A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, csökkentik a motor teljesítményt vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártóhoz.)
3. Lyukas porlasztómembránra, eltömődött üzemanyagcsőre, akadó szelepre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használjunk tiszta, friss, olmosztalan benzint és Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort; alkatrész-szám: 5041.)
4. Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motort nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal vagy nem megfelelő fokozatú kenőolajjal működtették. Az OIL GARD rendszer nem minden esetben állítja le a járó motort. A motor meghibásodhat, ha az olajsínt nincs a megfelelő módon fenntartva.
5. A nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, távvezérlők, stb. javítására vagy beszállítására.

6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve újraszerelese miatt a motorba bekerülő por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrőbetét használata okozott.
7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés miatt károsodtak vagy olyan túlmelegedés miatt, amit a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét eltömő vagy azokra rárakódó fű, hulladék vagy piszok okozott, vagy az olyan károkat, amelyeket zárt térben, nem megfelelő szellőzés mellett üzemelés okozott.
8. Az olyan motor- vagy berendezésszervekre, amelyek a laza motorfelüllesztés, laza vágóélek, kiegyensúlyozatlan kések vagy laza illetve kiegyensúlyozatlan járókerekek, a berendezésnek a motor főtengelyére való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kiváltott túlzott rezgés miatt törtek el.
9. Olyan meghajlott vagy eltörtött főtengelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd test akadt be a rotációs fűnyíró késébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszíjat.
10. A napi beállításra vagy a motor beszállítására.
11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, szelep, szeleplétek, szelepvezeték vagy leégett indítómotor-tekercs), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppfolyós kőolaj, földgáz, módosított benzín stb.) használata okozott.

A garancia csak olyan szervizszolgáltatón keresztül vehető igénybe, melyeket erre a Briggs & Stratton Corporation felhatalmazott. A legközelebbi Hivatalos szervizszolgáltatója a "Szakmai telefonkönyvben™" "Motorok, benzín" vagy "Benzinmotorok", "Fűnyírók," vagy hasonló címszó alatt szerepelnek.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egynek vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivétel (Egyéb szabadalmak intézése folyamatban van).

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Pastaba: (Ši pastaba yra skirta tik varikliams, naudojamiems JAV) Išmetimo sistemos aptarnavimą, pakeitimą arba remontą gali atlikti bet kuris variklių aptarnavimo centras ar meistras. Tačiau, pagal Briggs & Stratton garantijos sąlygas, norėdami gauti aptarnavimą nemokamai, dėl išmetimo sistemos remonto ar pakeitimo turite kreiptis į gamintojo įgaliotą atstovą.

LT

Šioje instrukcijoje minimus paveikslėlius galima rasti pirmame ir paskutiniame puslapiuose.

Variklio sudedamosios dalys - Žiūrėti paveikslėlį 1

- ① Alyvos įpylimo angos dangtis
- ② Alyvos lygio matuoklis
- ③ Kuro siurblys (jeigu yra įrengtas)
- ④ Uždegimo žvakė
- ⑤ Variklis Modelis / Tipas / Kodo numeris
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- ⑥ 12 V elektros starteris (jeigu yra įrengtas)
- ⑦ Karterio kamštis
- ⑧ Smagračio gaubtas
- ⑨ Troso rankenėlė
- ⑩ Karbiuratorius arba suskystintų dujų (LPG) / Gamtinių dujų (NG) maišytuvus
- ⑪ Stop jungiklis (jeigu toks yra)
- ⑫ Oro filtras (be kuro bako)
- ⑬ Išmetimo kolektorius
- ⑭ Alyvos filtras (jeigu yra įrengtas)
- ⑮ Kuro sklendė
- ⑯ Oro filtras (su kuro baku)
- ⑰ Kuro įpylimo anga/kuro bakas (jeigu toks yra)

Čia užsirašykite jūsų variklio modelio, tipo ir kodo numerius ateičiai.


Čia užsirašykite gaminio įsigijimo datą.


Bendra informacija


Kalifornijos valstijoje OHV 290000, 300000 ir 350000 serijos variklių modeliai yra sertifikuoti Kalifornijos valstijos Oro Išteklių Tarybos ir atitinka aplinkosaugos reikalavimus 250 darbo valandų. Šis sertifikatas nesuteikia variklio savininkui, operatoriui arba pirkėjui jokios papildomos garantijos. Variklio garantija yra aprašyta toliau šioje instrukcijoje.

Saugumo informacija

Įspėjamasis žodis (PAVOJUS, DĖMESIO arba SPĖJIMAS) yra naudojamas su įspėjimo ženklu tam, kad parodytų didelę pavojaus tikimybę ir rimtumą. Papildomai pavojaus ženklas gali būti naudojamas tam, kad parodytų pavojaus tipą.

 **PAVOJAUS ženklas** nusako pavojų, kurio pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.



 **DĖMESIO ženklas** nusako pavojų, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

 **ISPĖJIMAS** nusako pavojų, kurio nepaisant, gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.

ISPĖJIMO ženklas, kai yra naudojamas be įspėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai gali būti sugadintas variklis.

Simboliai, kuriuos galima sutikti šioje instrukcijoje arba ant variklio

	Įspėjimo ženklas		Skaityti naudojimo instrukciją
	Ugnis/Gaisras		Elektra
	Sprogimas		Karštas paviršius
	Atatranka		Judančios dalys
	Toksiški garai		Dėvėkite akių apsaugą
	Nušalimas		
	Įjungti Išjungti		Stop
	Alyva		Letai
	Kuras		Greitai
	Kuro sklendė		Atidaryta sklendė
			Atidaryta / Uždaryta droselinė sklendė

  Šioje instrukcijoje yra saugumo informacija apie pavojus ir riziką, kuriuos kelia varikliai, bei kaip jų išvengti. Kadangi Briggs & Stratton neprivalo žinoti, kokioje įrangoje bus naudojamas tam tikras variklis, Jūs turite atidžiai perskaityti ir suprasti šią ir įrangos instrukcijas.

DĖMESIO


Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitaip veikiančias paveldimumą.

DĖMESIO

Briggs & Stratton nepritaria ir nerekomenduoja naudoti šiuos variklius triratėse visureigėse transporto priemonėse, motocikluose, kartinguose, skraidyklėse arba transporto priemonėse, skirtose lenktynėms. Šių variklių naudojimas tokiose transporto priemonėse gali baigtis rimta trauma (įskaitant paralyžių), turto apgadinimu arba net mirtimi.

Saugumo informacija


	DĖMESIO Kuras ir jo garai yra labai degūs ir gali sprogti. Ugnis arba sprogimas gali jus nudeginti arba užmušti.
PILANT KURĄ <ul style="list-style-type: none">Išjunkite variklį ir prieš nuimdami kuro bako kamštį, leiskite varikliui bent 2 min atvėsti.Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.BENZININIUOSE varikliuose neperpilkite bako.Laikykite kurą kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.Pastoviai tikrinkite kuro žarnelę, baką, dangtį ir bako tvirtinimus tam, kad nebūtų jokių plyšių ar kuro nutekėjimo. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.	
PRIEŠ ĮJUNGIANT VARIKLĮ <ul style="list-style-type: none">Įsitikinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvai, kuro bako dangtis ir oro filtro mazgas yra savo vietose.Neveskite variklio su išsukta uždegimo žvake.Jeigu kuras išsilieja, prieš vesdami variklį, palaukite, kol jis išgaruos.Jeigu BENZININIO variklio karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite droselį į OPEN/RUN padėtį, nustatykite regulatorių į FAST padėtį ir veskite variklį iki užsivės.	
KAI YRA NAUDOJAMA ĮRANGA SU BENZININIU VARIKLIU <ul style="list-style-type: none">Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsilieti kuras.Nebandykite droseliu sustabdyti variklio.	
TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ <ul style="list-style-type: none">Benzininiai varikliai: Transportuoti įrangą su benzininiu varikliu galima tik su TUŠČIU kuro baku arba su uždaryta kuro sklende.Suskystintų dujų (LPG) / gamtinių dujų (NG) varikliai: Transportuoti įrangą su DUJINIU VARIKLIU galima tik su tuščiu kuro cilindru ir uždaryta kuro sklende arba atjungtu kuro baku.	
SANDELIUOJANT KURĄ ARBA ĮRANGĄ SU KURU BAKE ARBA KURO CILINDRE <ul style="list-style-type: none">Laikykite kuo toliau nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų arba kitos įrangos, kuri veikia esant atvirai liepsnai, nes gali užsiliepsnoti kuro garai.	

	DĖMESIO Dujos yra labai degus ir lengvai sprogstantis mišinys esant tam tikrai aplinkos temperatūrai
JEIGU JŪS UŽUODĖTE DUJŲ KVAPĄ: <ul style="list-style-type: none">Neveskite variklio.Nejunkite jokių elektros jungiklių.Nesinaudokite telefonu šalia įrangos.Išveskite visus žmones iš patalpos.Susisiekite su dujų tiekėju arba gaisrine pagalba.	
ATSIMINKITE: <ul style="list-style-type: none">Skystųjų dujų garai yra sunkesni už orą, todėl jie kaupiasi pažeme. Gamtinių dujų garai yra lengvesni už orą, todėl jie kaupiasi palubėje. Abiejų tipų garai gali skliesti tolyn.Dirbkite su varikliu ar remtuokite jį kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltiniųNERŪKYKITE, kai dirbate ar remtuojate variklį.NELAIKYKITE kuro arba kitų degių skysčių arti variklio.PRIEŠ aptarnaujant variklį, uždarykite kuro padavimą.Po variklio aptarnavimo patikrinkite, kad nebūtų kuro nutekėjimo. Nenaudokite atviros ugnies. Naudokite šepetuką ir pamušles arba specialų skystį nutekėjimui patikrinti ir iššokkite burbulų.Palaiykite įrangos ir variklio aplinkos švarą.Įrenkite kuro sistemą pagal atitinkamus kuro/dujų kodus.	

	DĖMESIO Variklis skleidžia anglies monoksidą - bekvapę, bespalvę, nuodingą dujas. Įkvėptos anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.
<ul style="list-style-type: none">Užveskite ir naudokite variklį lauke.Neveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu durys arba langai yra atidaryti.	


	DĖMESIO Vedamas variklis sukelia kibirkštį. Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas. Gali įvykti sprogimas ir kilti gaisras.
<ul style="list-style-type: none">Jeigu netoliese yra gamtinių ar suskystintų dujų nutekėjimas, nebandykite vesti variklio.Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsiliepsnojantys.	

	DĖMESIO Besisukančios dalys gali įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą arba kojų daiktą. Jums gali traumuoti ar net nuplėšti ranką arba koją.
<ul style="list-style-type: none">Naudokitės įranga tik esant apsaugoms savo vietoje.Nelieskite rankomis ir kojomis besisukančių dalių.Pariškite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.Nesivilkite laisvų rūbų su laisvai kabančiais diržais arba kitais aksesuarais, kurie variklio gali būti įtraukti.	

	DĖMESIO Greitas starterio susisukimas gali patraukti ranką greičiau, negu jūs spėsite paleisti rankenėlę. Jums gali lūžti kaulai, atsirasti nubrozdinimai, sumušimai ir pasitempti sausgyslės.
<ul style="list-style-type: none">Vesdami variklį, traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriešinimą, o tada staigiu ir greitu judėsiu užveskite variklį.Prieš pradėdami vesti variklį, pasistenkite pašalinti visą variklio/įrangos apkrovą.Įranga, tiesiogiai tvirtinama prie variklio, kaip pvz.: peiliai, skriemuliai, krumpļiaračiai ir t.t., turi būti patikimai fiksuota.	

	DĖMESIO Veikiantys varikliai skleidžia šilumą. Variklio dalys, ypač duslintuvai, labai įkaista. Neatsargiai prisilietę, galite nudegti. Susikaupusios lengvai užsiliepsnojančios medžiagos, tokios kaip lapai, žolė ir t.t. gali užsidegti.
<ul style="list-style-type: none">Leskite duslintuvui, variklio cilindru ir briaunoms atvėsti prieš jas liesdami.Pašalinkite lengvai susikaupusias degias medžiagas nuo duslintuvo ir cilindro bloko.Įrenkite ir prižiūrėkite kibirkščių gaudyklę prieš pradėdami darbą su įranga mišku, žole arba krūmais apaugusiuose plotuose. To reikalauja Kalifornijos valstijos valdžia (Kalifornijos valstijos civilinio kodekso straipsnis Nr. 4442). Kitos valstijos gali taikyti panašius įstatymus. Federaliniai įstatymai galioja federalinėje žemėje.	

	DĖMESIO Aptarnaudami variklį dėvėkite apsauginius akinius. Nutekančios suskystintos dujos (LPG) gali nušaldyti odą/akis.
<ul style="list-style-type: none">Įrengimas, reguliavimas ir remonto darbai turi būti atlikti kvalifikuotų specialistų.Žarnos turi būti pastoviai tikrinamos. Pakeiskite sugadintas arba leidžiančias kurą žarnas.	

	DĖMESIO Netyčia atsiradusi kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį. Atsitiktinis variklio paleidimas gali jus sunkiai traumuoti.
PRIEŠ VARIKLIO REGULIAVIMĄ IR TASYMĄ <ul style="list-style-type: none">Atjunkite uždegimo žvakių laidus ir laikykite juos kuo toliau nuo uždegimo žvakių.	
KIBIRKŠTIES TIKRINIMAS <ul style="list-style-type: none">Naudokite patvirtintą žvakės testerį.Netikrinkite kibirkšties esant išsuktomis uždegimo žvakėms.	

Alyvos rekomendacijos

Naudokite tik aukštos kokybės alyvą, klasifikuotą kaip "SF, SG, SH, SJ" klasės, arba aukštesnės klasės.

Nenaudokite jokių specialių priedų alyvoms.

SAE 30 40 °F ir aukščiau (5 °C ir aukščiau)

yra tinkama naudoti esant aukštesnei negu 40°F temperatūrai, naudojimas žemiau 40°F nėra patarinas, kadangi variklis sunkiai užsives.

10W-30 0 iki 100 °F (-18 iki 38 °C)

yra tinkama darbui esant nepastoviai oro temperatūrai. Šio tipo alyva palengvina variklio užvedimą esant žemai temperatūrai. Bet, naudojant šią alyvą, esant aplinkos temperatūrai 80°F (27°C) arba aukščiau, gali padidėti alyvos suvartojimas.

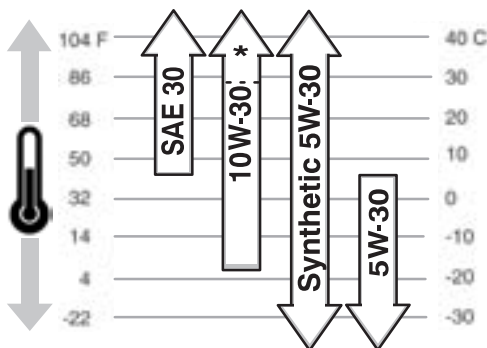
★ Dažniau tikrinkite alyvos lygį esant aukštai aplinkos temperatūrai.

Sintetinė alyva 5W-30 -20 iki 120 °F (-30 to 40 °C)

geriausiai apsaugo variklį visomis temperatūrinėmis sąlygomis, o taip pat palengvina variklio užvedimą.

5W-30 40 °F ir žemiau (5 °C ir žemiau)

yra rekomenduojama naudoti žiemą, variklis veiks geriausiai esant žemai aplinkos temperatūrai.



ALYVOS TALPA

Alyvos talpa: apie 1.6 litro, keičiant alyvą ir filtrą. (Alyvos talpa bus didesnė, jeigu variklyje bus išorinis alyvos filtras.)

ISPĖJIMAS: Jūs gaunate variklį iš Briggs & Stratton be alyvos. Prieš vesdami variklį, įpilkite alyvos iki FULL žymės alyvos lygio matuoklyje. **Neperpilkite.**

ALYVOS ĮPYLIMAS - Žiūrėti paveikslėlį 2

1. Įpilkite 1 litrą alyvos (32 uncijas) į naują variklį arba keisdami alyvą. ⑤
2. Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti 30 sekundžių. Išjunkite variklį ir palaukite 30 sekundžių.
3. Po to lėtai įpilkite daugiau alyvos, kad jos lygis būtų ant FULL žymės ④ alyvos lygio matuoklyje. Patikrinkite, kad nebūtų alyvos nutekėjimų.
4. Užsukite alyvos lygio matuoklį atgal prieš vesdami variklį.

ALYVOS LYGIO PATIKRINIMAS

1. Pastatykite variklį horizontaliai ir išvalykite alyvos įpylimo vietą ①.
2. Išsukite alyvos lygio matuoklį ②, nuvalykite švari audeklu, įsukite jį atgal ③. Vėl išimkite matuoklį ir patikrinkite alyvos kiekį.
3. Alyvos lygis turėtų būti ant žymės FULL - pilnas ④. Atsargiai įpilkite alyvos, jeigu trūksta. ⑤
4. Užsukite alyvos lygio matuoklį atgal prieš vesdami variklį.

ALYVOS SPAUDIMAS

Jeigu variklis veikia esant nepakankamam alyvos lygiui, **alyvos spaudimo daviklis** (jeigu toks yra) arba sužadins įspėjimo įrenginį, arba sustabdys variklį. (Skaitykite įrangos gamintojo naudojimo instrukciją, kad nustatytų kas yra sumontuota jūsų variklyje) Žiūrėkite skyrių Aptarnavimas.

Kuro rekomendacijos

Benzininiai varikliai

Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benzinu kaip degalais. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema: EM (variklio modifikacijos).

Visada naudokite benzina, kuris atitinka šiuos reikalavimus ir sekite šiuos nurodymus:

- Švarus, šviežias, bešvinis benzinas.
- Minimalus oktaninis skaičius 87, 87 AKI (91 RON). Darbui kalnuose, perskaitykite informaciją žemiau.
- Galima naudoti benzina, kurio sudėtyje yra iki 10% etanolio arba iki 15% MTBE (trimetil butil eteris).
- Naudodami kitus benzino tipus, negu išvardintus aukščiau, galite netekti variklio garantijos. Kai kuriuose vietovėse kuro siurbliuose gali likti žymės, jeigu benzine buvo alkoholis arba eteris. Jeigu Jūs nesate tikras dėl benzino sudėties, kreipkitės į benzino pardavėją.
- Neperdarinėkite variklio kuro sistemos arba karbiuratoriaus, kad jis būtų varomas kitu kuru.
- Niekada nemišykite alyvos su benzinu.

Benzinas nėra vienodas. Jeigu variklis blogai užsiveda arba veikia, pakeiskite benzino pardavėją arba benzino markę.

ISPĖJIMAS: Kai kuriuose degaluose yra alkoholio ir eterio priedų. Per didelę šių priedų koncentracija degaluose gali pažeisti kuro sistemą arba neigiamai įtakoti variklio darbą. Jeigu pasireiškė tokie simptomai, naudokite kurą, kuriame alkoholio ir eterio koncentracija yra mažesnė.

KURO STABILIZATORIUS

Tam kad kuro sistemos gumos nesukietėtų įpilkite į kuro sistemą kuro stabilizatorių. Briggs & Stratton rekomenduoja FRESH START™ kuro stabilizatorių, kuris gali būti skystame pavidale, koncentrato kasetėje arba granuliuose.

DARBAS KALNUOSE

Kalnuose (virš 5,000 pėdų), gali būti naudojamas 85 oktaninio skaičiaus/85 AKI (89 RON) kuras. Darbui aukštesnėse vietovėse gali būti reikalingas aukštos altitudės karbiuratoriaus purkštukas, tam kad pagerinti variklio darbą ir sumažinti kuro suvartojimą. Kreipkitės į igaliojantį Briggs & Stratton atstovą.

BENZINO ĮPILIMAS

Prieš nuimdami dangtelį, nuvalykite purvą nuo bako kaklelio ir prieigų. Nuimkite dangtelį. Įpilkite tiek kuro, kad liktų vietos jam išsiplėsti (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos). Neperpilkite.

Suskystintų dujų (LPG)

Gamtinių dujų (NG) varikliai

- Naudokite švarų, sausą kurą be drėgmės ir pašalinių priedų. Kuro, kurio parametrai neatitinka rekomenduojamas reikšmes, naudojimas gali pakenkti variklio darbui.
- Varikliams, veikiantiems suskystintomis dujomis, yra rekomenduojama HD5 dujų markė. Rekomenduojama kuro sudėtis yra kuras, kurio energingumas yra 2500 BTU/pėdai³ ir kuriame maksimalus propileno kiekis yra 5 %, o butano ir sunkesnių dujų kiekis yra 2,5 %, minimalus propano kiekis yra 90 %.
- Gamtinių arba skystųjų dujų varikliai yra sertifikuoti dirbti gamtinėmis arba suskystintomis dujomis.

KURO ĮPILIMAS

Perskaitykite įrangos gamintojo instrukciją, kaip teisingai pilti skystąsias arba gamtines dujas.



DĖMESIO

Suskystintų dujų/gamtinių dujų varikliai: Įrangoje, kurioje yra sumontuotas šis variklis, yra automatinė kuro padavimo sklendė. Nesinaudokite varikliu, jeigu šios sklendės nėra arba ji neveikia, nes gali įvykti sprogdymas arba kilti gaisras.

Variklio užvedimas

ISPĖJIMAS: Jūs gaunate variklį iš Briggs & Stratton BE alyvos. Patikrinkite alyvos lygį. Jeigu bandysite užvesti variklį be alyvos, jis bus sugadintas ir Jus neteksite garantijos. Perskaitykite skyrių „Alyva“, kuriame yra parašyta kokią alyvą naudoti, kaip ją pilti ir kiek.

Prieš suskystintų dujų/natūraliųjų dujų variklių užvedimą -

Atkreipkite dėmesį į paveikslėlį ③

Suskystintų dujų/natūraliųjų dujų maišytuve yra solenoidas ❶, kuro įsiurbimo anga ❷, 12 voltų jungtis ❸ ir kuro padavimo sklendė ❹. (Perskaitykite įrangos gamintojo instrukcijoje iš kokių dalių susideda Jūsų variklis.)

Prieš užvedant variklį (benzininį arba dujinį) -

Atkreipkite dėmesį į paveikslėlį ④

Pastaba: Turėdami suskystintų dujų/natūraliųjų dujų variklį, praleiskite žingsnius 1 ir 2. Pastaba: Jeigu įrangos gamintojas aprūpino jus akumulatoriumi, pakraukite jį prieš paleidžiant variklį.

1. Atidarykite kuro sklendę/vožtuvą ❶, (jeigu toks yra).
2. Nustatykite droselį ❷ į CHOKE arba START padėtį.
3. Nustatykite greičio reguliatorių (jeigu toks yra) ❸ į FAST padėtį. (Naudokitės varikliu su greičio reguliatoriumi FAST padėtyje ir droseliu RUN arba OFF padėtyje.)
4. Nustatykite svirtinį jungiklį ❹ į I padėtį, jeigu toks yra.

Rankinis starteris - Žiūrėti paveikslėlį ⑤

1. Traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriešinimą.
2. Tada staigiu ir greitu judesiu užveskite variklį.
3. Jeigu variklis neužsivedė, pakartokite šį veiksmą, nustatę droselį į RUN poziciją ir greičio reguliatorių į FAST poziciją.
4. Varikliui užsivedus, dirbkite greičio reguliatoriumi esant FAST padėtyje.

Elektros starteris - Žiūrėti paveikslėlį ⑤

ISPĖJIMAS: Jeigu įrangos gamintojas aprūpino jus akumulatoriumi, pakraukite jį prieš paleidžiant variklį. NEDIBKITE su varikliu, esant atjungtam akumulatoriumi. Paleidimo ciklai ne gali trukti ilgiau 5 sekundžių per minutę. Kitaip starteris greitai suges.

1. Pasukite raktą į START padėtį ❶ arba paspauskite mygtuką ❷.
2. Pakartokite, jeigu reikia, uždarę droselį ir nustatę greičio reguliatorių į FAST padėtį.
3. Leiskite varikliui sušilti.
4. **Jeigu yra droselis:** Lėtai nustatykite droselį į RUN arba OFF poziciją. Palaukite, kol variklis įsibėgės prieš iš naujo reguliuojant jo greitį.
5. Naudokitės varikliu su uždaru droseliu ir greičio reguliatoriumi FAST padėtyje.

Variklio sustabdymas - Žiūrėti paveikslėlį ⑥

1. **Rankinis starteris:** Nustatykite greičio reguliatorių (jeigu toks yra) į SLOW (LĒTAI), o po to į STOP ❶ padėtį.
2. **Elektros starteris:** Nustatykite greičio svirtį (jeigu tokia yra) į SLOW (LĒTAI) padėtį. Pasukite raktą į OFF ❷. Ištraukite raktą ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikams vietoje.
3. Pastumkite svirtinį jungiklį (jeigu toks yra) į O ❸.
4. Uždarykite kuro padavimo vožtuvą (jeigu jis yra įrengtas).



DĖMESIO

NEBANDYKITE sustabdyti variklio nustatydami droselį į CHOKE padėtį. Variklis gali užsilipti arba gali būti sugadintas.

Aptarnavimas



DĖMESIO

Kad išvengtumėte atsitiktinio paleidimo, prieš variklio aptarnavimą atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės. Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu. Jis gali subyrėti. Nelieskite sujungimų arba kitų variklio dalių, galinčių padidinti variklio greitį.

Reguliarus aptarnavimas pagerina variklio darbą ir prailgina jo tarnavimą. **Jums reikalinga techninė pagalba? Apsilankykite www.briggsandstratton.com.** Sekite valandinius arba kalendorinius intervalus. Varikliui dirbant sunkiose sąlygose, išvardintose žemiau, aptarnavimą reikia daryti dažniau.

Pirmosios 8 valandos

- Pakeiskite alyvą

Kas 8 valandas arba kasdien

- Tikrinkite alyvos lygį
- Valykite duslintuvą, jungtis ir spyruokles.

Kas 25 valandos arba kas sezoną

- Valykite oro filtro priešfiltrą *

Kas 50 valandų arba kas sezoną

- Patikrinkite ir išvalykite kibirkščių gaudyklį, jeigu jis yra jūsų variklyje
- Pakeiskite alyvą, jeigu variklis dirba esant didelei apkrovai arba aukštai aplinkos temperatūrai.

Kas 100 valandų arba kas sezoną

- Valykite oro filtro kasetę*
- Pakeiskite alyvą
- Pakeiskite alyvos filtrą, jeigu toks yra.
- Išvalykite alyvos aušintuvą, jeigu toks yra*
- Valykite aušinimo sistemą*
- Tikrinkite vožtuvų tarpelius - dujiniai varikliai

Kiekvieną sezoną

- Pakeiskite uždegimo žvakės**
- Pakeiskite kuro filtrą
- Tikrinkite vožtuvų tarpelius

* Valykite variklį dažniau, dirbdami dulktose sąlygose, miškuose arba pjaudami sausą žolę.

** Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakės, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

Variklio alyvos keitimas - Žiūrėkite paveikslėlį 7

Pakeiskite alyvą po pirmų 8 variklio darbo valandų.

1. Pakeiskite alyvą, kol variklis yra šiltas.
2. Išsukite kamštį ir išpilkite alyvą. 1
3. Pilkite tiksliai rekomenduojamą alyvą pagal SAE klampumo kategoriją.
4. Įpilkite alyvos iki FULL žymės alyvos lygio matuoklyje.

ALYVOS FILTRAS 2, JEIGU JIS YRA.

Keiskite alyvos filtrą kas 100 darbo valandų arba kiekvieną sezoną.

1. Prieš užsukant naują filtrą, sutepkite filtro tarpinę švaria alyva.
2. Užsukite filtrą ranka, kol jis palies korpusą. Užsukite stipriau.
3. Pilkite tiksliai rekomenduojamą alyvą pagal SAE klampumo kategoriją. Žiūrėkite *įpylimo procedūral* skyriuje **ALYVOS REKOMEDACIJOS**.
4. Užveskite variklį ir apžiūrėkite jį, kad nebūtų alyvos nutekėjimų.
5. Sustabdykite variklį. Patikrinkite alyvos lygį dar karta. Įpilkite alyvos, jeigu reikia.

ALYVOS SPAUDIMAS

Jeigu alyvos spaudimas nukrenta žemiau 0,1-0,2 kg/cm², variklio spaudimo daviklis (jeigu toks yra) sužadins įspėjimo įrenginį arba sustabdys variklį. Patikrinkite alyvos lygį. Jeigu alyvos lygis yra tarp **ADD** ir **FULL** žymių, nebandykite užvesti variklio. Susisieki su įgaliotu Briggs & Stratton serviso atstovu. Nesinaudokite varikliu, kol alyvos spaudimas nėra sureguliuotas.

Jeigu alyvos lygis yra žemiau **ADD** žymės ant matuoklio, įpilkite alyvos iki **FULL** žymės. Užveskite variklį ir patikrinkite alyvos spaudimą. Jeigu spaudimas yra normalus, galite toliau naudotis varikliu.

Pastaba: Alyvos spaudimo matuokliu, jeigu yra variklyje, jus aprūpina įrangos gamintojas.

Oro filtras, dvigubas elementas - Žiūrėti paveikslėlį 8

1. Atsekite gnybtus arba atsukite veržles ir nuimkite dangtį.
2. Atsargiai išimkite priešfiltrą 1 iš kasetės 2.
3. Atsukite varžtą ir nuimkite plokštę. Atsargiai išimkite kasetę, kad žolė nepatektų į karbiuratorių.
Išvalykite kasetę, švelniai sutrenkdami ją į plokštumą. Pakeiskite priešfiltrą, jeigu toks yra, arba kasetę, jeigu ji yra pažeista arba purvina.
ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite tirpiklių, tokių kaip žibalas, kuris gali sugadinti filtrą. Nenaudokite suspausto oro, kuris gali pažeisti oro filtro kasetę. Neprisotinkite kasetės alyva.
4. Įdėkite atgal kasetę, plokštę ir užsukite veržlę.
Pastaba: Oro filtro plokštės viršutinė dalis 3 yra pažymėta "UP" (tik varikliuose su įmontuotu kuro baku).
5. Įdėkite priešfiltrą į kasetę ir uždėkite dangtį.

Uždegimo žvakės aptarnavimas - Žiūrėti paveikslėlį 9



DĖMESIO

NETIKRINKITE kibirkšties esant išsuktai žvakei.

Kibirkšties patikrinimui naudokite tiksliai Briggs & Stratton Kibirkšties Testerį.

- Jeigu karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir traukite starterį, kol variklis užsives.
- Uždegimo žvakės elektrodai turi būti švarūs ir smaili, kad galėtų sukelti pakankamą kibirkštį. Jeigu uždegimo žvakė yra nusidėvėjusi arba purvina, variklį bus sunku užvesti.
- Uždegimo žvakės tarpelis 1 turi būti 0,76 mm.

Pastaba: Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakės, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

Duslintuvus - Žiūrėti paveikslėlį 10



DĖMESIO

Šiukšlių susikaupimas ant duslintuvo 1 gali sukelti gaisrą. Apžiūrėkite duslintuvą ir išvalykite jį prieš vesdami variklį.

Jeigu duslintuvus turi kibirkščių gaudiklio tinklelį 2, nuimkite šį tinklelį ir išvalykite kas 50 valandų arba kiekvieną sezoną. Pakeiskite jį, jeigu jis yra pažeistas.

Kuro filtras

Pakeiskite kuro filtrą 3 kiekvieną sezoną. Išpilkite visą kurą arba uždarykite kuro sklendę prieš keičiant kuro filtrą.

Valykite Variklį - Žiūrėti paveikslėlį 11

Kai variklis atauš, valykite nuo jo žolę. Valykite smagračio apsaugą, jungtis, spyruokles ir valdymo organus 1.

ĮSPĖJIMAS: Nuvalykite šepėčiu arba suspaustu oru. Nevalykite variklio dalių vandeniu. Vanduo gali patekti į kurą. Naudokite šepėčius arba sausą skudurą.

ALYVOS AUŠINTUVAS

Valykite alyvos aušintuvą 4, jeigu toks yra, kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną.

ORO AUŠINIMO SISTEMA

Žolė arba purvas gali užteršti variklio aušinimo sistemą, ypač po ilgo darbo. Vidinės aušinimo sistemos briaunos 5 ir paviršiai turi būti valomi kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną, kad išvengtumėte variklio perkaitinimo ir jo sugadinimo. Nuimkite smagračio gaubtą ir nuvalykite nurodytus paviršius.

Vožtuvų laisvumas

Benzininiai varikliai -

Kasmet tikrinkite vožtuvų tarpelius (įleidimo ir išmetimo 0.10-0.15 mm).

Dujiniai varikliai -

Vožtuvų tarpeliai turi būti tikrinami kas 100 valandų. Pareguliuokite, jeigu reikia.

Variklio specifikacija

Modeliai 290000 ir 300000

Cilindro skersmuo	68 mm (2.68 colių)
Stūmoklio eiga	66 mm (2.60 colių)
Cilindro tūris	480 kub. cm. (29.3 kub. Colių)

Modelis 350000

Cilindro skersmuo	72 mm (2.83 colių)
Stūmoklio eiga	70 mm (2.76 colių)
Cilindro tūris	570 kub. cm. (34.7 kub. Colių)

Modelis 380000

Cilindro skersmuo	76 mm (2.97 colių)
Stūmoklio eiga	70 mm (2.76 colių)
Cilindro tūris	627 kub. cm. (38.2 kub. Colių)

Oro tarpelis tarp indukcinės ritės/smagračio . . . 0.20-0.30 mm (0.008-0.012 colių)

Uždegimo žvakės tarpelis 0.76 mm (0.030 colių)

Vožtuvų laisvumas, esant sumontuotoms vožtuvų spyruoklėms ir stūmokliui esant 6 mm žemiau viršutinio taško (tikrinti esant išjungtam ir šaltam varikliui) Žiūrėkite Remonto knygą S/N 276115.

Išsiurbimo vožtuvo 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 colių)

Išmetimo vožtuvo 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 colių)

Pastaba: Variklio galingumas mažės 3,5% kas 1000 pėdų (300 metrų) virš jūros lygio ir 1% kas 10° F (5.6° C) virš 77° F (25° C). Variklis veiks patenkinamai pokštumoje iki 15° kampo. Naudojimo instrukcijoje rasite saugos instrukcijas leistinam darbiui nuokalnėse

Techninė informacija

Variklio galingumo kategorija

Kiekvieno benzininio variklio modelio galingumo kategorija yra nusakoma SAE (Society of Automotive Engineers- Automobilių Projektuotojų Sąjunga) kodu Nr. J1940 (Mažų variklių galingumo ir sukimo momento įvertinimo procedūra), o variklio charakteristikos yra pamatuotos ir ištaisytos pagal SAEJ1995 (Peržiūrėta 2002-05). Sukimo momento reikšmės yra pamatuotos prie 3060 aps./min.; galingumo reikšmės yra pamatuotos prie 3600 aps./min. Realus variklio galingumas bus žemesnis ir priklausys, tarp kitų veiksnių, nuo aplinkos temperatūros ir variklių modifikacijos. Dėl plataus įrangos, kurioje yra įrengti varikliai, asortimento bei aplinkos, kurioje veikia įranga, faktorių, jūsų įsigytas variklis gali neišvystyti nurodyto galingumo, jį naudojant vienoje arba kitoje įrangoje (aktualus "vietinis" galingumas arba realus galingumas). Šis skirtumas atsiranda dėl daugybės faktorių, įskaitant, bet neapsiribojant jais, priedus (oro valymas, dujų išmetimas, baterijos krovimas, aušinimas, kuro tiekimas, kuro siurblys ir t.t.), naudojimo apribojimai, naudojimo sąlygos (temperatūra, drėgmė, altitudė), variklio modifikacija. Dėl gamybos apimčių apribojimo Briggs & Stratton gali pakeisti šios serijos variklį kitu, aukštesnės galingumo kategorijos.

Sandėliavimas

Varikliai, nenaudoti daugiau nei 30 dienų, turi būti apsaugomi arba iš jų turi būti išpiltas visas kuras, nes jis neigiamai veikia visas kuro sistemos ir karbiuratoriaus dalis.

Kad variklis būtų apsaugotas, mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti iš Įgalioto Briggs & Stratton Serviso Atstovo. Sumaišykite stabilizatorių su kuru kuro bake arba specialioje talpoje. Trumpam užveskite variklį, kad stabilizatorius pasklistų kuro sistemoje. Variklis ir kuras gali būti saugomi iki 24 mėnesių.

Pastaba: Jeigu stabilizatorius nenaudojamas arba jei variklis kurui naudoja benzinau su alkoholio atmainomis, pvz.: gazoholiu, išpilkite visą šį kurą, užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol sustos.

1. Pakeiskite alyvą. Žiūrėkite **Alyva - aptarnavimas skyrių**.
2. Išsukite uždegimo žvakę ir įpilkite apie 30 ml. variklio alyvos į cilindrą. Pakeiskite uždegimo žvakę ir, lėtai traukdami už starterio virvės, paskirstykite alyvą po cilindrą.
3. Nuvalykite žolę ir purvą nuo cilindro ir cilindro galvutės briaunų, po smagračio apsauga ir aplink duslintuvą.
4. Po sandėliavimo įpilkite į įrangą naują kurą. Įrangą patikrinkite, atlikite jos aptarnavimą prieš vesdami variklį.

Aptarnavimas

Ieškokite Įgalioto Briggs & Stratton serviso atstovo. Kiekvienas atstovas turi savo sandėliuose pakankamai originalių Briggs & Stratton dalių bei turi specialią aptarnavimo įrangą. Apmokyti meistrai gali profesionaliai aptarnauti visus Briggs & Stratton variklius. Tiksliai atstovai, pristatomi kaip "Įgalioti Briggs & Stratton", turi atlikti Briggs & Stratton standartus.

Pirkdami įrangą su Briggs & Stratton varikliu, jūs gaunate teisę į profesionalų ir patikimą aptarnavimą pas daugiau negu 30000 Įgaliotų Serviso Atstovų visame pasaulyje, įskaitant daugiau negu 6000 aptarnavimo meistrus. Ieškokite šių ženklų kur yra siūlomas Briggs & Stratton aptarnavimas.



Originalių Briggs&Stratton dalių sąrašas

<u>Dalis</u>	<u>Dalies Nr.</u>
Alyva (48 uncijų)	100006E
Alyvos filtras (6 cm ilgio)	492932
Alyvos filtras (9 cm ilgio)	491056
Alyvos siurblio komplektas (tinka naudoti su std elektros grąžtu, kad greitai išleistumėte alyvą iš variklio)	5056
Kuro stabilizatorius (4.2 uncijų, 125 ml buteliukas)	5041
Kuro filtras (be kuro pompos)	298090
Kuro filtras (su kuro pompa)	691035
Kuro filtras (su 8,5L talpos kuro baku)	808116
Oro filtro kasetė (su 8,5L talpos kuro baku)	393957
Oro filtro priešfiltris (su 8,5L talpos kuro baku)	271794
Oro filtro kasetė (visi kiti modeliai išskyrus modelį 380000)	394018
Oro filtro priešfiltris (visi kiti modeliai išskyrus modelį 380000)	272490
Oro filtro kasetė (modelis 380000)	692519
Oro filtro priešfiltris (modelis 380000)	692520
Rezistorinė uždegimo žvakė	491055E arba 496018
Prailginto tarnavimo laiko platininė uždegimo žvakė (naudojama daugumoje OHV tipo varikliuose)	5066
Kibirkšties testeris	19368

Artimiausią Įgaliotą Aptarnavimo centrą Jūs galite rasti kompanijos internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com.

**Korporacijos Briggs & Stratton (B&S),
Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) ir JAV
aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA)
Išmetimo Sistemos Kontrolės garantijos pareiškimas
(Savininko garantijos teisės ir įsipareigojimai)**

**Kalifornijos valstijos, JAV ir Kanados
išmetamųjų dujų kontrolės garantijos
pareiškimas**

Kalifornijos Oro Išteklių Taryba (CARB), JAV EPA ir B&S su malonumu paaiškins jums jūsų variklio išmetamųjų dujų kontrolės garantiją. Kalifornijos valstijoje 2006 metų ir vėlesnės gamybos mažieji varikliai ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad atitiktų griežtus valstijos ekologijos standartus. Visose kitose valstijose nauji varikliai nuo 1997 metų, nenaudojami automobiliuose, turi atitikti atitinkamus standartus, nustatytus JAV EPA. B&S garantuoja kad jūsų variklis atitinka griežtus aplinkos saugumo reikalavimus žemiau išvardintiems laikotarpiams, esant sąlygai, kad varikliai buvo tinkamai naudojami ir prižiūrimi.

Jūsų variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistema susideda iš karbiuratoriaus, oro filtro, uždegimo sistemos, kuro tiekimo žarnų, duslintuvo ir katalizatoriaus. Joje taip pat gali būti jungtys ir kitos dalys

Garantiniu laikotarpiu B&S suremontuos jūsų variklį nemokamai, įskaitant jo diagnostiką, dalis ir darba.

**Briggs & Stratton Korporacijos Išmetamųjų
Dujų Kontrolės Garantijos Galiojimas**

Mažų, nenaudojamų automobiliuose variklių išmetimo sistemos garantija yra 2 metai. Jeigu bet kuri išmetimo sistemos dalis yra su trūkumais, B&S nedelsiant ją suremontuos arba pakeis.

Variklio savininko įsipareigojimai

Savininkas yra atsakingas už atitinkamą variklio aptarnavimą, aprašytą naudojimo instrukcijoje. B&S rekomenduoja jums išsaugoti visus pirkimo čekius, susietus su variklio aptarnavimu, bet B&S negali nutraukti garantijos tik dėl to, kad trūksta čekių arba jūs neatlikote visų reikalingų aptarnavimo procedūrų. Jus turite žinoti, kad B&S gali netaikyti garantijos, jeigu jūsų variklis arba bet kuri dalis buvo sugadinta tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. Atsiradus gėdimui, jūs turite nedelsiant pristatyti variklį įgaliotam B&S serviso atstovui. Gėdimas turi būti pašalintas per priimtą laikotarpį, bet ne vėliau kaip per 30 dienų.

Iškilus klausimams dėl garantijos ir/arba jūsų teisių ir įsipareigojimų, paskambinkite artimiausiam B&S serviso atstovui.

Išmetimo sistemos garantija yra defekto garantija. Defektai yra nustatomi esant normaliam variklio veikimui. Garantija netaikoma, esant einamajam išmetimo sistemos patikrinimui.

**Briggs & Stratton Korporacijos Išmetimo
Kontrolės Garantijos nuostatos**

Žemiau yra išvardintos pagrindines nuostatas dėl Išmetimo Kontrolės garantijos. Tai yra priedas prie B&S nereguliuojamų variklių garantijos.

1. Dalys, kurioms yra taikoma garantija
Garantija yra taikoma tik dalims, išvardintoms žemiau (išmetimo sistemos kontrolės dalys) ir jeigu šios dalys buvo įrengtos įsigyjant variklį.
 - a. Kuro dozavimo sistema
 - Šalto paleidimo pagerinimo sistema (lengvas paleidimas)
 - Karbiuratorius ir jo vidinės dalys
 - Kuro siurblys
 - Kuro padavimo sistema, kuro padavimo sistemos detalės, gnybtai
 - Kuro bakas, dangtis ir grandinė
 - Anglies filtras
 - b. Oro įleidimo sistema
 - Oro filtras
 - Įleidimo kolektorius
 - Nuleidimo ir ventilacijos vamzdeliai
 - c. Uždegimo sistema
 - Uždegimo žvakė (žvakės)
 - Magneta - uždegimo sistema
 - d. Katalizatoriaus sistema
 - Katalizatorius
 - Išmetimo kolektorius
 - Oro įpurškimo sistema arba pulsuojantis vožtuvas
 - e. Įvairios dalys, naudojamos aukščiau išvardintose sistemose.
 - Vakuuminiai, temperatūros, padėties vožtuvai ir jungikliai
 - Jungikliai ir įrenginiai
2. Garantinis laikotarpis
Garantija galioja 2 metus nuo variklio įsigijimo datos visoms dalims, patenkančioms į aukščiau išvardintą sąrašą.
3. Nemokamai
Garantinės detalės, remontas arba keitimas bus atliktas nemokamai, įskaitant defekto nustatymo darbą, jeigu diagnostika bus atliktas pas įgaliotą B&S serviso atstovą. Prašome teirautis artimiausio įgalioto B&S serviso atstovo garantiniam aptarnavimui atlikti.
4. Pretenzijos ir garantijos apribojimai
Garantija yra taikoma tik tada, kai ji atitinka B&S variklių garantinės politikos nuostatas. Garantija netaikoma dalims, kurios nėra originalios B&S dalys arba jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. B&S neturi suteikti garantinį aptarnavimą modifikuotoms, papildomoms, neoriginalioms variklio dalims.
5. Aptarnavimas
Bet kuriai garantinei daliai, kurios keitimas nėra privalomas pagal aptarnavimą arba kuri turi būti patikrinta einamuoju patikrinimu, yra taikoma garantija. Bet kuriai garantinei daliai, kuri turi būti pakeista pagal privalomą aptarnavimą, garantinis laikotarpis galioja iki sekančio privalomo aptarnavimo. Bet kuri eksploatacinė dalis, savo kokybe ir patikimumu atitinkanti B&S dalį, gali būti naudojama remontui ar priežiūrai atlikti. Variklio savininkas yra pilnai atsakingas už privalomo aptarnavimo atlikimą, kaip yra aprašyta B&S naudojimo instrukcijoje.
6. Garantijos taikymas
Garantija yra taikoma visoms aukščiau išvardintoms variklio dalims, joms sugedus garantinio laikotarpio metu.

**Ieškokite jūsų variklio aplinkosaugos
reikalavimų atitikimo duomenų ant
variklio esančiame lipduke**

Varikliuose, kurie yra sertifikuoti pagal Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) 2 pakopos aplinkosaugos standartus, turi būti pažymėta sertifikato galiojimo laiko pradžia ir oro indeksas. Briggs & Stratton atvaizduoja šią informaciją specialiuose lipdukuose. Ant lipdukų visada yra parašyta sertifikato informacija.

Išmetimo dujų atitikimo reikalavimams ženklas
parodo, kiek valandų gali veikti variklis, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus, ji teisingai naudojys pagal naudojimo instrukciją. Yra naudojami tokie laikotarpiai:

Trumpiausias:

Variklis gali veikti 125 valandas, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Vidutinis:

Variklis gali veikti 250 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Prateistas:

Variklis gali veikti 500 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus. Pavyzdžiui, standartinė vėjąplovė yra naudojama 20-25 valandas per metus. Todėl variklio, atitinkančio vidutinį laikotarpį, išmetimo dujų atitikimo reikalavimams periodas bus nuo 10 iki 12 metų.

Kai kurie Briggs & Stratton varikliai atitinka JAV Aplinkosaugos Agentūros 2 pakopos reikalavimus. 2 pakopos reikalavimus atitinkančiuose varikliuose yra pažymėtas variklio darbo valandų kiekis, kai variklis atitinka aplinkosaugos reikalavimus.

Varikliams darbinio tūrio mažiau negu 225 kub. cm.

C kategorija=125 valandos

B kategorija= 250 valandos

A kategorija=500 valandų

Varikliams darbinio tūrio 225 kub. cm ir didesniems.

C kategorija=250 valandos

B kategorija= 500 valandos

A kategorija=1000 valandų

BRIGGS & STRATTON VARIKLIO SAVININKO GARANTINIS POLISAS

Galioja nuo 12/06

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią įgaliojimą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com arba kataloge "Geltonieji puslapiai™"

NĖRA JOKIŲ KITŲ TIESIOGINIŲ GARANTIJŲ. NUMANOMOS GARANTIJOS, ĮSKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUDOJIMO SRITIMS GARANTIJA, APRIBOTOS VIENERIŲ METŲ NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIŠ ĮSTATYMŲ RĖMAIS. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGINIUS PAŽEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neriboja numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitiktinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimties ir apribojimai gali Jūsų nepaliesti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

GARANTIJOS TERMINAI

Prekinis ženklas/Gaminio tipas	Privatus naudojimas	Naudojimas komerciniais tikslais
Vanguard™	2 metai	2 metai
Prailginto tarnavimo laikotarpio serijos™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 metai	1 metai
Žibalu varomi varikliai	1 metai	90 dienų
Visi kiti Briggs & Stratton varikliai	2 metai	90 dienų

** Varikliams, naudojamiems namų rezerviniuose generatoriuose, garantija galioja „Privataus naudojimo“ sąlygomis. Ši garantija negalioja varikliams, kurie yra naudojami kaip pagrindinis energijos šaltinis komerciniais tikslais. **Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomojamuose automobiliuose.**

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir galioja laike, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Komerčinis naudojimas" reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnui gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"BRIGGS & STRATTON" VARIKLIŲ GARANTIJOS ĮGYVENDINIMUI GARANTINIS TALONAS NEREIKALAUJAMAS. JŪS PRIVALOTE IŠSAUGOTI TIK PIRKIMO ČEKĄ. PATEIKIANT GARANTINĮ REIKALAVIMĄ, REIKALAUJAMAS PIRKIMO DATOS ĮRODYMAS.

APIE JŪSŲ VARIKLIO GARANTIJA

Briggs & Stratton yra pasirošę remontuoti jūsų variklį pagal garantiją ir atsiprašo už suteiktus nepatogumus. Be kurio įgaliojimo Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame variklius garantiniam remontui, bet kartais reikalavimai garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu variklio pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo ant įrangos. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu variklio serijinis numeris buvo nuimtas nuo variklio arba variklis buvo pakeistas ar modifikuotas.

Jeigu kliento nuomonė skiriasi nuo Serviso centro nuomonės, bus atliktas tyrimas, siekiant nustatyti, ar bus taikytinas garantinis aptarnavimas. Prašykite Serviso centro suteikti visą reikalingą informaciją Platintojui arba Gamyklai. Jeigu Platintojas arba Gamykla nutaria, kad skundas buvo teisėtas, klientui bus pilnai atlyginta už neveikiančias dalis. Siekiami išvengti nesuspatingumų, kurie gali iškilti tarp Kliento ir Serviso centro, žemiau pateikiame keletą variklio gedimo priežasčių, kurių garantiniai įsipareigojimai neapima.

Natūralus nusidėvėjimas:

Varikliui, kaip ir visiems mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detalių keitimas, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus nusidėvėjimo.

Netinkama priežiūra:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kuriomis esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detalės, kaip antai purentuvai, šurbilai bei vejojapovės dažnai naudojamos dulkių šalinimo ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį

susidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygojo purvas, dulkės, žvakės valymo milteliai ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios varikliui dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įsipareigojimai netaikomi.

Šie garantiniai įsipareigojimai galioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir/ar darbams, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos grąžinimui. Garantija taip pat netaikoma remonto darbams, reikalingiems dėl:

1. PROBLEMŲ, IŠKILUSIŲ DĖL DETALIŲ, KURIOS NĖRA ORIGINALIŲS BRIGGS & STRATTON DETALĖS.
2. Įrangos valdymo mechanizmų ar priedų, trukdančių variklio paleidimui, slopinančių variklio darbą arba sutrumpinančių variklio tarnavimo laiką. (Susisiekiite su įrangos gamintoju)
3. Leidžiančių kurą karbiuratoriu, užkimštų kuro vamzdelių, ištrigusių vožtuvų arba kitų pažeidimų, atsiradusių dėl užteršto arba etiliuoto kuro naudojimo. (Naudokite švarų, šviežią, neetiliuotą kurą ir Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, S/N 5041.)
4. Dalių, kurios yra pažeistos arba sulaužytos dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio. Alyvos lygio daviklis gali nesustabdyti veikiančio variklio. Variklis gali būti sugadintas esant neteisingam alyvos lygio palaikymui.
5. Remonto arba reguliavimo dalių, kurios yra susijusios su varikliu, tokių kaip sankaba, transmisija, valdymo svirtys ir pan., kurios nėra pagamintos kompanijoje Briggs & Stratton.

6. Detalių pažeidimų ir nusidėvėjimo dėl purvo, kuris pateko į variklį dėl neteisingos oro filtro priežiūros, surinkimo arba neoriginalaus oro filtro elemento arba kasetės naudojimo.
7. Dalių, kurios buvo sugadintos esant per didelėms apskukoms arba esant perkaitimui, kuris įvyko žolei, purvai patekus ant variklio ir užteršusių aušinimo briaunas arba smagračių; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant uždaroje patalpoje be pakankamo aušinimo.
8. Sugedusių variklio arba įrangos dalių, sugadintų dėl papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaivusių variklio tvirtinimų, pjovimo peilių, nebalansuotų skriemulių, neteisingo dalių sujungimo su variklio korpusu, perdidelio greičio arba kitos neteisingos operacijos.
9. Sulenkto arba lūžusio alkūninio veleno, sugadinto dėl žoliapjovės peilių smūgio į kieta daiktą arba dėl per stipriai įtempto "V" formos diržo.
10. Įprastinio variklio reguliavimo arba paruošimo darbiui.
11. Variklio arba variklio detalių sugadinimo, tokių kaip gedimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvūčių, vožtuvų kreipiamųjų arba sugedusių starterio apvijų, sugadintų dėl kitų kuro tipų naudojimo, tokių kaip dujos, alternatyvios kuro rūšys ir pan.

Garantinis aptarnavimas yra atliekamas tik per įgaliojatus Serviso atstovus, kuriems šią teisę suteikia Briggs & Stratton Korporacija. Jums artimiausią įgaliojimą Serviso Atstovą surasite "Geltoniesiose Puslapiuose™" savo telefono knygoje "Varikliai, Benzinai", "Benzininiai varikliai" arba "Žoliapjovės" skyriuose ar pan.

Briggs & Stratton Varikliai yra pagaminti pagal vieną arba kelius žemiau išvardintus patentus: Dizainas D-247,177 (kiti patentai yra pridedami)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Piezīme: (Šī piezīme attiecas tikai uz dzinējiem ko izmanto ASV.) Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomainīšanu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas paziņojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomainīšana jāveic pie rūpnīcas autorizēta pārstāvja.



Izmantojot šo rokasgrāmatu ievērojiet, ka attēli, uz kuriem ir atsauce tekstā, atrodami rokasgrāmatas priekšējā vāka iekšpusē un aizmugures vāka iekšpusē.

Simboli, kas saistīti ar šo dzinēju

Dzinēja īpašības - Skatīt ATTĒLU 1

- ① Eļļas uzpildes vāciņš
- ② Mērstienis
- ③ Degvielas sūknis (ja ir aprīkojumā)
- ④ Aizdedzes svece
- ⑤ Dzinējs Modelis / Tips/ Koda numurs
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- ⑥ 12V Elektriskais starteris (ja ir aprīkojumā)
- ⑦ Eļļas iztecināšanas korķis
- ⑧ Ventilatora apvalks
- ⑨ Auklas rokturis
- ⑩ Karburatora vai šķidrā propāna gāze (LPG) / Dabas gāze (NG) Degvielas sajaucejs
- ⑪ Apstādināšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)
- ⑫ Gaisa attīrītājs (bez degvielas tvertnes)
- ⑬ Izplūdes kolektors
- ⑭ Eļļas filtrs (ja ir aprīkojumā)
- ⑮ Degvielas slēgvārsts
- ⑯ Gaisa attīrītājs (ar degvielas tvertni)
- ⑰ Degvielas uzpilde/degvielas tvertne (ja ir aprīkojumā)

Ierakstiet šeit jūsu dzinēja modeļa, tipa un koda numurus turpmākai izmantošanai.

Ierakstiet šeit jūsu iegādes datumu turpmākai izmantošanai.

Vispārīga informācija

Kalifornijas valastī, OHV modeļa 290000, 300000 un 350000 dzinējus, Kalifornijas gaisa resursu pārvalde sertificējusi emisijas standartiem uz 250 stundām. Šāda sertifikācija šī dzinēja pircējam, īpašniekam vai operatoram nesniedz nekādas papildus garantijas attiecībā uz dzinēja darbību vai darba mūžu. Šim dzinējam ir tikai tā garantija, kas attiecas uz izstrādājuma emisijas garantijām, izklāstītām šajā rokasgrāmatā.

Drošības specifikācijas

Signālvārds (BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS vai PIESARDZĪBA) ir izmantots ar brīdinājuma simboliem, lai norādītu varbūtību un potenciālo ievainojuma smagumu. Papildus tam riska simbols var tikt izmantots, lai norādītu riska veidu.

- DRAUDI** norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā, **izraisīs nāvi vai nopietnu ievainojumu.**
- BĪSTAMĪBA** norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā **var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.**
- PIESARDZĪBA** norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā **varētu izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.**
PIESARDZĪBA, ja tiek izmantots **bez** brīdinājuma simbola, norāda uz situāciju, kas **var izraisīt dzinēja bojājumu.**

	Drošības brīdinājums		Izlasiet operatora rokasgrāmatu
	Uzliesmošana		Trieciens
	Sprādziens		Karsta virsma
	Atsitiens		Kustīgas daļas
	Toksiski izgarojumi		Valkājiet acu aizsargu
	Apsaldējums		
	Ieslēgts/Izslēgts		Apstāties
	Eļļa		Lēni
	Degviela		Ātri
	Degvielas noslēgšana		Atvērt gaisa vārstu
			Atvērts / Aizvērts gaisa vārsts

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīta informācija par drošību, lai pasargātu Jūs no briesmām un riska, kuri pastāv saskarē ar dzinējiem un kā no tiem izvairīties. Jo Briggs & Stratton nav nepieciešamības zināt kādu aprīkojumu dzinējs apgādās ar dzinējspēku, ir svarīgi izlasīt un izprast šīs instrukcijas, kā arī instrukcijas aprīkojumam, kuru dzinējs apgādā ar dzinējspēku.

BĪSTAMĪBA
Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzimtus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.

BĪSTAMĪBA
Briggs & Stratton nesankcionē un neautorizē šo dzinēju izmantošanu uz 3-riteņu visurgājējiem (All Terrain Vehicles (ATVs)), motocikliem, izpriecu un izklaidējošiem gokartiem, lidaparātiem vai transportlīdzekļiem, kas paredzēti sacīkstēm. Minēto dzinēju izmantošana šādos pielietojumos var izraisīt iekārtas bojājumu, nopietnu ievainojumu (ieskaitot paralīzi), vai pat nāvi.

BĪSTAMĪBA

Benzīns un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.
Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

UZPILDOT DEGVIELU

- IZSLĒDZIET (OFF) dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes pirms benzīna uzpildes vāciņa noņemšanas.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai vietā ar labu ventilāciju.
- BENZĪNA dzinējiem degvielas tvertni nepiepildiet pārāk pilnu.
- Uzglabājiet degvielu atstātus no dzirkstelēm, atklātām liesmām, degļiem, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vāciņiem un piederumiem nav plaisas vai sūces. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.

IEDARBINOT DZINĒJU

- Pārļiecinieties, ka aizdedzes svece, klusinātājs, degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir savā vietā.
- Neiedarbiniet dzinēju ar izņemtu aizdedzes sveci.
- Ja degviela izlīst, pirms dzinēja iedarbināšanas pagaidiet, līdz tā izgaro.
- Ja BENZĪNA dzinējs pārplūst, uzstādiet gaisa vārstu pozīcijā OPEN/RUN (ATVĒRTS/DARBĪBA), novietojiet droseli stāvoklī FAST un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.

STRĀDĀJOT AR IEKĀRTĀM AR BENZĪNA DZINĒJU

- Nesagāziet dzinēju vai iekārtu tādā leņķī, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Nenoslāpējiet karburatoru, lai apstādinātu dzinēju.

TRANSPORTĒJOT IEKĀRTU

- Benzīna dzinējs:** Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu stāvoklī OFF.
- ŠKIDRA PROPĀNA GĀZES (LPG)/ DABAS GĀZES (NG) DZINĒJS:** Transportējiet ar TUKŠU degvielas cilindru un noslēgtu vārstu vai atvienotu tvertni.

UZGLABĀJOT DEGVIELU VAI IEKĀRTU AR DEGVIELU TVERTNĒ VAI DEGVIELAS CILINDRĀ

- Uzglabājiet atstātus no kurtuvēm, plītiņiem, ūdenssildītājiem vai citām ierīcēm, kurām ir deglis vai cits aizdegšanās avots, jo tie var izraisīt degvielas garaiņu uzliesmošanu.

BĪSTAMĪBA

Gāzveida degvielas ir ārkārtīgi ugunsnedrošas un viegli veido sprādzienbīstamus gaisa un garaiņu maisījumus apkārtējās vides temperatūrā.

JA JŪS SAOŽĀT GĀZI:

- NEIEDARBINIET dzinēju.
- NELIETOJIET jebkādos slēdžus.
- NELIETOJIET tālruni tuvumā.
- Atstājiet šo vietu.
- Sazinieties ar gāzes piegādātāju vai ugunsdzēsējiem.

ATCERIETIES:

- Šķidrās propāna gāzes garaiņi ir smagāki nekā gaiss un uzkrājas zemās vietās. Dabaszāzes garaiņi ir vieglāki nekā gaiss un uzkrājas augstās vietās. Abi var pārvietoties uz attālām vietām.
- Turiet jebkādas liesmas, dzirksteles, degļus un citus aizdegšanās avotus atstātus no vietām, kur dzinējs tiek darbināts un remontēts.
- Dzinēja darbināšanas un remontēšanas laikā NESMĒĶĒJIET.
- NEUZGLABĀJIET benzīnu vai citas ugunsnedrošas gāzes vai šķidrums dzinēja tuvumā.
- PIRMS jebkādu dzinēja apkopes darbu veikšanas noslēdziet degvielas padevi.
- Pēc sākotnējās uzstādīšanas vai apkopes veikšanas pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes. NEIZMANTOJIET atklātu liesmu. Ar oti uzklājiet ziepjūdeni vai speciālu noplūdes pārbaudes šķidrumu un meklējiet burbuļus.
- Uzturiet tīru no gružiem iekārtu un dzinēja apkārti.
- Degvielas sistēmu uzstādiet saskaņā ar atbilstošajiem degvielas/benzīna kodiem.

BĪSTAMĪBA

Dzinēji izdala tvana gāzi, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas. Tvana gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, sāpīgu zaudēšanu vai nāvi.

- Iedarbiniet un darbiniet dzinēju ārpus telpām.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju noslēgtā vietā, pat ja durvis vai logi ir atvērti.

BĪSTAMĪBA

Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošānu. Dzirksteļošāna var aizdedzināt tuvumā esošas ugunsnedrošas gāzes. Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabaszāzes vai šķidrā propāna gāzes noplūde.
- Neizmantojiet saspiestus iedarbināšanas šķidrumus, jo garaiņi var būt uzliesmojoši.

BĪSTAMĪBA

Rotējošas daļas var pieskarties vai sapīties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem. Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītiem aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstātus no rotējošām daļām.
- Garus matus sasieniet un noņemiet rotaslietas.
- Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, apģērba gabalus ar brīvām auklām vai citiem elementiem, kas varētu aizķerties.

BĪSTAMĪBA

Strauja startera auklas ieraušana atpakaļ (atsitiens) var paraut plaukstu un roku uz dzinēja pusi ātrāk nekā varēsiet palaist to vajā. Tas var izraisīt kaulu lūzumus, plīsumus, sasitumus vai sastiepumus.

- Iedarbinot dzinēju, velciet auklu lēnām līdz sajūtat pretestību, tad paraujiet strauji.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas noņemiet visas ārējās iekārtas/dzinēja noslodzi.
- Tieši pievienotām iekārtas sastāvdaļām, piemēram, bet ne tikai, asmeņiem, lāpstnūriteņiem, trīšiem, zobratiem u.tml. ir jābūt droši piestiprinātiem.

BĪSTAMĪBA

Dzinēju darbināšana rada karstumu. Dzinēja daļas, it īpaši klusinātājs, kļūst ļoti karstas. Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi. Ugunsdroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Ļaujiet klusinātājam, dzinēja cilindram un ribām atdzist pirms pieskaršanās.
- Notīriet klusinātāja un cilindra tuvumā uzkrājušos degvielu.
- Pirms iekārtas izmantošanas mežā vai uz neapstrādātas zemes, kas klāta ar zāli vai krūmiem, uzstādiet un uzturiet darba kārtībā dzirksteļu slāpētāju. Šāda prasība ir spēkā Kalifornijas štatā (Kalifornijas Publisko resursu kodeksa 4442 paragrafs). Citos štatos var būt līdzīgi likumi. Federālie likumi attiecas uz federālo zemi.

BĪSTAMĪBA

Labošanas darbu laikā uzvelciet acu aizsargus. Ādas/acu saskare ar šķidrās propāna gāzes noplūdi var izraisīt apspaldējumu.

- Uzstādīšanas, regulēšanas un labošanas darbi jāveic kvalificētam tehnikam.
- Lokanie padeves pievadi ir regulāri jāpārbauda, lai pārļiecinātos, ka tie ir labā stāvoklī. Nomainiet daļas, kuras ir bojātas vai kurām ir noplūde.

BĪSTAMĪBA

Nejausa dzirksteļošāna var izraisīt uguni vai elektriskās strāvas triecienu. Nejausa iedarbināšana var izraisīt sapīšanos, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci.

PIRMS REGULĒŠANAS VAI REMONTA

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadus un turiet tos atstātus no aizdedzes svecēm.

PĀRBAUDOT DZIRKSTELI

- Izmantojiet apstiprinātu aizdedzes sveces testerī.
- Nepārbaudiet dzirksteli, ja aizdedzes sveces ir izņemtas.

Eļļas rekomendācijas

Izmantojiet augstas kvalitātes skalošanas eļļu, kas klasificēta kā "For Service (apkopei) SF, SG, SH, SJ" vai augstāku.

Neizmantojiet speciālas piedevas.

SAE 30 40 °F un augstāka (5 °C un augstāka)

ir labi piemērota visiem pielietojumiem virs 40°F, lietojot pie temperatūrām zemāk par 40°F var izraisīt apgrūtinātu iedarbināšanu.

10W-30 0 līdz 100 °F (-18 līdz 38 °C)

ir labāka pie mainīgām temperatūrām. Šīs markas eļļa uzlabo iedarbināšanu aukstā laikā, bet palielināt eļļas patēriņu pie 80°F (27°C) vai augstākas temperatūras.

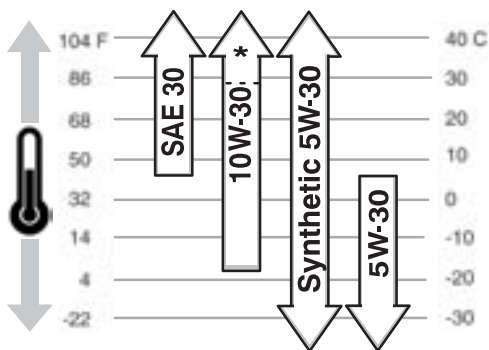
★ Pārbaudiet eļļas līmeni pie augstākām temperatūrām biežāk.

Sintētiskā 5W-30 -20 līdz 120 °F (-30 līdz 40 °C)

sniedz labāku aizsardzību pie visām temperatūrām, kā arī uzlabotu iedarbināšanu pie mazāka eļļas patēriņa.

5W-30 40 °F un zemāk (5 °C un zemāk)

tiek ieteikta izmantošanai ziemā un tā vislabāk funkcionē aukstos laika apstākļos.



Eļļas ietilpība:

Aptuveni 1-1/2 kvartas (48 unces jeb 1,6 litri), kad nomaināt eļļu un **filtru**.

(Eļļas ietilpība būs lielāka, ja dzinējs ir aprīkots ar **attālinātu** eļļas filtru.)

PIESARDZĪBA: Dzinējs no Briggs & Stratton tiek nosūtīts bez eļļas. Pirms dzinēja iedarbināšanas, piepildiet to ar eļļu līdz atzīmei FULL (PILNS) uz mērštieņa. **Nepārpildiet.**

Eļļas pieliešana - Skatiet attēlu ②

1. Pirmoreiz lietojot vai veicot eļļas nomaiņu, pielejiet 1 litru (32 unces). ⑤
2. Iedarbiniet dzinēju un 30 sekundes darbiniet tukšgaitā. Izlēdziet dzinēju un uzgaidiet 30 sekundes.
3. Tad lēnām pielejiet vēl eļļu līdz līmenim, kas atbilst **FULL** atzīmei ④ uz mērštieņa. Pārbaudiet, vai nav eļļas noplūdes.
4. Pirms dzinēja iedarbināšanas stingri iestipriniet mērštieni.

Pārbaudot eļļas līmeni

1. Novietojiet dzinēju uz līdzenas virsmas un notīriet ap eļļas uzpildes vietu ①.
2. Izņemiet mērštieni ②, noslaukiet to ar tīru drānu. Stingri iestipriniet atpakaļ mērštieni ③, tad izņemiet mērštieni un pārbaudiet eļļas līmeni.
3. Eļļai ir jābūt pie **FULL** atzīmes ④. Ja nepieciešama eļļa, lēnām pielejiet eļļu ⑤.
4. Pirms dzinēja iedarbināšanas stingri iestipriniet mērštieni.

Eļļas spiediens

Ja dzinējā pazeminās eļļas līmenis, tad **eļļas spiediena slēdzis** (ja dzinējs ir aprīkots) vai nu aktivizēs brīdināšanas ierīci, vai apstādina dzinēju. (Izlasiet iekārtas ražotāja sniegtās lietošanas instrukcijas, lai noteiktu jūsu dzinēja aprīkojumu.) Skatiet Apkopi, lai iegūtu sīkāku informāciju.

Degvielas rekomendācijas

Benzīna dzinēji

Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar benzīnu. Emisijas kontroles sistēma šim dzinējam ir EM (dzinēja modifikācijas).

Vienmēr izmantojiet benzīnu kas atbilst šīm prasībām un sekojiet šīm vadlīnijām:

- Tīrs, sveigs, bezsvina benzīns.
- Minimālais oktāna skaitlis 87/87 AKI (91 RON). Strādājot lielā augstumā, skatiet zemāk norādīto.
- Pieļaujams benzīns ar 10% spirta vai līdz 15% MTBE piemaisījuma.
- Cita veida benzīna izmantošana un nevis augstāk sankcionētā, var izraisīt dzinēja garantijas zaudēšanu. Dažās vietās degvielas sūkņi var būt marķēti, ja benzīns satur spirtus vai ēterus. Ja jūs neesat pārliecināts par to kādu benzīnu jūs pārkat, pārbaudiet to pie degvielas piegādātāja.
- Nepārveidojiet dzinēju degvielas sistēmu vai karburatoru darbam ar alternatīvām degvielām.
- Nekad nejauciet eļļu ar benzīnu.

Visas benzīna piegādes nav vienādas. Ja jūs saskaraties ar dzinēja iedarbināšanas vai darbošanās problēmām, tad, kad izmantots jauns benzīns, pārējiet pie cita benzīna piegādātāja vai nomainiet degvielas marku.

PIESARDZĪBA: Dažas degvielas markas, sauktas oksigenizētas vai pārformulētas degvielas, ir degvielas sajauktas ar spirtu vai ēteri. Pārlietu liels daudzums šo piejaukumu var bojāt degvielas sistēmu vai izraisīt darbības problēmas. Ja gadās kādi nevēlami darbības simptomi, lietojiet benzīnu ar zemāku spirta vai ētera procentu.

DEGVIELAS STABILIZATORS

Lai aizsargātu degvielas sistēmu no gumijas veidošanās, kad uzpildiet degvielu, ieauciet degvielā aizsargvielu. Briggs & Stratton rekomendē lietot FRESH START™ degvielas stabilizatoru, kas pieejams šķidrās piedevas veidā, koncentrēta šķidrums kasetne vai granulu piedevas veidā.

DARBĪBA LIELĀ AUGSTUMĀ

Lielā augstumā (virs 5 000 pēdām), jāizmanto benzīns ar oktāna skaitli 85/85 AKI (89 RON). Lai strādājot lielā augstumā uzlabotu darbību un samazinātu degvielas patēriņu, var būt nepieciešams karburatorā izmantot liela augstuma karburatora žikleru komplektu. Pēc papildus informācijas griezieties pie autorizēta Briggs & Stratton pārstāvja.

BENZĪNA UZPILDĪŠANA

Pirms vāciņa noņemšanas, notīriet vietu ap degvielas iepildi vietu. Noņemiet vāciņu. Piepildiet tvertni līdz līmenim aptuveni 1-1/2 collu zem kakliņa augšdaļas, lai degvielai paliktu vieta izplesties. Uzmaniēties, lai nepārpildītu.

ŠĶIDRĀ PROPĀNA GĀZE (LPG)

AR DABASGĀZI(NG) DARBINĀMIE DZINĒJI

- Izmantojiet tīru, sausu degvielu, bez mitruma vai kādu daļiņu piemaisījumiem. Tālāk norādītajām prasībām neatbilstošu degvielu izmantošana var izraisīt darbības problēmas.
- Dzinējiem, kas noregulēti darbam ar šķidrā propāna gāzi LPG tiek ieteikta HD5 klases šķidrā propāna gāze LPG. Ieteicamais degvielas sastāvs ir degviela ar minimālo degvielas enerģiju 2500 BTU/pēdu³ ar maksimālo propilēna saturu 5%, butāna un smagāku gāzu saturu 2,5% un minimālo propāna saturu 90%.
- Šķidrā propāna gāzes LPG vai dabasgāzes NG dzinēji ir sertificēti darbināšanai tikai ar šķidrā propāna gāzi vai dabasgāzi.

DEGVIELAS UZPILDĪŠANA

Lai iegūtu informāciju par šķidrā propāna gāzes LPG vai dabasgāzes NG dzinēja uzpildi, izlasiet iekārtas ražotāja sniegtās ekspluatācijas instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS

LPG/NG dzinēji: Iekārta, kurai šis dzinējs ir uzstādīts, ir aprīkota ar automātisku drošības "degvielas slēgvārstu". NEDARBINĒT iekārta, ja "degvielas slēgvārsta" nav vai tas nedarbojas, var notikt eksplozija vai uzliesmojums.

Iedarbināšana

PIESARDZĪBA: Šis dzinējs tiek nosūtīts no Briggs & Stratton BEZ EĻĻAS. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja jūs iedarbināsit dzinēju bez eļļas, dzinējs tiks neatgriezeniski sabojāts bez turpmākām labošanas iespējām, kā arī to nesegs garantija. Skatiet nodāju par eļļu, kur sniegta rekomendācija, dati par eļļas ietilpību un sīkāki norādījumi par uzpildīšanu.

Pirms iedarbināšanas - šķidrā propāna / dabasgāzes LPG / NG

dzinēji - SKATIET ATTĒLU 3

LPG / NG sajaucējs ir aprīkots ar solenoidu ❶, degvielas ieeju ❷, 12 voltu savienotāju ❸, un aprīkojumu degvielas noslēgšanas vārstam ❹. (Lasiet ekspluatācijas instrukcijas, ko pievienojis iekārtas izgatavotājs, lai noteiktu kā jūs dzinējs ir aprīkots.)

Pirms visa veida dzinēju iedarbināšanas - SKATIET ATTĒLU 4

Piezīme: LPG / NG dzinējiem tiek izlaisti soļi 1 un 2.

Piezīme: Ja iekārtas ražotājs ir piegādājis akumulatoru bateriju, pirms dzinēja iedarbināšanas mēģinājuma uzlādējiet to saskaņā ar iekārtas ražotāja ieteikumiem..

1. Atveriet degvielas slēgvārstu ❶ (ja tas ir aprīkojumā).
2. Pārvietojiet gaisa vārsta vadību ❷ stāvoklī CHOKE vai START.
3. Virziet droseļi (ja ir aprīkojumā) ❸ uz stāvokli FAST. (Darbiniet dzinēju ar droseļi stāvoklī FAST un gaisa vārsta RUN vai OFF stāvoklī.)
4. Stumiet kulises slēdzi ❹ uz I stāvokli, ja ir aprīkojumā.

Uzvelkams starteris - SKATIET ATTĒLU 5

1. Satveriet auklas rokturi un lēni pavelciet, līdz sajūti pretestību.
2. Tad strauji paraujiet auklu, lai pārvarētu kompresiju, novērstu atsitenu un iedarbinātu dzinēju.
3. Nepieciešamības gadījumā atkārtojiet ar gaisa vārsta stāvoklī RUN un droseļi stāvoklī FAST.
4. Kad dzinējs iedarbojas, darbiniet to stāvoklī FAST.

ELEKTRISKAIS STARTERIS - SKATIET ATTĒLU 5

PIESARDZĪBA: Ja iekārtas ražotājs ir piegādājis akumulatoru bateriju, pirms mēģiniet iedarbināt dzinēju, uzlādējiet to. NEDARBINIET dzinēju, ja akumulatoru baterija atvienota. Lai pagarinātu startera darbību izmantojiet Tsus iedarbināšanas ciklus (5 sekundes maksimāli, tad pagaidiet vienu minūti). Ilgstoša griešana ar starteri var sabojāt startera motoru.

1. Pagrieziet atslēgu stāvoklī START ❶ vai nospiediet taustiņu ❷.
2. Ja nepieciešams, atkārtojiet ar izslēgtu gaisa vārsta un droseles vadību stāvoklī FAST.
3. Ļaujiet dzinējam iesilt.
4. **Ja aprīkojumā ir gaisa vārsts:** Lēnām noregulējiet uz RUN vai OFF stāvokli. Pirms katras gaisa vārsta regulēšanas nogaidiet, līdz dzinējs darbojas vienmērīgi.
5. Darbiniet dzinēju ar izslēgtu gaisa vārsta un droseļi stāvoklī FAST.

APSTĀDINĀŠANA - SKATIET ATTĒLU 6

1. **Uzvelkamais (rokas) starteris:** Virziet droseles vadību (ja ir aprīkojumā) uz stāvokli SLOW (LĒNS) tad uz STOP ❶ stāvokli.
2. **Elektriskais (atslēgas) starteris:** Virziet droseles sviru (ja ir aprīkojumā) uz SLOW. Pagrieziet atslēgas slēdzi OFF ❷. Izņemiet atslēgu un glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
3. Stumiet kulises slēdzi (ja aprīkots) stāvoklī ❸.
4. Aizveriet degvielas slēgvārstu (ja tas ir aprīkojumā).



BĪSTAMĪBA

Lai apstādinātu dzinēju, NEPĀRVIETOJIET gaisa vārsta vadību stāvoklī CHOKE. Tas var izraisīt pretuguni vai dzinēja bojājumu.

APKOPE



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nejašu iedarbināšanu, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atstatu no aizdedzes sveces pirms apkopes.

Nesītiēt sparratu ar āmuru vai citu cietu priekšmetu. Pretējā gadījumā sparrats var saplīst darbības laikā.

Neaiztieciēt savienojumus vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.

Regulāra apkope uzlabo dzinēja darbību un pagarina darba mūžu.

Nepieciešama palīdzība? Griezieties www.briggsandstratton.com.

levērojiet stundu vai kalendāros intervālus, lai kurš no tiem pienāktu pirmais. Strādājot zemāk aprakstītos nelabvēlīgos apstākļos ir nepieciešama biežāka apkope.

Pirmās 8 stundas

- Nomainiet eļļu

Ik pēc 8 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet eļļas līmeni
- Notīriet ap klušinātāju, savienotāju un atsperēm

Ik pēc 25 stundām vai katru sezonu

- Veiciet apkopi gaisa filtra priekšattīrītājam *

Ik pēc 50 stundām vai katru sezonu

- Notīriet un apskatiet dzirksteļu slāpētāju, ja tas ir aprīkojumā
- Nomainiet eļļu, ja strādājat ar lielu slodzi vai augstā apkārtējās vides temperatūrā

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu

- Veiciet apkopi gaisa filtra kasetnei*
- Nomainiet eļļu
- Nomainiet eļļas filtru, ja tas ir aprīkojumā
- Notīriet eļļas dzesētāju, ja tas ir aprīkojumā*
- Izīriet dzesēšanas sistēmu*
- Pārbaudiet vārsta atstarpi NG / LPG dzinējiem.

Katru sezonu

- Nomainiet aizdedzes sveces**
- Nomainiet caurplūdes degvielas filtru
- Pārbaudiet vārsta atstarpi

* *Biežāk ir jātīra putekļainos apstākļos, vai gaisā esošu neīrumu gadījumā.*

** *Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzes signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes sveci, nomainīgai izmantot tādā pašā tipa aizdedzes sveci.*

Dzinēja eļļas maiņa - SKATIET ATTĒLU 7

Nomainiet eļļu pēc pirmajām 8 darba stundām.

1. Mainiet eļļu, kamēr dzinējs ir silts.
2. Izņemiet eļļas izlaišanas aizbāzni lai izlaistu eļļu. ❶
3. Iepildiet jaunu ieteiktās SAE viskozitātes pakāpes eļļu.
4. Uzpildiet līdz mērstieņa atzīmei FULL.

EĻĻAS FILTRS ❷, ja tas ir aprīkojumā.

Nomainiet eļļas filtru ik pēc 100 darbības stundām vai katru sezonu, atbilstoši pirmajam no šiem termiņiem.

1. Pirms jauna filtra uzstādīšanas nedaudz ieeļļojiet filtra starpliku ar svaigu, tīru dzinēja eļļu.
2. Uzskrūvējiet filtru ar roku, līdz starpliķa saskaras ar eļļas filtra adapteri. Pievelciet vēl 1/2 līdz 3/4 apgrieziena.
3. Uzpildiet dzinēju ar jaunu ieteiktās SAE viskozitātes pakāpes eļļu. Skatiet eļļas uzpildel pie **EĻĻAS REKOMENDĀCIJAS** par procedūras veikšanu.
4. Iedarbiniet un darbiniet dzinēju stāvoklī IDLE (TUKŠGAITA) lai pārbaudītu, vai nav eļļas noplūdes.
5. Apstādiniet dzinēju. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet eļļu.

EĻĻAS SPIEDIENS

Ja eļļas spiediens nokrītās zem 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), eļļas spiediena slēdzis (ja tas ir dzinēja aprīkojumā) vai nu aktivizēs brīdinājuma ierīci, vai apstādinās dzinēju. Pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni. Ja eļļas līmenis ir starp **ADD** un **FULL** atzīmēm uz mērstieņa, **nemēģiniet atkārtoti iedarbināt dzinēju**. Sazinieties ar autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Nedarbiniet dzinēju pirms eļļas spiediens nav izlabots.

Ja eļļas līmenis ir zem **ADD** atzīmes uz mērstieņa, papildiniet eļļu, lai līmenis sasniegtu **FULL** atzīmi. Vēlreiz iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas spiedienu. Ja spiediens ir normāls, turpiniet darbināt dzinēju.

Piezīme: Eļļas spiediena devēju, ja tas ir dzinēja aprīkojumā, piegādā iekārtas ražotājs.

Gaisa filtrs, duālais elements - SKATIET ATTĒLU 8

1. Atkāējiet saspiedējus vai noskrūvējiet rokturus un noņemiet vāku.
2. Uzmanīgi nobīdīet priekšattīrītāju ❶ no kasetnes ❷.
3. Noņemiet rokturi un plāksni. Uzmanīgi noņemiet kasetni, lai nepieļautu grūžu nonākšanu karburatorā.

Lai apkoptu kasetni, iztīriet viegli uzsitot pa gludo virsmu. Nomainiet priekšattīrītāju, ja ir aprīkojumā, vai kasetni ja tā ļoti netīra vai bojāta.

PIESARDZĪBA: Neizmantojiet naftas šķīdinātājus, piemēram, petroleju, kas izraisītu kasetnes sabojāšanu. Neizmantojiet saspiegtu gaisu, kas var sabojāt kasetni. Neēļļojiet kasetni

4. Uzstādiat atpakaļ kasetni, plāksni un rokturi.

Piezīme: Gaisa filtra plāksnes augšpuse ❸ ir atzīmēta ar "UP" (tikai dzinējiem, kas aprīkoti ar degvielas tvertni).

5. Uzstādiat priekšattīrītāju kasetnei un uzlieciat atpakaļ apvalku.

AIZDEDZES SVECĒS APKOPE - SKATIET ATTĒLU 9



BRĪDINĀJUMS

NEPĀRBAUDIET dzirksteli ar izņemtu aizdedzes sveci.

Izmantojiet tikai Briggs & Stratton Dzirksteles testerī.

- Ja dzinējs ir pārpludināts, novietojiet droseli stāvoklī FAST un grieziet, līdz dzinējs sāk darboties.
- Aizdedzes sveces elektrodiem ir jābūt tīriem un asiem, lai radītu aizdedzināšanai nepieciešamo spēcīgo dzirksteli. Ja aizdedzes svece ir nolietota vai netīra, dzinēju būs grūti iedarbināt.
- Nodrošiniet, lai tstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem ❶ ir 0,76 mm vai 0,030 collas.

Piezīme: Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzes signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes sveci, nomainītai izmantojiet tāda paša tipa aizdedzes sveci.

KLUSINĀTĀJS - SKATIET ATTĒLU 10



BĪSTAMĪBA

Grūžu sakrāšanās ap klusinātāju ❶ var izraisīt aizdegšanos. Apskatiet un notīriet pirms katras lietošanas.

Ja klusinātājs ir aprīkots ar dzirkstēju slāpētāja ekrānu ❷, noņemiet dzirkstēju slāpētāja ekrānu, lai to notīrītu un pārbaudītu ik pēc 50 stundām vai katru sezonu. Nomainiet, ja tas ir bojāts.

DEGVIELAS FILTRS

Nomainiet caurplūdes degvielas filtru ❸ katru sezonu. Pirms degvielas filtra nomainīšanas iztukšojiet degvielas tvertni vai aizveriet degvielas slēgvārstu.

UZTURIET DZINĒJU TĪRU - SKATIET ATTĒLU 11

Periodiski, pēc tam kad dzinējs atdzisis, notīriet grūžus no dzinēja lai samazinātu pārkaršanas vai aizdegšanās risku. Notīriet pirksta aizsargu. Uzturiet sakabi, atsperes un vadības elementus ❶ tīrus no grūžiem.

PIESARDZĪBA: Tīriet ar suku vai saspiegtu gaisu. Neizmantojiet dzinēja daļu tīrīšanai ūdenī. Ūdens var piesārņot degvielas sistēmu. Izmantojiet suku vai sausu lupatu.

EĻĻAS DZESĒTĀJS

Iztīriet eļļas dzesētāju ❹ ik pēc 100 darba stundām vai katru sezonu, ja ir aprīkojumā.

DZESĒŠANAS SISTĒMA

Grūži var aizsprostot dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu, it īpaši pēc ilgstošas darbības. Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu iztīriet iekšējās dzesēšanas ribas ❺ un virsmas, lai novērstu pārkaršanu un dzinēja bojājumu. Noņemiet ventilatora apvalku, lai iztīrītu vietas, kas parādītas.

VĀRSTA ATSTARPE

Benzīna dzinēji -

Pārbaudiet vārsta atstarpi katru gadu (ieplūde un izplūde 0,10-0,15 mm).

Šķidrā propāna gāzes LPG / dabasgāzes NG dzinēji -

Vārsta atstarpe ir jāpārbauda ik pēc 100 darbības stundām. Nepieciešamības gadījumā jānoregulē.

SPECIFIKĀCIJAS

Modelis 290000 un 300000

Cilindrs	68 mm (2,68 collas)
Virzuļa gājiens	66 mm (2,60 collas)
Darba tilpums	480 kubikcentimetri (29,3 kubikcollas)

Modelis 350000

Cilindrs	72 mm (2,83 collas)
Virzuļa gājiens	70 mm (2,76 collas)
Darba tilpums	570 kubikcentimetri (34,7 kubikcollas)

Modelis 380000

Cilindrs	76 mm (2,97 collas)
Virzuļa gājiens	70 mm (2,76 collas)
Darba tilpums	627 kubikcentimetri (38,2 kubikcollas)

Indukcijas spoles gaisa sprauga 0,20-0,30 mm (0,008-0,012 collas)

Atstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem 0,76 mm (0,030 collas)

Vārsta atstarpe ar uzstādītām vārsta atsperēm un virzuli 6 mm aiz augšējā maiņas punkta (pārbaudiet aukstam dzinējam). Skatiet remonta rokasgrāmatu pasūtījuma /numurs 276114.

Ieplūde 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 collas)

Izplūde 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 collas)

Piezīme: Dzinēja jauda samazināsies 3-1/2% uz katrām 1 000 pēdām (300 metri) virs jūras līmeņa un 1% par katru 10° F (5,6° C) virs 77° F (25° C). Tas apmierinoši darbosies līdz 15° leņķim. Informāciju par drošiem atļautajiem ierobežojumiem strādāt uz nogāzēm meklējiet aprīkojuma operatora rokasgrāmatā.

Tehniska informācija

Informācija par dzinēja jaudas novērtēšanu

Atsevišķiem gāzes dzinēju modeļiem norādītā jauda tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana veikta un koriģēta atbilstoši SAE noteikumiem J1995 (pārskatīti 2002-05). Griezes moments ir noteikts pie 3060 RPM; zirgspēku lielums ir noteikts pie 3600 RPM. Faktiskā kopējā dzinēja jauda būs zemāka, jo to, starp citu, iespaido, apkārtējās vides apstākļi un atšķirības starp atsevišķiem dzinējiem. Ņemot vērā gan plašo iekārtu spektru, kurām mūsu dzinēji tiek uzstādīti, gan arī ar iekārtu darbināšanu saistīto vides apstākļu daudzveidību, var izrādīties, ka jūsu iegādātais gāzes dzinējs konkrētajā iekārtā neatbilst norādīto jaudu (faktisko jaudu "uz vietas" vai kopējo jaudu). Šādu atšķirību pamatā galvenokārt ir visdažādākie faktori, piemēram (bet ne tikai), piederumi (gaisa filtri, izpūtēji, ģeneratori, dzesēšanas ierīces, karburatori, degvielas sūkņi, u. t. t.), izmantošanas ierobežojumi, apkārtējās vides apstākļi (temperatūra, gaisa mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atšķirības starp atsevišķiem dzinēju eksemplāriem. Ražošanas un jaudas ierobežojumu rezultātā, Briggs & Stratton var aizvietot augstākas jaudas dzinēju ar šīs Sērijas dzinēju.

UZGLABĀŠANA

Ilgāk par 30 dienām uzglabājami dzinēji ir jāaizsargā vai jāiztukšo no degvielas, lai nepieļautu gumijas veidošanos degvielas sistēmā vai uz būtiskām karburatora daļām.

Dzinēja aizsardzībai mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja. Sajauciet stabilizatoru ar degvielu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas konteinerī. Īsu brīdi padarbiniet dzinēju, lai stabilizators cirkulētu caur karburatoru. Dzinēju un degvielu var uzglabāt līdz 24 mēnešiem.

Piezīme: Ja stabilizators nav lietots vai ja dzinējs darbojas ar alkoholu saturošu benzīnu, piemēram, gāzoholu, iztukšojiet visu degvielu no tvertnes un darbiniet dzinēju, līdz tas apstājas degvielas trūkuma dēļ.

1. Nomainiet eļļu. Skatiet **Eļļas apkope**.
2. Noņemiet aizdedzes sveci un ielejiet cilindrā aptuveni 30 ml (1 unci) dzinēja eļļas. Nomainiet aizdedzes sveci un lēnām pagrieziet kloķi, lai eļļa izplatītos.
3. Izīriet salmus un neīrumus no cilindra un cilindra galvas ribām, zem pirkstu aizsarga un aiz klusinātāja.
4. Noņemiet iekārtu no uzglabāšanas, lietojiet tikai svaigu benzīnu. Pirms dzinēja iedarbināšanas, izpildiet darbības pārbaudes, skatiet apkopes grafiku.

APKOPE

Apmeklējiet autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Katram no tiem krājumā ir oriģinālās Briggs & Stratton daļas, un tie ir apgādāti ar speciāliem apkopes darbarīkiem. Apmācīti mehāniķi nodrošina speciālistu remonta pakalpojumus visiem Briggs & Stratton dzinējiem. Tikai pārstāvjiem, kas reklamējas kā "Briggs & Stratton autorizēts", ir prasība par atbilstību Briggs & Stratton standartiem. Ja jūs nopēkat Briggs & Stratton dzinēja darbinātu iekārtu, jūs varat būt drošs par augsti kvalificētu, drošu apkopi pie vairāk nekā 30 000 autorizētiem apkopes pārstāvjiem visā pasaulē, ieskaitot vairāk nekā 6 000 Master Service tehniķus. Meklējiet šīs zīmes visur, kur tiek piedāvāta Briggs & Stratton apkope.



Oriģinālo Briggs & Stratton daļu nepilns saraksts

Daļa	Daļas Nr.
Eļļa (48 unces)	100006E
Eļļas filtrs (garums 6 cm)	492932
Eļļas filtrs (garums 9 cm)	491056
Eļļas sūkņa komplekts (izmanto standarta elektrourbi eļļas izsūkšanai no dzinēja)	5056
Degvielas stabilizators (4,2 unces, 125 ml pudele)	5041
Degvielas filtrs (bez degvielas sūkņa)	298090
Degvielas filtrs (ar degvielas sūkni)	691035
Degvielas filtrs (ar 9 kvartu degvielas tvertni uz dzinēja)	808116
Gaisa filtra priekšattīrītājs (ar 9 kvartu degvielas tvertni uz dzinēja)	393957
Gaisa filtra priekšattīrītājs (ar 9 kvartu degvielas tvertni uz dzinēja)	271794
Gaisa filtra kasetne (visiem modeļiem, izņemot modeli 380000)	394018
Gaisa filtra priekšattīrītājs (visiem modeļiem, izņemot modeli 380000)	272490
Gaisa filtra kasetne (modelis 380000)	692519
Gaisa filtra priekšattīrītājs (modelis 380000)	692520
Rezistora aizdedzes svece	491055E vai 496018
Ilgmūžīga platīna aizdedzes svece (izmanto vairumā OHVdzinēju)	5066
Dzirksteles testeris	19368
Jūs variet atrast tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.briggsandstratton.com vai piezvaniet 1-800-233-3723.	

**Briggs & Stratton korporācijas (B&S),
Kalifornijas Gaisa resursu pārvaldes (CARB)
un Savienoto Valstu
Vides aizsardzības aģentūras (ASV EPA)
emisijas kontroles sistēmas garantijas paziņojums
(īpašnieka defektu garantijas tiesības un saistības)**

Kalifornijas, Savienoto Valstu un Kanādas emisijas kontroles defektu garantijas paziņojums

Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (CARB), ASV EPA un B&S ar prieku paskaidro emisijas kontroles sistēmas garantiju jūsu mazajam ārpusceļa dzinējam (SORE). Kalifornijā jaunam mazam ārpusceļa 2006. gada modeļa un vēlāka modeļa dzinējam ir jābūt projektētam, būvētam un aprīkotam tā, lai tas atbilstu stingriem Štata standartiem pret smogu. Citur Savienotajās Valstīs jauniem ārpusceļa dzirksteles aizdedzes dzinējiem, kuru modelis sertificēts 1997. gadā un vēlāk, ir jāatbilst līdzīgiem standartiem, kurus noteikusi ASV EPA. B&S ir jāgarantē jūsu dzinējam emisijas kontroles sistēma zemāk norādītajos laika periodos pie nosacījuma, ka jūsu mazajam ārpusceļa dzinējam nav pieļauta nepareiza ekspluatācija, nav veikta nolaidīga vai nepareiza apkope. Jūsu emisijas kontroles sistēma ietver daļas, piemēram, karburatoru, gaisa attīrītāju, aizdedzes sistēmu, degvielas pievadu, klusinātāju un katalizatoru (catalytic converter). Var tikt ietverti arī savienotāji un citi mezgli, kas saistīti ar emisiju. Ja iestājas garantijas apstākļi, B&S jūsu mazo dzinēju jums salabos bez maksas, ieskaitot diagnostiku, daļas un darbu.

Briggs & Stratton emisijas kontroles defektu garantijas segums

Maziem dzinējiem ir garantija attiecībā uz emisijas kontroles daļu defektiem divu gadu periodā, atbilstoši zemāk norādītajiem nosacījumiem. Ja kāda no attiecīgajām jūsu dzinēja daļām ir defektīva, šo daļu B&S salabos vai nomainīs.

Īpašnieka garantijas pienākumi

Kā maza dzinēja īpašnieks, jūs esat atbildīgs par jūsu Lietošanas un apkopes instrukcijās prasītās apkopes veikšanu. B&S iesaka jums saglabāt visas kvītis par jūsu mazā dzinēja apkopi, bet B&S nevar atteikt garantiju tikai kvīšu trūkuma dēļ vai tādēļ, ka jums nav izdevies nodrošināt visas plānotās apkopes izpildīšanu.

Kā maza ārpusceļa dzinēja īpašniekam, jums tomēr jāapzinās, ka B&S var neatzīt garantijas segumu, ja jūsu mazais ārpusceļa dzinējs vai daļa ir bojāti nepareizi veiktas, nevērīgas, nepareizas apkopes vai nesankcionētu izmaiņu dēļ.

Jūs esat atbildīgs par jūsu mazā ārpusceļa dzinēja uzrādīšanu autorizētam B&S apkopes pārstāvim tiklīdz kā parādās problēma. Neapstrīdama garantijas labošana būtu jāpabeidz pamatotā laika periodā, kas nepārsniedz 30 dienas.

Ja jums ir kādi jautājumi par jūsu garantijas tiesībām un pienākumiem, jums jāsazinās ar B&S apkopes pārstāvi pa tālruni 1-414-259-5262. Emisijas garantija ir defektu garantija. Defekti tiek novērtēti pēc normālas dzinēja darbības. Šī garantija neattiecas uz darbības emisijas testu.

Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles defektu garantijas noteikumi

Tālāk seko specifiski noteikumi, kas attiecas uz jūsu emisijas kontroles defektu garantijas segumu. Tie papildina B&S dzinēja garantiju neregulētiem dzinējiem, kas norādīti Lietošanas un apkopes instrukcijās.

1. Garantētās daļas

Šīs garantijas segums attiecas tikai uz zemāk uzskaitītajām daļām (emisijas kontroles sistēmas daļas) tādā apjomā, kā šīs daļas ir bijušas nopirktajam dzinējam.

a. Degvielas sistēma

- Aukstās iedarbināšanas bagātināšanas sistēma
- Karburators un iekšējās daļas
- Degvielas sūkņi
- Degvielas pievads, degvielas pievada piederumi, sastiprinājumi
- Degvielas tvertne, vāciņš un cilpiņa
- Oglekļa kārbā

b. Gaisa iepļūdes sistēma

- Gaisa filtrs
- Iepļūdes kolektors
- Tīrīšanas un vēdināšanas kanāls

c. Aizdedzes sistēma

- Aizdedzes svece(s)
- Magneto aizdedzes sistēma

d. Katalizatora sistēma

- Katalītiskais konvertors
- Izpļūdes kolektors
- Gaisa iesūkšanas sistēma vai impulsa vārsts

e. Dažādas daļas, kas izmantotas augšminētajās sistēmās

- Vakuuma, temperatūras, pozīcijas, laika vārsti un slēdži
- Savienotāji un mezgli

2. Seguma ilgums

B&S garantē sākotnējam īpašniekam un katram sekojošajam pircējam, ka garantētās daļas būs bez garantētās daļas bojājumu izraisītiem materiālu un apstrādes defektiem divu gadu periodā no dienas, kad dzinējs ir piegādāts mazumtirzniecības pircējam.

3. Bez maksas

Jebkuras garantētās daļas remonts vai nomaīņa īpašniekam tiks veikta bez maksas, ieskaitot diagnostikas darbu, kas nepieciešams garantētās daļas defekta noteikšanai, ja diagnostikas darbs tiek veikts pie autorizēta B&S apkopes pārstāvja. Emisijas garantijas remontam vērsieties pie jums tuvākā autorizētā B&S apkopes pārstāvja, kas norādīts "Yellow Pages" kataloga sadaļās "Dzinēji, benzīns," "Benzīna Dzinēji," "Zaļāju plaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

4. Pretenzijas un seguma izņēmumi

Garantijas pretenzijas ir jāaizpilda saskaņā ar B&S dzinēja garantijas polises noteikumiem. Garantija segums neattiecas uz garantēto daļu bojājumiem, ja tās nav oriģinālās B&S daļas vai ja tos izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidība vai nepareiza apkope, kā noteikts B&S dzinēja garantijas polisē. B&S nav atbildīgs par garantēto daļu bojājumiem, ko izraisījis papildinājumu, neoriģinālu vai modificētu daļu izmantošana.

5. Apkope

Jebkura garantēta daļa, kurai nomaīņa nav paredzēta kā nepieciešamā apkope vai kurai ir paredzēta tikai regulāra apskate attiecībā uz "remontēt vai nomainīt pēc vajadzības", ir garantēta pret defektiem garantijas periodā. Jebkura garantēta daļa, kurai nomaīņa ir paredzēta kā nepieciešamā apkope, ir garantēta pret defektiem tikai laika periodā līdz pirmajai paredzētajai šīs daļas nomaīņai. Jebkura nomaīņas daļa, kas ir ekvivalenta pēc darbības un izturības, var tikt izmantota jebkuras apkopes vai remonta veikšanā. Īpašnieks ir atbildīgs par visas nepieciešamās apkopes veikšanu, kā norādīts B&S Lietošanas un apkopes instrukcijās.

6. Seku segums

Šis segums attiecas uz jebkuru dzinēja sastāvdaļu bojājumiem, kurus izraisījis jebkuras garantētās daļas bojājums, uz kuru attiecas šī garantija.

Atbilstošo emisiju izturības periodu un un gaisa indeksa informāciju meklējiet uz jūsu dzinēja emisiju etiķetes

Uz dzinējiem, kuru atbilstība Kalifornijas gaisa resursu pārvaldes (CARB) 2. klases emisijas standartiem ir sertificēta, ir jāuzrāda informācija par emisijas izturības periodu un gaisa indeksu. Briggs & Stratton šo informāciju patērētājam nodod ar mūsu emisijas etiķešu palīdzību. Uz dzinēja etiķetes ir norādīta sertifikācijas informācija.

Šis **emisijas izturības periods** norāda reālas darbības stundu skaitu, uz kuru dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs, pieņemot, ka tiek veikta pareiza apkope saskaņā ar lietošanas un apkopes instrukcijām. Tiek izmantotas šādas kategorijas:

Mērens:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 125 stundām reālas dzinēja darbības.

Vidējs:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 250 stundām reālas dzinēja darbības.

Applašināts:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 500 stundām reālas dzinēja darbības. Piemēram, tipveida stumjama zālāju plaujmašīna tiek lietota 20 līdz 25 stundas gadā. Tādējādi, **emisijas izturības periods** dzinējam **vidējā** kategorijā līdzināsies 10 līdz 12 gadi.

Atsevišķi Briggs & Stratton dzinēji tiek sertificēti attiecībā uz atbilstību Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (USEPA) 2. fāzes emisijas standartiem. Atbilstoši 2. fāzei sertificētiem dzinējiem emisijas atbilstības periods, kas uzrādīts uz emisijas atbilstības etiķetes, norāda darbības stundu skaitu, kura laikā dzinējs atbilst federālajām emisijas prasībām.

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir mazāks par 225 cm³.

Kategorija C = 125 stundas

Kategorija B = 250 stundas

Kategorija A = 500 stundas

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir 225 cm³ vai lielāks.

Kategorija C = 250 stundas

Kategorija B = 500 stundas

Kategorija A = 1000 stundas

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton bez maksas salabos vai aizvietos jebkuru dzinēja daļu (as), kurai ir defektīvs materiāls vai apstrāde vai abi faktori. Transporta izdevumi par daļām, kas nodotas remontam vai nomaīnai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā laika periodos un pie nosacījumiem, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopes veikšanai, atrodiat tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.briggsandstratton.com vai piezvaniet 1-800-233-3723 vai atrodiat tālrūni "Yellow Pages™" katalogā.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNICĪBAI UN PIEMĒROTĪBAI ĪPAŠĪM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

GARANTIJAS NOTEIKUMI**

Marka / Produkta tips	Patērētājā lietošana	Komerčiāla lietošana
Vanguard™	2 gadi	2 gadi
Sērijas ar pagarinātu darbību™, I/C®, Intekl/C®, Intek Pro™	2 gadi	1 gads
Ar petroleju darbināmie dzinēji	1 gads	90 dienas
Pārējie Briggs & Stratton dzinēji	2 gadi	90 dienas

** Dzinējiem, kurus izmanto ar mājas rezerves ģeneratoru der tikai patērētāja lietošanas garantija.

Šī garantija neattiecas uz dzinējiem iekārtās ko izmanto kā enerģijas pamata avotu darba vietā.

Uz dzinējiem, kurus izmanto ātrumsaīkstēs vai komerciālos un nomas nolūkos garantija neattiecas.

Garantijas periods sākas pirmajā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkšanas dienā, un turpinās laika periodā, kas norādīts augšminētajā tabulā. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājāsaimniecībā. "Komerčiāla lietošana" nozīmē visus citus lietojumus, ieskaitot lietojumu komerciāliem, ienākumus radošiem vai nomas nolūkiem. Tikko dzinējs ir ticis lietots komerciāli, tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciālas lietošanas dzinēju.

NEKĀDA GARANTIJAS REĢISTRĀCIJA NAV NEPIECIEŠAMA, LAI IEGŪTU BRIGGS & STRATTON PRODUKTU GARANTIJU. SAGLABĀJIET SAVU PIRKUMA APLIECINOŠO ČEKU. JA JŪS NEIESNIEDZAT APLIECINĀJUMU SĀKOTNĒJĀ PIRKUMA DATUMAM, KAD IR NEPIECIEŠAMA GARANTIJAS REMONTS, TAD GARANTIJAS PERIODA NOTEIKŠANAI TIKS IZMANTOTS PRODUKTA RAŽOŠANAS DATUMS.

PAR JŪSU DZINĒJA GARANTIJU

Briggs & Stratton labprāt veiks garantijas remontu un atvainojas jums par sagādātajām neērtībām. Jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis var veikt garantijas remontus. Lielākā daļa garantijas remontu tiek izskatīti parastā kārtā, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var nebūt atbilstoši. Piemēram, garantija netiek piemērota, ja dzinēja bojājums ir noticis nepareizas lietošanas, kārtējās apkopes trūkuma, transporta, apiešanās, uzglabāšanas vai nepiemērotas uzstādīšanas dēļ. Līdzīgā kārtā garantija nav spēkā, ja dzinēja sērijas numurs ir noņemts vai dzinējs ir pārveidots vai modificēts.

Ja klients nepiekrīt apkopes pārstāvja lēmumam, tiek veikta izmeklēšana, lai noskaidrotu garantijas piemērojamību. Prasiet, lai apkopes pārstāvis visus saistītos faktus iesniedz izskatīšanai savam izplatītājam vai rūpnīcai. Ja izplatītājs vai rūpnīca nolemj, ka prasība ir pamatota, klientam tiek pilnībā atīdzināti defektīvie priekšmeti. Lai izvairītos no domstarpībām, kas var rasties starp klientu un pārstāvi, zemāk ir uzskaitīti daži dzinēja darbības traucējumu iemesli, uz kuriem garantija neattiecas.

Normāls nolietojums:

Lai labi darbotos, dzinējiem, tāpat kā jebkurai mehāniskai ierīcei, ir nepieciešama periodiska daļu apkope un nomaīna. Garantija neattiecas uz remontu, ja normāla izmantošana ir nolietojusi kādu daļu vai dzinēju.

Neatbilstoša apkope:

Dzinēja darba mūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un kā par to rūpējas. Dažas ierīces, piemēram, kultivatori, sūkņi un rotācijas plaukmašīnas, ļoti bieži tiek izmantotas putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt

priekšlaicīgu nolietojuma izskatu. Šāds nolietojums, ja to izraisījuši netīrumi, putekļi, aizdedzes sveces tīrīšanas grants, vai cits abrazīvs materiāls, kas iekļuvis dzinējā neatbilstošas apkopes dēļ, netiek ietverts garantijā.

Šī garantija attiecas tikai uz defektīviem materiāliem, kas saistīti ar dzinēju, un/vai apdares kvalitāti, un nevis uz nomaīgu vai atļidzināšanu iekārtai, kurai dzinējs var būt pierīkots. Tāpat garantija neattiecas uz remontu, kas nepieciešams šādu iemeslu dēļ:

1. PROBLĒMAS, KURAS IZRAISĪJUŠAS DAĻAS, KAS NAV ORIGINĀLAS BRIGGS & STRATTON DAĻAS.
2. Iekārtas vadība vai ierīces, kas nepieļauj iedarbināšanu, izraisa dzinēja neapmierinošu darbību vai sāpina dzinēja darba mūžu. (Sazinieties ar iekārtas ražotāju.)
3. Karburatori ar sūci, aizsērējušas degvielas caurules, salīpuši vārsti vai citi bojājumi, ko izraisījuši piesārņotas vai vecas degvielas izmantošana. (Izmantojiet tīru, svaigu bezsvina benzīnu un Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, daļa nr. 5041.)
4. Daļas, kas ir bojātas vai salūzušas, jo dzinējs ticis darbināts ar nepietiekama daudzuma vai piesārņotu smērēļu, vai ar nepareizas kategorijas smērēļu. OIL GARD nevar apstādināt darbojošos dzinēju. Dzinēja bojājums var gadīties, ja eļļas līmenis netiek pienācīgi uzturēts.
5. Saisītu daļu vai agregātu, piemēram, sajūgu, transmisiju, tālvadību u.tml. remonts vai regulēšana, kuri nav ražoti Briggs & Stratton.

6. Daļu bojājums vai nolietojums, ko izraisījuši netīrumi, kas iekļuvis dzinējā neatbilstošas gaisa filtra apkopes, atkārtotas montāžas vai neoriģināla gaisa filtra elementa vai kasetnes izmantošanas dēļ.
7. Daļu bojājumi pieļaujamā ātruma pārsniegšanas dēļ vai zāles, grūžu vai netīrumu izraisītas pārkarsēšanas dēļ, kas aizbāž vai aizsprosto dzesēšanas ribas vai spararata vietu, vai bojājumu izraisījuši dzinēja darbināšana noslēgtā vietā bez pietiekamas ventilācijas.
8. Dzinēja vai iekārtas daļu salūšana dēļ pārmērīgas vibrācijas, ko izraisījuši dzinēja vaļīga montāšana, vaļīgi griezēja asmeņi, nesabalansēti asmeņi vai vaļīgi vai nesabalansēti lāpstīnriteņi, neatbilstoša iekārtas piestiprināšana dzinēja kloķvārpstai, pieļaujamā ātruma pārsniegšana vai cita nepareiza ekspluatācija.
9. Saliekta vai salūzusi kloķvārpsta, ko izraisījis sitiens ar griezēja asmeņi pa cietu objektu rotācijas zāles plaukmašīnai, vai pārmērīgs ķīļskarnas nospiējums.
10. Dzinēja kārtēja pielāgošana vai noregulēšana.
11. Dzinēja vai pieejama tikai pie apkopes pārstāvjiem, kurus ir autorizējis Briggs & Stratton korporācija. Jūsu tuvākais autorizētais apkopes pārstāvis ir norādīts jūsu tālrūnu katalogā "Yellow Pages™" sadaļā "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaukmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

Garantija ir pieejama tikai pie apkopes pārstāvjiem, kurus ir autorizējis Briggs & Stratton korporācija. Jūsu tuvākais autorizētais apkopes pārstāvis ir norādīts jūsu tālrūnu katalogā "Yellow Pages™" sadaļā "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaukmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

Briggs & Stratton dzinēji ir izgatavoti atbilstoši vienam vai vairākiem no šādiem patentiem: Dizains D-247,177 (ir iesniegti arī citi patenti)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Uwaga: (Uwaga poniższa dotyczy tylko silników stosowanych na terenie USA) Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenia gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiegokolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.

W przypadku korzystania z niniejszej instrukcji rysunki wymienione w tekście można znaleźć na wewnętrznej stronie przedniej i tylnej okładki.

Elementy silnika – patrz rysunek 1

- 1 Korek wlewu oleju
- 2 Prętowy wskaźnik poziomu oleju
- 3 Pompa paliwa (jeśli jest na wyposażeniu)
- 4 Świeca zapłonowa
- 5 Silnik Model / Typ / Numer kodowy
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- 6 Rozrusznik elektryczny 12 V (jeśli się znajduje na wyposażeniu)
- 7 Korek spustu oleju
- 8 Obudowa wentylatora
- 9 Uchwyt linki
- 10 Gaźnik lub mieszacz gazu płynnego (LPG) / gazu ziemnego (NG)
- 11 Wylłącznik (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- 12 Filtr powietrza (bez zbiornika paliwa)
- 13 Kolektor wydechowy
- 14 Filtr oleju (jeśli jest na wyposażeniu)
- 15 Zawór odcinający paliwo
- 16 Filtr powietrza (ze zbiornikiem paliwa)
- 17 Wlew paliwa/zbiornik paliwa (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

Wpisz tutaj numer modelu, typ i kod swojego silnika, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

Informacje ogólne

W stanie Kalifornia, silniki górnosaworowe serii modeli 290000, 300000 i 350000, których dotyczy niniejsza instrukcja, posiadają certyfikat Kalifornijskiego Zarządu Zasobów Powietrza (California Air Resources Board) na spełnianie norm emisji spalin przez 250 godzin. Certyfikat taki nie daje kupującemu, właścicielowi lub obsługującemu ten silnik żadnych dodatkowych gwarancji w odniesieniu do charakterystyk lub trwałości niniejszego silnika. Silnik posiada jedynie gwarancje dotyczące produktu i emisji zgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji.

Zalecenie dotyczące bezpieczeństwa

Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub UWAGA) stosowane jest wraz z symbolem alarmu, wskazując prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Ponadto symbol niebezpieczeństwa może być stosowany w celu określenia rodzaju grożącego niebezpieczeństwa.

! Słowo **NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

! Słowo **OSTRZEŻENIE** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

! Słowo **UWAGA** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.

Słowo **UWAGA**, używane z bez symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika.


Symbole związane z niniejszym silnikiem

	Alarm bezpieczeństwa		Przeczytaj instrukcję obsługi
	Pożar		Porażenie prądem
	Eksplozja		Gorąca powierzchnia
	Odbicie		Części ruchome
	Opary toksyczne		Stosować ochronę oczu
	Odmrozenie		
	Włączanie Wyłączanie		Zatrzymać
	Olej		Wolne
	Paliwo		Szybkie
	Odcinanie paliwa		Otworzyć przepustnicę ssania
			Całkowicie otwarta/zamknięta przepustnica ssania

! Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa mające na celu uświadomienie użytkownikowi zagrożeń i niebezpieczeństw związanych z silnikiem oraz sposobu ich uniknięcia. Ponieważ firma Briggs & Stratton nie koniecznie wie jakie urządzenie będzie napędzane niniejszym silnikiem, ważne jest przeczytanie i zrozumienie niniejszej instrukcji oraz instrukcji wyposażenia napędzanego niniejszym silnikiem.

! **OSTRZEŻENIE**
Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

! **OSTRZEŻENIE**
Briggs & Stratton nie zatwierdza lub nie dopuszcza zastosowania tego silnika w trójkołowych pojazdach terenowych (All Terrain Vehicles - ATV), motocyklach, gokartach do zabawy/rekreacyjnych, pojazdach latających lub pojazdach przeznaczonych do stosowania w wyścigach. Takie zastosowanie tych silników może prowadzić do uszkodzenia mienia, poważnych urazów (w tym paralizu) lub nawet śmierci.



OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

PODCZAS UZUPEŁNIANIA PALIWA

- WYŁĄCZYĆ silnik i pozwolić mu ochłodzić się przez co najmniej 2 minuty, zanim zostanie zdjęty korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- W przypadku silników BENZYNOWYCH, nie należy przepelniać zbiornika.
- Benzynę należy przechowywać z dala od iskier, otwartych płomieni, płomienia pilota, ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.

PODCZAS ROZRUCHU SILNIKA

- Upewnić się, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwym miejscu.
- Nie obracać wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- W przypadku zalania silnika BENZYNOWEGO należy ustawić przepustnicę ssania w pozycji OPEN/RUN (OTWARTY/PRACA), przepustnicę w pozycji FAST (SZYBKO) i obracać wałem korbowym, aż silnik zacznie pracować.

W PRZYPADKU OBSŁUGIWANIA URZĄDZENIA Z SILNIKIEM BENZYNOWYM

- Silnika lub urządzenia nie należy przechylać pod kątem, gdyż może to spowodować rozlanie benzyny.
- Nie włączać ssania w celu zatrzymania silnika.

PODCZAS TRANSPORTU URZĄDZENIA

- W przypadku silnika benzynowego, transportować z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z ZAMKNIĘTYM zaworem odcinającym paliwa.
- W PRZYPADKU SILNIKA NA GAZ PŁYNNY (LPG)/GAZ ZIEMNY (NG): transportować z OPRÓŻNIONĄ butlą gazu oraz zamkniętym zaworem lub z odłączonym zbiornikiem gazu.

W PRZYPADKU MAGAZYNOWANIA PALIWA LUB URZĄDZEŃ Z PALIWEM W ZBIORNIKU LUB BUTLI

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z płomieniem pilota lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów benzyny.



OSTRZEŻENIE


Paliwa gazowe są niezwykle łatwopalne i łatwo w temperaturze otoczenia tworzą z powietrzem mieszanki wybuchowe.

JEŚLI WYCZUJESZ GAZ:

- NIE uruchamiaj silnika.
- NIE uruchamiaj żadnych przełączników elektrycznych.
- NIE używaj w pobliżu telefonu.
- Ewakuuj wszystkie istoty żywe z miejsca wycieku.
- Skontaktuj się z dostawcą gazu lub strażą pożarną.

PAMIĘTAJ:

- Pary gazu LPG są cięższe od powietrza i mają tendencję do gromadzenia się przy podłożu. Pary gazu ziemnego są lżejsze od powietrza i mają tendencję do gromadzenia się w górnych częściach pomieszczeń. Oba opary mogą przemieszczać się w miejsca oddalone od źródła wycieku.
- Do miejsca gdzie pracuje lub jest naprawiany silnik nie wolno zbliżać się ze wszelkiego rodzaju płomieniami, iskrami, lampami kontrolnymi lub innymi źródłami zapłonu.
- W czasie użytkowania lub naprawy silnika NIE wolno palić.
- W pobliżu silnika NIE wolno przechowywać benzyny lub innych łatwopalnych oparów lub cieczy.
- PRZED rozpoczęciem wykonywania jakichkolwiek prac serwisowych na silniku zamknąć dopływ gazu.
- Po zamontowaniu lub serwisowaniu sprawdzić, czy nie ma przecieków gazu. NIE używać do tego otwartego ognia. Za pomocą pędzelka nałożyć roztwór dużej ilości mydła z wodą lub roztwór do wykrywania nieszczelności i sprawdzić, czy nie pojawiają się bąbelki.
- Chronić przed zanieczyszczeniami urządzenie oraz obszar otaczający silnik.
- Zamontować instalację gazową zgodną z obowiązującymi przepisami.



OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, trujący gaz bez smaku i zapachu. Wdychanie tlenku węgla może być przyczyną nudności, zasłabnięcia lub śmierci.


- Silnik należy uruchamiać na świeżym powietrzu.
- Silnika nie należy uruchamiać lub eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, nawet przy otwartych drzwiach i oknach.



OSTRZEŻENIE

Rozruchowi silnika towarzyszy iskrzenie. Iskrzenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów. Może to być przyczyną wybuchu i pożaru.


- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerozolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.



OSTRZEŻENIE

Ręce, stopy, włosy lub dodatki do ubrań mogą zostać wciągnięte lub zaplątać się w wirujące części. Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy obsługiwać z osłonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Długie włosy należy związać, a biżuterię zdjąć.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostać się do części wirujących.



OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wciąganie linki rozrusznika (odbicie) bardzo mocno szarpnie rękę w kierunku silnika. W następstwie może dojść do złamania, pęknięcia kości, powstania siniaków lub naciągnięcia mięśnia albo ścięgna.


- Przy rozruchu silnika linkę należy naciągać powoli aż do momentu wycucia oporu, wtedy mocno pociągnąć.
- Przed rozruchem silnika rozłączyć urządzenia zewnętrzne/obciążenie silnika.
- Części składowe urządzenia takie jak ostrza, wirniki, koła pasowe, koła łańcuchowe, itd. należy zamocować w sposób bezpieczny.



OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik wydzielą ciepło. Niektóre części silnika, w szczególności tłumik, stają się bardzo gorące. Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia. Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu, itd. mogą się łatwo zapalić.


- Przed dotknięciem tłumika, cylindra silnika i żeberek odczekać aż do ich schłodzenia.
- Usunąć zgromadzony łatwopalny brud z okolic tłumika i cylindra.
- Zainstalować i utrzymywać w dobrym stanie chwytacz iskier przed użyciem urządzenia w terenie leśnym, pokrytym trawą i gęsto zarośniętym. Wymóg określony przez stan Kalifornia (Rozdział 4442 Kalifornijskiego Kodeksu o Zasobach Publicznych). Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych stanach. Przepisy federalne mają zastosowanie w przypadku terenu federalnego.



OSTRZEŻENIE

W czasie wykonywania napraw nosić środki ochrony wzroku. W wyniku kontaktu wyciekającego gazu płynnego ze skórą/oczami może dojść do odmrożeń.

- Montaż, regulacja oraz naprawa powinny być wykonywane przez odpowiednio wykwalifikowanego technika.
- Elastyczne przewody zasilające powinny być regularnie kontrolowane w celu upewnienia się, że są one w dobrym stanie. Wymienić uszkodzone lub przeciekające elementy.



OSTRZEŻENIE

Nieumyślne iskrzenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia elektrycznego. Nieumyślny rozruch może doprowadzić do zaplątania, odcięcia kończyny lub okaleczenia.

PRZED DOKONYWANIEM REGULACJI LUB NAPRAW

- Odłączyć przewody świec zapłonowych i trzymać je z dala od świec.

PODCZAS SPRAWDZANIA ISKRY

- Stosować dozwolone testery świecy zapłonowej.
- Nie należy sprawdzać iskry przy wykręconych świecach zapłonowych.

Zalecenia dotyczące oleju

Należy stosować wysokiej jakości olej z dodatkiem detergentu oznaczony "For Service SF, SG, SH, SJ" lub wyższy.

Nie należy stosować specjalnych dodatków.

SAE 30 40 °F i wyżej (5 °C i wyżej)

nadaje się do wszystkich zastosowań powyżej 40°F, zastosowanie poniżej 40°F spowoduje utrudnienie rozruchu.

10W-30 0 do 100 °F (-18 do 38 °C)

jest lepszy w przypadku zmiennej temperatury. Ta klasa oleju poprawia rozruch w warunkach zimowych, ale może spowodować wzrost zużycia oleju przy 80°F (27°C) lub wyżej.

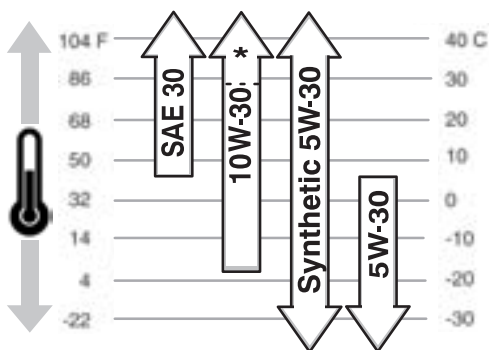
★ Przy wyższych temperaturach regularnie sprawdzać poziom oleju.

Syntetyczny 5W-30 -20 do 120 °F (-30 do 40 °C)

zapewnia najlepsze zabezpieczenie we wszystkich temperaturach, jak również poprawiony rozruch przy mniejszym zużyciu oleju.

5W-30 40 °F i niżej (5 °C i niżej)

zalecany jest do zastosowania w zimie i najlepiej zachowuje się w warunkach zimowych.



Pojemność miski olejowej

Pojemność miski olejowej wynosi około 1-1/2 kwarty (1,6 litra) przy wymianie oleju oraz filtra. (Ilość oleju w misce olejowej będzie większa, jeśli silnik posiada filtr oleju.)

OSTRZEŻENIE: Silnik z firmy Briggs & Stratton wysyłany jest bez oleju. Przed uruchomieniem silnika, nalać olej tak, aby sięgał do znaku FULL (PEŁNY) na miarce poziomu oleju. Nie przepelniać.

Uzupełnianie oleju – patrz rysunek 2

1. Do pierwszego użycia lub podczas wymiany oleju wlać 1 litr oleju. ❶
2. Uruchom silnik i pracuj nim przez 30 sekund na biegu jałowym. Wyłącz silnik i odczekaj 30 sekund.
3. Potem powoli dolej taką ilość, aby osiągnąć oznakowanie FULL (PEŁNY) (Pełny) ❷ na miarce poziomu oleju. Sprawdź, czy nie ma wycieku oleju.
4. Dociśnąć mocno przętowy wskaźnik poziomu przed uruchomieniem silnika.

Sprawdzanie oleju

1. Ustaw silnik poziomo i oczyść powierzchnię wokół wlewu oleju ❶.
2. Wyjmij miarkę poziomu oleju ❷, oczyść go czystą szmatką, włóż i ponownie dociśnij ❸. Następnie wyjmij miarkę poziomu oleju i sprawdź poziom oleju.
3. Olej powinien być widoczny przy oznakowaniu FULL (PEŁNY) ❹. Jeśli trzeba dolać oleju, dolewać powoli ❺.
4. Dociśnąć mocno przętowy wskaźnik poziomu przed uruchomieniem silnika.

Cisnienie oleju

Jeśli silnik pracuje przy niskim poziomie oleju, czujnik ciśnienia oleju (jeśli taki istnieje) albo włączny mechanizm alarmowy, albo zatrzyma silnik. (Przeczytaj instrukcje obsługi dostarczone przez producenta, aby określić wyposażenie silnika.) Dodatkowe informacje, patrz Konserwacja.

Zalecenia dotyczące paliwa

Silniki zasilane benzyną

Niniejszy silnik jest przeznaczony do zasilania benzyną. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach dla silnika, to: EM (modyfikacje silnika).

Zawsze należy stosować benzynę, która spełnia określone poniżej wymagania:

- Czysta, świeża benzyna bezołowiowa.
- Minimalna liczba oktanowa 87/87 AKI (91 RON). W przypadku pracy na wysokim pułapie, patrz poniżej.
- Dopuszczalne jest stosowanie benzyny o zawartości do 10% etanolu (gazohol) lub do 15% MTBE (eter metyloowo-tert-butylowy).
- Zastosowanie jakiegokolwiek paliwa niezgodnego z wymaganiami spowoduje utratę gwarancji silnika. W niektórych regionach, dystrybutorzy paliwa są oznaczone w przypadku, gdy paliwo zawiera alkohole lub etery. Jeżeli brak pewności, co do rodzaju kupowanego paliwa, należy zapytać się sprzedawcy paliwa.
- Nie wolno modyfikować układu paliwowego silnika lub gaźnika w celu dostosowania do pracy na paliwach alternatywnych.
- Nigdy nie wolno mieszać oleju z benzyną.

Benzyny nie są identyczne. W przypadku wystąpienia problemów z uruchamianiem lub wydajnością w przypadku zastosowania nowego paliwa w silniku, zmienić dostawcę lub gatunek stosowanego paliwa.

OSTRZEŻENIE: Niektóre paliwa, takie jak benzyna nasycona tlenem lub benzyna z dodatkiem alkoholu, są paliwami mieszanymi z alkoholem lub eterem. Nadmierna ilość tej mieszanki może zniszczyć układ paliwowy lub spowodować wadliwe funkcjonowanie silnika. W przypadku wystąpienia niepożądanych objawów, stosować benzynę z niższą zawartością procentową alkoholu lub eteru.

STABILIZATOR PALIWA

W celu ochrony układu paliwowego przed tworzeniem się żywic, podczas uzupełniania paliwa dodać stabilizator paliwa. Briggs & Stratton zaleca stosowanie stabilizatora paliwa FRESH START™, dostępnego jako dodatek płynny, pojemnik z koncentratem lub jako dodatek w postaci granulek.

ZASTOSOWANIE NA DUŻEJ WYSOKOŚCI

Na dużych wysokościach (powyżej 1500 m), może być stosowana benzyna 85 oktanowa/85 AKI (89 RON). Praca na dużej wysokości może wymagać zastosowania gaźnika z dyszą wysokościową, w celu poprawy osiągnięć i zmniejszenia zużycia paliwa. W sprawie dodatkowych informacji skontaktować się z autoryzowanym dealerem Briggs & Stratton.

DODAWANIE BENZYNY

Przed zdjęciem korka wlewu paliwa oczyścić powierzchnię wokół wlewu paliwa. Napełnić zbiornik do poziomu około 4 cm poniżej wlewu paliwa, biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa. Nie przepelniać zbiornika.

GAZ PŁYNNY (LPG)

SILNIKI ZASILANIE GAZEM ZIEMNYM (NG)

- Stosować czyste, suche paliwo, wolne od wilgoci lub jakichkolwiek cząstek stałych. Zastosowanie paliw o innych niż zalecane parametry, może prowadzić do problemów z osiągnięciami.
- W przypadku silników pracujących na gazie LPG, zalecane jest stosowanie gazu klasy handlowej HD5. Zalecany jest skład paliwa zapewniający minimalną wartość opałową 3,6 MJ/m³, o minimalnej zawartości propylenu 5%, zawartości butanu i cięższych gazów 2,5% i minimalnej zawartości propanu 90%.
- Silniki LPG/NG są dopuszczone do zasilania ich płynnym propanem bądź naturalnym gazem.

UZUPEŁNIANIE PALIWA

W celu uzyskania informacji o tankowaniu silników zasilanych gazem ziemnym lub LPG należy przeczytać instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta instalacji.



OSTRZEŻENIE

Silniki na gaz LPG/ziemny (NG): Urządzenie, w którym zamontowany jest ten silnik, wyposażone jest w automatyczny zawór bezpieczeństwa, odcinający zasilanie gazem. NIE wolno eksploatować urządzenia, jeśli brak jest zaworu odcinającego paliwo lub jest on uszkodzony. Może to spowodować wybuch lub pożar.

Uruchomienie

OSTRZEŻENIE: Niniejszy silnik wysyłany jest z Briggs & Stratton BEZ OLEJU. Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom oleju. W przypadku uruchomienia silnika bez oleju, silnik zostanie uszkodzony w sposób uniemożliwiający naprawę i nie będzie objęty gwarancją. Zalecenie, pojemności oraz sposób napełniania, patrz Wybór oleju.

Przed uruchomieniem silnika LPG/na gaz ziemny – patrz rysunek ③

Mieszacz LPG/gazu ziemnego wyposażony jest w elektromagnes ❶, wlot paliwa ❷, złącze 12 V ❸ oraz zawór odcinający paliwa ❹. (W celu ustalenia, jakie jest wyposażenie silnika należy przeczytać instrukcję obsługi, dostarczoną przez producenta urządzenia.)

Przed uruchomieniem każdego silnika – PATRZ RYSUNEK ④

Uwaga: w przypadku silników LPG/na gaz ziemny pominąć kroki 1 i 2.

Uwaga: Jeśli producent silnika dostarczył akumulator, naładować go przed uruchomieniem silnika, zgodnie ze wskazówkami producenta.

1. Otworzyć zawór odcinający paliwa ❶ (jeżeli jest na wyposażeniu).
2. Dźwignię ssania przestawić w położenie ❷ CHOKE (SSANIE) lub START.
3. Przesunąć przepustnicę ❸, jeżeli jest na wyposażeniu, do położenia FAST (SZYBKO). (Pracować silnikiem z dźwignią przepustnicy w położeniu FAST (SZYBKO) i przepustnicą ssania w położeniu RUN (PRACA) lub OFF (WYŁĄCZONE).)
4. Przełączyć przełącznik ❹ (jeżeli jest na wyposażeniu) do położenia I.

Rozrusznik ręczny – patrz rysunek ⑤

1. Chwyć uchwyt linki i powoli ciągnij aż do wycucia oporu.
2. Wówczas gwałtownie pociągnij linkę dla przezwyciężenia kompresji i nie dopuszczając do odbicia linki, uruchom silnik.
3. Jeśli trzeba, powtórz tę czynność ze ssaniem w położeniu RUN (PRACA) i przepustnicą w położeniu FAST (SZYBKO).
4. Po uruchomieniu silnika, w czasie pracy dźwignia przepustnicy powinna znajdować się w położeniu FAST (SZYBKO).

ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY – PATRZ RYSUNEK ⑤

OSTRZEŻENIE: Jeżeli producent urządzenia dostarczył akumulatora, przez próbą uruchomienia silnika, należy akumulatora naładować. NIE WOLNO pracować silnikiem z odłączonym akumulatorem. Aby przedłużyć trwałość rozrusznika stosować krótkie cykle rozruchu (maks. 5 sekund, następnie odczekać jedną minutę). Długotrwałe obracanie wałem korbowym silnika może spowodować uszkodzenie rozrusznika.

1. Przekręcić kluczyk w pozycję START ❶ lub wcisnąć przycisk ❷.
2. Jeśli trzeba, powtórz tę czynność z wyłączoną przepustnicą ssania oraz przepustnicą w położeniu FAST (SZYBKO).
3. Zaczekać do nagrzania się silnika.
4. **Jeżeli silnik wyposażony jest w przepustnicę ssania:** Powoli przesunąć w kierunku położenia RUN (PRACA) lub OFF (WYŁ.). Przy każdej zmianie ustawienia przepustnicy ssania czekać do wyrównania się pracy silnika.
5. Po uruchomieniu silnika przepustnica ssania powinna być wyłączona, a przepustnica powinna znajdować się w pozycji FAST (SZYBKO).

WYŁĄCZANIE – PATRZ RYSUNEK ⑥

1. **Rozrusznik ręczny (linkowy):** Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (jeżeli jest na wyposażeniu) do położenia SLOW (WOLNO) a następnie STOP ❶.
2. **Rozrusznik elektryczny (z kluczykiem):** Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (jeżeli jest na wyposażeniu) do położenia SLOW (WOLNO). Obróć kluczyk do położenia OFF (WYŁĄCZONY) ❷. Wyjąć kluczyk i przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
3. Przełączyć przełącznik (jeżeli jest na wyposażeniu) do położenia 0 ❸.
4. Zamknąć zawór odcinający paliwa (jeżeli jest na wyposażeniu).



OSTRZEŻENIE

NIE przestawiać dźwigni ssania w pozycję CHOKE (SSANIE), aby zatrzymać silnik. Może to spowodować strzał do gaźnika, lub uszkodzenie silnika.

KONSERWACJA



OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, zdjąć przed wykonaniem czynności serwisowych przewód ze świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy. Nie uderzać w koło zamachowe młotkiem lub twardym przedmiotem. Jeżeli do tego dojdzie, koło zamachowe może rozlecieć się w czasie pracy. Nie manipulować cięgnami lub innymi częściami w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika.

Regularna konserwacja poprawia osiągi i trwałość silnika.

Potrzebujesz pomocy? Wejdź na stronę www.briggsandstratton.com.

Przestrzegać podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które wystąpią pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji niż podano poniżej.

Po pierwszych 8 godzinach pracy

- Wymienić olej

Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdzić poziom oleju
- Czyścić powierzchnie wokół tłumika, cięgien i sprężyn

Po każdych 25 godzinach pracy lub, co sezon

- Serwis filtra wstępnego filtra powietrza *

Po każdych 50 godzinach pracy lub co sezon

- Czyścić i sprawdzać chwytacz iskier, (jeżeli jest na wyposażeniu).
- Wymiana oleju, jeśli silnik pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia

Po każdych 100 godzinach pracy lub, co sezon

- Oczyszczyć kartonowy filtr powietrza*
- Wymienić olej
- Wymienić filtr oleju (jeżeli jest na wyposażeniu).
- Oczyszczyć chłodnicę oleju (jeżeli taka istnieje)*
- Oczyszczyć system chłodzenia silnika*
- Sprawdzić luzy zaworów dla silników LPG/na gaz ziemny.

Co sezon

- Wymienić świece zapłonowe**
- Wymienić filtr paliwa
- Sprawdzić luzy zaworowe.

* Czyścić części, gdy silnik pracuje w warunkach zakurzenia lub gdy w powietrzu unoszą się resztki roślin.

** Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu była świeca zapłonowa z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniana świeca jest tego samego typu.

Wymiana oleju silnikowego – patrz rysunek 7

Wymienić olej po pierwszych 8 godzinach pracy.

1. Wymieniać olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły.
2. W celu spuszczenia oleju wykręcić korek spustowy oleju. ❶
3. Wlać nowy olej o zalecanej klasie lepkości SAE.
4. Wlać do znaku FULL (PEŁNY) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

FILTR OLEJU ❷, jeżeli jest na wyposażeniu.

Wymieniaj filtr oleju co 100 godzin pracy, lub też co sezon, w zależności od tego, co będzie pierwsze.

1. Przed zainstalowaniem nowego filtra lekko zwilżyć uszczelkę filtra świeżym, czystym olejem silnikowym.
2. Dokręć filtr ręcznie, aż uszczelka dotknie adaptera filtra oleju. Następnie dokręć o 1/2 do 3/4 obrotu.
3. Napełnić silnik nowym olejem o zalecanej klasie lepkości SAE. Procedura postępowania, patrz *Dodawanie oleju* w części **ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU**.
4. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu JAŁOWYM w celu sprawdzenia, czy nie ma wycieków oleju.
5. Wyłączyć silnik. Ponownie sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić.

CIŚNIENIE OLEJU

Jeśli ciśnienie oleju spadnie poniżej 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), czujnik ciśnienia oleju (jeśli silnik taki czujnik posiada) albo uruchomi mechanizm alarmu, albo wyłączy silnik. Sprawdź poziom oleju na prętowym wskaźniku poziomu. Jeśli poziom oleju jest pomiędzy znakami **ADD (DODAJ)** i **FULL (PEŁNY)** na wskaźniku, nie próbuj ponownie uruchamiać silnika. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem serwisowym firmy Briggs & Stratton. Nie pracuj silnikiem, zanim ciśnienie oleju nie osiągnie poprawnej wartości.

Jeśli poziom oleju jest poniżej oznaczenia **ADD (DODAJ)** na prętowym wskaźniku poziomu, dodać oleju tak, aby poziom osiągnął oznaczenie **FULL (PEŁNY)**. Uruchomić silnik i sprawdzić ciśnienie oleju. Jeśli ciśnienie jest normalne, silnik może kontynuować pracę.

Uwaga: Czujnik ciśnienia oleju, jeśli silnik taki posiada, dostarczany jest przez producenta urządzenia.

Filtr powietrza, dwuelementowy – patrz rysunek 8

1. Odczepić zaczepy lub odkręcić pokręta i zdjąć pokrywę.
2. Ostrożnie ściągnąć filtr wstępny ❶ z wkładu ❷.
3. Wykręcić pokręto i zdjąć płytę. Ostrożnie wyjąć wkład filtra; uważać, aby zanieczyszczenia nie dostały się do gaźnika.
Oczyszczyć filtr uderzając nim lekko o płaską powierzchnię. W przypadku, jeśli są bardzo zabrudzone lub uszkodzone wymienić filtr wstępny, jeżeli jest na wyposażeniu, lub wkład filtra.

PRZESTROGA: Czyszcząc wkład filtra nie należy stosować rozpuszczalników naftowych np. nafty, ponieważ spowodują obniżenie jakości filtra. Nie należy stosować sprężonego powietrza, ponieważ można uszkodzić wkład filtra. Nie nasączać wkładu olejem.

4. Ponownie zamontować wkład filtra, płytę i pokręto.
Uwaga: Górna strona filtra powietrza ❸ posiada znak "UP" (GÓRA) (tylko w przypadku silników wyposażonych w integralny zbiornik paliwa).
5. Założyć na wkład filtra, filtr wstępny i założyć pokrywę.

SERWISOWANIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ – PATRZ

RYСУNEK 9

OSTRZEŻENIE

NIE sprawdzać iskry, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.

Jeżeli chcesz sprawdzić iskry, zastosuj do sprawdzenia iskry tylko tester iskry Briggs & Stratton.

- W razie zalania silnika ustawić dźwignię gazu w pozycji FAST (SZYBKO) i obracać wałem korbowym aż silnik zostanie uruchomiony.
- Elektrody świecy muszą być czyste, aby zapewnić prawidłowe wytwarzanie iskry zapłonowej. Jeżeli świeca jest zabrudzona, uruchomienie silnika może odbywać się z trudnością.
- Upewnij się, że odstęp elektrod świecy ❶ wynosi 0,76 mm.

Uwaga: Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu była świeca zapłonowa z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniana świeca jest tego samego typu.

TŁUMIK – PATRZ RYSUNEK 10



OSTRZEŻENIE

Nagromadzony wokół tłumika brud ❶ może doprowadzić do pożaru. Przed każdym użyciem należy to miejsce sprawdzić i oczyścić.

Jeżeli tłumik wyposażony jest chwytacz iskier ❷, zdjąć chwytacza iskier do oczyszczenia i przeglądu co 50 godzin lub co sezon. Wymienić, jeżeli uszkodzony.

FILTR PALIWA

Wymieniać filtr paliwa ❸ co sezon. Spuścić paliwo ze zbiornika lub zamknąć zawór odcinający paliwa przed wymianą filtra paliwa.

UTRZYMYWAĆ SILNIK W CZYSTOŚCI – PATRZ

RYСУNEK 11

Okresowo, po ochłodzeniu silnika, usunąć zanieczyszczenia z silnika, w celu zmniejszenia zagrożenia przegrzaniem i zapłonem. Wyczyścić osłonę palców. Utrzymywać ciągną regulatora, sprężyny i elementy sterowania ❶ wolne od zanieczyszczeń.

OSTRZEŻENIE: Oczyszczyć za pomocą szczotki lub sprężonego powietrza. Części silnika nie należy myć wodą, ponieważ woda mogłaby zanieczyścić układ paliwowy. Czyszczenie powinno odbywać się przy pomocy szczotki lub suchej szmaty.

CHŁODNICA OLEJU

Chłodnicę oleju ❷ (jeśli taka jest na wyposażeniu) czyścić co 100 godzin lub co sezon.

UKŁAD CHŁODZENIA

Zanieczyszczenia mogą zablokować układ chłodzenia silnika powietrzem, szczególnie po dłuższej pracy. Co 100 godzin, lub co sezon oczyścić wewnętrzne powierzchnie ❸ żeberka chłodzenia, aby zapobiec przegrzaniu i uszkodzeniu silnika. Aby oczyścić pokazane powierzchnie zdjąć osłonę wentylatora.

LUZ ZAWORU

Silniki benzynowe –

Sprawdzić raz do roku luz zaworowy (zawór ssący i wydechowy 0,10-0,15mm).

Silniki zasilane LPG/gazem ziemnym –

Luzy zaworowe muszą zostać sprawdzone po każdym 100 godzinach pracy. Jeśli trzeba wyregulować.

DANE TECHNICZNE

Model 290000 i 300000

Średnica	68 mm
Skok	66 mm
Poj. skokowa	480 cm ³

Model 350000

Średnica	72 mm
Skok	70 mm
Poj. skokowa	570 cm ³

Model 380000

Średnica	76 mm
Skok	70 mm
Poj. skokowa	627 cm ³

Szczelina powietrzna iskrownika 0,20-0,30 mm

Odstęp elektrod świecy 0,76 mm

Luz zaworowy sprawdzać, kiedy zamontowane są sprężyny zaworowe i kiedy tłok jest 6 mm za zewnętrznym zwrotnym położeniem (sprawdzać kiedy silnik jest zimny). Patrz Instrukcja Obsługi P/N 273109.

Ssanie 0,10-0,15 mm

Wydech 0,10 - 0,15 mm

Uwaga: Moc silnika spadnie o 3,5% na każde 300 metrów powyżej poziomu morza i 1% na każde 5,6° C powyżej 25° C. Silnik będzie dobrze pracował pod kątem do 15°. Dopuszczalne ograniczenia warunków pracy na pochylnościach, patrz instrukcja obsługi urządzenia.

Informacje techniczne

Informacja dotycząca mocy znamionowej silnika

Całkowita moc znamionowa dla poszczególnych modeli silników benzynowych jest oznaczana zgodnie z normą J1940 SAE (Society of Automotive Engineers - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji) (Procedura wyznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników), a parametry znamionowe zostały wyznaczone i skorygowane zgodnie z normą SAE J1995 (wersja poprawiona 2002-05). Wartości momentu obrotowego podawane są dla prędkości obrotowej 3060 obr./min; wartości mocy podawane są dla prędkości obrotowej 3600 obr./min. Rzeczywista całkowita moc silnika będzie niższa i mogą mieć na nią, między innymi, wpływ warunki otoczenia oraz zmienność charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Uwzględniając zarówno szeroką paletę produktów, w których stosowane są silniki, oraz wielość problemów dotyczących środowiska pracy tych produktów, silnik benzynowy może nie osiągać maksymalnej mocy w przypadku zastosowania w danym urządzeniu (rzeczywista moc w urządzeniu lub moc netto). Różnica wynika z różnych czynników, w tym, między innymi, wyposażenia (filtr powietrza, wydech, zasilanie, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwa itp.), ograniczeń zastosowania, warunków otoczenia (temperatura, wilgotność, wysokość miejsca pracy nad poziomem morza) oraz zmienności charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Ze względu na ograniczenia związane z produkcją i wydajnością Briggs & Stratton może zastąpić silnik danej serii silnikiem o wyższej mocy znamionowej.

PRZECHOWYWANIE

Silniki przechowywane dłużej niż 30 dni powinny być zabezpieczone lub opróżnione z paliwa dla uchronienia przed zażywiczeniem układu paliwowego lub istotnych części gaźnika.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie Stabilizatorów paliwa firmy Briggs & Stratton dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton. Stabilizator należy zmieszać z benzyną w zbiorniku paliwa lub w kanistrze. Następnie uruchomić silnik na krótko, umożliwiając przepuszczenie stabilizatora przez gaźnik. Silnik i paliwo mogą być wówczas przechowywane do 24 miesięcy.

Uwaga: Jeśli nie są stosowane dodatki do paliwa lub silnik pracuje na benzynie zawierającej alkohol, np. na gazoholu, spuścić ze zbiornika całe paliwo, uruchomić i pozostawić pracujący silnik aż do jego zatrzymania z powodu braku paliwa.

1. Wymiana oleju. Patrz **Obsługa oleju**.
2. Wymontować świecę zapłonową i wlać około 30 ml (1 oz) oleju silnikowego do cylindra. Zamontować świecę zapłonową i obrócić powoli wałem korbowym w celu rozprowadzenia oleju.
3. Oczyszczyć cylinder, żeberka głowicy cylindra, osłonę palców od spodu i powierzchnię za tłumikiem z sieczki i brudu.
4. Przy uruchamianiu po okresie magazynowania zawsze stosować świeże paliwo. Przed uruchomieniem silnika wykonać sprawdzenie poprawności pracy, patrz harmonogram konserwacji.

OBSŁUGA

Skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym firmy Briggs & Stratton. Każdy z nich posiada zapas oryginalnych części firmy Briggs & Stratton i ma na wyposażeniu specjalne narzędzia niezbędne przy obsłudze. Wyszukani mechanicy zapewnią specjalistyczną naprawę wszystkich silników firmy Briggs & Stratton. Tylko dealerzy reklamujący się jako "Autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton" ("Authorized Briggs & Stratton") są w stanie sprostać standardom tej firmy.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomagą Cię niezawodny serwis ponad 30000 autoryzowanych dealerów na całym świecie, włączając w to ponad 6000 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Częściowa lista oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton

Cześć	Cześć nr
Olej (1,8 l)	100006E
Filtr oleju (długość 6 cm)	492932
Filtr oleju (długość 9 cm)	491056
Zestaw pompy olejowej (z wykorzystaniem standardowej wiertarki elektrycznej w celu szybkiego usunięcia oleju z silnika)	5056
Stabilizator paliwa(4.2 oz., 125 ml butelka)	5041
Filtr paliwa (bez pompy paliwa)	298090
Filtr paliwa (z pompą paliwa)	691035
Filtr paliwa (silnik ze zbiornikiem paliwa o pojemności 8,5 litra)	808116
Wkład filtra powietrza (silnik ze zbiornikiem paliwa o pojemności 8,5 litra)	393957
Filtr wstępny wkładu filtra powietrza (silnik ze zbiornikiem paliwa o pojemności 8,5 litra)	271794
Wkład filtra powietrza (wszystkie pozostałe modele za wyjątkiem modelu 380000)	394018
Filtr wstępny wkładu filtra powietrza (wszystkie pozostałe modele za wyjątkiem modelu 380000)	272490
Wkład filtra powietrza (model 380000)	692519
Filtr wstępny powietrza (model 380000)	692520
Świeca zapłonowa oporowa	491055E -lub 496018
Platynowe świece zapłonowe o przedłużonej trwałości (stosowane w większości silników górnazaworowych)	5066
Tester iskry	19368

Możesz, w celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod adresem www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723.

Briggs & Stratton Corporation (B&S)
Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB)
oraz Agencja Ochrony Środowiska
Stanów Zjednoczonych (U.S. EPA)
Oświadczenie o gwarancji systemu kontroli emisji spalin
firmy (prawa i zobowiązania właściciela z tytułu gwarancji
obejmującej wady)

Oświadczenie o gwarancji obejmującej wady kontroli emisji spalin obowiązującej w Kalifornii, Stanach Zjednoczonych i Kanadzie. Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB), Agencja Ochrony Środowiska USA oraz B&S mają przyjemność udzielić wyjaśnień dotyczących Gwarantowanego Systemu Kontroli Emisji Spalin w małych specjalnych silnikach spalinowych (SORE). W Kalifornii nowe małe silniki stacjonarne z roku modelowego 2006 muszą być projektowane, konstruowane i wyposażane zgodnie z surowymi normami zwalczania smogu obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych. Na pozostałym obszarze Stanów Zjednoczonych modele certyfikowane w roku 1997 i późniejsze modele silników specjalnych o zapłonie iskrowym muszą odpowiadać podobnym normom ustalonym przez Agencję Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych. B&S musi udzielić gwarancji obejmującej system kontroli emisji spalin silnika w niżej wymienionych okresach, o ile nie nastąpi nieprawidłowe użycie, zaniedbanie, użycie części nieoryginalnych lub nieprawidłowa konserwacja małego silnika specjalnego. System kontroli emisji spalin obejmuje elementy takie jak gaźnik, filtr powietrza, układ zapłonowy, przewody paliwowe, tłumik i katalizator. W skład systemu mogą wchodzić również złącza i inne podzespoły związane z emisją spalin. W przypadku zaistnienia sytuacji objętej gwarancją B&S dokona bezpłatnej naprawy małego silnika specjalnego obejmującej diagnozę, części i robociznę.

Gwarancja firmy Briggs & Stratton obejmująca wady kontroli emisji spalin.

Gwarancja obejmuje wady części małych silników specjalnych związanych z emisją spalin przez okres dwóch lat z zastrzeżeniem poniższych warunków. Objęta gwarancją wadliwa część zostanie naprawiona lub wymieniona przez B&S.

Obowiązki właściciela związane z gwarancją.

Właściciel małego silnika specjalnego odpowiada za przeprowadzenie niezbędnej konserwacji opisanej w Instrukcji Obsługi. B&S zaleca zachowanie wszystkich pokwitowań dotyczących konserwacji małego silnika specjalnego, jednakże nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku tych pokwitowań lub niedokonania wszystkich planowych konserwacji. Jako właściciel małego silnika specjalnego, powinieneś jednak mieć świadomość, że B&S może odmówić gwarancji, jeżeli uszkodzenie małego silnika specjalnego lub jego części nastąpiło w przypadku niewłaściwego użycia, zaniedbania, niewłaściwej konserwacji lub niezatwierdzonych modyfikacji.

Twój obowiązek jest przedstawienie małego silnika specjalnego Autoryzowanemu przedstawicielowi serwisowemu B&S, natychmiast po wystąpieniu problemu. Bezdyskusyjne naprawy gwarancyjne powinny zostać wykonane w uzasadnionym czasie, nie przekraczającym 30 dni. W przypadku pytań dotyczących praw i zobowiązań wynikających z gwarancji należy się kontaktować z Przedstawicielem B&S ds. Obsługi pod numerem w USA 1-414-259-5262. Gwarancja emisji spalin obejmuje wady. Istnienie wad jest ustalane w oparciu o normalną pracę silnika. Gwarancja nie ma związku z użytkowaniem testem emisji spalin.

Postanowienia gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton

Poniższe warunki specyficzne dotyczą gwarancji obejmującej wady systemu kontroli emisji spalin. Uzupełniają one gwarancję firmy B&S obejmującą silniki nie objęte przepisami znajdującą się w Instrukcji Obsługi.

1. Części objęte gwarancją
Niniejsza gwarancja obejmuje tylko niżej wymienione części (części systemów kontroli emisji spalin) w zakresie, w jakim części te są włączone do zakupionego silnika.
 - a. System pomiaru paliwa
 - System wzbogacania przy uruchomieniu na zimno (ssanie)
 - Gaźnik i części wewnętrzne
 - Pompa paliwa
 - Przewód paliwowy, wyposażenie przewodu paliwowego, zaciski.
 - Zbiornik paliwa, korek i linka
 - Kanister węglowy
 - b. System dolotu powietrza
 - Filtr powietrza
 - Kolektor dolotowy
 - Przewód oczyszczania i odpowietrzania
 - c. System zapłonowy
 - Świeca (-e)
 - Zapłon iskrownikowy
 - d. Układ katalizatora
 - Katalizator
 - Kolektor wydechowy
 - System wtrysku powietrza lub zawór impulsowy
 - e. Inne elementy wykorzystane w systemach opisanych powyżej
 - Zawory i przełączniki podciśnienia, temperatury, ustawienia zużywające się.
 - Złącza i elementy montażowe
2. Zakres
B&S gwarantuje pierwszemu właścicielowi i każdemu następnemu nabywcy, że Części objęte gwarancją będą wolne od wad materiałów i wykonania powodujących awarie Części objętych gwarancją przez okres dwóch lat od daty dostawy silnika do nabywcy detalicznego.
3. Brak opłat
Każda Część objęta gwarancją zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie, łącznie z diagnostyką prowadzącą do stwierdzenia wadliwości Części objętej gwarancją, jeżeli diagnozy dokona Autoryzowany Przedstawiciel B&S ds. Obsługi. W sprawie obsługi gwarancyjnej w zakresie emisji spalin należy się kontaktować z najbliższym Autoryzowanym Przedstawicielem B&S ds. Obsługi wskazanym w książce telefonicznej w dziale "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki do trawy" lub podobnym.
4. Roszczenia i wyłączenia gwarancji
Roszczenia z tytułu gwarancji będą zgłaszane zgodnie z postanowieniami Polityki Gwarancji Obejmujących Silniki B&S. Gwarancja będzie wyłączona w przypadku zastosowania lub awarii części innych niż oryginalne części B&S lub awarii spowodowanych nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem lub nieprawidłową obsługą i konserwacją opisaną w Warunkach Gwarancji Silników B&S. B&S nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej za awarie Części objętych gwarancją spowodowane użyciem części dodatkowych, nieoryginalnych lub modyfikowanych.
5. Konserwacja
Każda Część objęta gwarancją, nieprzewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji lub przewidziana wyłącznie do regularnej kontroli w celu naprawy lub wymiany w razie konieczności, będzie objęta gwarancją w zakresie wad przez okres objęty gwarancją. Każda Część objęta gwarancją, przewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji będzie objęta gwarancją w zakresie wad tylko przez okres kończący się w terminie pierwszej planowej wymiany tej części. Podczas konserwacji lub naprawy niemożliwe jest użycie jakiegokolwiek innej części zamiennej niż oryginalna. Właściciel ponosi odpowiedzialność za dokonanie wszystkich wymaganych konserwacji określonych w Instrukcji Obsługi B&S.
6. Gwarancja wynikowa
Niniejsza gwarancja obejmuje awarie wszystkich części silnika spowodowane awarią jakiegokolwiek Części Objętej Gwarancją w okresie jej gwarancji.

Informacje o Okresie Trwałości Emisji i Wskaźniku Powietrznym znajdujące się na etykiecie systemu emisji spalin silnika.

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępniła te informacje konsumentowi na etykietach emisji spalin. Etykieta na silniku zawiera informacje wymagane przez certyfikat.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym jest ważny certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin, przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją obsługi i konserwacji. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarkowana:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Pośrednia:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Rozszerzona:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika. Przykładowo, typowa pchana kosiarka do trawy stosowana jest przez 20 do 25 godzin rocznie. Dlatego **Okres trwałości emisji spalin** silnika z oceną **pośrednią** będzie odpowiadał okresowi 10 do 12 lat.

Niektóre silniki firmy Briggs & Stratton będą wyposażone w certyfikaty zgodności z normami emisji spalin Fazy 2 Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (USEPA). W przypadku silników wyposażonych w certyfikat Fazy 2 Okres zgodności z przepisami dotyczącymi emisji spalin wskazany na etykiecie Zgodności emisji określa liczbę godzin pracy w ciągu, których silnik spełnia federalne wymagania w zakresie emisji spalin.

W przypadku silników o pojemności skokowej poniżej 225 cm³.

Kategoria C = 125 godzin

Kategoria B = 250 godzin

Kategoria A = 500 godzin

W przypadku silników o pojemności skokowej równej 225 cm³ lub większej.

Kategoria C = 250 godzin

Kategoria B = 500 godzin

Kategoria A = 1000 godzin

Obowiązuje od 12/06

GWARANCJA OGRANICZONA

Briggs & Stratton Corporation naprawi lub wymieni bezpłatnie, wszelkie części silnika niesprawne z powodu wad materiałowych, lub niewłaściwego wykonania lub obu. Koszty transportu części dostarczonych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej gwarancji muszą zostać pokryte przez kupującego. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod adresem www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723, lub zapoznać się z wykazem w części "Złote Strony".

NIE MA ŻADNYCH INNYCH WYRAŹNYCH GWARANCJI. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich, tak więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

WARUNKI GWARANCJI **

Marka / Typ produktu	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne
Vanguard™	2 lata	2 lata
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 lata	1 rok
Silniki na paliwa naftowe	1 rok	90 dni
Wszystkie pozostałe silniki Briggs & Stratton	2 lata	90 dni

**Silniki wykorzystywane w domowych generatorach awaryjnych posiadają jedynie gwarancję według zastosowania konsumenckiego. Niniejsza gwarancja nie dotyczy silników lub wyposażenia stosowanego jako pierwsze źródło zasilania zamiast publicznej sieci zasilania. Silniki stosowane w rajdach lub w pojazdach używanych do celów komercyjnych lub wypożyczanych nie posiadają gwarancji.

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był, choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY KLIENT NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być uzasadnione. Na przykład gwarancja nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancja nie jest objęty silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnicy zdań pomiędzy klientem i dealerem serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecydował, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy klientem a dealerem, poniżej podano kilka przyczyn uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Żywotność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, którą mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem

ściemym, który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub robociznę, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulator lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezadowolającej pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przeciekające gaźniki, zatłokane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zestarzonego paliwa. (Używać świeżej, bezołowiowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo oleju niewłaściwej klasy. W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD może nie nastąpić wyłączenie silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie.
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzęgła, przekładnie, zdalne regulatory itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra

powietrza, ponownego montażu lub użycie nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza.

7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia prędkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, resztki lub brud, które zatkają lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub koła wentylatora, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji.
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierną wibrację powstającą w efekcie luźnego montażu silnika, luźnych ostrzy tnących, niewyważonych ostrzy, lub luźnych względnie niewyważonych wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernej prędkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgięty lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twardy przedmiot lub nadmiernego naciągu paska klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gaźniada zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalone uzwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan-butan, gaz naturalny, zmniejszoną benzynę, itd.

Napraw gwarancyjnych dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego znajdziecie Państwo w książce telefonicznej w części "Złote Strony™" pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki trawnikowe" czy pod innym tego typu hasłem.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247.177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Notă: (Această notă se aplică numai la motoarele utilizate în S.U.A.) Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de către orice atelier sau mecanic care repară motoare nerutiere. Totuși, pentru a obține reparații gratuite în conformitate cu prevederile declarației de garanție Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

RO

La utilizarea acestui manual, figurile menționate în text sunt situate pe copertele interioare spate și față.

Caracteristicile motorului – Vezi Figura 1

- ① Bușon de umplere ulei
- ② Jojă de ulei
- ③ Pompă de combustibil (dacă este prevăzută)
- ④ Bujie
- ⑤ Motor Model / Tip/ Număr de cod
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- ⑥ Starter electric de 12V (dacă există)
- ⑦ Bușon de scurgere a uleiului
- ⑧ Carcasa suflantei
- ⑨ Mâner pornire
- ⑩ Carburator sau cameră de amestec GPL / gaz natural
- ⑪ Întrenpător de oprire (dacă este prevăzută)
- ⑫ Filtru de aer (fără rezervor de combustibil)
- ⑬ Racordul de evacuare
- ⑭ Filtru de ulei (dacă este prevăzută)
- ⑮ Valva de închidere a combustibilului
- ⑯ Filtru de aer (cu rezervor de combustibil)
- ⑰ Orificiu umplere rezervor/rezervor de combustibil (dacă este prevăzută)

Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al motorului.


Completați aici cu data cumpărării.

Informații generale

În statul California, motoarele din seria de modele OHV 290000, 300000 și 350000 sunt certificate de către California Air Resources Board că respectă standardele de emisii pentru 250 de ore. Această certificare nu acordă cumpărătorului, proprietarului sau operatorului acestui motor nici o garanție suplimentară privind performanțele sau durata de viață utilă a acestui motor. Acest motor este garantat numai în conformitate cu garanțiile privind produsul și emisiile menționate în alte părți din acest manual.

Specificații de siguranță

Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.

 **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.**



 **AVERTISMENT** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.**

 **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.**

ATENȚIE, atunci când este utilizat **fără** simbolul de atenționare, indică o situație care **ar putea duce la deteriorarea motorului.**

Simboluri asociate cu acest motor

	Atenție pericol		Citiți manualul de utilizare
	Foc		Șoc
	Explozie		Suprafață fierbinte
	Recul		Piese mobile
	Fumuri toxice		Purtați ochelari de protecție
	Degerătură		
	Pornit Oprit		Stop
	Ulei		Slow (lent)
	Combustibil		Fast (repede)
	Oprire combustibil		Șoc deschis
			Șoc Maxim / Închis

  Acest manual conține informații de siguranță pentru a vă avertiza cu privire la pericolele și riscurile asociate motoarelor și pentru a vă informa despre modul în care le puteți evita. Deoarece Briggs & Stratton nu știe cu siguranță ce tip de echipament va acționa acest motor, este important să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni, precum și cele referitoare la echipamentul pe care acest motor îl va acționa.

AVERTISMENT

Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.

AVERTISMENT

Briggs & Stratton nu aprobă și nu recunoaște utilizarea acestor motoare pe vehicule de teren cu 3 roți (ATV-uri), motocicletă, karturi recreaționale, aparate aeronautice sau vehicule destinate unei utilizări în competiții sportive. Utilizarea acestor motoare în aceste circumstanțe poate provoca daune materiale, leziuni grave (incluzând paralizia) sau poate duce chiar la deces.

Siguranța



AVERTISMENT

Benzina și vaporii ei sunt foarte inflamabili și explozivi.
Incendii sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

CÂND ALIMENTAȚI CU COMBUSTIBIL

- OPRIȚI motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul rezervorului.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- La motoarele pe BENZINĂ, nu supraalimentați cu combustibil.
- Păstrați benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și de alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și fittingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNIȚI MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- Nu încercați să porniți motorul când bujia este scoasă.
- Dacă se varsă combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul pe BENZINĂ se înceacă, puneți șocul în poziția OPEN/RUN, puneți levierul de accelerație în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTE CU MOTOR CU BENZINĂ

- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care poate cauza vărsarea benzinei.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Dacă motorul este cu benzină: Transportați echipamentul cu rezervorul GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului pe poziția ÎNCHIS.
- Dacă motorul este cu GAZ NATURAL / GPL: Transportați echipamentul cu rezervorul de combustibil gol și cu robinetul închis, sau cu rezervorul deconectat.

ATUNCI CÂND DEPOZITAȚI COMBUSTIBIL SAU ECHIPAMENTUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR SAU ÎN CILINDRUL DE COMBUSTIBIL

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flăcără de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de benzină.



AVERTISMENT

Combustibilii gazoși sunt foarte inflamabili și formează ușor amestecuri explozive de aer-vapori la temperaturile ambiante.

DACĂ SIMȚIȚI MIROS DE GAZ:

- NU porniți motorul.
- NU acționați nici un întrerupător electric.
- NU folosiți telefonul în apropiere.
- Evacuați zona.
- Contactați furnizorul de gaz sau pompierii.

REȚINEȚI:

- Vaporii de GPL sunt mai grei decât aerul și tind să se colecteze în zonele joase. Vaporii de GN sunt mai ușori decât aerul și tind să se colecteze în zonele înalte. Ambele tipuri de vapori se pot deplasa pe distanțe mari.
- Mențineți toate flăcările, scântei, flăcările de veghe și alte surse de aprindere la distanță de zona în care folosiți sau reparați motorul.
- NU fumați când folosiți sau reparați motorul.
- NU depozitați benzină sau alte lichide sau vapori inflamabile în apropierea motorului.
- ÎNAINTE de a efectua orice operație de întreținere la motor, închideți alimentarea cu gaz.
- După instalarea inițială sau după reparații, verificați să nu existe scurgeri de gaz. NU folosiți flăcără deschisă. Aplicați cu o pensulă apă cu săpun sau o soluție de test pentru scurgeri și verificați dacă apar bule.
- Mențineți echipamentul și zona din jurul motorului curată de impurități.
- Instalați sistemul de alimentare în conformitate cu normele în vigoare privind combustibilul/gazul.



AVERTISMENT

Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor.
Inhălarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, leșin sau moartea.

- Porniți și utilizați motorul în aer liber.
- Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.



AVERTISMENT

Pornirea motorului creează scântei.
Scânteiile pot aprinde gazele inflamabile din apropiere.
Se pot produce explozii și incendii.

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune pentru că vaporii sunt inflamabili.



AVERTISMENT

Piese în mișcare pot intra în contact sau agăța mâinile, picioarele, părul, hainele sau accesoriile.
Astfel se pot produce amputări traumatiche sau tăieturi.

- Utilizați echipamentul cu apărătorile montate.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Prindeți părul lung și dați jos bijuteriile.
- Nu purtați haine largi, șnururi care atârnă sau articole care ar putea fi prinse.



AVERTISMENT

Retragerea rapidă a corzii de pornire (reculul) va trage mâna și brațul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul.
Aceasta poate cauza ruperea oaselor, fracturi, zgârieturi sau luxații.

- La pornirea motorului, trageți coarda încet până când întâmpinați rezistență și atunci trageți rapid.
- Îndepărtați toate echipamentele externe/sarcinile motorului înainte de a porni motorul.
- Componentele echipamentului cuplate direct, cum ar fi lamele, rotoarele, roțile de transmisie, roțile de lanț etc., trebuie să fie prinse sigur.



AVERTISMENT

Funcționarea motorului produce căldură. Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.
Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.
Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele combustibile din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scântei înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesistemizate acoperite cu păduri, cu iarbă sau cu arbuști. În statul California acest lucru este obligatoriu (Secțiunea 4442 a Codului resurselor publice din California). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federale.



AVERTISMENT

Purtați echipament de protecție pentru ochi în timpul lucrărilor de reparații.
Contactul dintre lichidul PL scurs și pielea/ochii se poate solda cu degerături.

- Instalarea, reglarea și reparațiile trebuie efectuate de un tehnician calificat.
- Conductele flexibile de alimentare trebuie verificate regulat pentru a vă asigura că sunt în stare bună. Înlocuiți componentele deteriorate sau care prezintă scurgeri.



AVERTISMENT

Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.
Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați fișa bujiei și țineți-o la distanță de bujie.

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJII

- Utilizați tester de bujii acreditat.
- NU verificați scântea la bujie cu bujia scoasă.

Recomandări pentru ulei

Folosiți uleiul de calitate superioară recomandat "pentru service SF, SG, SH, SJ" sau superior. Nu utilizați aditivi speciali.

SAE 30 peste 40 °F (peste 5 °C) este adecvat tuturor utilizărilor la peste 40°F, utilizarea sub 40°F va provoca probleme la pornire.

10W-30 între 0 și 100 °F (între -18 și 38 °C)

este recomandat pentru un interval variat de temperaturi. Acest tip de ulei asigură pornirea mai ușoară la rece, însă poate spori consumul de ulei la temperaturi mai mari de 80°F (27°C).

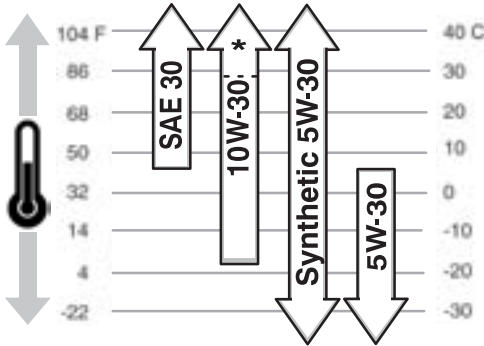
★ Verificați frecvent nivelul uleiului la temperaturi ridicate.

Sintetic 5W-30 -între 20 și 120 °F (între -30 și 40 °C)

asigură protecția ideală la toate temperaturile și pornirea ușoară cu consum redus de ulei.

5W-30 sub 40 °F (sub 5 °C)

este recomandat pentru utilizarea pe timp de iarnă și este ideal la temperaturi scăzute.



Capacitate ulei

Aproximativ 1-1/2 sferturi de galon (48 uncii sau 1,6 litri) la schimbarea uleiului și a filtrului. (Cantitatea de ulei necesară este mai mare dacă motorul e prevăzut cu filtru de ulei exterior.)

ATENȚIE: Motorul este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de pornirea motorului, alimentați cu ulei până la semnul FULL (PLIN). **Nu supraalimentați cu ulei.**

Plinul de ulei – Vezi Figura 2

1. La prima alimentare sau la schimbarea uleiului, adăugați 1 litru (32 uncii). ❶
2. Porniți și lăsați motorul să meargă la ralanti 30 de secunde. Opriti motorul și așteptați 30 de secunde.
3. Mai adăugați încet ulei până când ajunge la semnul FULL (PLIN) ❷ pe joă. Verificați eventualele scurgeri.
4. Strângeți bine joja înainte de pornirea motorului.

Verificarea uleiului

1. Așezați motorul orizontal și curățați în jurul orificiului de umplere ❶.
2. Scoateți joja de nivel ❷, ștergeți-o cu o cârpă curată, puneți joja la loc și strângeți bine ❸. Scoateți din nou joja și verificați nivelul uleiului.
3. Acesta trebuie să fie la semnul FULL (PLIN) ❹. Dacă mai este nevoie, adăugați încet ulei. ❺
4. Strângeți bine joja înainte de pornirea motorului.

Presiunea uleiului

Dacă motorul nu are suficient ulei, un **senzor de uleiului** (dacă este prevăzut) va activa un dispozitiv de avertizare sau va opri motorul. (Citiți instrucțiunile de folosire oferite de producător pentru a vedea cu ce e prevăzut.) Consultați secțiunea Întreținere.

Recomandări pentru combustibil

Motoare cu benzină

Acest motor este omologat pentru funcționarea cu benzină. Sistem de control al emisiilor este EM (Modificări ale motorului).

Utilizați benzină care întrunește condițiile de mai jos:

- Benzină pură, proaspătă, fără plumb.
- Cifra octanică minim 87/87 AKI (91 RON). Pentru utilizarea la altitudini mari, vezi mai jos.
- Se acceptă benzină cu până la 10% etanol (gasohol) sau până la 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether).
- Utilizarea altui tip de benzină decât cel aprobat mai sus va anula garanția motorului. În anumite zone pompele de combustibil menționează dacă benzina conține alcool sau eteri. Dacă aveți dubii cu privire la benzina cumpărată, luați legătura cu furnizorul de combustibil.
- Nu modificați sistemul de alimentare cu combustibil al motorului sau carburatorul pentru funcționarea cu combustibili alternativi.
- Nu amestecați uleiul cu benzina.

Nu toate tipurile de benzină sunt la fel. Dacă folosirea unui anume tip de benzină provoacă probleme de pornire sau funcționare, schimbați furnizorul de combustibil sau marca combustibilului.

ATENȚIE: Unii combustibili, denumiți benzină oxigenată sau reformulată, reprezintă benzină amestecată cu alcoolii sau eteri. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedorite în funcționare, utilizați o benzină cu un conținut redus de alcool sau eter.

ADITIV PENTRU COMBUSTIBIL

Pentru a evita formarea de reziduuri în sistemul de alimentare cu combustibil, adăugați o substanță de protecție a combustibilului atunci când faceți plinul. Briggs & Stratton recomandă aditivul de combustibil FRESH START™, disponibil ca aditiv lichid, cartuș lichid concentrat sau aditiv granulat.

UTILIZAREA LA ALTITUDINE RIDICATĂ

La altitudini ridicate (peste 1.500m), este recomandată benzina cu cifră octanică 85/85 AKI (89 RON). Utilizarea la altitudine ridicată poate să necesite un set de jigloare pentru îmbunătățirea performanțelor și scăderea consumului de combustibil. Contactați un distribuitor autorizat Briggs & Stratton pentru informații suplimentare.

ATUNCI CÂND ALIMENTAȚI CU BENZINĂ

Curățați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul pentru realimentare. Scoateți bușonul. Umpleți rezervorul până la circa 4 centimetri sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu umpleți prea tare rezervorul.

GAZ PROPAN LICHID (LPG)

MOTOARELE ALIMENTATE CU GAZ NATURAL (GN)

- Folosiți combustibil curat, uscat, fără umiditate sau orice impurități. Folosirea de combustibil care nu respectă următoarele valori recomandate poate provoca probleme de performanță.
- La motoarele care funcționează cu GPL, se recomandă GPL HD5 din comerț. Compoziția recomandată a combustibilului este un combustibil cu o energie minimă de combustie de 2500 BTU/picior³ cu un conținut maxim de propilenă de 5%, un conținut de butan și gaze grele de 2,5% și un conținut minim de propan de 90%.
- Motoarele GN sau GPL sunt omologate să funcționeze cu gaz natural sau cu gaz propan lichid.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Citiți instrucțiunile de folosire furnizate de producătorul echipamentului pentru informații despre alimentarea cu combustibil a motoarelor cu gaz natural sau GPL.



AVERTISMENT

Motoare cu gaz natural/GPL: Echipamentul pe care este montat motorul este echipat cu un robinet de siguranță automat „de oprire a combustibilului”. NU folosiți echipamentul dacă robinetul „de oprire a combustibilului” lipsește sau este defect. Pericol de explozie sau incendiu.

Pornirea

ATENȚIE: Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Verificați nivelul uleiului înainte de pornirea motorului. Pornirea motorului fără ulei provoacă defectarea iremediabilă a motorului, care nu este acoperită de garanție. Vezi secțiunea Ulei pentru detalii referitoare la alimentare, capacitate și recomandări.

ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI – GPL / GN – Vezi Figura 3

Carburatorul GPL / GN este echipat cu solenoid ❶, admisie combustibil ❷, conector 12 volți ❸, și echipat cu un robinet de închidere a combustibilului ❹. (Citiți instrucțiunile de utilizare furnizate de producător pentru a determina modul de echipare al motorului.)

Înainte de pornirea motorului – Vezi Figura 4

Notă: Pentru motoarele GPL/GN, omiteți etapele 1 și 2.

Notă: Dacă producătorul pune la dispoziție baterii, încărcați-le înainte de a porni motorul, așa cum recomandă producătorul echipamentului.

1. Deschideți valva de oprire a combustibilului ❶ (dacă este prevăzută).
2. Mutați maneta șocului ❷ în poziția CHOKE (ȘOC) sau START.
3. Mișcați maneta de accelerație (dacă există) ❸ în poziția FAST (RAPID). (Utilizați motorul cu accelerația în poziția FAST (RAPID) și șocul în poziția RUN (FUNCȚIONARE) sau OFF (OPRIT).)
4. Comutați întrerupătorul electric ❹ (dacă este prevăzut) în poziția I.

Demaror cu coardă – Vezi figura 5

1. Prindeți coarda de pornire și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență.
2. Apoi trageți cu putere pentru a evita compresia și reculul și porniți motorul.
3. Dacă este nevoie repetați operația cu șocul în poziția RUN și cu accelerația în poziția FAST (RAPID).
4. După ce motorul pornește, folosiți-l cu accelerația fixată în poziția FAST (RAPID).

DEMAROR ELECTRIC – VEZI FIGURA 5

ATENȚIE: Dacă producătorul v-a furnizat bateria, încărcați-o înainte de a încerca să porniți motorul. NU utilizați motorul cu bateria deconectată. Pentru a prelungi durata de viață a electromotorului utilizați cicluri de pornire scurte (maximum 5 secunde, apoi așteptați un minut). Rotirea excesivă poate deteriora electromotorul.

1. Răsuciți cheia în poziția START ❶ sau apăsați butonul ❷.
2. Dacă e nevoie, repetați operația cu șocul tras și accelerația în poziția FAST (RAPID).
3. Lăsați motorul să se încălzească.
4. **Dacă este echipat cu șoc:** Reglați ușor în poziția RUN sau OFF. Înainte de fiecare reglare a șocului așteptați până când motorul merge fără probleme.
5. Utilizați motorul cu șocul tras și cu accelerația în poziția FAST (RAPID).

OPRIREA – VEZI FIGURA 6

1. **Demaror cu coardă (manual):** Mutați maneta de accelerație (dacă există) în poziția SLOW (LENT) și apoi STOP ❶.
2. **Demarorul electric (cu cheie):** Mutați accelerația (dacă există) în poziția SLOW (LENT). Rotiți cheia în poziția OFF (OPRIT) ❷. Scoateți cheia și nu o lăsați la îndemâna copiilor.
3. Comutați întrerupătorul electric (dacă este prevăzut) în poziția 0 ❸.
4. Închideți robinetul de combustibil, dacă este prevăzut.



AVERTISMENT

NU mutați șocul în poziția CHOKE (ȘOC) pentru oprirea motorului. Ar putea apărea defecțiuni ale motorului sau incendii.

ÎNTREȚINERE



AVERTISMENT

Pentru a preveni pornirea accidentală, deconectați fișa bujiei și țineți-o la distanță de bujie înainte de reparație.

Nu loviți volanta cu ciocanul sau un obiect dur. În caz contrar, volanta s-ar putea distruge în timpul funcționării.

Nu faceți intervenții asupra transmisiilor pentru a obține o viteză mai mare a motorului.

O întreținere regulată ameliorează funcționarea și prelungeste durata de viață a motorului.

Aveți nevoie de asistență? Accesați www.briggsandstratton.com.

Respectați intervalele de mai jos, în ore sau zile, în funcție de utilizarea motorului.

Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Primele 8 ore

- Schimbați uleiul

La fiecare 8 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Curățați în jurul tobei de eșapament, articulațiilor și îmbinărilor

La fiecare 25 de ore sau o dată pe anotimp

- Curățați materialul exterior al filtrului *

La fiecare 50 de ore sau o dată pe anotimp

- Curățați și verificați paravanul de scânteie, dacă este prevăzută
- Schimbați uleiul dacă motorul lucrează sub sarcină mare sau la o temperatură ambiantă ridicată

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp

- Curățați cartușul filtrului de aer*
- Schimbați uleiul
- Înlocuiți filtrul de ulei, dacă este prevăzut
- Curățați răcitorul de ulei, dacă este prevăzut*
- Curățați sistemul de răcire*
- Verificați jocul supapelor - La motoarele GN / GPL

În fiecare anotimp

- Înlocuiți bujiile**
- Înlocuiți filtrul de combustibil de pe conductă
- Verificați jocul valvelor

* Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu praf sau cu multe impurități în aer.

** În unele zone, legile locale impun utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprime semnalele de aprindere. Dacă acest motor inițial a fost echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

Schimbarea uleiului la motor – Vezi Figura

7

Schimbați uleiul după primele 8 ore de funcționare.

1. Schimbați uleiul cât timp motorul este cald.
2. Scoateți bușonul de scurgere. ❶
3. Umpleți cu uleiul cu viscozitatea SAE recomandată.
4. Umpleți până la marcajul FULL (PLIN) de pe joă.

FILTRUL DE ULEI ❷, dacă este prevăzut.

Schimbați filtrul de ulei după 100 ore de funcționare sau o dată pe sezon, după caz.

1. Înainte de instalarea unui filtru nou ungeți ușor garnitura cu ulei proaspăt, curat.
2. Înșurubați filtrul manual până când garnitura se așează pe suportul filtrului. Strângeți 1/2 sau 3/4 de rotație în plus.
3. Reumpleți cu ulei proaspăt având gradul de viscozitate SAE recomandat. Vezi procedura de *completare cu ulei* de la secțiunea **RECOMANDĂRI PENTRU ULEI**.
4. Porniți motorul și lăsați-l să meargă la RALANTI pentru a verifica dacă sunt scurgeri de ulei.
5. Opriti motorul. Reverificați nivelul uleiului și mai adăugați ulei dacă e nevoie.

PRESIUNEA ULEIULUI

Dacă presiunea scade sub 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), indicatorul de presiune a uleiului (dacă este prevăzut) va declanșa un dispozitiv de avertizare sau va opri motorul. Verificați nivelul uleiului cu joja. Dacă nivelul uleiului este între **ADD** și **FULL** marcate pe joja, nu încercați să reporniți motorul. Apelați la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. Nu operați cu motorul până când presiunea uleiului nu este corespunzător.

Dacă nivelul uleiului este sub semnul **ADD** de pe tijă, adăugați ulei până la semnul **FULL**.

Reporniți motorul și verificați presiunea uleiului. Dacă este normală, puteți folosi motorul.

Notă: Indicatorul de presiune, dacă este prevăzut, este pus la dispoziție de producător.

Filtru de aer, element dual – Vezi Figura ❸

1. Desfaceți cârligele sau defiletați butoanele și demontați capacul.
2. Glisați cu grijă prefiltrul ❶ de pe cartuș ❷.
3. Îndepărtați butonul și placa. Cu grijă îndepărtați filtrul pentru a evita intrarea reziduurilor în carburator.

Pentru a repara cartușul, curățați-l prin lovirea ușoară de o suprafață plană. Înlocuiți prefiltrul (dacă există) sau cartușul dacă este foarte murdar sau deteriorat.

ATENȚIE: Nu folosiți solvenți pe baza de petrol, care pot dăuna materialului respectiv, ex. kerosen. Nu folosiți aer comprimat, deoarece poate strica cartușul și nu îl ungeți.

4. Reinstalarea cartușului, plăcii și butonului.

Notă: Partea superioară a plăcii filtrului de aer ❸ este marcată "UP" (numai la motoare echipate cu rezervor de combustibil).

5. Montați filtrul pe cartuș și puneți la loc capacul.

ÎNTREȚINEREA BUJIILOR – VEZI FIGURA

9

 **AVERTISMENT**

NU verificați scântea la bujii cu bujia scoasă.

Utilizați numai un dispozitiv de testare a bujiei Briggs & Stratton, pentru a verifica scântea la bujie.

- Dacă motorul este inecat, fixați pârghia de accelerație în poziția FAST (RAPID) și încercați pornirea motorului.
- Electrozii bujiei trebuie să fie curați și ascuțiți pentru a produce scântea puternică necesară aprinderii. Dacă bujia este uzată sau murdară motorul va porni greu.
- Verificați ca deschiderea bujiei să fie ❶ de 0,76 mm sau 0,030 țoli.

Notă: În unele zone, legile locale cer utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprima semnalele de aprindere. Dacă acest motor a fost inițial echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

EȘAPAMENT – VEZI FIGURA ❿



AVERTISMENT

Acumularea de reziduuri din jurul eșapamentului ❶ ar putea provoca un incendiu. Verificați și curățați înainte de fiecare utilizare.

Dacă eșapamentul este protejat de un paravan de scântei ❷, detașați-l în vederea verificării și curățării după 50 de ore de funcționare sau în fiecare anotimp. Înlocuiți-l dacă este deteriorat.

FILTRU PENTRU COMBUSTIBIL

Înlocuiți filtrul de combustibil ❸ în fiecare anotimp. Goliți rezervorul de combustibil sau închideți robinetul de oprire a combustibilului înainte de schimbarea filtrului.

PĂSTRAȚI MOTORUL CURAT – VEZI

FIGURA ❾

Periodic, după răcirea motorului, curățați reziduurile acumulate în motor pentru a reduce riscul de încălzire în exces și aprindere. Curățați apătoarea de degete. Evitați acumularea de reziduuri ❶ în comezile și arcurile de legătură.

ATENȚIE: Curățați cu o perie sau cu aer comprimat. NU folosiți apa la curățarea pieselor motorului. Apa poate contamina sistemul de alimentare cu combustibil. Folosiți o perie sau o cârpă uscată.

RĂCITORUL DE ULEI

Curățați radiatorul de ulei ❹ la fiecare 100 de ore sau în fiecare anotimp, dacă este prevăzut.

SISTEMUL DE RĂCIRE

Reziduurile pot înfunda sistemul de răcire a motorului, mai ales după folosirea îndelungată. La fiecare 100 de ore sau în fiecare anotimp, curățați aripioarele interioare de răcire ❺ și suprafețele exterioare pentru a preveni defectarea motorului. Îndepărtați în prealabil carcasa suflantei pentru a curăța zonele indicate.

JOCUL SUPAPEI

Motoare cu benzină –

Verificați jocul supapelor în fiecare an (admisie și evacuare 0,10-0,15 mm)

Motoare GN / GPL –

Jocul supapelor trebuie verificat după fiecare 100 de ore de funcționare. Reglați-l dacă este necesar.

SPECIFICAȚII

Model 290000 & 300000

Alezaj	68 mm (2,68 țoli)
Cursa	66 mm (2,60 țoli)
Capacitate cilindrică	480 cc (29,3 țoli cubici)

Model 350000

Alezaj	72 mm (2,83 țoli)
Cursa	70 mm (2,76 țoli)
Capacitate cilindrică	570 cc (34,7 țoli cubici)

Model 380000

Alezaj	76 mm (2,97 țoli)
Cursa	70 mm (2,76 țoli)
Capacitate cilindrică	627 cc (38,2 țoli cubici)

Distanța disruptivă a armăturii 0,20-0,30 mm (0,008-0,012 țoli)

Deschiderea bujiei 0,76 mm (0,030 țoli.)

Joc supapă cu arcurile instalate și capătul pistonului cu 6 mm peste vârful fix (se verifică pe motorul rece). Vezi manual de reparații piesa numărul 276117.

Admisie 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 țoli)

Evacuare 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 țoli)

Notă: Puterea motorului va scădea cu 3-1/2% la fiecare 1.000 de picioare (300 m) deasupra nivelului mării și cu 1% la fiecare 10° F (5,6° C) peste 77° F (25° C). Motorul va funcționa în mod satisfăcător la un unghi de până la 15°. Consultați manualul de utilizare a echipamentului pentru a afla limitele de funcționare în siguranță care sunt permise în pantă.

Informații tehnice

Informații de evaluare a puterii motorului

Puterea nominală brută inscripționată pe fiecare motor pe benzină respectă codul J1940 al SAE (Society of Automotive Engineers – Societatea Inginerilor din Industria constructoare de Automobile) (procedura de evaluare a puterii și cuplului pentru motoarele mici) și performanța de evaluare a fost obținută și corectată în conformitate cu SAE J1995 (Revizia 2002-05). Valorile cuplului sunt determinate pentru 3060 RPM; valorile exprimate în cai putere sunt determinate la 3600 RPM. Puterea brută efectivă a motorului poate fi mai mică și este afectată de diverși factori, printre care: condițiile de funcționare ambientale și diferențele de la un motor la altul. Dată fiind gama largă de produse pe care se montează motoarele și varietatea de probleme de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, motorul pe benzină nu va dezvolta puterea nominală brută când este utilizat pe anumit echipament (putere efectivă „la instalare” sau netă). Această diferență se datorează unor factori multipli care includ, dar nu se limitează la: accesorii (filtru de aer, eșapament, aspirare, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitările aplicației, condiții de funcționare ambientale (temperatura, umiditatea, altitudinea) și diferențele de la un motor la altul. Datorită limitărilor ce țin de procesul și capacitatea de producție, este posibil ca Briggs & Stratton să substituie motoarele din această serie cu altele mai puternice.

DEPOZITARE

Dacă nu folosiți motorul o perioadă de timp mai mare de 30 zile, trebuie să luați măsuri de protecție sau să îl goliiți de combustibil pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului. Pentru protecția motorului vă recomandăm folosirea aditivului de combustibil Briggs & Stratton disponibil la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. Amestecați aditivul cu combustibilul în rezervor sau în rezervorul de depozitare. Porniți motorul pentru puțin timp pentru a permite aditivului să ajungă în carburator. Puteți depozita în aceste condiții motorul și combustibilul până la 24 de luni.

Observație: Dacă nu ați folosit aditiv sau dacă motorul funcționează cu benzină care conține alcool, scoateți tot combustibilul din rezervor și lăsați motorul să meargă până la epuizarea totală a combustibilului.

1. Schimbul uleiului. Vezi **Schimbul de ulei**.
2. Scoateți bujia și tumați aproximativ 30 ml (1 uncie) ulei de motor în cilindru. Introduceți la loc bujia și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
3. Curățați reziduurile de pe cilindru și aripile cilindrului, de sub apărătoarea pentru degete și din spatele tobei de eșapament.
4. Când scoateți unitatea după perioadă de depozitare, utilizați numai benzină proaspătă. Efectuați verificările de funcționare, cf. programul de întreținere, înainte de pornirea motorului.

SERVICE

Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton. Fiecare din aceștia au în stoc piese de schimb Briggs & Stratton originale și unelte speciale pentru service. Toate intervențiile asupra motoarelor Briggs & Stratton se fac de către mecanici calificați. Doar distribuitorii „autorizați Briggs & Stratton” întrunesc condițiile impuse de standardele Briggs & Stratton.

Când achiziționați echipament prevăzut cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30.000 de agenți autorizați cu înaltă calificare, inclusiv 6.000 de tehnicieni Master Service, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmați aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.



Listă parțială a pieselor de schimb originale Briggs & Stratton

<u>Piesa</u>	<u>Piesa nr.</u>
Ulei (48 uncii, 1,36 litri)	100006E
Filtru de ulei (6 cm lungime)	492932
Filtru de ulei (9 cm lungime)	491056
Trusă pompă de ulei (utilizează un burghiu electric standard pentru a elimina rapid uleiul din motor)	5056
Aditiv de combustibil (4,2 oz., 125 ml sticlă)	5041
Filtru de combustibil (fără pompă de combustibil)	298090
Filtru de combustibil (cu pompă de combustibil)	691035
Filtru de combustibil (cu rezervor de combustibil de 9 litri pe motor)	808116
Cartuș filtru de aer (cu rezervor de combustibil de 10 l pe motor)	393957
Prefiltru filtru de aer (cu rezervor de combustibil de 10 l pe motor)	271794
Cartuș filtru de aer (toate celelalte modele cu excepția modelului 380000)	394018
Prefiltru filtru de aer (toate modelele în afară de 380000)	272490
Cartuș filtru de aer (model 380000)	692519
Prefiltru filtru de aer (model 380000)	692520
Bujie cu rezistor	491055Esau 496018
Bujie din platină cu durată lungă de utilizare (folosită la cele mai multe motoare OHV)	5066
Tester de bujii	19368

Căutați cel mai apropiat distribuitor autorizat pe harta noastră de la adresa www.briggsandstratton.com, sau sunați la 1-800-233-3723

Politiă de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
(Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defecțiuni)

Declarație de garanție pentru defectele de controlul emisiilor pe teritoriul Californiei, Statelor Unite ale Americii și în Canada
California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onoarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mici pentru utilaje neînmatriculabile. În California, motoarele mici pentru utilaje neînmatriculabile noi produse în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat. Pe restul teritoriului Statelor Unite ale Americii, noile motoare pentru utilaje neînmatriculabile, cu aprindere cu scânteie certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioadele de timp enumerate în continuare, sub rezerva exploatării corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întreținere necorespunzătoare.
Sistemul de control al emisiilor se compune din carburator, filtru de aer, sistem de aprindere, conductă de combustibil, eșapament și convertor catalitic. Poate cuprinde și conectori și alte ansambluri în legătură cu emisiile.
În cazurile în care se întrunesc condițiile de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopera.

Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defecțiunile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezenta este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren purtați răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în broșura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanțelor reprezentând contravaloarea lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onorarea garanției invocând lipsa chitanțelor sau neefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.
În calitate de proprietar al motorului nerutier, trebuie să fiți conștient de faptul că B&S poate refuza acoperirea de garanție dacă deteriorarea motorului sau a unei piese a acestuia s-a produs din cauza abuzului, neglijenței, întreținerii necorespunzătoare sau modificărilor neaprobată. Sunteți responsabil pentru prezentarea motorului la un furnizor de service autorizat B&S imediat după apariția problemei. Reparațiile de garanție trebuie finalizate într-un interval de timp rezonabil care să nu depășească 30 de zile.
În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiilor dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.
Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defecțiuni. Defecțiunile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defecțiunile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor. Prezenta este separată și complementară poliței de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

- Piese garanționale**
Prezenta garanție acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsura în care piesele se aflau în componența motorului la momentul achiziționării.
 - Sistem de măsurare a combustibilului**
 - Sistem de îmbogățire pentru pornire la rece (șoc moale)
 - Carburator și piese componente
 - Pompa de combustibil
 - Conductă de alimentare, fittinguri și cleme pentru aceasta
 - Rezervor de combustibil, bușon și legătură
 - Rezervor din fibra de carbon
 - Sistem de inducere aer**
 - Filtru de aer
 - Galerie de admisie
 - Conductă de evacuare și ventilare
 - Sistem de aprindere**
 - Bujie(i)
 - Sistemul de aprindere cu magnetou
 - Sistem catalizator**
 - Convertizor catalitic
 - Galerie de evacuare
 - Sistem de injecție aer sau supapă impuls
 - Diverse elemente din componența sistemelor enumerate anterior**
 - Supape și întrerupătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
 - Conectori și ansambluri
- Perioada de garanție**
B&S garantează proprietarului inițial și cumpărătorilor ulteriori ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defecțiuni de materiale sau manoperă care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.
- Gratuit**
Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defecțiunii piesei garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Auri" la categoriile "Motoare, benzină", "Motoare pe benzină", "Mașini de tuns iarbă" sau categorii similare.
- Cererii și excepții de la garanție**
Cererile de reparații în garanție se depun conform prevederilor Poliței de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparații în garanție pentru defecțiunile pieselor garantate dacă acestea nu sunt piese originale B&S sau dacă defecțiunile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Poliței de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defecțiunile pieselor garantate provocate de piese adăugate, neoriginale sau modificate.
- Întreținerea**
Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificărilor periodice sub incidența "reparații sau înlocuiri, după caz" va fi garantată pentru defecțiuni pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defecțiuni numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerii sau reparațiilor. Proprietarul poartă răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.
- Efectele garanției**
Prezenta garanție acoperă defecțiunile oricărei piese componente a motorului provocată de defecțiunile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile și Informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele certificate pentru întrunirea standardelor de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pune la dispoziția consumatorilor aceste informații pe etichetele privind emisiile. Eticheta privind emisiile motorului indică informațiile privind certificarea.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub prezumția întreținerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderat:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediar:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 ore de funcționare efectivă a motorului.

Extins:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului. De exemplu, o mașină de tuns iarbă tipică este folosită 20 până la 25 de ore pe an. Astfel, **Perioada de durabilitate privind emisiile** unui motor cu o categorie **intermediară** va fi echivalentă cu 10 până la 12 ani.

Anumite motoare Briggs & Stratton vor fi certificate conform standardelor privind emisiile Phase 2 stabilite de United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pentru motoarele certificate conform Phase 2, Perioada de conformitate privind emisiile înscrisă pe Eticheta de conformitate privind emisiile indică numărul de ore de funcționare pentru care s-a constatat în timpul testelor că motorul îndeplinește cerințele standardelor privind emisiile.

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică sub 225 cc.

Categoria C = 125 ore

Categoria B = 250 ore

Categoria A = 500 ore

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică de 225 cc sau superioară.

Categoria C = 250 ore

Categoria B = 500 ore

Categoria A = 1000 ore

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui, în mod gratuit, orice piesă(e) care prezintă defecte de materiale, de fabricație sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite sub această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru reparații în perioada de garanție, căutați cel mai apropiat distribuitor autorizat pe harta noastră de la adresa www.briggsandstratton.com, sau sunați la 1-800-233-3723, ori consultați „Paginile Aurii™”.

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE EXPRESĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, INCLUSIV CELE REFERITOARE LA COMERCIALIZAREA ȘI ADECVAREA PENTRU UN SCOP ANUME, SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU, ÎN MĂSURA PERMISĂ DE LEGE, ORICARE ȘI TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. RĂSPUNDEREA PENTRU DAUNELE ACCIDENTALE SAU INDIRECTE ESTE EXCLUSĂ ÎN MĂSURA ÎN CARE ACEST LUCRU ESTE PERMIS DE LEGE. Anumite state sau țări nu permit limitări cu privire la valabilitatea garanțiilor implicite, iar unele state sau țări nu permit excluderea sau limitarea daunelor accidentale sau indirecte, astfel încât este posibil ca limitarea și excluderea de mai sus să nu se aplice în cazul dumneavoastră. Această garanție vă oferă drepturi legale specifice și, de asemenea, puteți beneficia de alte drepturi care pot varia de la o țară la alta sau de la un stat la altul.

PERIOADE DE GARANȚIE **

Marcă / Tip produs	Uz privat	Uz comercial
Vanguard™	2 ani	2 ani
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 ani	1 an
Motoare care funcționează cu kerosen	1 an	90 zile
Toate celelalte motoare Briggs & Stratton	2 ani	90 zile

** Motoarele utilizate în cadrul generatoarelor de rezervă din medii rezidențiale sunt garantate numai pentru uzul personal. Această garanție nu se aplică motoarelor din cadrul echipamentelor utilizate ca sursă principală de energie în locul rețelelor utilitare. Motoarele utilizate în curse competiționale sau pe piste comerciale sau închiriate nu beneficiază de garanție.

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător cu amănuntul sau de către utilizatorul final comercial, și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESARĂ NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBTINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PĂSTRAȚI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII ÎNITIALE ATUNCI CÂND SOLICITAȚI SERVICE ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparațiile necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparațiile care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării întreținerii de rutină sau datorită livrării, transportului, manipularii, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică nici dacă seria motorului a fost ștersă sau motorul a fost deteriorat sau modificat.

După ce clientul se adresează unității service, se va proceda la o investigație a situației. Cereți distribuitorului să înainteze toate formularele la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceștia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita eventualele neînțelegeri care pot interveni între clienți și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoarele, ca orice dispozitiv mecanic, necesită întreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparațiile atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Întreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploatat și de îngrijirea care i se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, impurități - de ex. motocultivatorele, pompele, mașinile pentru tuns iarba

cu cuiț rotativ - care duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare, garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparațiilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pomirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau au scurtat durata sa de viață. (Adresați-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte infundate, supape colmatate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosiți benzină fără plumb, proaspătă și aditiv pentru combustibili Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
4. Piese care sunt zgâriate sau crăpate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei lubrifiant cu un grad incorect. Este posibil ca senzorul de ulei OIL GARD să nu oprească motorul în funcțiune. Se pot produce defecțiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător.
5. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.

6. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, ca urmare a întreținerii sau reasamblării necorespunzătoare a filtrului de aer, sau folosirii unui filtru de aer care nu e original.
7. Piese care s-au stricat datorită suprarării sau supraîncălzirii motorului în urma pătrunderii în interior a prafului, ierbii, resturilor care au înfundat sistemul de răcire sau au obturat zona volantei, sau datorită folosirii motorului într-o încăpere insuficient ventilată.
8. Motorul sau piese stricate ca urmare vibrațiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrării sau fixării incorecte a cuițelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, suprarării motorului.
9. Îndoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect contondent cu lamele cuițelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cuițe rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Avarierea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scaunele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vechi sau alterați, etc.

Puteți beneficia de garanție doar prin intermediul distribuitorilor de service autorizați de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de service pentru Dvs. se găsește în lista din publicația service al unui distribuitor autorizat "Pagini Galbene™", la rubricile "Motoare, Benzină" sau "Motoare pe benzină," "Mașini pentru tuns iarba," sau altele similare.

Motoarele Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247,177 (Alte Brevete în curs de omologare)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,721	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Примечание: (Данное примечание относится только к двигателям, используемым в США). Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту не автомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля эмиссии должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем.



Цифры, приведенные в качестве ссылки в тексте этого руководства, находятся на внутренней стороне передней и задней обложек.

СИМВОЛЫ, СВЯЗАННЫЕ С РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ

ЭЛЕМЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ - СМ. РИС. 1

- ① Пробка горловины заливки масла
- ② Щуп уровня масла
- ③ Топливный насос (если установлен)
- ④ Свеча зажигания
- ⑤ Двигатель Модель / Тип / Код
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- ⑥ Электростартер 12 В (если установлен)
- ⑦ Пробка сливного отверстия масла
- ⑧ Кожух вентилятора
- ⑨ Рукоятка троса
- ⑩ Карбюратор или смеситель сжиженного нефтяного газа (LPG) / природного газа (NG)
- ⑪ Выключатель останова (если установлен)
- ⑫ Воздушный фильтр (без топливного бака)
- ⑬ Выпускной коллектор
- ⑭ Масляный фильтр (если установлен)
- ⑮ Вентиль отсечки топлива
- ⑯ Воздушный фильтр (с топливным баком)
- ⑰ Горловина топливного бака/топливный бак (если установлен)

Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и номер кода для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В штате Калифорния, верхнеклапанные двигатели моделей 290000, 300000 и 350000 сертифицированы Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам на соответствие стандартам в течение 250 часов. Такая сертификация не предоставляет покупателю, владельцу или оператору каких-либо дополнительных гарантий относительно эксплуатационных характеристик или срока службы данного двигателя. Данный двигатель гарантируется только в соответствии с гарантиями на изделие и его эмиссию, указанными в данном руководстве.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Со знаком предупреждения об опасности используются сигнальные слова (ОПАСНО, ОСТОРОЖНО или ВНИМАНИЕ), указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.

- ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.
 - ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.
 - ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.
- ВНИМАНИЕ, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.

В настоящем руководстве содержится информация по безопасности, которая призвана обратить Ваше внимание на опасности и риски, связанные с работой двигателей, а так же, как избежать их. Поскольку компания Briggs & Stratton может не знать, какое оборудование будет приводить в движение данный двигатель, важно, чтобы Вы прочли и поняли эти инструкции, а также инструкции для оборудования, имеющего привод от данного двигателя.

ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

ОСТОРОЖНО

Компания Briggs&Stratton не одобряет и не разрешает использование данных двигателей на трехколесных вездеходах, мотоциклах, прогулочных/развлекательных картингах, воздушных судах или автомобилях, предназначенных для использования в соревнованиях. Использование наших двигателей в данных целях может привести к порче имущества, серьезным травмам (включая паралич) или даже к смертельному исходу.

БЕЗОПАСНОСТЬ



 	 ОСТОРОЖНО Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.
ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ <ul style="list-style-type: none">Прежде чем открыть пробку топливозаправочной горловины, выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по крайней мере, 2 минут.Заполняйте топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.На двигателях, работающих на БЕНЗИНЕ, не переполняйте топливный бак.Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.Регулярно проверяйте топливопровод, бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости заменяйте детали.	
ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ <ul style="list-style-type: none">Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запускать двигатель.В случае перелива двигателя, работающего на БЕНЗИНЕ, установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссельную заслонку в положение FAST (быстро) и заводите, пока двигатель не прогреется.	
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ, РАБОТАЮЩЕГО ОТ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ <ul style="list-style-type: none">Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.Не перемещайте воздушную заслонку в закрытое положение для остановки двигателя.	
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ <ul style="list-style-type: none">Бензиновый двигатель: транспортируйте с ПУСТЫМ баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.Двигатель, работающий на сжиженном нефтяном газе (LPG) / природном газе (NG): транспортируйте с ПУСТЫМ газовым баллоном и закрытым краном, или с отсоединенным газовым баллоном.	
ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ ИЛИ ГАЗОВОГО БАЛЛОНА. <ul style="list-style-type: none">Во избежание воспламенения паров бензина храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.	

 	 ОСТОРОЖНО Газообразные топливные смеси исключительно пожароопасны и быстро образуют взрывоопасную смесь с воздухом при температуре окружающей среды.
ЕСЛИ ВЫ ПОЧУВСТВОВАЛИ ЗАПАХ ГАЗА: <ul style="list-style-type: none">НЕ запускайте двигатель.НЕ включайте какие-либо электровыключатели.НЕ пользуйтесь телефоном рядом с двигателем.Удалите людей с территории.Обратитесь к поставщику газа или в пожарную охрану.	
ПОМНИТЕ: <ul style="list-style-type: none">Пары сжиженного пропана тяжелее воздуха и они собираются в низких местах. Пары природного газа легче воздуха и они собираются в более высоких местах. Оба газа могут перемещаться ветром на расстояние.Все источники пламени, образования искр, горелки и другие источники воспламенения должны быть удалены от места эксплуатации или ремонта двигателя.НЕ курите при эксплуатации или ремонте двигателя.НЕ храните бензин или другие горючие газы или жидкости в непосредственной близости от двигателя.ПЕРЕД выполнением каких-либо работ на двигателе закройте подачу газа.После первоначальной установки или обслуживания проверьте отсутствие утечек газа. НЕ используйте источники открытого пламени. Для проверки отсутствия утечек нанесите кисточкой водный раствор с большим количеством мыла или специальную жидкость и убедитесь в отсутствии пузырьков.Содержите оборудование и прилегающую территорию в чистоте.Установите топливную систему в соответствии с применяемым типом топлива/газа.	

	 ОСТОРОЖНО Выхлопные газы содержат окись углерода - бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть. <ul style="list-style-type: none">Заводите двигатель вне помещения.Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.
--	--




 	 ОСТОРОЖНО При запуске двигателя происходит образование искры. Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов. Это может привести к взрыву и пожару. <ul style="list-style-type: none">Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.
--	--

	 ОСТОРОЖНО Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их. Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам. <ul style="list-style-type: none">Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.Не приближайте ноги и руки к вращающимся деталям.Не распускайте волосы и снимите ювелирные изделия.Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.
---	--

	 ОСТОРОЖНО Быстрое втягивание пускового троса (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем вы успеете отпустить трос. Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям. <ul style="list-style-type: none">Для запуска двигателя потяните трос медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.Перед запуском двигателя снимите все посторонние нагрузки на оборудование и двигатель.Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, в том числе лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., должны быть надежно закреплены.
---	---

 	 ОСТОРОЖНО Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими. Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам. Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться. <ul style="list-style-type: none">Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра остыть, прежде чем дотрагиваться до них.Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.Установите искроуловитель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагоустроенной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. Это требуется в соответствии с законодательством штата Калифорния (Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами). Другие штаты могут иметь аналогичные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.
---	--

 	 ОСТОРОЖНО При выполнении ремонта надевайте защитные очки. При контакте сжиженного пропана с кожей/глазами может возникнуть обморожение. <ul style="list-style-type: none">Установка, регулировка и ремонт должны выполняться квалифицированным персоналом.Необходимо регулярно проверять гибкие патрубки линии подачи топлива, чтобы убедиться в их нормальном состоянии. Замените поврежденные и подтекающие узлы и детали.
--	---

 	 ОСТОРОЖНО Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током. Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран. ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ <ul style="list-style-type: none">Отсоедините провода свечей зажигания и удалите их от свечей. ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ <ul style="list-style-type: none">Используйте только утвержденный тестер зажигания.Не проверяйте наличие искры с вынутыми свечами зажигания.
--	--

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАСЛА

Используйте качественное моющее масло, классифицированное "For Service SF, SG, SH, SJ" или более высокого качества.

Запрещается использование специальных добавок.

SAE 30 40 °F и выше (5 °C и выше)

хорошо подходит для всех применений при температуре выше 40°F, применение при температуре ниже 40°F может вызвать затрудненный запуск.

10W-30 от 0 до 100 °F (от -18 до 38 °C)

лучше подходит для условий с изменяющейся температурой. Этот сорт масла облегчает запуск в холодную погоду, но может увеличить расход масла при температуре 80°F (27°C) или выше.

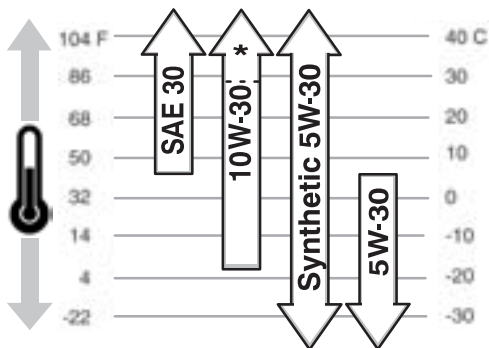
★ Чаше проверяйте уровень масла при повышенных температурах.

Синтетическое масло 5W-30 от -20 до 120 °F (от -30 до 40 °C)

обеспечивает наилучшую защиту при всех температурах, а также облегченный запуск с меньшим расходом масла.

5W-30 40 °F и ниже (5 °C и ниже)

рекомендуется для использования зимой, и работает наилучшим образом в холодную погоду.



ОБЪЕМ МАСЛА

Примерно 1,6 литра при замене масла и фильтра. (Объем масла будет больше, если на двигателе установлен выносной масляный фильтр.)

ВНИМАНИЕ: Двигатель "Briggs & Stratton" поставляется без масла. Перед запуском двигателя залейте масло до отметки FULL (заполнено) шупа для измерения уровня масла. Не переполняйте.

ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА - СМ. РИС. ②

1. Перед первым использованием или при замене масла добавьте 1 литр. ⑤
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 30 секунд. Выключите двигатель и подождите 30 секунд.
3. Затем медленно добавьте масло до отметки FULL (заполнено) ④ шупа для измерения уровня масла. Проверьте на утечку.
4. Перед запуском двигателя плотно затяните шуп.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

1. Установите двигатель на горизонтальную поверхность и очистите зону вокруг маслосливной горловины ①.
2. Выньте шуп измерения уровня масла ②, протрите его чистой тряпкой и вставьте до упора ③. Затем выньте шуп и проверьте уровень масла.
3. Масло должно доходить до отметки FULL (заполнено) ④. При необходимости, медленно долийте масло. ⑤
4. Перед запуском двигателя плотно затяните шуп.

ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

В случае снижения уровня масла датчик давления масла (если установлен на двигателе) активирует устройство предупредительной сигнализации или остановит двигатель. (Прочитайте руководство изготовителя оборудования, для того чтобы определить, какое устройство установлено на Вашем двигателе.) Для дополнительной информации см. раздел Обслуживание.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Двигатель имеет систему контроля токсичности выхлопных газов, которая имеет обозначение EM (модификации двигателя).

Всегда используйте отвечающий этим требованиям бензин и соблюдайте следующие указания:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Минимальное октановое число 87/87 AKI (91 RON = исследовательское октановое число). При работе на большой высоте над уровнем моря, смотрите указания ниже.
- Допускается бензин с содержанием до 10 % этанола (бензоспирта) или до 15 % МТВЕ (третичный метилбутиловый эфир).
- Использование любого другого бензина приведет к аннулированию гарантии на двигатель. В некоторых районах топливные насосы могут быть промаркированы, если бензин содержит спирты или эфиры. Если Вы сомневаетесь, обратитесь к поставщику для проверки покупаемого Вами бензина.
- Не модифицируйте топливную систему двигателя или карбюратор для работы на альтернативных видах топлива.
- Никогда не смешивайте масло с бензином.

Используемый бензин может быть различным по качеству. Если Вы сталкиваетесь с трудностями при запуске или в работе Вашего двигателя после использования нового бензина, то смените поставщика топлива или поменяйте торговую марку топлива.

ВНИМАНИЕ: Некоторые виды топлива, так называемые кислородосодержащие или преобразованные топлива, представляют собой виды топлива, смешанные со спиртами или эфирами. Чрезмерное содержание этих компонентов может повредить топливную систему и нарушить работу двигателя. При выявлении таких признаков, используйте бензин с более низким содержанием спирта или эфира.

СТАБИЛИЗАТОР ТОПЛИВА

Для защиты топливной системы от образования осадка, при заполнении топливом добавьте стабилизирующую присадку. Компания Briggs & Stratton рекомендует использовать стабилизатор топлива FRESH START™, существующий в виде жидкой присадки, концентрированного жидкостного патрона или гранулированной добавки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ НАД УРОВНЕМ МОРЯ

При работе на больших высотах над уровнем моря (свыше 5,000 футов), можно использовать бензин с октановым числом 85/85 AKI (89 RON исследовательское октановое число). Работа на таких высотах может потребовать наличие комплекта высокогорного карбюратора для улучшения рабочих характеристик и снижения расхода топлива. За дополнительной информацией обращайтесь к Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton.

ДОБАВЛЕНИЕ БЕНЗИНА

Очистите зону вокруг горловины топливного бака, прежде чем снимать крышку. Снимите крышку топливного бака. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Не переполняйте.

ДВИГАТЕЛИ, РАБОТАЮЩИЕ НА СЖИЖЕННОМ ПРОПАНЕ (LPG) / НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ (NG)

- Используйте чистое, сухое топливо, не содержащее влаги или каких-либо инородных частиц. Использование топлива, не соответствующего указанным рекомендациям, может привести к проблемам во время эксплуатации.
- Если двигатель предназначен для работы на сжиженном пропане, рекомендуется использовать газ марки HD5. Рекомендуемый состав топлива должен иметь минимальную энергию топлива в 2500 британских тепловых единиц /фут³ с максимальным содержанием пропилена 5% и с содержанием бутана и более тяжелых газов 2,5% и с минимальным содержанием пропана 90%.
- Двигатели LPG или NG сертифицированы для работы на сжиженном пропане или природном газе.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Внимательно прочтите инструкции изготовителя оборудования для ознакомления с информацией по заправке двигателей, работающих на сжиженном пропане или природном газе.



ОСТОРОЖНО

Двигатели LPG/NG: Оборудование, на котором устанавливается данный двигатель, оборудовано предохранительным запорным клапаном прекращения подачи газа. НЕ эксплуатируйте оборудование при отсутствующем или не работающем запорном клапане подачи газа, так как это может привести к взрыву или пожару.

ЗАПУСК

ВНИМАНИЕ: Данный двигатель поставляется компанией Briggs&Stratton БЕЗ масла. Перед запуском двигателя проверьте уровень масла. Если Вы запустите двигатель без масла, то двигатель будет невосстановимо поврежден, и не будет покрываться гарантией. Подробные сведения см. в разделе Рекомендации по использованию масла.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ LPG / NG - СМ. РИС. ③

Смеситель LPG / NG (сжиженного пропана / природного газа) оборудован соленоидом ❶, впускным клапаном ❷, соединителем 12 вольт ❸, и оборудован для крана подачи топлива ❹. (См. инструкции поставщика оборудования, чтобы определить комплектацию вашего двигателя.)

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ВСЕХ ДВИГАТЕЛЕЙ - СМ. РИС. ④

Примечание: Для двигателей LPG / NG пропустите пункты 1 и 2.

Примечание: Если на оборудовании установлен аккумулятор, зарядите его перед запуском двигателя согласно рекомендациям изготовителя.

1. Откройте кран подачи топлива ❶ (если установлен).
2. Установите рычаг управления воздушной заслонкой ❷ в положение CHOKE (закрыта) или START (пуск).
3. Установите дроссельную заслонку (если имеется) ❸ в положение FAST (быстро). (Во время работы двигателя дроссель должен находиться в положении FAST (быстро), а воздушная заслонка в положении RUN (работа) или OFF (открыта).)
4. Установите тумблер ❹ (если имеется) в положение I.

РУЧНОЙ СТАРТЕР - СМ. РИС. ⑤

1. Возьмите рукоятку троса стартера и медленно потяните до тех пор, пока не почувствуете сопротивление.
2. Затем потяните трос быстро для преодоления сопротивления компрессии, предотвращения отдачи и запуска двигателя.
3. При необходимости повторите эту операцию в положении RUN (работа) воздушной заслонки и с дросселем в положении FAST (быстро).
4. После запуска двигателя дроссель должен находиться в положении FAST (быстро).

ЭЛЕКТРОСТАРТЕР - СМ. РИС ⑤

ВНИМАНИЕ: Если на оборудовании установлен аккумулятор, его необходимо зарядить перед запуском двигателя. НЕ заводите двигатель с отключенным аккумулятором. Чтобы продлить срок службы стартера, выполняйте короткие циклы запуска (максимум 5 секунд, и затем подождите одну минуту). Продолжительное использование может привести к повреждению стартера.

1. Поверните ключ в положение START (пуск) ❶ или нажмите кнопку ❷.
2. При необходимости повторите эту операцию с открытой воздушной заслонкой и рычагом управления дросселем в положении FAST (быстро).
3. Дайте двигателю прогреться.
4. При наличии воздушной заслонки: Медленно перемещайте в сторону положения RUN (работа) или OFF (открыта). Перед каждым регулированием заслонки дождитесь, пока двигатель не будет работать стабильно.
5. После запуска двигателя оставьте воздушную заслонку открытой и рычаг управления дросселем в положении FAST (быстро).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ - СМ. РИС ⑥

1. Ручной стартер: Установите рычаг управления дросселем (если имеется) в положение SLOW (медленно), а затем в положение STOP (стоп) ❶.
2. Электростартер: Установите рычаг управления дросселем (если установлен) в положение SLOW (медленно). Поверните ключ в положение OFF (Выкл) ❷. Выньте ключ и храните его в недоступном для детей месте.
3. Установите тумблер (если установлен) в положение O ❸.
4. Закройте кран подачи топлива (если имеется).



ОСТОРОЖНО

НЕ устанавливайте рычаг управления воздушной заслонкой в положение CHOKE (закрыта) для остановки двигателя. Это может привести к детонации или повреждению двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ



ОСТОРОЖНО

Во избежание случайного запуска, отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи зажигания перед проведением технического обслуживания.
Не ударяйте по маховику молотком или твердым предметом. В противном случае, маховик может лопнуть во время эксплуатации двигателя.
НЕ меняйте тяги и другие детали для увеличения скорости работы двигателя.

Регулярное техническое обслуживание улучшает работу двигателя и увеличивает срок службы.

Если Вы нуждаетесь в помощи, смотрите сайт www.briggsandstratton.com.

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 8 часов

- Замените масло

Каждые 8 часов или ежедневно

- Проверьте уровень масла
- Очистите зону вокруг глушителя, соединений и пружин

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Произведите обслуживание предварительного фильтра *

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Очистите и осмотрите искроуловитель (если установлен)
- Замените масло при работе с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Произведите обслуживание патрона воздушного фильтра*
- Замените масло
- Замените масляный фильтр (если установлен)
- Очистите маслоохладитель (если установлен)*
- Очистите систему охлаждения*
- Проверьте клапанный зазор - на двигателях, работающих на сжиженном пропане / природном газе.

Каждый сезон

- Замените свечи зажигания**
- Замените магистральный топливный фильтр
- Проверьте клапанный зазор

* При работе в пыльных условиях или при наличии в воздухе взвешенных частиц, очистку следует выполнять чаще.

** В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА - СМ. РИС. 7

Замените масло после первых 8 часов работы двигателя.

1. Меняйте масло, когда двигатель теплый.
2. Отверните пробку маслосливного отверстия, чтобы слить масло. ❶
3. Заливайте масло с рекомендуемым значением вязкости SAE.
4. Заполняйте до отметки FULL (заполнено) щупа измерения уровня масла.

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ❷, ЕСЛИ УСТАНОВЛЕН

Заменяйте масляный фильтр через каждые 100 часов работы или каждый сезон, в зависимости от того, какой период истечет раньше.

1. Перед установкой нового фильтра слегка смажьте прокладку фильтра свежим и чистым моторным маслом.
2. Заверните фильтр рукой до контакта прокладки фильтра с переходником масляного фильтра. Затем затяните еще на 1/2 - 3/4 оборота.
3. Залейте в двигатель новое масло, имеющее рекомендуемую вязкость по классификации SAE. См. Добавление масла в разделе РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАСЛА.
4. Запустите двигатель на ХОЛОСТОМ ходу для проверки на подтекание масла.
5. Остановите двигатель. Снова проверьте уровень масла и при необходимости добавьте.

ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

Если давление масла упадет ниже 0,1-0,2 кг/см² (1-4 psi - фунт на квадратный дюйм), устройство отключения (если установлено на двигателе) либо активизирует устройство предупредительной сигнализации, либо остановит двигатель. Проверьте уровень масла при помощи щупа. Если уровень масла между отметками ADD (добавить) и FULL (заполнено), не заводите двигатель. Обратитесь к Уполномоченному Сервисному Дилеру "Briggs & Stratton". Не заводите двигатель до восстановления нормального значения давления масла.

Если уровень масла ниже отметки ADD (добавить) щупа, добавьте масло до отметки FULL (заполнено). Снова заведите двигатель и проверьте давление масла. Если значение давления нормальное, можно продолжать эксплуатацию двигателя.

Примечание: Датчик давления масла (если установлен на двигателе) поставляется изготовителем оборудования.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, ДВУХЭЛЕМЕНТНЫЙ -

СМ. РИС. 8

1. Открепите зажимы или отверните головки и снимите крышку.
2. Осторожно выньте предварительный фильтр ❶ из патрона ❷.
3. Удалите головку и пластину. Осторожно удалите патрон, чтобы в карбюратор не попал мусор.
Для обслуживания патрона очистите его, слегка ударя по плоской поверхности. Замените предварительный фильтр (если установлен) или патрон, если они сильно загрязнены или повреждены.

ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения патрона не используйте растворители на нефтяной основе, такие как керосин. Не используйте сжатый воздух, так как это может повредить патрон. Не смазывайте патрон моторным маслом.

4. Снова установите патрон, пластину и головку.
Примечание: На верхней стороне пластины воздушного фильтра ❸ имеется отметка "UP" ("вверх") (только на двигателях со встроенным топливным баком).
5. Установите предварительный фильтр на патрон и установите крышку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ - СМ. РИС. 9



ОСТОРОЖНО

Не проверяйте наличие искры при вынутой свече зажигания.

Для проверки зажигания используйте исключительно тестер зажигания Briggs & Stratton.

- В случае перелива установите дроссель в положение FAST (быстро) и заводите до тех пор, пока двигатель не запустится.
- Электроды свечи зажигания должны быть чистыми и в хорошем состоянии, чтобы искра была достаточно мощной для воспламенения топлива. Если свеча зажигания старая или грязная, двигатель будет тяжело заводиться.
- Убедитесь, что зазор между электродами свечи зажигания ❶ составляет 0,76 мм или 0,030 дюйма.

Примечание: в некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

ГЛУШИТЕЛЬ - СМ. РИС. 10



ОСТОРОЖНО

Скопление посторонних частиц вокруг глушителя ❶ может привести к возгоранию. Проверяйте и очищайте зону вокруг глушителя перед каждым использованием.

Если глушитель оборудован щитком искрогасителя ❷, снимайте щиток искрогасителя для очистки и проверки через каждые 50 часов работы или раз в сезон. В случае его повреждения, замените.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Заменяйте магистральный топливный фильтр ❸ каждый сезон. Перед заменой топливного фильтра слейте топливный бак или закройте кран подачи топлива.

СОДЕРЖИТЕ ДВИГАТЕЛЬ В ЧИСТОТЕ - СМ. РИС. 11

Периодически очищайте двигатель от мусора после охлаждения, чтобы уменьшить риск перегрева и воспламенения. Очищайте зону под кожухом стартера. Содержите в чистоте соединения, пружины и органы управления ❶.

ВНИМАНИЕ: Очищайте щеткой или сжатым воздухом. НЕ используйте воду для чистки двигателя. Вода может попасть в топливную систему.

МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ

Необходимо очищать маслоохладитель ❹ (если установлен) через каждые 100 часов работы или каждый сезон.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Мусор может засорить систему охлаждения двигателя, в особенности после продолжительной эксплуатации. Необходимо очищать внутренние охлаждающие ребра ❺ и поверхности через каждые 100 часов работы или каждый сезон во избежание перегрева и повреждения двигателя. Снимите кожух вентилятора для очистки указанных зон.

КЛАПАННЫЙ ЗАЗОР

Бензиновые двигатели -

Ежегодно проверяйте клапанный зазор (впускного и выпускного клапана: 0,10 - 0,15 мм).

Газовые двигатели LPG / NG -

Зазоры клапанов необходимо проверять через каждые 100 часов работы. При необходимости отрегулируйте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Модели 290000 и 300000

Диаметр цилиндра	68 мм (2,68 дюйма)
Ход поршня	66 мм (2,60 дюйма)
Рабочий объем	480 куб. см (29,3 куб. дюйма)

Модель 350000

Диаметр цилиндра	72 мм (2,83 дюйма)
Ход поршня	70 мм (2,76 дюйма)
Рабочий объем	570 куб. см (34,7 куб. дюйма)

Модель 380000

Диаметр цилиндра	76 мм (2,97 дюйма)
Ход поршня	70 мм (2,76 дюйма)
Рабочий объем	627 куб. см (38,2 куб. дюйма)

Воздушный зазор катушки 0,20-0,30 мм (0,008-0,012 дюйма.)

Зазор между контактами свечи зажигания 0,76 мм (0,030 дюйма)

Клапанный зазор с установленными пружинами клапанов и при положении поршня на 6 мм ниже верхней мертвой точки в начале рабочего такта (проверяйте на холодном двигателе). См. Руководство по ремонту P/N 273901.

Зазор впускного клапана 0,10-0,15 мм (0,004-0,006 дюйма)

Зазор выпускного клапана 0,10-0,15 мм (0,004-0,006 дюйма)

Примечание: Мощность двигателя будет уменьшаться на 3 - 1/2 % для каждых 1000 футов (300 метров) над уровнем моря и на 1 % для каждых 10° F (5,6° C) свыше 77° F (25° C). Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 15°. Смотрите руководство для оператора оборудования касательно безопасных допустимых значений для работы на склонах.

Техническая информация

Информация о номинальной мощности двигателя

Значения полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются на наклейках в соответствии со стандартом SAE (Ассоциация инженеров автомобилестроения) J1940 (Процедура оценки мощности и крутящего момента малолитражного двигателя), а номинальные характеристики были получены и откорректированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Значения крутящего момента приводятся для 3060 об/мин; значения мощности в л.с. приводятся для 3600 об/мин. Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, кроме прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учитывая как широкий спектр устройств, на которые устанавливаются двигатели, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развивать номинальной полной мощности при использовании на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатационная или полезная мощность). Это различие обусловлено рядом факторов, включая комплектацию двигателя (воздушный фильтр, система выхлопа, наддува, охлаждения, карбюратор, топливный насос и т.п.), ограничения по использованию на конечном устройстве, окружающие условия эксплуатации (температура, влажность, высота над уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничивается только этим. По причине производственных ограничений и нехватки мощностей, фирма Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии двигателем с более высокой номинальной мощностью.

ХРАНЕНИЕ

В случае хранения двигателей в течение периода более 30 дней, необходимо их защитить или слить топливо во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора.

Для защиты двигателя мы рекомендуем использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который Вы можете заказать у Уполномоченного Сервисного Дилера Briggs & Stratton. Размешайте стабилизатор с топливом в топливном баке или канистре. Ненадолго заведите двигатель для прохождения стабилизатора через карбюратор. Двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

Примечание: Если стабилизатор не используется или если двигатель работает на топливе с содержанием спирта, например бензоспирте, необходимо слить все топливо из бака и запустить двигатель до остановки из-за нехватки топлива.

1. Заменить масло. См. Использование масла.
2. Выньте свечу зажигания и залейте приблизительно 30 мл (1 унция) моторного масла в цилиндр. Вновь установите свечу зажигания и медленно поверните вал для распределения масла.
3. Очистите цилиндр и ребра головки цилиндра, пространство под кожухом стартера и вокруг глушителя от грязи и измельченной травы.
4. При использовании устройства после хранения используйте только свежее топливо. Перед запуском двигателя выполните проверки и плановое обслуживание.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечат профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton" обязаны соответствовать стандартам "Briggs & Stratton".

Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 6000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Список оригинальных запасных частей от компании Briggs & Stratton

Деталь	Номер детали
Масло (48 унций)	100006E
Масляный фильтр (длиной 6 см)	492932
Масляный фильтр (длиной 9 см)	491056
Комплект для перекачки масла (используется электродрель для удаления масла из двигателя)	5056
Стабилизатор топлива (4,2 унции, 125 мл, бутылка)	5041
Топливный фильтр (без топливного насоса)	298090
Топливный фильтр (с топливным насосом)	691035
Топливный фильтр (с топливным баком 9 л на двигателе)	808116
Патрон воздушного фильтра (с топливным баком 9 л на двигателе)	393957
Предварительный фильтр (с топливным баком 9 л на двигателе)	271794
Патрон воздушного фильтра (все остальные модели кроме 380000)	394018
Предварительный фильтр (все остальные модели кроме 380000)	272490
Патрон воздушного фильтра (модель 380000)	692519
Предварительный фильтр (модель 380000)	692520
Резисторная свеча зажигания	491055E или 496018
Платиновая свеча зажигания с большим сроком службы (используется на большинстве верхнеклапанных двигателей)	5066
Тестер зажигания	19368

Вы можете найти ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера на нашей карте дилеров в Интернете: www.briggsandstratton.com, или позвонив по телефону 1-800-233-3723.

Положение о Гарантии компании Briggs & Stratton (B&S), Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) и Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA) на систему понижения токсичности выхлопа (Права и обязанности владельца в отношении гарантии отсутствия дефектов)

Положение о Гарантии отсутствия дефектов в системе понижения токсичности выхлопа, действующее в штате Калифорния, Соединенных Штатах и Канаде

Калифорнийское управление по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США (U.S. EPA) и компания Briggs & Stratton рады предоставить Вам информацию о Гарантии на систему контроля токсичности выхлопа Вашего малого внедорожного двигателя. В Калифорнии новые модели 2006 года малых внедорожных двигателей должны проектироваться, производиться и оборудоваться в соответствии со строгими стандартами этого штата в области контроля за чистотой воздуха и окружающей среды. В других частях Соединенных Штатов новые внедорожные двигатели с искровым зажиганием, сертифицированные для модельного ряда 1997 года (или более поздних), должны соответствовать подобным стандартам, установленным Агентством по охране окружающей среды США. Компания Briggs & Stratton обязана распространить гарантию на систему понижения токсичности выхлопа в Вашем двигателе на период времени, указанный ниже, при условии правильного обращения с Вашим малым внедорожным двигателем и его надлежащего обслуживания.

Система контроля токсичности выхлопа включает такие части, как карбюратор, воздушный фильтр, система зажигания, топливопровод, глушитель и каталитический преобразователь. В нее могут также входить соединители и другие вспомогательные устройства.

При возникновении гарантийного случая, компания Briggs & Stratton произведет ремонт Вашего малого внедорожного двигателя бесплатно, включая диагностирование, запасные части и трудовые затраты.

Дефекты системы контроля токсичности выхлопа, покрываемые Гарантией компании Briggs & Stratton

На узлы и детали системы контроля токсичности выхлопа малых внедорожных двигателей предоставляется двухгодичная гарантия в соответствии с положениями, указанными ниже. Любая дефектная часть на Вашем двигателе, на которую распространяется гарантия, будет отремонтирована или заменена компанией Briggs & Stratton.

Обязательства владельца по гарантии Как владелец малого внедорожного двигателя Вы несете ответственность за проведение необходимого техобслуживания, указанного в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Компания Briggs & Stratton рекомендует Вам сохранять все счета, относящиеся к проведению обслуживанию Вашего малого внедорожного двигателя, однако Briggs & Stratton не может аннулировать гарантию только из-за отсутствия счетов или из-за непроведения всех плановых операций по обслуживанию.

Как владелец малого внедорожного двигателя, Вы должны иметь в виду, что компания Briggs & Stratton может отказать в гарантии, если Ваш двигатель или его часть повреждены вследствие небрежности, несоответствующего технического обслуживания или неразрешенных модификаций.

Вы должны предоставить Ваш малый внедорожный двигатель Уполномоченному Сервисному Дилеру компании Briggs & Stratton сразу же после обнаружения неисправности. Не вызывающий сомнения гарантийный ремонт будет произведен в разумный срок, не превышающий 30 дней. Если у Вас возникли вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вам следует обратиться к Представителю отдела обслуживания Briggs & Stratton по телефону 1-414-259-5262.

Данная гарантия на систему контроля токсичности выхлопа распространяется только на ее дефекты. О последних судят по сравнению с нормальной характеристикой двигателя. Гарантия не относится к эксплуатационным испытаниям на содержание вредных веществ в выхлопе.

Положения о Гарантии компании Briggs & Stratton об отсутствии дефектов системы понижения токсичности выхлопа

Ниже приводятся конкретные положения относительно дефектов, охватываемые Гарантией на систему контроля токсичности выхлопа. Данная гарантия является дополнением к гарантии компании Briggs & Stratton на нерегулируемые двигатели, приведенной в Инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. Детали, подпадающие под гарантию (эмиссионную)
Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигателе при его покупке.
 - a. Система измерения топлива
 - Система обогащения топлива при холодном запуске (главная заслонка)
 - Карбюратор и внутренние детали
 - Топливный насос
 - Топливопровод, фитинги топливопровода, зажимы
 - Топливный бак, крышка и привязь
 - Угольный фильтр
 - b. Система забор воздуха
 - Воздушный фильтр
 - Впускной коллектор
 - Продувочная и вентилирующая линия
 - c. Система зажигания
 - Свеча(-и) зажигания
 - Система зажигания с магнето
 - d. Каталитическая система
 - Каталитический преобразователь
 - Впускной коллектор
 - Система подачи воздуха или импульсный клапан
 - e. Различные детали, используемые в указанных выше системах
 - Вакуумные, температурные, позиционные, интервальные клапаны и выключатели
 - Соединительные элементы и узлы
2. Срок действия гарантии
Компания Briggs & Stratton гарантирует первоначальному покупателю и каждому последующему владельцу, что детали, на которые распространяется гарантия, не должны иметь дефектов материала и производства, которые могли бы привести к неисправностям этих деталей в течение двух лет с даты доставки двигателя первому розничному покупателю.
3. Безвозмездное обслуживание
Ремонт или замена любой детали по настоящей гарантии производятся безвозмездно для владельца, включая диагностику, выявившую дефект, при условии проведения диагностических работ Уполномоченным сервисным дилером Briggs & Stratton. По вопросам гарантийного обслуживания системы контроля за эмиссией обращайтесь к ближайшему Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton, указанному в разделах «Газонокосилки», «Двигатели, бензиновые» «Бензиновые двигатели» или им подобных справочника «Желтые страницы».
4. Претензии и покрытие: исключения
Гарантийные претензии подаются и учитываются в соответствии с порядком, установленным Гарантийным полисом владельца двигателя Briggs & Stratton. Как указано в полисе, гарантия не распространяется на детали, которые не являются подлинными деталями Briggs & Stratton, или на неисправности, возникшие в результате небрежности, неправильного использования или обслуживания. Briggs & Stratton не распространяет гарантию на неполадки, вызванные использованием дополнительных, неподлинных или модифицированных деталей.
5. Обслуживание
Любая деталь системы контроля за эмиссией, не предназначенная для замены в рамках планового технического обслуживания или для которой предписан только регулярный осмотр и «ремонт или замена при необходимости», при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию в течение всего периода ее действия. Любая деталь системы контроля за эмиссией, замена которой предусматривается графиком планового обслуживания, при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию на период до первой плановой замены этой детали. Для замены детали при выполнении обслуживания или ремонта может использоваться деталь, эквивалентная по эксплуатационным качествам и надежности. Владелец несет ответственность за проведение всех плановых операций по техобслуживанию, указанных в Инструкциях Briggs & Stratton по эксплуатации и обслуживанию.
6. Покрытие косвенного ущерба
Гарантийное покрытие, приведенное ниже, распространяется на дефекты любых других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой детали системы контроля за эмиссией в период действия гарантии на нее.

Найдите соответствующий период постоянства характеристик эмиссии и показатель загрязнения воздуха на этикетке по эмиссии Вашего двигателя

На двигателях, сертифицированных на соответствие Классу 2 Стандартов по эмиссии Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB), должна быть указана информация относительно Периода постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха. Briggs & Stratton делает эту информацию доступной, помещая ее на этикетках, касающихся эмиссии. На этикетке двигателя содержится информация и о сертификации.

Период постоянства характеристик эмиссии указывает фактическое количество часов, в течение которых двигатель будет работать в соответствии с сертификацией по эмиссии - при условии проведения необходимого обслуживания, предусмотренного Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию. Применяются следующие классы:

Умеренный (Moderate):
Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 125 часов работы.

Средний (Intermediate):
Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 250 часов работы.

Повышенный (Extended):
Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 500 часов работы. Например, обычно, газонокосилка используется в течение 20 - 25 часов в год. Следовательно, Период постоянства характеристик эмиссии двигателя повышенного класса будет составлять от 10 до 12 лет.

Некоторые двигатели Briggs & Stratton будут сертифицированы на соответствие Этапу 2 стандартов по эмиссии Агентства по защите окружающей среды США (US EPA). Для двигателей, сертифицированных на соответствие Этапу 2, Период соответствия требованиям по эмиссии, указанный на этикетке, обозначает число часов работы, в течение которых двигатель будет соответствовать Федеральным требованиям по эмиссии.

Для двигателей объемом менее 225 куб. см.
Категория C = 125 часов
Категория B = 250 часов
Категория A = 500 часов
Для двигателей объемом 225 куб. см и выше.
Категория C = 250 часов
Категория B = 500 часов
Категория A = 1000 часов

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Корпорация Briggs & Stratton обязуется бесплатно отремонтировать или заменить любую часть двигателя, вышедшую из строя вследствие дефекта материала и/или производственного дефекта. Расходы на транспортировку деталей, подлежащих ремонту или замене в рамках этой гарантии, оплачивает покупатель. Эта гарантия действует в течение периодов времени и согласно условиям, которые указаны ниже. Для гарантийного обслуживания найдите ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера на нашей карте дилеров в Интернете: www.briggsandstratton.com, позвоните по телефону 1-800-233-3723, или см. справочник "Желтые страницы"™.

НИКАКИХ ДРУГИХ ПРЯМЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ И СООТВЕТСТВИЯ ОПРЕДЕЛЕННОМУ НАЗНАЧЕНИЮ, ОГРАНИЧИВАЮТСЯ СРОКОМ В ОДИН ГОД СО ДНЯ ПОКУПКИ, ИЛИ В РАМКАХ ЗАКОНА ЛЮБЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ИСКЛЮЧАЮТСЯ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОБОЧНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧАЕТСЯ, ЕСЛИ ТАКОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. В некоторых штатах или странах не разрешены ограничения в отношении длительности действия подразумеваемой гарантии, и в некоторых штатах или странах не разрешено исключение побочного или косвенного ущерба. Поэтому, указанное выше ограничение и исключение может Вас не касаться. Эта гарантия дает Вам определенные законные права, и Вы можете также обладать другими правами, которые отличаются в зависимости от штата или страны.

СРОКИ ГАРАНТИИ **

Торговая марка/Тип изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Vanguard™	2 года	2 года
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 года	1 год
Двигатели, работающие на керосине	1 год	90 дней
Все другие двигатели, выпускаемые компанией Briggs & Stratton	2 года	90 дней

** Двигатели, используемые в составе бытовых резервных генераторов, покрываются гарантией только при личном использовании. Данная гарантия не применима к двигателям на оборудовании, используемом в качестве основного источника энергии, в отличие от оборудования вспомогательного назначения. На двигатели, используемые в сравнительных гоночных испытаниях и коммерческих или арендуемых грузовых автомобилях, гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ "BRIGGS & STRATTON" НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАНЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

О ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-изготовителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ: Двигатели, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает в результате нормального износа двигателя или его отдельных частей в процессе эксплуатации.

Недостаточный уход: На бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как

мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной или загрязненной среде и забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный "износ", вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.

Настоящая гарантия по двигателю относится только к дефектам материала и/или изготовления, но не к замене или возмещению стоимости оборудования, на котором они могут устанавливаться. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования).
3. Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливopоводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", изделие No. 5041.)
4. Заменой деталей, поцарапанных или сломанных вследствие работы двигателя с недостаточной смазкой или загрязнения масла, или из-за использования масла с характеристиками, отличными от требуемых. Устройство OIL GARD может не остановить уже работающий двигатель. Недостаточный уровень масла может привести к поломке двигателя.
5. Ремонтom или регулировкой присоединяемых деталей или узлов - мифт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не корпорацией "Briggs & Stratton".

- 6.. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования не оригинальных запасных частей воздушного фильтра или патрона.
7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции.
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на конечном оборудовании, плохим креплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным соединением коленвала с приводными устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой коленвала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноремной передачи.
10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т. п.).

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах"™ Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Opomba: (Ta opomba velja le za motorje, uporabljene v ZDA). Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov nadzora emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite brezplačno popravilo pod pogoji in določbami iz garancijske izjave podjetja Briggs & Stratton, mora vse servise ali popravila ali zamenjave delov za nadzor emisij izvršiti s strani tovarne pooblaščen trgovca.



Pri uporabi priročnika najdete slike, ki so omenjene v besedilu, na notranji strani sprednje in zadnje platnice.

Elementi motorja – Oglejte si sliko 1

- ① Pokrovček odprtine za dolivanje olja
- ② Merilna palica za olje
- ③ Črpalka za gorivo (če obstaja)
- ④ Vžigalna svečka
- ⑤ Model motorja / Tip / Kodna številka
XXXXXX XXXX-XX XXXXXXXX
- ⑥ 12 V električni zaganjalnik (če obstaja)
- ⑦ Čep za izpust olja
- ⑧ Ohišje ventilatorja
- ⑨ Ročica vrvi
- ⑩ Uplinjač ali mešalnik utekočinjenega naftnega plina (LPG) / zemeljskega plina (NG)
- ⑪ Stikalo za zaustavitev (če obstaja)
- ⑫ Zračni filter (brez rezervoarja za gorivo)
- ⑬ Zbiralnik izpušnih plinov
- ⑭ Oljni filter (če obstaja)
- ⑮ Zaporni ventil za gorivo
- ⑯ Zračni filter (z rezervoarjem za gorivo)
- ⑰ Odprtina za polnjenje goriva/rezervoar za gorivo (če obstaja)

Sem zapišite model motorja, tip in kodno število za kasnejšo uporabo.

Sem zapišite datum nakupa za uporabo v prihodnosti.

Splošni podatki

V Kaliforniji so motorji z visečimi ventili modelov serije 290000, 300000 in 350000 potrjeni s strani Odbora za zračne vire Kalifornije, da ustrezajo standardom o emisijah za 250 ur. Takšno potrdilo kupcu, lastniku ali uporabniku tega motorja ne zagotavlja nobene dodatne garancije glede delovanja ali obratovalne življenjske dobe motorja. Pri tem motorju velja garancija le v skladu z garancijami za izdelek in emisije, navedenimi drugje v tem priročniku.

Varnostni podatki

Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodbe. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.

- NEVARNOST** opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo.**
- OPOZORILO** opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči smrt ali težko poškodbo.**
- POZOR** opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči smrt ali težko poškodbo.**
POZOR ob uporabi **brez** opozorilnega simbola opozarja na situacijo, ki lahko **povzroči poškodbo motorja.**

Simboli, povezani s tem motorjem

	Varnostna opozorila		Preberite priročnik za uporabo
	Ogenj		Udarec
	Eksplozija		Vroča površina
	Povratni sunek		Gibljivi deli
	Strupeni hlapi		Nosite zaščitna očala
	Ozebljine		
	Vklop. Izkllop.		Stop
	Olje		Počasi
	Gorivo		Hitro
	Zaporna pipica za gorivo		Odprta dušilna loputa
			Povsem zaprta dušilna loputa

Priročnik vsebuje varnostne informacije, s katerimi vas seznanja z nevarnostmi in tveganji, povezanimi z motorji in kako se jim izogniti. Ker podjetje Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, katero napravo bo ta motor pogonjal, morate prebrati in razumeti ta navodila in navodila naprave, ki jo ta motor poganja.

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem izdelku vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirojene hibe ali druge genetske okvare.

OPOZORILO

Briggs & Stratton ne odobrava oz. dovoljuje uporabe teh motorjev na 3-kolesnih terenskih vozilih (ATV), motornih kolesih, gokartih za prosti čas/rekreacijo, zrakoplovnih izdelkih ali vozilih za uporabo na tekmovanjih. Tovrstna uporaba motorjev lahko povzroči poškodbo lastnine, težko poškodbo (vključno s paralizno) ali celo smrt.

OPOZORILO

Bencin in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

OB DOLIVANJU GORIVA

- IZKLJUČITE motor in pustite, da se motor hladi vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Pri motorjih na BENCIN ne prenapolnite rezervoarja za gorivo.
- Bencin hranite proč od virov iskenja, odprtega ognja, kontrolnih lučk, toplote in drugih virov vžiga.
- Preverite morebitno puščanje vodov za gorivo, rezervoarja, pokrovčka in priključkov. Po potrebi jih zamenjajte.

PRI ZAGONU MOTORJA

- Preverite, ali so vžigalna svečka, izpuh, pokrovček za gorivo in zračni filter na svojem mestu.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Če je motor zalilo GORIVO, nastavite dušilno loputo v položaj OPEN/RUN, ročico za reguliranje plina v FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

MED DELOVANJEM NAPRAVE Z BENCINSKIM MOTORJEM

- Motorja ali naprave ne nagibajte pod kotom, ki bi povzročil razlitje bencina.
- Ne uporabljajte dušilne lopute uplinjača za zaustavitev motorja.

PRI PREVOZU NAPRAVE

- **Bencinski motor:** Prevažajte s PRAZNIH rezervoarjem za gorivo ali z ZAPRTIM zapornim ventilom za gorivo.
- **MOTOR NA UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN (LPG) / ZEMELJSKI PLIN (NG):** Prevažajte s PRAZNIH valjem za gorivo in zaprtim ventilom ali z odklopljenim rezervoarjem.

PRI SHRANJEVANJU GORIVA ALI NAPRAVE Z GORIVOM V REZERVOARJU ALI VALJU ZA GORIVO

- Hranite proč od odprtega ognja, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vžiga, ker lahko vžgejo bencinske hlape.

OPOZORILO

Plinasto gorivo je izjemno vnetljivo in pri temperaturah okolja zlahka tvori eksplozivno mešanico zraka in pare.

ČE VOHATE PLIN:

- NE zaganjajte motorja.
- NE vključujte nobenih stikal.
- NE uporabljajte telefona v bližini.
- Zapustite območje.
- Pokličite dobavitelja plina ali gasilce.

POMNITE:

- Hlapi utekočinjenega naftnega plina so težji od zraka in se navadno zbirajo v nižjih območjih. Hlapi NG so lažji od zraka in se navadno zbirajo v višjih območjih. Oboji se lahko pomaknejo v oddaljena območja.
- Plameni, iskre, kontrolne lučke in drugi viri vžiga ne smejo biti blizu območja, kjer obratuje oz. se popravlja motor.
- Med obratovanjem in popraviljem motorja NE kadite.
- V bližini motorja NE shranjujte bencina ali drugih vnetljivih hlapov ali tekočin.
- PRED servisiranjem motorja zaprite dovod plina.
- Po začetni namestitvi ali servisiranju preverite morebitno uhajanje plina. NE uporabljajte odprtega plamena. S ščetko nanesite gosto milnico ali raztopino za preverjanje uhajanja in opazujte, ali se pojavljajo mehurčki.
- Oprema in območje okrog motorja naj bosta brez odpadnega materiala.
- Sistem za gorivo namestite v skladu z veljavnimi kodeksi za gorivo/plin.

OPOZORILO

Motorji oddajajo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, omedlevico ali smrt.

- Motor zaganjajte in pustite teči na prostem.
- Motorja ne zaganjajte oz. ga ne puščajte teči v zaprtem prostoru, tudi pri odprtih vratih ali oknih.

OPOZORILO

Med zaganjanjem motorja pride do iskenja. Iskenje lahko vžge bližnje vnetljive pline. Lahko pride do eksplozije in ognja.

- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinjen naftni plin, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.

OPOZORILO

Vrtljivi deli lahko zadenejo ali se zapletejo v roke, noge, lase, oblačila ali dodatke. Lahko pride do travmatične amputacije ali težkih ran.

- Med delovanjem naprave morajo biti nameščena varovala.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtečih se delov.
- Sprnite si dolge lase in odstranite nakit.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.

OPOZORILO

Zaradi hitrega povratnega vleka zaganjalne vrvi (povratni sunek) potegne roko proti motorju hitreje, kot lahko spustite ročko. Lahko pride do zloma kosti, zmečkanin ali izpaha.

- Ko zaganjate motor, počasi vlečite vrv, dokler ne začutite upora, nato pa jo povlecite hitro.
- Pred zaganjanjem motorja odstranite vse zunanje obremenitve naprave/motorja.
- Neposredno priključeni sestavni deli opreme, kot so na primer rezila, rotorji, jermenice, verižniki itd., morajo biti dobro pritrjeni.

OPOZORILO

Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej izpuh, se močno segrejejo. Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin. Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se izpuh, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite vnetljivi material, ki se je nabral na področju izpuha in valja.
- Namestite in pazite, da bo dobro deloval lovilec isker, preden napravo uporabite na neobdelanem zemljišču, ki ga pokriva gozd, trava ali grmičevje. To je zahteva države Kalifornije (Poglavje 4442 Zakona o javnih sredstvih države Kalifornije). Druge države imajo lahko podobne zakone. Na zveznem ozemlju veljajo zvezni zakoni.

OPOZORILO

Med izvajanjem popravil nosite zaščitna očala. Pri stiku kože/oči z iztekajočim utekočinjenim naftnim plinom lahko pride do ozeblin.

- Namestitev, nastavitve in popravila mora izvajati kvalificirani tehnik.
- Redno pregledujte stanje gibljivih cevi. Zamenjajte poškodovane sestavne dele ali tiste, ki puščajo.

OPOZORILO

Nenamerno iskenje lahko povzroči ogenj ali električni udar. Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

PRED IZVAJANJEM NASTAVITEV ALI POPRAVIL

- Izključite kabla vžigalnih svečk in ju hranite proč od svečk.

PRI PREIZKUŠANJU ISKRENJA

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskenja ne preverjajte ob odstranjenih svečkah.

Priporočila za olje

Uporabite visoko kakovostno detergentno olje, označeno z "Za uporabo SF, SG, SH, SJ", ali višje. Ne uporabljajte posebnih dodatkov.

SAE 30 40 °F in več (5 °C in več)

je primerno za uporabo nad 40°F, ob uporabi pod 40°F je otežen zagon.

10W-30 0 do 100 °F (-18 do 38 °C)

je boljše za spreminjajoče temperaturne razmere. Ta stopnja viskoznosti olja izboljša zagon v hladnem vremenu, lahko pa povzroči tudi povečano porabo olja pri 80°F (27°C) ali več.

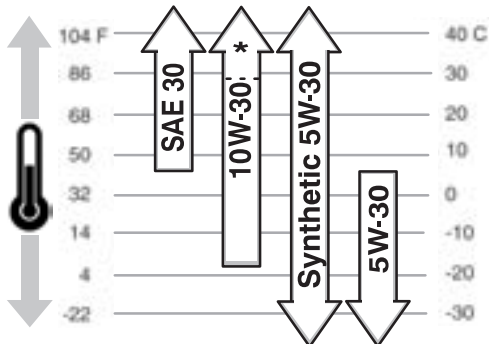
★ Pri višjih temperaturah občasno preverite raven olja.

Sintetično olje 5W-30 -20 do 120 °F (-30 do 40 °C)

zagotavlja najboljšo zaščito pri vseh temperaturah, kot tudi boljši zagon z manjšo porabo olja.

5W-30 40 °F in manj (5 °C in manj)

je priporočeno za uporabo pozimi in najboljše deluje v hladnih razmerah.



Količina olja

Približno 1-1/2 kvarta (48 unč ali 1,6 litra) pri menjavi olja in filtra. (Količina olja bo večja, če je motor opremljen z daljinskim oljnim filtrom.)

POZOR: Briggs & Stratton dobavi motorje brez olja. Pred zagonom motorja dolijte olje do oznake FULL na merilni palici. **Ne nalijte preveč.**

Dolivanje olja – Oglejte si sliko 2

1. Za prvo uporabo ali pri menjavi olja dolijte 1 liter. ⑤
2. Zaženite motor in pustite, da 30 sekund teče v prostem teku. Izključite motor in počakajte 30 sekund.
3. Nato počasi dolivajte olje, da se bo raven dvignila do oznake FULL ④ na merilni palici. Preverite morebitno iztekanje olja.
4. Pred zagonom motorja dobro privijte merilno palico za olje.

Preverjanje olja

1. Motor postavite na ravno podlago in očistite okrog odprtine za dolivanje olja ①.
2. Izvlecite merilno palico za olje ② in jo obrišite s čisto krpo. Nato merilno palico vstavite ③, izvlecite in preverite raven olja.
3. Olje mora biti pri oznaki FULL (POLNO) ④. Če je potrebno dodati olje, ga dolijte počasi. ⑤
4. Pred zagonom motorja dobro privijte merilno palico za olje.

Tlak olja

Če motorju primanjkuje olja, **tlačno stikalo olja** (če je motor z njim opremljen) aktivira opozorilno napravo ali zaustavi motor. (Preberite navodila o delovanju, ki jih je dobavil proizvajalec naprave, da ugotovite, kako je opremljena vaša naprava.) Za dodatne informacije si oglejte Vzdrževanje.

Priporočila za gorivo

Motorji na bencinski pogon

Ta motor je odobren za delovanje na bencin. Sistem za nadzor emisij za ta motor je EM (Spremembe motorja).

Vedno uporabljajte bencin, ki izpolnjuje te zahteve, in upoštevajte naslednje smernice:

- Čist, svež neosvinčen bencin.
- Najmanj 87 oktanov/87 AKI (91 RON). Za uporabo na visoki nadmorski višini si oglejte spodaj.
- Sprejemljiv je bencin z vsebnostjo etanola do 10 % (gasohol) ali vsebnostjo MTBE (metil terciarni butil eter) do 15 %.
- Ob uporabi katerega koli bencina, ki ni med zgoraj odobrenimi, garancija za motor ne bo veljala. Na določenih območjih je na črpalkah lahko označeno, če bencin vsebuje alkohole ali etre. Če niste prepričani, kakšen bencin kupujete, preverite pri dobavitelju goriva.
- Ne spreminjate sistema za gorivo ali uplinjača za delovanje na druga goriva.
- Nikoli ne mešajte olja z bencinom.

Niso vsi bencini enaki. Če imate pri uporabi novega bencina v motorju težave pri zagonu ali delovanju, zamenjajte dobavitelja goriva ali znamko.

POZOR: Nekatera goriva, imenovana goriva, ki vsebujejo kisik, ali reformulirana goriva, so goriva, mešana z alkoholi ali etri. Prekomerne količine teh zmesi lahko poškodujejo sistem za gorivo ali povzročijo težave pri delovanju. Če se pri delovanju pojavijo težave, uporabite bencin z nižjim odstotkom alkohola ali etra.

STABILIZATOR

Da bi sistem za gorivo zaščitili pred nabiranjem usedlin, pri dolivanju goriva vmešajte stabilizator za gorivo. Briggs & Stratton priporoča uporabo stabilizatorja za gorivo FRESH START™, ki je na voljo kot tekoči dodatek, vložek s koncentrirano tekočino ali granuliran dodatek.

UPORABA NA VISOKI NADMORSKI VIŠINI

Pri višjih nadmorskih višinah (prek 1500 metrov) se lahko uporabi 85-oktanski/85 AKI (89 RON) bencin. Delovanje na visoki nadmorski višini lahko zahteva uporabo kompleta uplinjača s šobo za visoko nadmorsko višino za izboljšanje zmogljivosti in zmanjšanje porabe goriva. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega predstavnika podjetja Briggs & Stratton.

DOLIVANJE BENCINA

Preden odstranite pokrovček, očistite okolico odprtine za polnjenje goriva. Odstranite pokrovček. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 3 cm pod vrhom vratu, da omogočite raztezanje goriva. Pazite, da ne napolnite preveč.

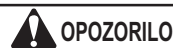
MOTORJI NA UTEKOČINJEN PLIN PROPAN (LPG)

MOTORJI NA ZEMELJSKI PLIN (NG)

- Uporabljajte čisto, suho gorivo, brez vlage ali delcev materiala. Uporaba goriva izven naslednjih priporočenih vrednosti lahko povzroči težave pri delovanju.
- Pri motorjih, prilagojenih za delovanje na LPG, priporočamo komercialno stopnjo HD5 LPG. Priporočena sestava goriva ima minimalno energijo 2500 BTU/ft³ z maksimalno vsebnostjo propilena 5 % in vsebnostjo butana in težjega plina 2,5 % ter z minimalno vsebnostjo propana 90 %.
- Motorji na LPG ali NG so odobreni za delovanje na utekočinjeni propan ali zemeljski plin.

DOLIVANJE GORIVA

Več informacij o polnjenju motorja z utekočinjenim propanom ali zemeljskim plinom najdete v navodilih za uporabo, ki jih dobavi proizvajalec naprave.



OPOZORILO

LPG/NG motorji: Naprava, v kateri je montiran motor, je opremljena s samodejnim varnostnim zapornim ventilom za "zaporo goriva" za plin. NE uporabljajte naprave, če manjka ventil za "zaporo goriva" ali če ventil ne deluje, lahko pride do eksplozije ali požara.

Zagon

POZOR: Briggs & Stratton dobavi motorje BREZ olja. Preverite raven olja. Če zažene motor brez olja, se le-ta poškoduje in v tem primeru garancija ne velja. Za priporočila, podrobnosti o količini in dolivanju si oglejte poglavje o olju.

Pred zagonom LPG / NG motorjev – Oglejte si sliko 3

Mešalnik za utekočinjen naftni plin / zemeljski plin je opremljen z elektromagnetnim ventilom ❶, vstopno odprtino za gorivo ❷, 12 V priključkom ❸ in pripravljen za ventil za zaporo goriva ❹. (Preberite navodila o delovanju, ki jih je dobavil proizvajalec naprave, da ugotovite, kako je opremljen vaš motor.)

Pred zagonom vseh motorjev – OGLEJTE SI SLIKO 4

Opomba: Pri LPG / NG motorjih preskočite koraka 1 in 2.

Opomba: Če je proizvajalec naprave priložil akumulator, ga pred poskusom zaganjanja motorja napolnite v skladu s priporočili proizvajalca.

1. Odprite zaporni ventil za gorivo ❶ (če obstaja)
2. Ročico dušilne lopute pomaknite ❷ v položaj CHOKE ali START.
3. Regulator plina (če obstaja) pomaknite ❸ v položaj FAST. (Motor naj deluje z regulatorjem plina v položaju FAST in dušilno loputo v položaju RUN ali OFF.)
4. Nihajno stikalo ❹, če obstaja, potisnite v položaj I.

Povratni zaganjalnik – oglejte si sliko 5

1. Primate ročico vrv in počasi vlecite, dokler ne začutite upora.
2. Nato potegnite vrv hitro, da premagate kompresijo, preprečite povratni sunek in zažene motor.
3. Ponovite postopek, če je potrebno, tako da je dušilna loputa v položaju RUN, regulator plina pa v položaju FAST.
4. Ko se motor zažene, nadaljujte v položaju FAST.

ELEKTRIČNI ZAGANJALNIK – OGLEJTE SI SLIKO 5

POZOR: Če je proizvajalec naprave priložil akumulator, ga pred poskusom zaganjanja motorja napolnite. Motorja NE zaganjajte z odklopljenim akumulatorjem. Motor zaradi daljše življenjske dobe zaganjalnika zaganjajte v kratkih intervalih (največ 5 sekund, nato počakajte eno minuto). Daljše zaganjanje lahko poškoduje zaganjalnik.

1. Ključ obrnite v položaj START ❶ ali pritisnite gumb ❷.
2. Po potrebi ponovite tako, da bo dušilna loputa odprta in regulator plina v položaju FAST.
3. Pustite, da se motor segreje.
4. **Če obstaja dušilna loputa:** počasi pomikajte proti položaju RUN ali OFF. Pred nastavitvijo dušilne lopute počakajte, da motor začne teči enakomerno.
5. Motor naj deluje z odprto loputo in regulatorjem plina v položaju FAST.

ZAUSTAVITEV – OGLEJTE SI SLIKO 6

1. **Povratni (ročni) zaganjalnik:** ročico za reguliranje plina (če obstaja) premaknite v položaj SLOW in nato v položaj STOP ❶.
2. **Električni zaganjalnik (na ključ):** ročico za reguliranje plina (če obstaja) premaknite v položaj SLOW. Obrnite ključ na OFF ❷. Odstranite ključ in ga shranite izven dosega otrok.
3. Nihajno stikalo (če obstaja) potisnite v položaj 0 ❸.
4. Zaprite zaporni ventil za gorivo (če obstaja).

OPOZORILO

NE PREMİKAJTE ročice dušilne lopute v položaj CHOKE za zaustavitev motorja. Lahko pride do povratnega vžiga ali poškodbe motorja.

VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

Da bi preprečili nehoten zagon motorja, odstranite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke pred začetkom servisiranja.

Ne udarjajte vztrajnika s kladivom ali trdim predmetom. Če to naredite, lahko vztrajnik med delovanjem razpade.

Vrtilne frekvence motorja ne povečujte s spreminjanjem povezav ali drugih delov.

Redno vzdrževanje izboljša delovanje in podaljša življenjsko dobo motorja.

Potrebujete pomoč? Pojdite na www.briggsandstratton.com.

Upoštevajte urne ali koledarske intervale, kar nastopi prej. Če motor deluje v zahtevnih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje, kot je navedeno spodaj.

Po prvih 8-ih urah

- Zamenjajte olje

Vsaki 8 ur ali dnevno

- Preverite raven olja
- Očistite okrog izpuha, regulatorja in vzmeti

Vsaki 25 ur ali enkrat letno

- Servisirajte predfilter zračnega filtra *

Vsaki 50 ur ali enkrat letno

- Očistite in pregledajte lovilec isker, če obstaja
- Zamenjajte olje pri delu z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah

Vsaki 100 ur ali enkrat letno

- Servisirajte vložek zračnega filtra*
- Zamenjajte olje
- Zamenjajte oljni filter, če obstaja
- Očistite hladilnik olja, če obstaja*
- Očistite hladilni sistem*
- Preverite reže ventilov – LPG / NG motorji

Enkrat letno

- Zamenjajte vžigalni svečki**
- Zamenjajte filter na vodu za gorivo
- Preverite reže ventilov

* V prašnih razmerah ali ob prisotnosti delcev v zraku očistite večkrat.

** Na nekaterih področjih zahteva krajevna zakonodaja uporabo uporabne svečke za stabiljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporabno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.

Menjava motornega olja – oglejte si sliko 7

Olje zamenjajte po prvih 8 urah delovanja.

1. Olje menjajte, ko je motor še tople.
2. Za izpust olja odstranite čep za izpust olja. ❶
3. Nalijte novo olje priporočene SAE stopnje viskoznosti.
4. Dolijte do oznake FULL (POLNO) na merilni palici.

OLJNI FILTER ❷, če obstaja.

Oljni filter zamenjajte na vsakih 100 ur delovanja ali vsako sezono, kar nastopi prej.

1. Preden namestite novi filter, rahlo namažite tesnilo filtra s svežim čistim motornim oljem.
2. Filter privijajte ročno, da pride tesnilo v stik z adapterjem filtra. Privijte še 1/2 do 3/4 obrata.
3. Nalijte novo olje priporočene SAE stopnje viskoznosti. Glede postopka si oglejte *Dolivanje olja* pod **PRIPOROČILA ZA OLJE**.
4. Zaženite motor, pustite, da deluje v prostem teku, in preverite, ali ne izteka olja.
5. Zaustavite motor. Ponovno preverite raven olja in po potrebi dodajte olje.

TLAK OLJA

Če tlak olja pade pod 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), tlačno stikalo olja (če je motor z njim opremljen) aktivira opozorilno napravo ali zaustavi motor. Raven olja preverite z merilno palico. Če je raven olja med oznakama **ADD** in **FULL** na merilni palici, ne poskušajte ponovno zagnati motorja. Obrnite se na pooblaščenega predstavnika podjetja Briggs & Stratton. Ne uporabljajte motorja, dokler tlak olja ne bo pravljen.

Če je raven olja pod oznako **ADD** na merilni palici, dolijte olje, da se bo raven olja dvignila do oznake **FULL**. Ponovno zaženite motor in preverite tlak olja. Če je tlak normalen, nadaljujte z uporabo motorja.

Opomba: Če je naprava opremljena z merilnikom pritiska olja, ga dobavljata proizvajalec naprave.

Zračni filter, dvojni element – oglejte si sliko 8

1. Snemite zaponke ali odvijte gumbe in odstranite pokrov.
2. Previdno potisnite predfilter ❶ z vložka ❷.
3. Odstranite gumb in ploščo. Previdno odstranite vložek, da preprečite vdor delcev v uplinjač.

Vložek očistite tako, da ga rahlo udarjate ob ravno površino. Zamenjajte predfilter, če obstaja, ali vložek, če je zelo umazan ali poškodovan.

POZOR: Ne uporabljajte naftnih derivatov, npr. goriva na kerozinski bazi, ker bo prišlo do poškodbe vložka. Ne uporabljajte zraka pod tlakom, ker lahko poškoduje vložek. Vložka ne oljite.

4. Nazaj namestite vložek, ploščo in gumb.
Opomba: Vrh plošče zračnega filtra ❸ je označen z "UP" (le pri motorjih z rezervoarjem za gorivo).
5. Namestite predfilter na vložek in ponovno namestite pokrov.

VZDRŽEVANJE VŽIGALNE SVEČKE –

OGLEJTE SI SLIKO 9

⚠ OPOZORILO

Iskrenja NE preverjajte z odstranjeno svečko.

Za preverjanje iskre uporabljajte le preizkuševalce iskre Briggs & Stratton.

- Če je motor zalit z gorivom, potisnite ročico plina v položaj FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.
- Elektrode na svečki morajo biti čiste in ostre, da povzročajo močno iskrenje, ki je potrebno za vžig. Če je svečka obrabljena ali umazana, bo motor težko vžgal.
- Poskrbite, da bo razmak med elektrodama vžigalne svečke ❶ 0,76 mm.

Opomba: Na nekaterih področjih zahteva krajevna zakonodaja uporabo uporabne svečke za slabljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporabno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.

IZPUH – OGLEJTE SI SLIKO 10



⚠ OPOZORILO

Obloge odpadkov, ki se naberejo okoli izpuha ❶, lahko povzročijo požar. Pred vsako uporabo preverite in očistite.

Če ima izpuh nameščen lovilec isker ❷, ga vsakih 50 ur ali enkrat letno odstranite zaradi čiščenja in pregleda. Po potrebi ga zamenjajte.

FILTER ZA GORIVO

Vsako sezono zamenjajte filter na vodu za gorivo ❸. Pred zamenjavo filtra za gorivo, izpraznite rezervoar za gorivo ali zaprite zaporni ventil za gorivo.

ČIŠČENJE MOTORJA – OGLEJTE SI SLIKO 11

Z ohlajenega motorja redno odstranjujte delce, da zmanjšate nevarnost pregrevanja in vžiga. Očistite zaščito za prste. Regulator, vzmeti in krmilni elementi ❶ naj bodo čisti.

POZOR: Čistite s ščetko ali stisnjanim zrakom. Za čiščenje motornih delov NE uporabljajte vode. Voda lahko onesnaži sistem za gorivo. Uporabite ščetko ali suho krpo.

HLADILNIK OLJA

Hladilnik olja ❹, če obstaja, očistite vsakih 100 ur ali vsako sezono.

HLADILNI SISTEM

Delci lahko zamašijo sistem za zračno hlajenje motorja, še posebej po daljšem delovanju. Vsakih 100 ur ali vsako sezono očistite notranja hladilna rebra ❺ in površine, da preprečite pregrevanje ter poškodbe motorja. Za čiščenje prikazanih predelov odstranite ohišje ventilatorja.

REŽE VENILOV

Bencinski motorji –

Letno preverjajte reže ventilov (dovod in odvod 0,10-0,15 mm).

LPG / NG motorji –

Režo ventila je treba preveriti po vsakih 100 urah delovanja. Po potrebi nastavite.

SPECIFIKACIJE

Modela 290000 in 300000

Vrtina valja	68 mm
Hod bata	66 mm
Gibna prostornina	480 cm ³

Model 350000

Vrtina valja	72 mm
Hod bata	70 mm
Gibna prostornina	570 cm ³

Model 380000

Vrtina valja	76 mm
Hod bata	70 mm
Gibna prostornina	627 cm ³

Zračna rega ohišja 0,20-0,30 mm

Razmak med elektrodama svečke 0,76 mm

Reža ventila z nameščenimi vzmetni ventila in batom 6 mm od zgornje mrtve lege (preverite pri hladnem motorju). Oglejte si Priročnik za popravila P/N 272144.

Dotok v valj 0,10-0,15 mm

Izpušna odprtina 0,10-0,15 mm

Opomba: Moč motorja se zmanjša za 3-1/2 % na vsakih 300 metrov dodatne nadmorske višine in 1 % na vsakih 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Motor bo deloval zadovoljivo pod kotom do 15°. Za varno dovoljeno delovno območje na nagibih si oglejte priročnik za uporabo naprave.

Tehnični podatki

Informacija o določanju moči motorja

Največja moč posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Society of Automotive Engineers) kodo J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), moč motorjev pa je bila ugotovljena in usklajena v skladu s SAE kodo J1995 (Revidirana izdaja 2002-05). Vrednost navora je merjena pri 3060 vrt./min.; vrednosti moči pa so merjene pri 3600 vrt./min. Dejanska največja moč motorja je manjša, nanjo pa, poleg drugega, vplivajo okoljski delovni pogoji in razlike med posameznimi motorji. Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji, in vrste okoljevarstvenih zahtev, ki urejajo delovanje teh naprav, je mogoče, da bo vaš bencinski motor na določeni napravi deloval z močjo (trenutna neto moč), ki bo manjša od navedene moči. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: dodatna oprema (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, razmere delovnega okolja (temperatura, zračna vlaga, nadmorska višina) in razlika med posameznimi motorji. Zaradi omejitev proizvodnje in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton zamenja močnejši motor za motorje te serije.

SHRANJEVANJE

Če motorja ne boste uporabljali več kot 30 dni, ga je treba zaščititi, oziroma izprazniti gorivo, da se na sistemu za dovod goriva in na pomembnih delih uplinjača ne začnejo nabirati usedline.

Za zaščito motorja priporočamo uporabo Briggs & Strattonovega stabilizatorja za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenem servisu za izdelke Briggs & Stratton. Stabilizator zmešajte z gorivom v rezervoarju za gorivo ali pa v posodi za shranjevanje. Motor naj deluje krajši čas, da stabilizator steče skozi uplinjač. Motor in gorivo sta lahko shranjena do 24 mesecev.

Opomba: Če ne uporabite stabilizatorja ali če motor deluje na bencin, v katerem je alkohol, mešanice bencina in alkohola, odstranite gorivo iz rezervoarja in pustite motor teči, dokler mu ne zmanjka goriva.

1. Zamenjajte olje. Oglejte si **Menjava olja**.
2. Odstranite vžigalno svečko in nalijte v valj okoli 30 ml motornega olja. Privijte svečko in počasi zavrtite motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.
3. Očistite travo in pleve z valja in reber glave valja, izpod ščitnika za prste in izza izpuha.
4. Ko začnete napravo ponovno uporabljati, uporabite le svež bencin. Preverjajte delovanje, pred zagonom motorja preglejte umik vzdrževanja.

SERVISIRANJE

Obrnite se na pooblaščenega serviserja podjetja Briggs & Stratton. Vsi imajo na zalogi originalne rezervne dele Briggs & Stratton in imajo na razpolago posebno servisno orodje. Usposobljeni mehaniki zagotavljajo strokovno popravilo vseh motorjev Briggs & Stratton. Samo trgovci, ki so pooblaščenici s strani podjetja Briggs & Stratton, imajo svoje storitve v skladu z zahtevami standardov Briggs & Stratton.

Kadar kupujete napravo, ki jo poganja motor podjetja Briggs & Stratton, imate zagotovljeno strokovno in zanesljivo servisiranje na več kot 30.000 pooblaščenih servisih po celem svetu, v katerih je več kot 6.000 servisnih tehnikov. Poiščite te znake povsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Delni seznam rezervnih delov Briggs & Stratton

Del	Št. dela
Olje (1,4 litra.)	100006E
Oljni filter (6 cm dolg)	492932
Oljni filter (9 cm dolg)	491056
Oljna črpalka set (s pomočjo električnega vrtalnika odstrani olje iz motorja)	5056
Stabilizator za gorivo (125 ml steklenička)	5041
Filter za gorivo (brez črpalke za gorivo)	298090
Filter za gorivo (s črpalko za gorivo)	691035
Filter za gorivo (z 8,5 l rezervoarjem za gorivo na motorju)	808116
Vložek zračnega filtra (z 8,5 l rezervoarjem za gorivo na motorju)	393957
Predfilter zračnega filtra (z 8,5 l rezervoarjem za gorivo na motorju)	271794
Vložek zračnega filtra (vsi drugi modeli, razen modela 380000)	394018
Predfilter zračnega filtra (vsi drugi modeli, razen modela 380000)	272490
Vložek zračnega filtra (model 380000)	692519
Predfilter zračnega filtra (model 380000)	692520
Uporovna svečka	491055E ali 496018
Platinasta vžigalna svečka z dolgo življenjsko dobo (v rabi pri večini motorjev z visečimi ventili)	5066
Preizkuševalec svečk	19368

Najbližjo pooblaščenno servisno delavnico lahko najdete na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com oziroma pokličite 1-800-233-3723.

Garancijska izjava o sistemu za nadzor emisij s strani
Briggs & Stratton Corporation (B&S),
California Air Resources Board (CARB)
in United States
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
(Lastnikove pravice in obveznosti iz garancije za okvare)

Garancijska izjava za okvarjen sistem nadzora emisij v Kaliforniji, Združenih državah in Kanadi

Odbor za zračne vire Kalifornije (CARB), U.S. EPA in B&S vam z veseljem pojasnjujejo Garancijsko sistema nadzora emisij na vašem malem motorju za izvencestno uporabo (SORE). V Kaliforniji morajo biti novi mali motorji za izvencestno uporabo letnika 2006 in kasnejši zasnovani, narejeni in opremljeni tako, da ustrezajo strogim državnim standardom proti smogu. Drugod v ZDA morajo novi motorji za izvencestno uporabo na vžig z vžigalno svečko, atestirani za leto 1997 in kasneje, ustrezati podobnim standardom, kot jih določa U.S. EPA. Podjetje B&S mora garantirati sistem nadzora emisij na motorju za spodaj navedena obdobja, pod pogojem da ni prišlo do zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja vašega malega motorja za izvencestno uporabo.

Vaš sistem nadzora emisij vsebuje dele, kot so uplinjač, zračni filter, vžigalni sistem, cev za dovod goriva, izpuh in katalizator. Vključeni so lahko tudi priključki in drugi sestavi, ki so povezani z emisijami.

Ob okvari, ki jo pokriva garancija, vam bo B&S brezplačno popravil mali motor za izvencestno uporabo, vključno z ugotavljanjem napake, deli in delom.

Kritje garancije družbe Briggs & Stratton za okvare sistema za nadzor emisij

Mali motorji za izvencestno uporabo imajo dvoletno garancijo na okvare delov za nadzor emisij pod določili, navedenimi v nadaljevanju. Če se pokvari del motorja, ki ga krije garancija, bo B&S ta del popravil ali zamenjal.

Garancijske odgovornosti lastnika

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo ste odgovorni za izvajanje ustreznega vzdrževanja, ki je navedeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje. B&S priporoča, da shranite vse račune v zvezi z vzdrževanjem vašega malega motorja za izvencestno rabo, vendar B&S ne more odreči garancije samo zato, če nimate računa ali če niste zagotovili izvajanja vsega načrtovanega vzdrževanja.

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo pa se morate zavedati, da lahko B&S zavrne vaše garancijsko kritje, če motor ali njegov del ne deluje zaradi zlorabe, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

Takoj ko pride do težave, morate motor za izvencestno uporabo odnesti k pooblaščenemu serviserju B&S. Nesporna garancijska popravila bodo končana v razumnem roku, ki pa ne sme prekoračiti 30 dni.

Če imate kakšna vprašanja v zvezi s svojimi garancijskimi pravicami in odgovornostmi, pokličite predstavnika servisov B&S na številko 1-414-259-5262.

Garancija za emisije je garancija proti okvaram, ki se ocenijo pri normalnem delovanju motorja. Garancija se ne nanaša na preizkušanje emisij med uporabo.

Določila garancije družbe Briggs & Stratton za okvare sistema za nadzor emisij

Sledijo posebna določila, ki se nanašajo na vaše garancijsko kritje okvar pri nadzoru emisij. To je dodatno h garanciji za B&S motor za ne-regulirane motorje, ki jo najdete v navodilih za uporabo in vzdrževanje.

1. Deli v garanciji

Kritje na podlagi te garancije velja samo za spodaj navedene dele (deli sistemov za nadzor emisij), v kolikor so bili ti deli prisotni na kupljenem motorju.

a. Sistem za merjenje goriva

- Sistem za hladni zagon z obogateno mešanico (dušilna loputa za lažji zagon)
- Uplinjač in notranji deli
- Črpalka za gorivo
- Cev za dovod goriva, spojke cevi za dovod goriva, objemke
- Rezervoar za gorivo, pokrovček s pritrdilno vrstico
- Posoda za aktivno oglje

b. Sistem za sesanje zraka

- Zračni filter
- Polnilni zbiralnik
- Vod za odvajanje in zračenje

c. Vžigalni sistem

- Vžigalna(e) svečka(e)
- Magnetni vžigalni sistem

d. Katalitični sistem

- Katalizator
 - Zbiralnik izpušnih plinov
 - Sistem za vpihanje zraka ali impulzni ventil
- ##### e. Razni elementi, ki se uporabljajo v gornjih sistemih
- Vakuum, temperatura, položaj, časovno vodeni ventili in stikala
 - Priključki in sestavi

2. Trajanje kritja

B&S jamči začetnemu lastniku in vsakemu naslednjemu kupcu, da bodo deli v garanciji brez napak v materialu in izdelavi, ki so povzročile okvaro delov v garanciji, za dobo dveh let od datuma, ko je bil motor dostavljen kupcu v prodaji na drobno.

3. Brezplačno

Popravilo ali zamenjava dela v garanciji bo izvedena brezplačno za lastnika, vključno z diagnostičnim delom, ki vodi do ugotovitve, da je del v garanciji okvarjen, če ugotavljanje okvare opravi pooblaščen serviser B&S. V zvezi z emisijsko garancijo se obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja B&S, ki ga najdete na seznamu v "Rumenih straneh" pod "Motorji, bencin", "Bencinski motorji", "Kosilnice" ali podobnimi kategorijami.

4. Izvzetja iz zahtevkov in kritja

Reklamacije lahko prijavljate v skladu z določili garancijskega lista za motor B&S. Garancijsko kritje ne velja pri okvarah tistih delov v garanciji, ki niso originalni B&S deli, oz. zaradi slabega ravnanja, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja, kot je navedeno v garancijskem listu za motor B&S. B&S ne odgovarja za kritje okvar delov v garanciji, ki jih je povzročila uporaba dodatnih, neoriginalnih ali spremenjenih delov.

5. Vzdrževanje

Za vsak del v garanciji, za katerega ni načrtovana zamenjava v sklopu vzdrževanja ali za katerega je predvidena samo redna kontrola z namenom, da se "popravi ali zamenja po potrebi", bo v garancijskem obdobju veljala garancija za okvare. Za vsak del v garanciji, za katerega je predvidena zamenjava v sklopu potrebnega vzdrževanja, velja garancija na okvaro samo za obdobje do prve predvidene zamenjave tega dela. Pri vzdrževanju in popravilih se lahko uporablja vsak nadomestni del, ki je enakovreden glede zmogljivosti in vzdržljivosti. Lastnik je odgovoren za izvajanje vsega potrebnega vzdrževanja, kot je določeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje B&S.

6. Posledično kritje

Kritje na podlagi te garancije bo veljalo za izpad vsakega motornega dela, ki ga bo povzročila okvara nekega dela, ki je še v garanciji.

Ustrezno obdobje trajanja emisij in podatke o zračnem indeksu najdete na emisijski nalepki vašega motorja

Motorji s certifikatom o ustreznosti emisijskim standardom 2. razreda, kot jih določa California Air Resources Board (CARB), morajo biti opremljeni s podatki o obdobju trajanja emisij in zračnim indeksom. Briggs & Stratton daje uporabnikom na razpolago te podatke na nalepkah o emisiji. Na nalepki o emisijah motorja bodo tudi podatki o certifikatu.

Obdobje trajanja emisij navaja število ur dejanskega časa delovanja, za katerega ima motor certifikat o emisijski ustreznosti, pod predpostavko, da se ustrezno vzdržuje v skladu z navodili o uporabi in vzdrževanju. Uporabljajo se naslednje kategorije:

Zmerna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 125 ur dejanskega delovanja motorja.

Vmesna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 250 ur dejanskega delovanja motorja.

Razširjena:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 500 ur dejanskega delovanja motorja. Običajna kosilnica se uporablja 20 do 25 ur letno. Zaradi tega bi bilo **obdobje trajanja emisij** motorja z **vmesno** kategorijo enako 10 do 12 letom.

Nekateri motorji Briggs & Stratton bodo dobili certifikat, da ustrezajo emisijskim standardom 2. faze po United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pri motorjih, ki imajo certifikat za 2. fazo, se doba emisijske ustreznosti, ki je navedena na nalepki o emisijski ustreznosti, nanaša na število ur delovanja, ko motor ustreza Zveznim emisijskim zahtevam.

Pri motorjih, ki imajo manj kot 225 cm³ prostornine.

Kategorija C = 125 ur

Kategorija B = 250 ur

Kategorija A = 500 ur

Pri motorjih z 225 cm³ ali več prostornine.

Kategorija C = 250 ur

Kategorija B = 500 ur

Kategorija A = 1000 ur

OMEJENA GARANCIJA

Družba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja z napakami v materialu ali izdelavi ali obojim. Stroške za transport delov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjavo pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za časovno obdobje in pod pogoji, ki so navedeni v nadaljevanju. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližjo pooblaščen servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com oziroma pokličite 1-800-233-3723 ali poiščite številko v "Rumenih straneh™".

NE OBSTAJA NOBENA DRUGA IZRECNA GARANCIJA. ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE, VKLJUČNO Z GARANCIJO TRŽNOSTI IN USTREZNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA ČAS ENEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE SO IZKLJUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO JE IZKLJUČENA DO ZAKONSKO DOVOLJENE MEJE. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko predpisane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključnih ali posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

GARANCIJSKI POGOJI **

Znamka / Tip izdelka	Domača uporaba	Komercialna uporaba
Vanguard™	2 leti	2 leti
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 leti	1 leto
Motorji na gorivo na kerozinski bazi	1 leto	90 dni
Vsi drugi Briggs & Strattonovi motorji	2 leti	90 dni

** Motorji, ki se uporabljajo v različnih modelih domačih generatorjev v pripravljenosti, imajo garancijo le za uporabo s strani uporabnika.

Ta garancija ne velja za motorje v opremi, uporabljeni za dovanje energije, namesto kot pripomoček.

Za motorje, uporabljene v tekmovalnem dirkanju ali na komercialnih ali najemnih stezah, garancija ne velja.

Garancijska doba se začne, ko napravo kupi prvi kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik, in traja ves čas, naveden v zgornji tabeli. "Uporaba potrošnika" pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komercialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

Za pridobitev garancije za izdelke Briggs & Stratton ni potrebna registracija garancije. Shranite potrdilo o nakupu. ČE TEDAJ, KO POTREBUJETE GARANCIJSKO STORITEV, NE PREDLOŽITE DOKAZILA O DATUMU NAKUPA, SE BO ZA DOLOČANJE GARANCIJSKE DOBE UPORABLJAL DATUM IZDELAVE IZDELKA.

PODATKI O GARANCIJI VAŠEGA MOTORJA

Družba Briggs & Stratton bo z veseljem opravila popravilo v garancijskem roku in se vam opravičuje za neprijetnosti. Popravila v garancijskem roku lahko izvajajo vsi pooblašteni servisi. Večino popravil v garancijskem roku se izvede rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija npr. ne velja, če je do poškodbe motorja prišlo zaradi napačne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladiščenja ali neustrezne montaže. Garancija prav tako ne velja, če je bila odstranjena serijska številka motorja ali če je bil motor predelan ali spremenjen.

Če se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potrebna preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži v oceno svojemu distributerju ali tovarni. Če se distributer ali tovarna odloči, da je zahtevek utemeljen, bo kupec prejel celotno nadomestilo za dele z napako. Da bi se izognili nesporazumom, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vzroke za odpoved motorja, ki jih garancija ne vključuje.

Normalna obraba:

Motorji, tako kot vse mehanične naprave, za dobro delovanje potrebujejo občasno servisiranje in zamenjavo delov. Garancija ne bo krila popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela ali motorja.

Neustrezno vzdrževanje:

Življenjska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje, in od nege. Nekatere naprave, kot so kultivatorji, črpalke in rotacijske kosilnice, pogosto uporabljamo v prašnih ali umazanih razmerah,

kar lahko povzroči poškodbo, ki je videti kot prezgodnja obraba motorja. Takšna obraba, ki jo povzročijo umazanija, prah, ostanki saj z vžigalne svečke ali drugi abrazivni delci, ki so vdrli v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni vključena v garancijo.

Omenjena garancija krije samo napake v materialu in/ali okvirje zaradi izdelave na motorju, ne pa nadomestila ali povrnitve opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije popravil, potrebnih zaradi:

1. TEŽAV, DO KATERIH JE PRIŠLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTONOVI ORIGINALNI DELI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali napeljav, ki preprečujejo zagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrajšujejo življenjsko dobo motorja. (Obrnite se na izdelovalca opreme.)
3. Uplinjačev, ki puščajo, zamašenih cevi za dovod goriva in zlepljenih ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnaženega ali starega goriva. (Uporabljajte čisto, sveže gorivo brez svınca in stabilizator za gorivo Briggs & Stratton, št. 5041.)
4. Delov, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je motor deloval s premalo olja ali je bilo le-to onesnaženo ali z oljem neustrezne viskoznosti. Funkcija OIL GARD ne sme izklopiti motorja v teku. Pri nepravilnem vzdrževanju ravni olja lahko pride do okvare motorja. Popravil ali prilagoditev delov ali sklopov, kot so sklopke, prenosi, daljinsko upravljanje itd., ki jih ne izdeluje družba Briggs & Stratton.
5. Poškodb ali obrabe delov zaradi umazanije, ki je vstopila v motor

zaradi nepravilnega vzdrževanja zračnega filtra, montaže ali uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračnega filtra.

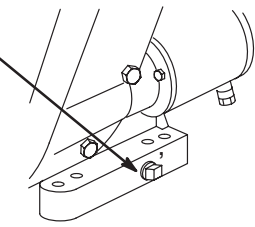
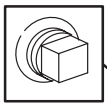
7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelikih vrtljajev ali pregretja zaradi trave ali umazanije, ki je začepila ali zamašila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodb, do katere je prišlo zaradi uporabe motorja v zaprtem prostoru, kjer ni ustreznega prezračevanja.
8. Delov motorja ali opreme, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila preohlapna pričrstitve motorja ali rezil, neuravnoveženih rezil ali ohlapno nameščenih ali neuravnoveženih rotorjev, neprimerne pritrditve opreme na motorno gred, previsokih vrtljajev ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki se je zvila ali zlomila zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijske kosilnice ali premočno napetega klinastega jermena.
10. Rutinskih nastavitev ali prilagoditev motorja.
11. Odpovedi motorja ali dela motorja, npr. zgorvalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navitja zaganjalnika, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremenjeni bencin itd.

Garancijo lahko uveljavljate le na pooblaščenih servisih družbe Briggs & Stratton. Vaš najbližji servis je naveden v "Rumenih straneh™" vsakega telefonskega imenika, in sicer pod rubriko: motorji, bencin ali bencinski motorji, kosilnice ali kaj podobnega.

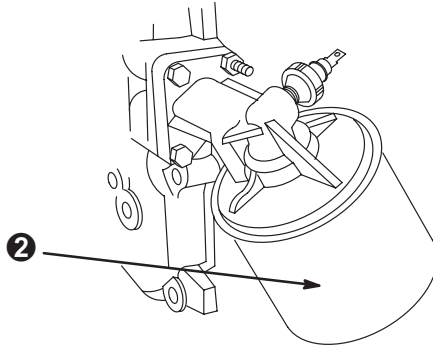
Briggs & Strattonovi motorji se proizvajajo pod enim ali več naslednjih patentov: Design D-247,177 (V postopku registracije so tudi drugi patenti)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

7

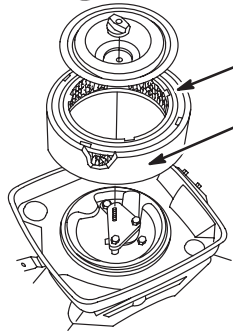
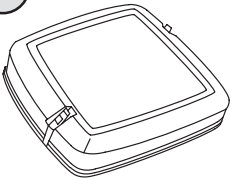
1



2

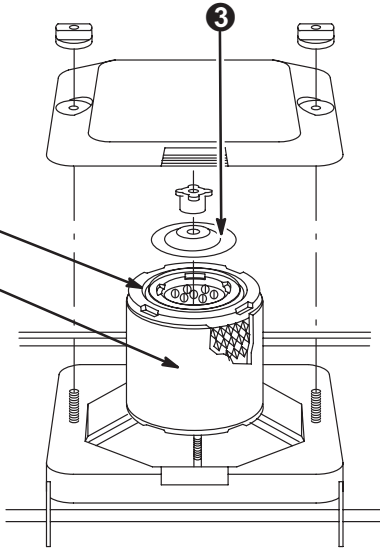


8



1

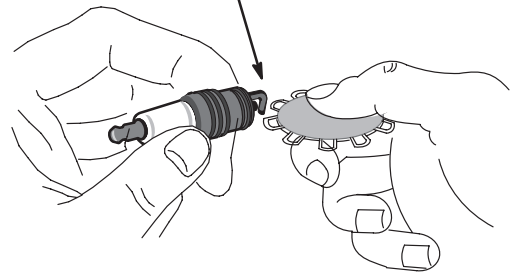
2



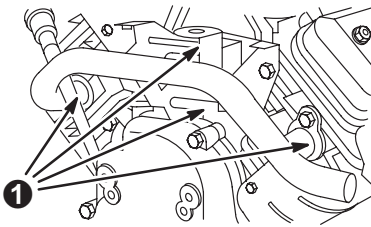
3

9

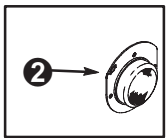
1



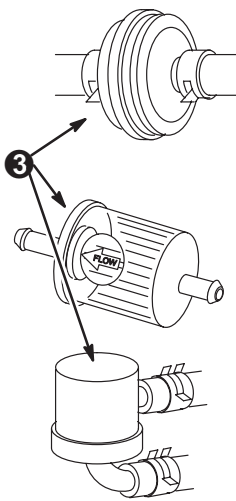
10



1

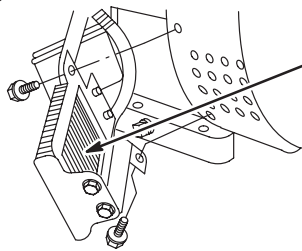


2



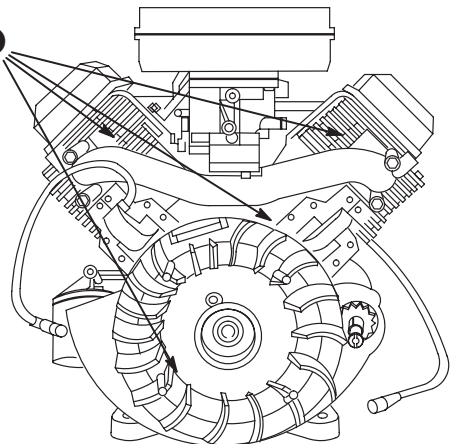
3

11



1

2





THE POWER WITHIN™