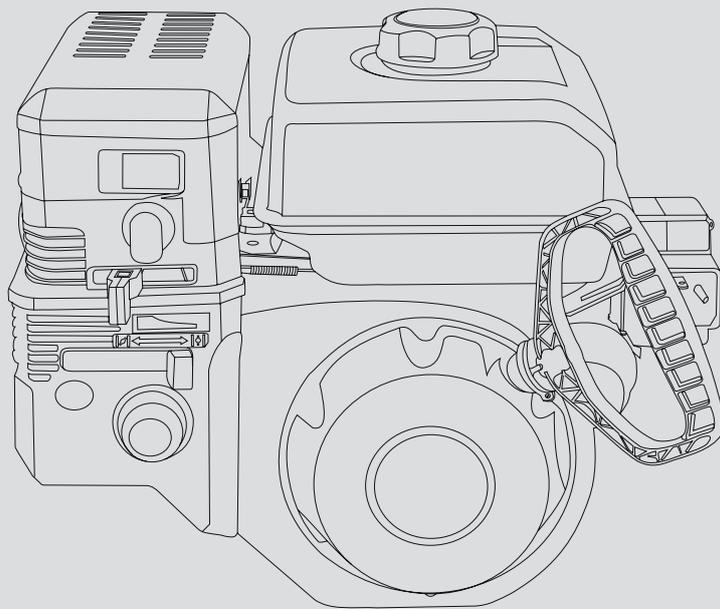


CAIMAN

Бензиновый двигатель **GREEN ENGINE SNOW SERIES** **180CC/200CC/212CC/270CC/ 300CC/340CC/390CC**



Инструкция по эксплуатации

EAC



Перед тем как приступить к эксплуатации данного изделия, внимательно прочитайте настоящее руководство.

Содержание

Введение	3
Предупреждающие символы	4
Меры предосторожности	5
Устройство двигателя	6
Подготовка к работе	9
Запуск двигателя	11
Остановка двигателя	12
Обслуживание системы контроля выхлопных газов	13
Техническое обслуживание	14
Транспортировка и хранение	16
Устранение неисправностей	17
Технические характеристики	22
Электрическая схема.....	25
Гарантийные обязательства	26

Введение

Благодарим Вас за выбор бензинового двигателя Caiman.

В данном руководстве содержится информация по эксплуатации и техническому обслуживанию бензинового двигателя Caiman Green Engine Snow Series 180CC, 200CC, 212CC, 270CC, 300CC, 340CC, 390CC. Перед началом эксплуатации двигателя необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством. Соблюдение рекомендаций производителя необходимо для обеспечения безопасности пользователя и наибольшей эффективности двигателя.

Вышеуказанные модели бензиновых двигателей применяются для роторных снегоуборщиков.

Вся информация и схемы в этом руководстве соответствуют новейшим продуктам на момент публикации. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в руководство пользователя в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Воспроизведение любой части данной инструкции запрещено.

Предупреждающие символы

Двигатель предназначен для машин, используемых в зимний период. Внимательно ознакомьтесь с данными символами перед запуском двигателя. Предупреждающие символы сообщают о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим людям. Внимательно обращайтесь на них внимание.

Обратите особое внимание на указания, сопровождаемые данными символами:



ОПАСНО

Указывает на высокую вероятность серьезных телесных повреждений и даже смертельную опасность при несоблюдении инструкций.



ОСТОРОЖНО

Указывает на опасность телесных повреждений или порчи оборудования в случае несоблюдения инструкций.



ВНИМАНИЕ

Этот знак призывает вас к осторожности при выполнении определенных операций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Содержит полезные сведения.

Данное руководство следует рассматривать как неотъемлемую часть двигателя. Руководство необходимо передавать с двигателем в случае перепродажи.

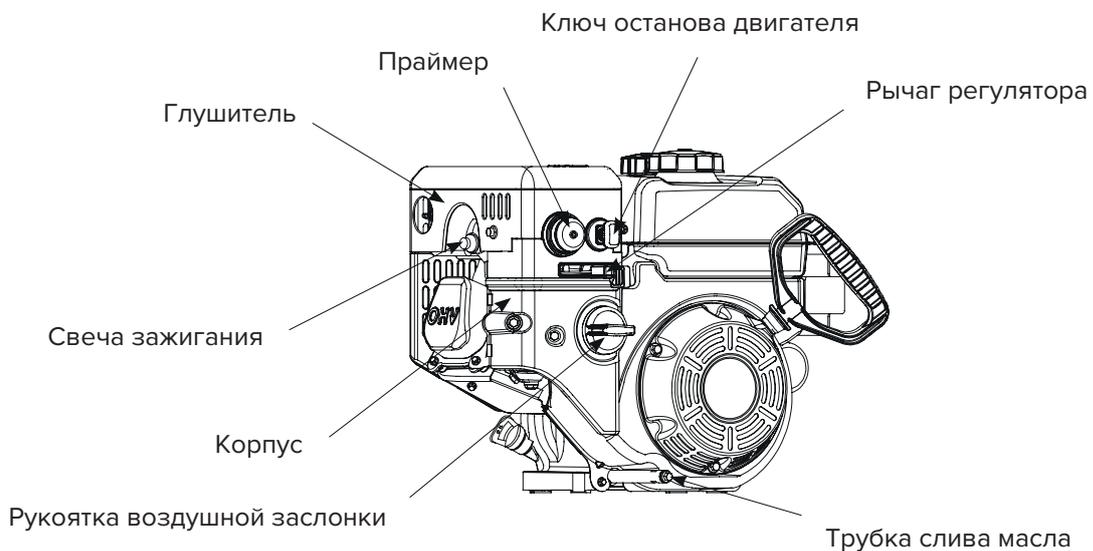
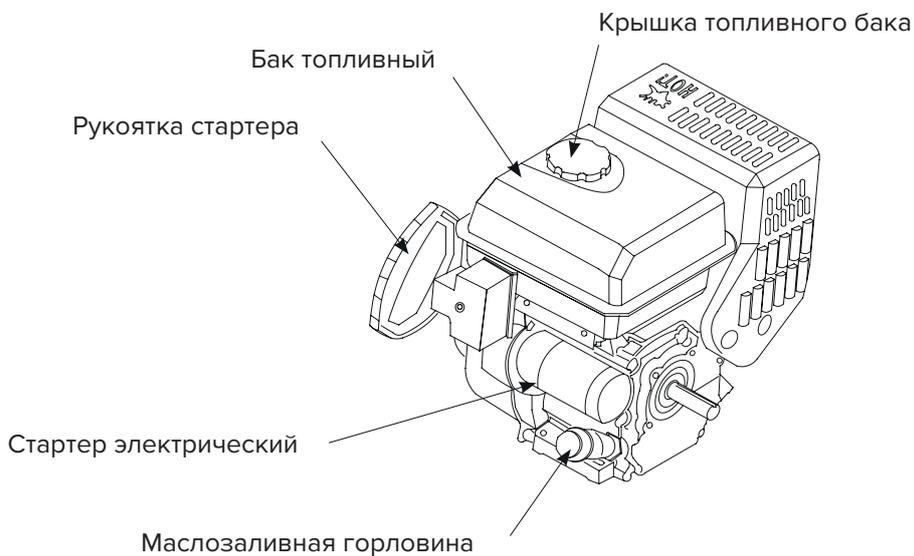
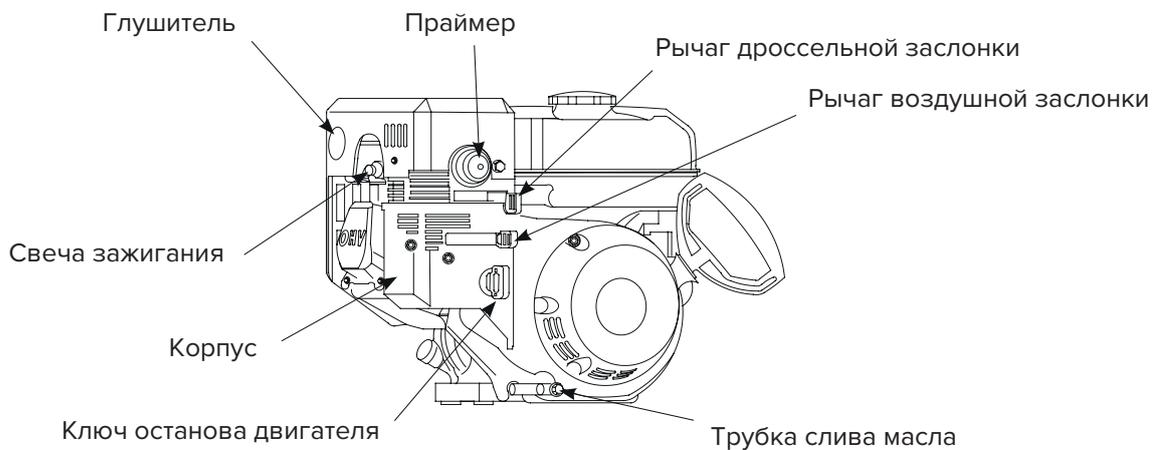
Меры предосторожности

Несоблюдение данных указаний может нанести вред пользователю или имуществу, а также стать причиной отказа от гарантийных обязательств.

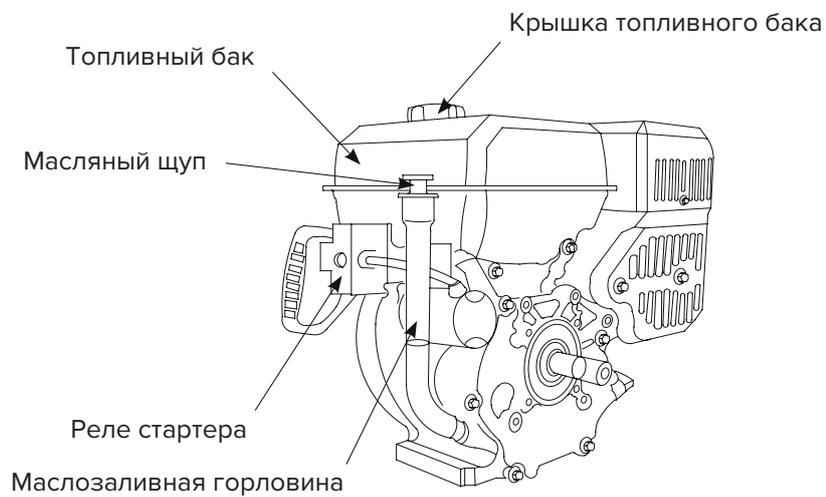
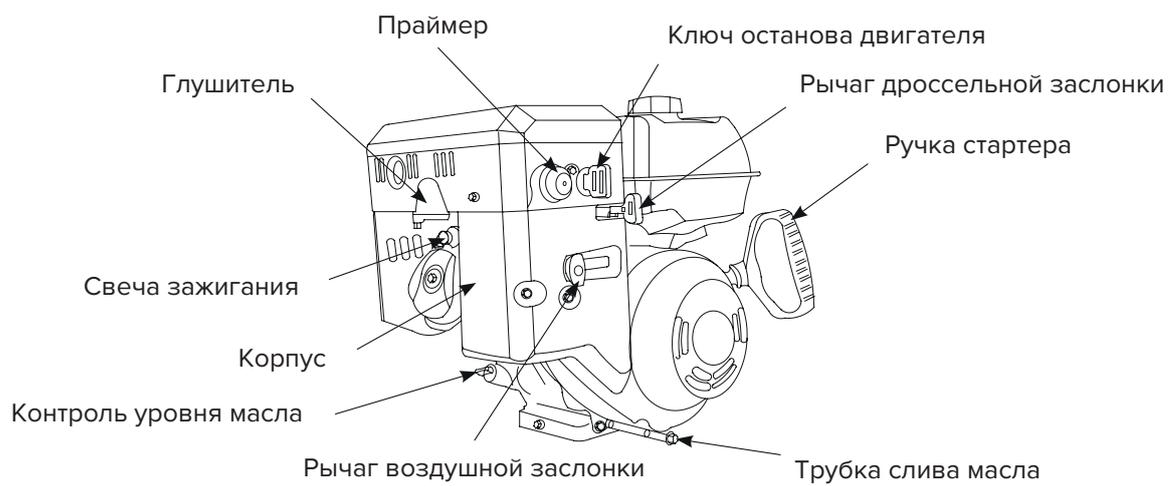
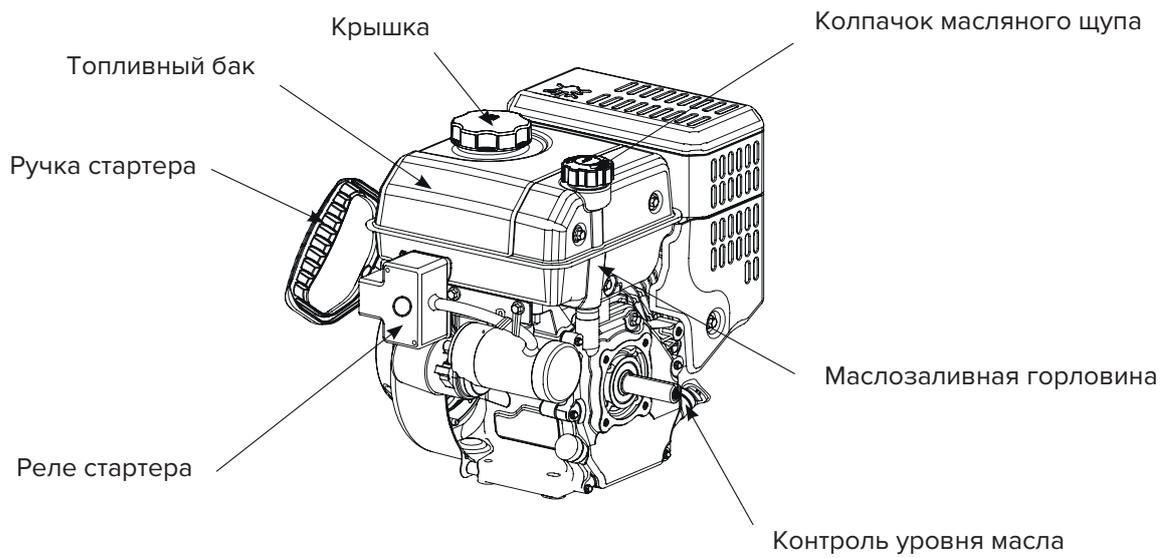
Обратите внимание на следующие меры предосторожности:

1. Необходимо отрегулировать мощность в соответствии с данными, указанными в данном руководстве. Не допускайте превышения указанной скорости и нагрузки двигателя, а также эксплуатацию на малых оборотах в течение длительного времени.
2. Используйте бензин указанной марки. Следите за тем, чтобы заливное отверстие топливного бака было чистым. Периодически производите замену масла.
3. Периодически проверяется степень затяжки и герметичности болтов крепления. При необходимости затяните болты.
4. Двигатель имеет систему охлаждения воздухом, поэтому необходимо своевременно очищать радиатор, крышку и вентилятор.
5. Оператор должен быть знаком с принципом работы и устройством бензинового двигателя, в частности, знать, как производить экстренную остановку двигателя и работать с системами управления. Запрещено эксплуатировать двигатель без предварительного обучения. Необходимо периодически проводить техническое обслуживание. При наличии неисправностей запрещено эксплуатировать двигатель.
6. Запуск двигателя возможен только в хорошо вентилируемом помещении на расстоянии не менее 1 м от стен зданий или другого оборудования. Следите за тем, чтобы двигатель находился на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся продуктов, таких как бензин, спички и т.д.
7. Заправлять двигатель необходимо в хорошо проветриваемом помещении после полной остановки двигателя. В местах заправки двигателя и хранения топлива запрещено курить и разводить огонь.
8. Следите за тем, чтобы при заправке топливо не превышало предельно допустимого уровня и не переливалось из бака. При необходимости вытрите остатки топлива перед запуском двигателя.
9. Не эксплуатируйте двигатель в закрытых и плохо вентилируемых помещениях.
10. Выхлопная труба сильно нагревается в процессе работы двигателя. Не прикасайтесь к трубе сразу после остановки двигателя, так как есть серьезный риск получить ожоги. Транспортировка и хранение двигателя возможны только после полного остывания всех его частей.

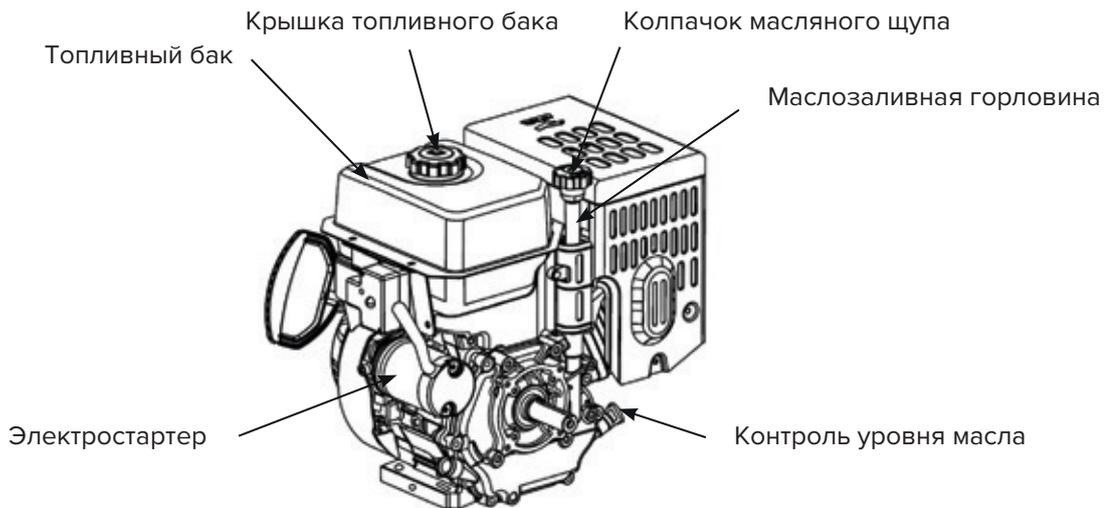
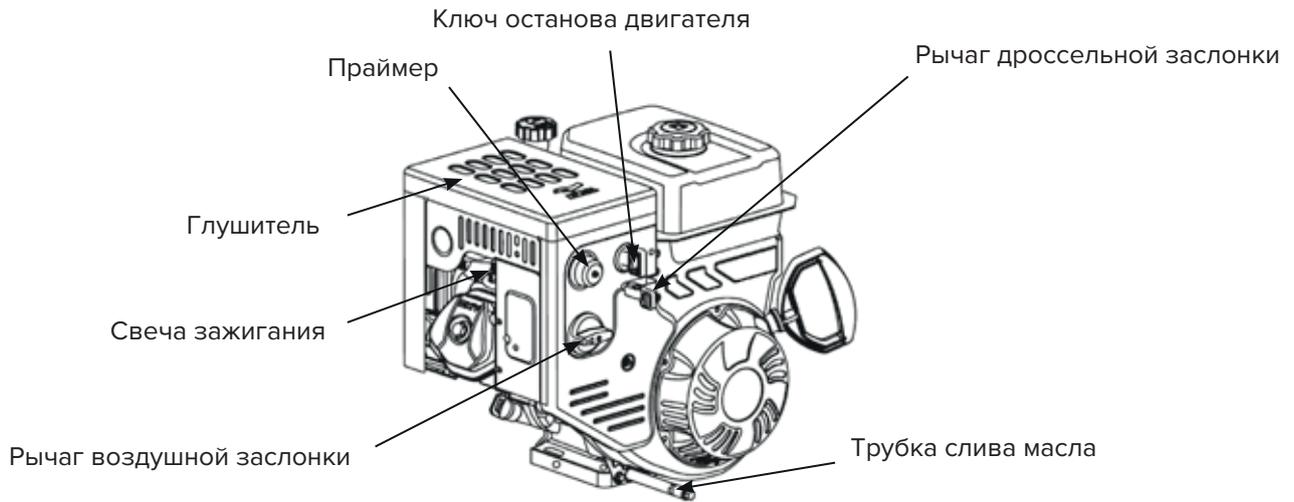
Устройство двигателя



CAIMAN



CAIMAN



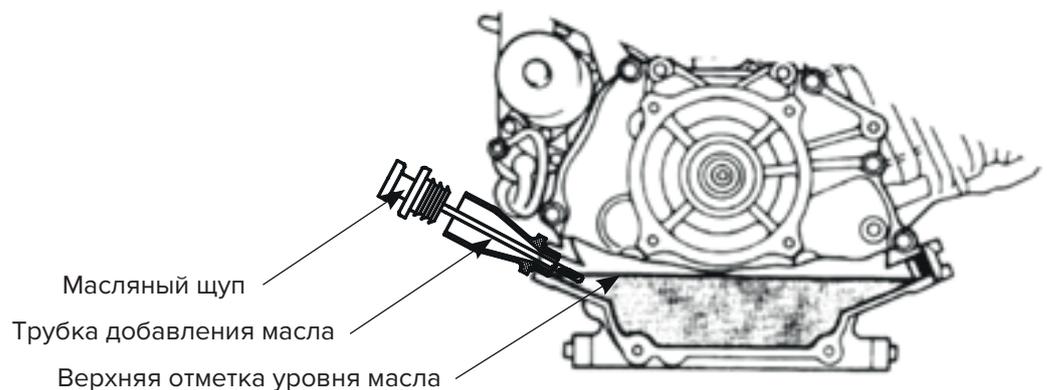
Подготовка к работе

Моторное масло

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте масло для 4-тактных двигателей. Спецификация масла SAE 5W-40 обеспечивает безопасный запуск двигателя при низких температурах. Рекомендуем использовать полусинтетическое масло 5W-40 Caiman. Могут использоваться другие высококачественные детергентные масла, если они имеют категорию SG, SH, SJ или выше.

Проверка масла



- 1) Извлеките масляный щуп и очистите его.
- 2) Вставьте масляный щуп в отверстие, не закручивая его, и проверьте уровень масла.
- 3) Если уровень масла недостаточный, долейте рекомендованную марку масла до горловины.
- 4) Установите масляный щуп на место.
- 5) Объем масла в зависимости от модели:

CGE 180CC Snow/ CGE 200CC Snow, CGE 212CC Snow	0.6 л
CGE 270CC Snow, CGE 300CC Snow, CGE 390CC Snow	1.1 л
CGE 340CC Snow и CGE 390CC Snow	1.1 л



ОСТОРОЖНО

Запуск двигателя с недостаточным количеством масла может вызвать повреждения.

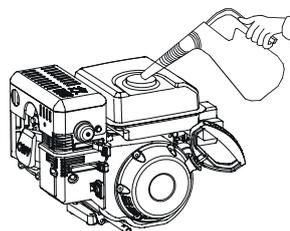
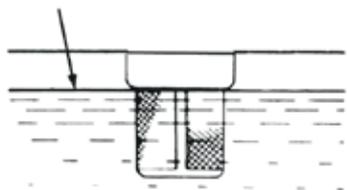
Проверка топлива

- 1) Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива
- 2) Если уровень топлива недостаточный, долейте необходимое количество топлива до верхнего уровня
- 3) Объем топливного бака в зависимости от модели:

CGE 200CC Snow	3.6 л
CGE 180CC Snow, CGE 212CC Snow	2.7 л
CGE 270CC Snow, CGE 300CC Snow, CGE 390CC Snow	6.5 л
CGE 340CC Snow и CGE 390-2CC Snow	5.3 л

1. Бензин является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом.
2. Заправку топлива необходимо производить в хорошо проветриваемом помещении после полной остановки двигателя. Запрещено курить и разводить огонь в местах хранения и заправки двигателя.
3. Следите за тем, чтобы топливный бак не был переполнен (в отверстии для заливки не должно быть топлива). После окончания заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
4. Следите за тем, чтобы в процессе заправки не проливалось топливо. Пролитое масло или его испарения легко воспламеняются. Если топливо пролилось, удалите его остатки и дождитесь полного высыхания, прежде чем запустить двигатель.
5. Избегайте многократного и продолжительного контакта кожи с топливом. Храните топливо в недоступном для детей месте.

Максимальный уровень топлива



ПРИМЕЧАНИЕ

Топливо может повредить масляную краску и пластик. Следите за тем, чтобы при заправке не проливалось масло. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные разливом масла.

Иногда во время работы двигателя можно услышать легкий стук или увидеть возникновение искры. Это нормальная реакция при перегрузке двигателя. Если стук и искры возникают при нормальной скорости двигателя, необходимо заменить марку бензина. Если ничего не изменилось, обратитесь к дилеру. В противном случае это может привести к повреждению двигателя. Если при работе двигателя возникает непрерывный стук и искры, это может привести к повреждению двигателя. Если стук и искры возникли из-за неправильного использования двигателя, гарантия на такие повреждения не распространяется.

Запуск двигателя

Электрический запуск

- 1) Для данного бензинового двигателя используется источник питания переменного тока (230 В / 50 Гц). Вставьте один конец шнура питания в розетку блока питания переменного тока, а другой конец вставьте в розетку бензинового двигателя.
- 2) Поверните рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО, откройте рычаг дроссельной заслонки в максимальное положение, вставьте ключ остановки двигателя и нажмите несколько раз большим пальцем на пусковой клапан (время нажатия см. в примечаниях), затем нажмите кнопку электрического запуска до тех пор, пока двигатель не запустится.

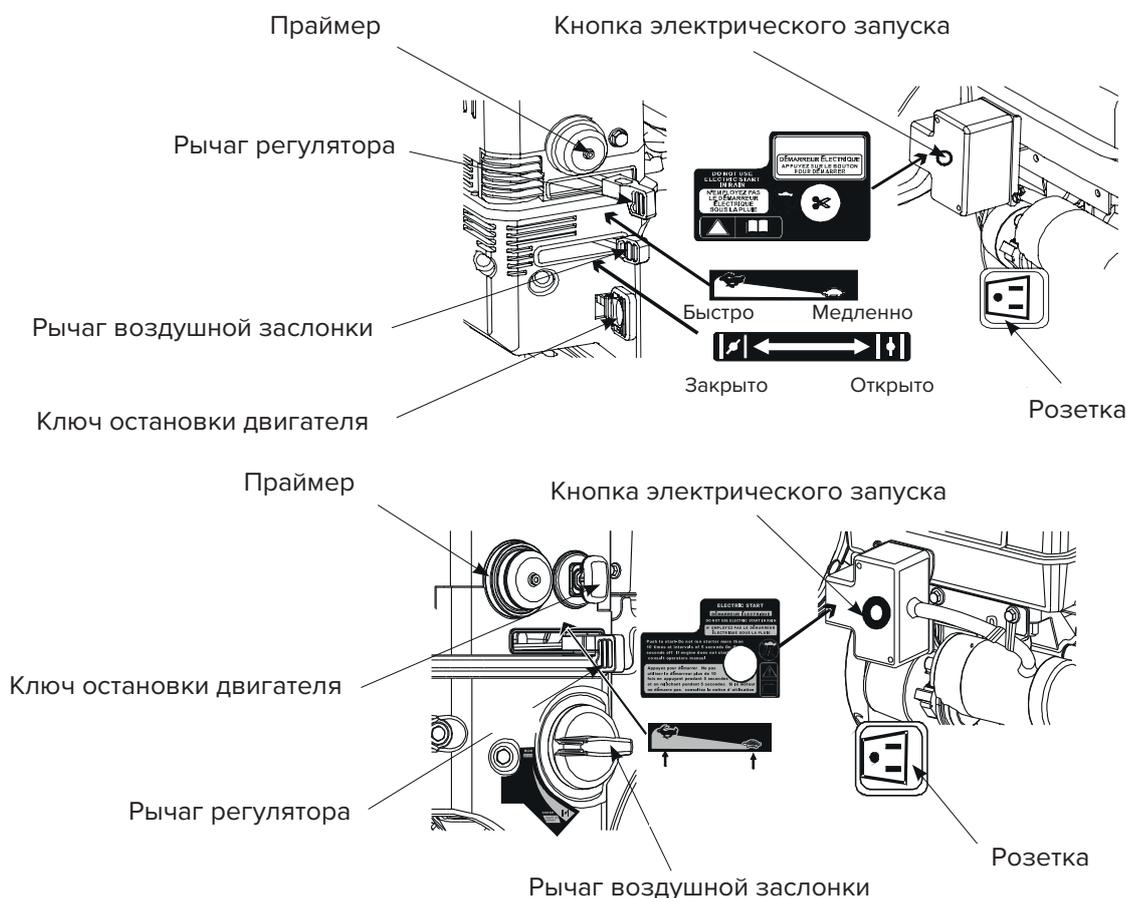
ПРИМЕЧАНИЕ

- 1) Количество раз нажатия на праймер зависит от температуры окружающей среды. Количество нажатий на праймер не должно превышать 5 раз.
- 2) Для обеспечения эффективности каждого нажатия не делайте следующий нажим, пока пусковой клапан полностью не вернется в исходное положение.



ОСТОРОЖНО

Не удерживайте кнопку электрического запуска более 3 секунд, в противном случае двигатель может быть поврежден.



Ручной стартер

1) Поверните рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО», немного переместите рычаг дроссельной заслонки в положение низкой скорости, вставьте ключ запуска двигателя и нажмите несколько раз большим пальцем на пусковой клапан (дополнительную информацию см. в примечании)

ПРИМЕЧАНИЕ

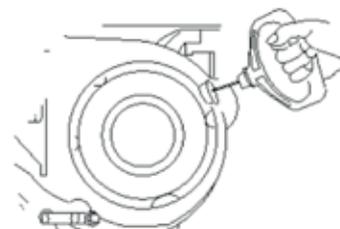
- Количество раз нажатия на праймер зависит от температуры окружающей среды. Количество нажатий на праймер не должно превышать 5 раз.
- Для обеспечения эффективности каждого нажатия не делайте следующий нажим, пока пусковой клапан полностью не вернется в исходное положение.
- Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель еще прогрет.

2) Запуск двигателя

Слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. После чего резко потяните на себя ручку стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Аккуратно возвращайте ручку стартера на место. Следите за тем, чтобы она не ударилась о корпус двигателя.



Остановка двигателя

При аварийной остановке необходимо извлечь ключ остановки двигателя.

Для остановки двигателя в нормальных условиях необходимо сделать следующее:

- 1) Поверните рычаг дроссельной заслонки в положение низких оборотов.
- 2) Извлеките ключ остановки двигателя.



ОСТОРОЖНО

Резкая остановка двигателя на высокой скорости и при большой нагрузке может стать причиной повреждения двигателя.

Обслуживание системы контроля выхлопных газов

При эксплуатации двигателя образуется окись углерода, окись азота и углеводород; при определенных условиях окись азота и углеводород вступают в химическую реакцию друг с другом, образуя дым; при этом окись углерода обладает токсичностью. Все это говорит о важности системы контроля выхлопных газов. Для того, чтобы снизить выбросы газов в атмосферу необходимо выполнять следующие рекомендации:

Техническое обслуживание (ТО)

Необходимо производить техническое обслуживание двигателя в соответствии с графиком работ, приведенном в данном руководстве. График ТО применим при использовании двигателя в нормальных условиях. В случае использования двигателя в пыльных и влажных помещениях, при высокой температуре воздуха и большом количестве оборотов, ТО необходимо проводить чаще.

Факторы, влияющие на выбросы выхлопных газов

- 1) Затрудненный запуск и затрудненная остановка двигателя.
- 2) Нестабильное число оборотов на холостом ходу.
- 3) Появление черного дыма и расход большого количества топлива.
- 4) Недостаточная искра зажигания.
- 5) Слишком раннее зажигание.

Как только вы обнаружите какую-либо из вышеперечисленных проблем, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

Техническое обслуживание

График работ по техническому обслуживанию

Для более эффективной работы двигателя и увеличения срока службы необходимо регулярно проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком работ, приведенном ниже:

Вид работ		Частота	Каждый запуск	Раз в месяц или каждые 20 часов	Раз в сезон или каждые 50 часов	Раз в пол-года или каждые 100 часов	Раз в год или каждые 300 часов
Моторное масло	Проверить уровень масла		●				
	Заменить			●		●	
Нагар на колпачке	Очистить					●	
Свеча зажигания	Очистить Отрегулировать					●	
	Заменить						●
Искрогаситель	Очистить					●	
Холостой ход	Проверить Отрегулировать						●
Зазор клапана	Проверить Отрегулировать						●
Топливный бак: Топливный фильтр	Очистить						●
Топливный шланг	Проверить	Каждые 2 года (заменить при необходимости)					
Головка цилиндра Поршень	Удалить слой нагара	Каждые 150 часов*					



ОСТОРОЖНО

Остановите двигатель перед обслуживанием. Если обслуживание требуется при работающем двигателе, обязательно обеспечивайте хорошую вентиляцию помещения. Выхлопные газы двигателя содержат токсичный угарный газ, вдыхание которого может привести к травмам и даже смерти.

Процедуры технического обслуживания

● Замена моторного масла

Слейте моторное масло, пока двигатель не остыл полностью.

- 1) Извлеките масляный щуп и пробку сливного отверстия и слейте моторное масло из бака. Установите на место пробку и надежно зафиксируйте.
- 2) Залейте моторное масло и проверьте его уровень с помощью масляного щупа.
- 3) Установите масляный щуп на место и надежно зафиксируйте.



ОСТОРОЖНО

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с применимыми правилами по защите окружающей среды. Мы рекомендуем вам сдавать отработанное масло в закрытом контейнере в местный центр переработки или в сервисный центр для дальнейшей утилизации. Запрещено выбрасывать контейнер в мусор или выливать его в почву или канализацию.

● Очистка колпачка от нагара

Разберите колпачок и уплотнительное кольцо и очистите их негорючим растворителем или растворителем с высокой температурой воспламенения. Переустановите их после полного высыхания. Проверьте, нет ли утечки.

● Свеча зажигания

Для эффективной работы двигателя необходимо отрегулировать зазор свечи зажигания и следить за тем, чтобы вокруг свечи не было загрязнений.

- 1) Снимите колпачок свечи зажигания
- 2) Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания
- 3) Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа
- 4) Проведите визуальный осмотр свечи зажигания. Очистите ее стальной щеткой. Если изолятор поврежден, замените свечу зажигания.
- 5) Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять 0,7 ~ 0,8 мм. Если необходима регулировка, осторожно согните боковой электрод.
- 6) Чтобы избежать перекрестной резьбы, сначала ввинтите свечу зажигания вручную, затем затяните свечным ключом.
- 7) Если рекомендуется использовать новую свечу зажигания, замените ее на свечу зажигания той же модели, и сделайте больше поворота на 1/2 оборота после сжатия прокладки.
- 8) При переустановке использованной свечи зажигания, поверните ее еще на 1/8–1/4 оборота.

0.7–0.8 мм



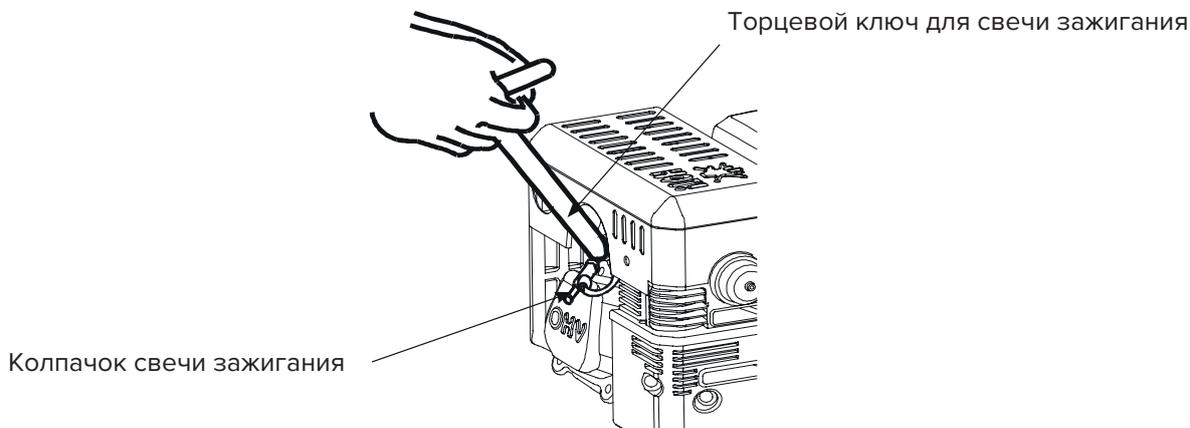
ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь к глушителю во время работы двигателя или сразу после его остановки. В противном случае можно получить ожоги.



ОСТОРОЖНО

Свеча зажигания должна быть надежно затянута, в противном случае она может перегреться и вызвать повреждение двигателя.



Транспортировка и хранение

Транспортировка производится с закрытым топливным краном. Перевозите или храните двигатель в холодном состоянии, чтобы избежать ожогов или возгорания.



ОСТОРОЖНО

Не наклоняйте двигатель при транспортировке, чтобы не допустить проливания топлива. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться и стать причиной пожара.

Для длительного хранения двигателя необходимо сделать следующее:

- 1) Подготовьте сухое и чистое место для хранения.
- 2) Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.



ВНИМАНИЕ

Топливо является легко воспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было источников тепла и искр. Запрещено курить рядом с местом хранения топлива.

- 3) Замените моторное масло в двигателе.
- 4) Извлеките свечу зажигания. Залейте в цилиндр примерно 20 мл моторного масла. Наклоните двигатель, чтобы равномерно распределить моторное масло. Установите свечу зажигания.
- 5) Накройте двигатель, чтобы предотвратить попадание пыли.

Устранение неисправностей

Если запуск двигателя затруднен, пожалуйста, проверьте спецификацию моторного масла. Если двигатель не запускается, выполните следующие действия:

1) Двигатель не запускается (при использовании ручного стартера)

Неисправность			Причина	Метод устранения
Достаточная компрессия цилиндра	Соответствующая свеча зажигания	Неисправность топливной системы	Недостаточно топлива в топливном баке, закрыт топливный кран	Долить топливо, открыть топливный кран
			Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака	Очистить вентиляционное отверстие
			Засорен топливный кран	Прочистить топливный кран
			Неподходящее или загрязненное масло	Заменить моторное масло
			Не закрыт игольчатый клапан или забито отверстие	Разобрать игольчатый клапан, починить, очистить, продуть
			Поплавок поврежден или заедает	Заменить поплавков
		Подача топлива в норме	Топливо загрязненное или отработанное	Заменить
			В топливе есть вода	Заменить
			Слишком много топлива	Слить лишнее топливо, высушить электроды свечей зажигания
			Неправильная марка топлива	Выбрать подходящую марку топлива в соответствии с требованиями

CAIMAN

Достаточная компрессия цилиндра	Соответствующая свеча зажигания	Нормальная искра линии высокого напряжения	Искра зажигания повреждена	Нагар и загрязнение вокруг электродов	Прочистить
				Повреждены электроды или изоляторы	Заменить свечу зажигания
				Неправильный зазор между электродами	Отрегулировать зазор
	Нет искры линии высокого напряжения	Искра зажигания в норме		Повреждена линия высокого напряжения	Заменить
				Катушка зажигания повреждена	Заменить
				Размагничивание магнитов маховика	Заменить маховик
				Неправильный зазор между катушкой зажигания и маховиком	Отрегулировать зазор между катушкой зажигания и маховиком
Недостаток компрессии	Подача топлива в норме	Катушка высокого напряжения вышла из строя Система зажигания в норме		Износ поршневого кольца	Заменить
				Поршневое кольцо сломано	Заменить
				Поршневое кольцо заедает	Очистить от углеродных загрязнений
				Свеча зажигания не установлена, не затянута, без прокладки	Затянуть свечу, установить прокладку
				Утечка воздуха между блоком цилиндра и головкой цилиндра	Проверить прокладку цилиндра и поверхность соприкосновения головки цилиндра с блоком
					Затянуть болты крепления головки блока цилиндров в установленном порядке с указанным моментом
Утечка воздуха в клапанах	Проверить клапан. При необходимости очистить, затянуть и отремонтировать				

Если после применения вышеуказанных способов двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



ОСТОРОЖНО

- При проверке свечи зажигания не трогайте высоковольтный провод мокрой рукой.
- Убедитесь, что топливо не пролилось на двигатель и не залило свечу зажигания.
- Во избежание возгорания следите за тем, чтобы искры не возникали вблизи отверстия свечи зажигания.

Затруднен запуск двигателя (с помощью пускового двигателя):

Параметр проверки	Причина	Метод устранения
Проверить соединение аккумулятора	Неправильное соединение	Установить соединение
Проверить аккумулятор	Не заряжен	Зарядить
Запуск пускового двигателя	См. ручной стартер	См. ручной стартер

2) Недостаточная мощность на выходе

Неисправность	Причина		Метод устранения
При регулировке дроссельной заслонки скорость растет медленно, уменьшается или останавливается	Система зажигания	Некорректная работа системы зажигания	Отрегулировать
	Система подачи топлива	В топливной системе воздух или посторонние предметы	Выпустить воздух или прочистить систему
		Не установлено отверстие для подачи топлива	Отрегулировать
		Забито отверстие игольчатого клапана или основное отверстие для подачи топлива	Очистить или продуть
		Засорен топливный кран	Очистить, заменить поврежденные детали
		Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить
		Слишком много нагара в глушителе и выхлопной трубе	Очистить
		Забита сеточка воздухозаборника карбюратора	Очистить сеточку воздухозаборника
		Протекает впускной патрубок	Отремонтировать или заменить
	Недостаток компрессии	Износ поршня, цилиндра или поршневого кольца	Заменить деталь
		Утечка воздуха между блоком цилиндра и головкой цилиндра	Заменить прокладку цилиндра
		Неправильный зазор между клапанами	Отрегулировать
		Плохая герметичность клапана	Отремонтировать

3) Неравномерная работа двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Звук стука	Износ поршня, цилиндра или поршневого кольца	Заменить деталь
	Износ поршневого пальца или отверстия для него	Заменить поршень или поршневой палец
	Износ малой головки стяжного болта	Заменить болт
	Износ роликового подшипника коленчатого вала	Заменить роликовый подшипник
Чрезмерное сгорание	Двигатель слишком нагрет	Устранить неисправность
	Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить
	Неправильная марка бензина или низкое качество бензина	Заменить бензин
Недостаточная искра	Вода в топливной камере	Очистить
	Неправильный зазор между электродами	Отрегулировать
	Неисправность катушки зажигания	Заменить

4) Внезапная остановка двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения	
Внезапная остановка двигателя	Система подачи топлива	Закончилось топливо	Заправить
		Засорен карбюратор	Проверить топливную систему и прочистить
		Топливная камера протекает	Отремонтировать
		Заедает игольчатый клапан	Разобрать топливную камеру и устранить неисправность
	Система зажигания	Пробита изоляция свечи зажигания или короткое замыкание из-за отложений углерода	Заменить свечу зажигания
		Выпал боковой электрод свечи	Заменить свечу зажигания
		Выпал высоковольтный провод	Приварить
		Пробита катушка зажигания или произошло короткое замыкание	Заменить катушку зажигания
		Провод находится на корпусе двигателя	Найти и изолировать
	Другое	Забит цилиндр или выпал клапан	Отремонтировать или заменить поврежденные детали

5) Перегрев двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель перегревается	Недостаточное количество масла	Долить моторное масло
	Забита выхлопная труба	Прочистить выхлопную трубу
	Утечка через кожух двигателя	Отремонтировать поврежденную деталь
	Пластины радиатора охлаждения заблокированы посторонними предметами	Очистить пластины радиатора охлаждения
	Деформация шатуна приводит к износу поршня и блока цилиндра	Заменить шатун
	Износ цилиндра, поршня или поршневого кольца приводит к колебаниям между цилиндром и картером	Заменить изношенные детали
	Неправильная регулировка двигателя для высоких оборотов	Отрегулировать количество оборотов
	Сгорел коренной подшипник коленчатого вала	Заменить подшипник

6) Повышенный шум во время работы двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Звук ударов	Износ поршня, поршневого кольца или цилиндра	Заменить изношенную часть
	Износ шатуна, поршневого пальца или отверстия под поршневой палец	Заменить изношенную часть
	Износ коренной шейки коленчатого вала	Заменить подшипник
	Сломано поршневое кольцо	Заменить поршневое кольцо
Металлический стук при горении выше нормы	Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить нагар
	Неподходящая марка топлива	Заменить топливо
	Перегрев двигателя	Найти причину и устранить ее
Другое	Неподходящий зазор между клапанами	Отрегулировать зазор
	Маховик не соединен с коленчатым валом	Соединить и затянуть

Технические характеристики

1) Основные характеристики

Параметры / Модель	CGE 200CC Snow	CGE 270CC Snow	CGE 390CC Snow / CGE 390-2CC Snow
Д×Ш×В (мм)	420×350×350	484×372×429	490×373×443
Сухой вес (кг)	19.5 кг	30 кг	33 кг
Тип двигателя	Одноцилиндровый, с верхним расположением клапана, горизонтальный, 4-тактный		
Объем двигателя	196 мл	270 мл	389 мл
Степень сжатия	8.5:1	8.2:1	8.0:1
Диаметр цилиндра и ход поршня	68×54	77×54	88×64
Максимальная мощность	3.9 кВт / 3,600 об/мин	5.8 кВт / 3,600 об/мин	7.5 кВт / 3,600 об/мин
Макс. крутящий момент	11 Нм / 2,500 об/мин	16.8 Нм / 2,500 об/мин	23 Нм / 2,500 об/мин
Система охлаждения	Нагнетаемый воздух		
Система зажигания	Транзисторная система зажигания		
Свеча зажигания	F7RTC		
Система смазки	Разбрызгивание		
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки		

CAIMAN

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Модель CGE 180CC Snow CGE 212CC Snow CGE 340CC Snow </div>	CGE 180CC Snow	CGE 212CC Snow	CGE 340CC Snow
Д×Ш×В (мм)	440x350x355	440x350x355	490x373x443
Сухой вес (кг)	19.5 кг	19.5 кг	36.5 кг
Тип двигателя	Одноцилиндровый, с верхним расположением клапана, горизонтальный, 4-тактный		
Объем двигателя	179 мл	212 мл	338 мл
Рабочий объем	8.5:1	8.4:1	8.4:1
Степень сжатия	65x54	70x54	82x64
Диаметр цилиндра и ход поршня	3.2 кВт / 3,600 об/мин	4.0 кВт / 3,600 об/мин	6.5 кВт / 3,600 об/мин
Макс. крутящий момент	9.5 Нм / 2,500 об/мин	11 Нм / 2,500 об/мин	20 Нм / 2,500 об/мин
Система охлаждения	Нагнетаемый воздух		
Система зажигания	Транзисторная система зажигания		
Свеча зажигания	F7TC		F6RTC
Система смазки	Разбрызгивание		
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки		

Регулируемые параметры

Параметры	Характеристики
Зазор свечи зажигания	0.7–0.8 мм
Зазор клапанов (холодный двигатель)	впуск: 0.10~0.15 мм выпуск: 0.15~0.20 мм

2) Момент затяжки основных болтов

Наименование	CGE 180CC Snow/CGE 200CC Snow/ CGE 212CC Snow		CGE 270CC Snow, CGE 300CC Snow, CGE 390CC Snow, CGE 340CC Snow, CGE 390-2CC Snow	
	Характеристики	Момент затяжки (Нм)	Характеристики	Момент затяжки (Нм)
Болт шатуна	M6X1.25 (спец)	13	M8 (Спец)	15
Болт головки цилиндра	M10X1.25	35	M10X1.25	40
Гайка маховика	M14X1.5 (Спец)	70	M16 (Спец)	95
Стопорная гайка стойки оси коромысел	M6x0.75	10	M6	10
Шпилька коромысла	M8X1.25 (Спец)	24	M8 (Спец)	24
Болт картера	M8X1.25	28	M8	28

Электрическая схема

Схема зарядки

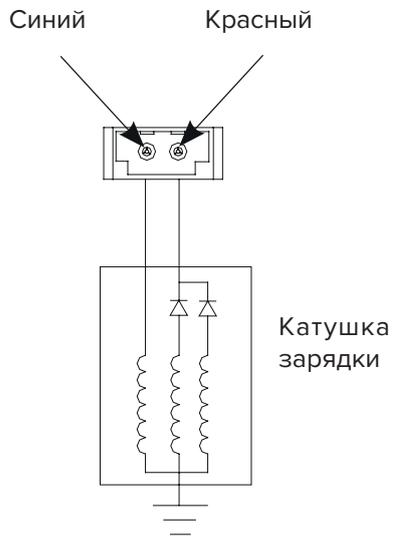


Схема контура системы зажигания

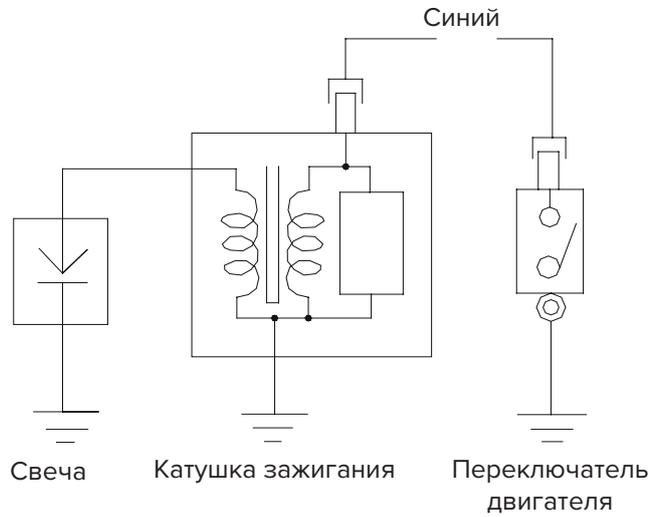
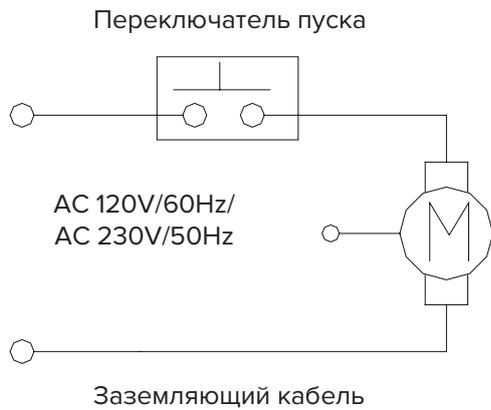


Схема контура системы запуска



Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Срок гарантии устанавливается в зависимости от области применения изделия, указанной в гарантийном талоне в графе «Область применения».

Изделие для Непрофессионального использования – это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Изделие для Профессионального использования – это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для ее использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или гражданина-предпринимателя.

На изделия для профессионального использования, сдаваемые владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам.

Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем и длится в течение указанного выше гарантийного периода.

Изделия для Профессионального использования требуют особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Техническое обслуживание изделий для Непрофессионального использования производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации, или должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров 1 раз в течение 12 месяцев, что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов. Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя).

Естественный износ: Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы) в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты возникли в результате неправильного использования, отсутствия надлежащего технического обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования. Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Прави-

тельства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем).

Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотококосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА:

1. Продукцию и детали продукции, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.

2. Ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:

- Использования неоригинальных запасных частей и материалов.
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания.
 - Заедания или поломки деталей, вследствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла.
 - Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.).
 - Неквалифицированного ремонта или регулировки присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и т.п.
 - Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.
 - Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования.
3. Комплекующие и составные части инструмента, аксессуары.
- Все пластиковые / пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
 - Детали, подверженные естественному износу (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы).
 - Внешние механические, термические, аварийные, кислородные воздействия на инструмент, а также ненормированных нагрузок.
 - Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 10 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Использование инструмента потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков инструмента (ст. 438 ГК РФ).

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

EAC

Производитель:

ООО «НПО ЮНИСОО»

Сходненская ул., стр. 1, корп. А, д. Черная грязь,
Московская обл., 141580, Россия

Импортер:

ООО «Дистрибьюторский Центр Юнисоо»

141402, Московская область, г. Химки,

Ленинградское шоссе, владение 29Г

Российская Федерация • www.unisaw.ru

Дата изготовления указана на упаковке

CAIMAN

Профессиональная садово-парковая техника

www.caiman.ru

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.